

**1000
MIGLIA****1927 - 1961**

1000MIGLIA

1000 MIGLIA ORDINI D'ARRIVO / ARRIVAL ORDERS

1927 COPPA DELLE 1000 MIGLIA - 26/27 marzo - Km 1.628				
Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 77,238 Km/h				
CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 77 - Classificati/Placed: 55				
POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1°	Ferdinando Minoia - Giuseppe Morandi	OM 665 S spyder	E	21.04'48"
2°	Timo Danieli - Renato Balestrero	OM 665 S spyder	E	21.20'53"
3°	Mario Danieli - Archimede Rosa	OM 665 S spyder	E	21.28'02"
4°	Gildo Strazza (I) - Attilio Varallo (I)	Lancia Lambda Torpedo tipo 218 Corsa	D	21.42'48"
5°	Umberto Pugno (I) - Giuseppe Bergia (I)	Lancia Lambda	D	21.55'14"
6°	Aymo Maggi (I) - Bindo Maserati (I)	Isotta Fraschini 8A SS	B	22.00'35"
7°	Frate Ignoto (Arturo Mercanti) (I) - Carlo Sozzi (I)	Alfa Romeo RLSS	D	22.06'11"
8°	Franco Cortese (I) - Modesto Baroncini (I)	Itala tipo 61	E	22.45'46"
9°	Guglielmo Gutermann (I) - Ramiro Munaron (I)	Alfa Romeo RLSS	D	22.53'57"
10°	Tazio Nuvolari (I) - Alessandro Cappelli (I)	Bianchi tipo 20 Sport	D	23.12'02"
Categoria Sport/Racing Sports Car Category: B = 5000-8000 cm³ - C = 3000-5000 cm³ - D = 2000-3000 cm³ - E = 1500-2000 cm³ - F = 1100-1500 cm³ - G = 750-1100 cm³ - H = 500-750 cm³.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
6°	Aymo Maggi (I) - Bindo Maserati (I)	Isotta Fraschini 8A SS	B	22.00'35"
22°	Eugenio Silvani (I) - Giovanni Minozzi (I)	FIAT 519 S	C	24.52'54"
4°	Gildo Strazza (I) - Attilio Varallo (I)	Lancia Lambda Torpedo tipo 218 Corsa	D	21.42'48"
1°	Ferdinando Minoia (I) - Giuseppe Morandi (I)	OM 665 Sport	E	21.04'48"
12°	Giulio Binda (I) - Attilio Belgir (I)	Bugatti T40	F	23.18'23"
20°	Piero Moalli (I) - Bortolo Ferrari (I)	FIAT 509 S	G	24.23'41"
53°	Giuseppe Cazzulani (I) - Ugo Monferroni (I)	Peugeot 5HP	H	33.51'33"

1928 II^a COPPA DELLE 1000 MIGLIA - 31 marzo/1 aprile - Km 1.618				
Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 84,128 Km/h				
CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 83 - Classificati/Placed: 40				
POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1°	Giuseppe Campari (I) - Giulio Ramponi (I)	Alfa Romeo 6C 1500 SS	F	19.14'05"
2°	Archimede Rosa (I) - Franco Mazzotti (I)	OM 665 SMM	E	19.22'22"
3°	Gildo Strazza (I) - Attilio Varallo (I)	Lancia Lambda tipo 221 spider Casaro	D	19.37'37"
4°	Attilio Marinoni (I) - Giovanni B. Guidotti (I)	Alfa Romeo 6C 1500 SS	F	19.38'13"
5°	Alfredo Bornigia (I) - Angelo Guatta (I)	Alfa Romeo 6C 1500 SS	F	19.42'00"
6°	Gastone Brilli Peri (I) - Arturo Lumini (I)	Bugatti T43	D	19.45'44"
7°	Luigi Scarfiotti (I) - Francesco Lasagna (I)	Lancia Lambda	D	19.52'02"
8°	Bruno Presenti (I) - Carlo Canavesi (I)	Alfa Romeo 6C 1500 SS	F	20.10'55"
9°	Ferruccio L. Radice (I) - Carlo Lissoni (I)	Lancia Lambda	D	20.13'17"
10°	Giuseppe Morandi (I) - Vincenzo Coffani (I)	OM 665 SMM	E	20.26'40"
Categoria Sport/Racing Sports Car Category: B = 5000-8000 cm³ - C = 3000-5000 cm³ - D = 2000-3000 cm³ - E = 1500-2000 cm³ - F = 1100-1500 cm³ - G = 750-1100 cm³ - H = 500-750 cm³ - Categoria Speciale <1100/Special Category <1100.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
15°	Ferdinando Minoia (I) - Renato Balestrero (I)	La Salle	C	21.17'25"
3°	Gildo Strazza (I) - Attilio Varallo (I)	Lancia Lambda tipo 221 spider Casaro	D	19.37'37"
2°	Archimede Rosa (I) - Franco Mazzotti (I)	OM 665 SMM	E	19.22'22"
1°	Giuseppe Campari (I) - Giulio Ramponi (I)	Alfa Romeo 6C 1500 SS	F	19.14'05"
28°	Giuseppe Gilera (I) - Natale Manenti (I)	FIAT 509 S	Speciale	23.59'05"

POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1929 III^ COPPA DELLE 1000 MIGLIA - 13/14 aprile - Km 1.621				
Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 89,688 Km/h				
CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 82 - Classificati/Placed: 42				
1°	Giuseppe Campari (I) - Giulio Ramponi (I)	Alfa Romeo 6C 1750 SS	E	18.04'23"
2°	Giuseppe Morandi (I) - Archimede Rosa (I)	OM 665 SMM	E	18.14'14"
3°	Achille Varzi (I) - G. Colombo (I)	Alfa Romeo 6C 1750 SS	E	18.16'14"
4°	Gildo Strazza (I) - Attilio Varallo (I)	Lancia Lambda spider Casaro	D	18.17'41"
5°	Pietro Ghersi (I) - Luigi Guerrini (I)	OM 665 MM	D	18.55'08"
6°	Ferdinando Minoia (I) - Attilio Marinoni (I)	Alfa Romeo 6C 1750 SS	E	19.01'44"
7°	Gualtiero Natali (I) - Alfonso Zampieri (I)	Alfa Romeo 6C 1750 SS	E	19.04'37"
8°	Guglielmo Carraroli (I) - Ramiro Munaron (I)	Alfa Romeo 6C 1750 SS	E	19.07'42"
9°	Franco Cortese (I) - Angelo Guatta (I)	Alfa Romeo 6C 1750 SS	E	19.16'46"
10°	Alfredo Bornigia (I) - Carlo Pintacuda (I)	Alfa Romeo 6C 1750 SS	E	19.17'17"
Categoria Sport/Racing Sports Car Category: B = 5000-8000 cm³ - C = 3000-5000 cm³ D = 2000-3000 cm³ - E = 1500-2000 cm³ - F = 1100-1500 cm³ - G = 750-1100 cm³ - H = 500-750 cm³ - Categoria Speciale <1100/Special Category <1100.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
22°	Gioacchino Leonardi (I) - Erio Barbieri (I)	Chrysler 75	C	22.43'25"
4°	Gildo Strazza (I) - Attilio Varallo (I)	Lancia Lambda spider Casaro	D	18.17'41"
1°	Giuseppe Campari (I) - Giulio Ramponi (I)	Alfa Romeo 6C 1750 SS	E	18.04'23"
13°	Francesco Pirola (I) - Giovanni B. Guidotti (I)	Alfa Romeo 6C 1500 SS	F	19.40'36"
26°	Ernesto Tamburi (I) - Carlo Riccieri (I)	FIAT 509 S	Speciale	24.13'22"

POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1930 IV^ COPPA DELLE 1000 MIGLIA - 12/13 aprile - Km 1.639				
Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 100,450 Km/h				
CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 135 - Classificati/Placed: 73				
1°	Tazio Nuvolari (I) - Giovanni B. Guidotti (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GS	E	16.18'59"
2°	Achille Varzi (I) - Carlo Canavesi (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GS	E	16.29'51"
3°	Giuseppe Campari (I) - Attilio Marinoni (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GS	E	16.59'53"
4°	Pietro Ghersi (I) - Franco Cortese (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GS	E	17.16'31"
5°	Aldo Bassi (I) - Carlo Gazzabini (I)	OM 665 SSMM	D	17.18'34"
6°	Rudolf Caracciola (D) - Christian Werner (D)	Mercedes-Benz SSK	B	17.20'17"
7°	Archimede Rosa (I) - Vincenzo Coffani (I)	OM 665 SSMM	D	17.22'58"
8°	Franco Mazzotti (I) - Aymo Maggi (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GS	E	17.46'45"
9°	Bartolo Ferrari (I) - Giulio Foresti (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GS	E	17.55'16"
10°	Bruno Fontanini (I) - Giovanni Minozzi (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GS	E	17.57'14"
Categoria Sport/Racing Sports Car Category: B = 5000-8000 cm³ - C = 3000-5000 cm³ - D = 2000-3000 cm³ - E = 1500-2000 cm³ - F = 1100-1500 cm³ - G = 750-1100 cm³ - Categoria Speciale <1100/Special Category <1100 - Vetture Utilitarie/Utility Cars.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
6°	Rudolf Caracciola (D) - Christian Werner (D)	Mercedes-Benz SSK	B	17.20'17"
22°	Gioacchino Leonardi (I) - Erio Barbieri (I)	Chrysler 72 Sport	C	21.24'43"
5°	Aldo Bassi (I) - Carlo Gazzabini (I)	OM 665 SS MM	D	17.18'34"
1°	Tazio Nuvolari (I) - Giovanni B. Guidotti (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GS	E	16.18'59"
13°	Francesco Pirola (I) - Angelo Guatta (I)	Alfa Romeo 6C 1500 SS	F	18.30'46"
31°	Arcangelo Periccioli (I) - Luigi Apollonio (I)	FIAT 509 S	Speciale	21'30'42"
42°	Carlo Mazza (I) - Riccardo Pezzoni (I)	FIAT 514 S	Utilitarie	23.14'31"

1931 V^A COPPA DELLE 1000 MIGLIA - 11/12 aprile - Km 1.635				
Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 101,146 Km/h				
CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 99 - Classificati/Placed: 57				
POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1°	Rudolf Caracciola (D) - Wilhelm Sebastian (D)	Mercedes-Benz SSKL	5	16.10'10"
2°	Giuseppe Campari (I) - Attilio Marinoni (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GS	3	16.21'17"
3°	Giuseppe Morandi (I) - Archimede Rosa (I)	OM 665 SSMM	4	16.28'35"
4°	Umberto Klinger (I) - Adolfo Saccomandi (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GS	3	17.07'57"
5°	Aldo Gerardi (I) - Aureliano Gerardi (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GS	3	17.08'06"
6°	Luigi Scarfiotti (I) - Piero Bucci (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GS	3	17.27'36"
7°	Mario Tadini (I) - Carlo Canavesi (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GS	3	17.39'50"
8°	Carlo Gazzabini (I) - Angelo Guatta (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GT	Guida int.	17.47'08"
9°	Tazio Nuvolari (I) - Giovanni B. Guidotti (I)	Alfa Romeo 8C 2300	4	17.48'25"
10°	Giovanni M. Cornaggia Medici (I) - Gigi Premoli (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GS	3	17.48'50"
Categoria Sport/Racing Sports Car Category: 5 = >3000 cm³ - 4 = 2000-3000 cm³ - 3 = 1500-2000 cm³ - 2 = 1100-1500 cm³ - 1 = 0-1100 cm³ - Vetture Utilitarie/Utility Cars - Guida interna senza compressore/Unsupercharged Saloon Cars.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
87°	Rudolf Caracciola (D) - Wilhelm Sebastian (D)	Mercedes-Benz SSKL	5	16.10'10"
102°	Giuseppe Morandi (I) - Archimede Rosa (I)	OM 665 SSMM	4	16.28'35"
86°	Giuseppe Campari (I) - Attilio Marinoni (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GS	3	16.21'17"
132°	Alfredo Caniato (I) - Carlo Sozzi (I)	Alfa Romeo 6C 1500 SS	2	18.30'34"
52°	Beppe Tuffanelli (I) - Guarino Bertocchi (I)	Maserati 26 C 1100	1	19'48'40"
1°	Alfredo Di Liddo (I) - Carlo Riccieri (I)	FIAT 514 S	Utilitarie	20.12'18"
70°	Carlo Gazzabini (I) - Angelo Guatta (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GT	Guida Int.	17.47'08"

1932 VI^A COPPA DELLE 1000 MIGLIA - 9/10 aprile - Km 1.640				
Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 109,884 Km/h				
CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 88 - Classificati/Placed: 42				
POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1°	Baconin Borzacchini (I) - Amedeo Bignami (I)	Alfa Romeo 8C 2300 Sp. Touring	4	14.55'19"
2°	Carlo Felice Trossi (I) - Antonio Brivio (I)	Alfa Romeo 8C 2300	4	15.10'59"
3°	Luigi Scarfiotti (I) - Guido d'Ippolito (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GS	3	15.44'41"
4°	Ferdinando Minoia (I) - Gaetano Balestrieri (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GTC	Guida Int.	16.54'37"
5°	Guglielmo Carraroli (I) - Mario Ghersi (I)	Alfa Romeo 8C 2300	4	17.04'03"
6°	Stefano Giulay (I) - Leopoldo Venturi (I)	Alfa Romeo 6C 1500 SS	2	17.09'14"
7°	Giovanni B. Santinelli (I) - Umberto Berti (I)	Alfa Romeo 8C 2300	4	17.10'55"
8°	Gildo Strazza (I) - Luigi Gismondi (I)	Lancia Lambda speciale motore Dilambda	5	17.14'22"
9°	Giovannino Lurani (I) - Carlo Canavesi (I)	Alfa Romeo 6C 1500 SS	2	17.22'54"
10°	Carlo Gazzabini (I) - Zai (Marcello Diaz) (I)	Alfa Romeo 6C 1750	3	17.26'21"
Categoria Sport/Racing Sports Car Category: 5 = >3000 cm³ - 4 = 2000-3000 cm³ - 3 = 1500-2000 cm³ - 2 = 1100-1500 cm³ - 1 = 0-1100 cm³ - Vetture Utilitarie/Utility Cars - Guida interna senza compressore/Unsupercharged Saloon Cars.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
8°	Gildo Strazza (I) - Luigi Gismondi (I)	Lancia Lambda speciale	5	17.14'22"
1°	Baconin Borzacchini (I) - Amedeo Bignami (I)	Alfa Romeo 8C 2300 Sp. Touring	4	14.55'19"
3°	Luigi Scarfiotti (I) - Guido d'Ippolito (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GS	3	15.44'41"
6°	Stefano Giulay (I) - Leopoldo Venturi (I)	Alfa Romeo 6C 1500 SS	2	17.09'14"
22°	Beppe Tuffanelli (I) - Guarino Bertocchi (I)	Maserati 4 CTR 1100	1	18'35'02"
26°	Giuseppe Gilera (I) - Piero Sartori (I)	FIAT 514 MM	Utilitarie	19.53'25"
4°	Ferdinando Minoia (I) - Gaetano Balestrieri (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GTC	Guida Int.	16.54'37"

1933 VII ^A COPPA DELLE 1000 MIGLIA - 8/9 aprile - Km 1.650				
Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 108,575 Km/h				
CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 85 - Classificati/Placed: 52				
POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1°	Tazio Nuvolari (I) - Decimo Compagnoni (I)	Alfa Romeo 8C 2300 MM	4	15.11'50"
2°	Carlo Castelbarco (I) - Franco Cortese (I)	Alfa Romeo 8C 2300 Monza	4	15.38'22"
3°	Piero Taruffi (I) - Lelio Pellegrini (I)	Alfa Romeo 8C 2300	4	16.00'57"
4°	Gianni Battaglia (I) - Ferruccio Bianchi (I)	Alfa Romeo 8C 2300	4	16.19'40"
5°	Luigi Scarfiotti (I) - Guido d'Ippolito (I)	Alfa Romeo 8C 2300	4	16.22'10"
6°	Giovanni B. Santinelli (I) - Umberto Berti (I)	Alfa Romeo 8C 2300	4	16.25'39"
7°	Hans Ruesch (CH) - Hans Kessler (CH)	Alfa Romeo 8C 2300	4	16.25'46"
8°	Carlo Gazzabini (I) - Remo D'Alessio (I)	Alfa Romeo 8C 2300	4	16.31'28"
9°	Roberto Foligno (I) - Gianfranco Comotti (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GS	3	16.41'48"
10°	Oreste Peverelli (I) - Carlo Dell'Orto (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GS	3	16.51'55"
Categoria Sport/Racing Sports Car Category: 5 = >3000 cm ³ - 4 = 2000-3000 cm ³ - 3 = 1500-2000 cm ³ - 2 = 1100-1500 cm ³ - 1 = 0-1100 cm ³ - Vetture Utilitarie/Utility Cars - Guida interna senza compressore/Unsupercharged Saloon Cars.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
11°	Gildo Strazza (I) - Luigi Gismondi (I)	Lancia Dilambda	5	16.58'20"
1°	Tazio Nuvolari (I) - Decimo Compagnoni (I)	Alfa Romeo 8C 2300 MM	4	15.11'50"
9°	Roberto Foligno (I) - Gianfranco Comotti (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GS	3	16.41'48"
16°	Ippolito Berrone (I) - Guglielmo Carraroli (I)	Alfa Romeo 6C 1500 SS	2	17.38'35"
21°	George Eyston (GB) - Giovannino Lurani (I)	MG K3 Magnette	1	18'01'04"
29°	Giuseppe Ricci (I) - Joska Maggi (I)	FIAT 508 Sport "Balilla"	Utilit. 1100	19.01'36"
28°	Mario Marinelli (I) - Giovanni Tragella (I)	Bianchi S5	Utilit. +1100	18.54'15"
17°	Bruno Donnini (I) - Aldo Sperti (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GT	Guida Int.	17.49'58"

1934 VIII ^A COPPA DELLE 1000 MIGLIA - 8 aprile - Km 1.616				
Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 114,307 Km/h				
CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 57 - Classificati/Placed: 29				
POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1°	Achille Varzi (I) - Amedeo Bignami (I)	Alfa Romeo 8C 2600 Monza	4	14.08'05"
2°	Tazio Nuvolari (I) - Eugenio Siena (I)	Alfa Romeo 8C 2300 Monza	4	14.16'58"
3°	Louis Chiron (F) - Archimede Rosa (I)	Alfa Romeo 8C 2600 Monza	4	15.24'00"
4°	Gianni Battaglia (I) - Ferruccio Bianchi (I)	Alfa Romeo 8C 2600 Monza	4	15.29'34"
5°	Piero Taruffi (I) - Guarino Bertocchi (I)	Maserati 4CS 1100	1	15.39'01"
6°	Arrigo Sanguineti (I) - Renato Balestrero (I)	Alfa Romeo 8C 2300	4	16.21'31"
7°	Piero Dusio (I) - Giulio Aymini (I)	Alfa Romeo 8C 2600	4	16.38'16"
8°	Gennaro Auricchio (I) - Umberto Berti (I)	Alfa Romeo 8C 2300	4	16.43'17"
9°	Nereo Pertile (I) - Giovanni Jonoch (I)	Alfa Romeo 6C 1750	3	16.55'29"
10°	Mario Nardilli (I) - Carlo Pintacuda (I)	Lancia Astura	5	16.58'56"
Categoria Sport/Racing Sports Car Category: 5 = >3000 cm ³ - 4 = 2000-3000 cm ³ - 3 = 1500-2000 cm ³ - 2 = 1100-1500 cm ³ - 1 = 0-1100 cm ³ .				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
10°	Mario Nardilli (I) - Carlo Pintacuda (I)	Lancia Astura	5	16.58'56"
1°	Achille Varzi (I) - Amedeo Bignami (I)	Alfa Romeo 8C 2600 Monza	4	14.08'05"
9°	Nereo Pertile (I) - Giovanni Jonoch (I)	Alfa Romeo 6C 1750 S	3	16.55'29"
13°	Marocchina (Anna M. Peduzzi) (I) - Gianfranco Comotti (I)	Alfa Romeo 6C 1500 SS	2	17.39'55"
5°	Piero Taruffi (I) - Guarino Bertocchi (I)	Maserati 4CS 1100	1	15.39'01"

1935 IX [^] COPPA DELLE 1000 MIGLIA - 14 aprile - Km 1.616				
Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 114,753 Km/h				
CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 86 - Classificati/Placed: 47				
POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1°	Carlo Pintacuda (I) - Alessandro Della Stufa (I)	Alfa Romeo tipo B 2900 "P3"	4	14.04'47"
2°	Mario Tadini (I) - Leopoldo Chiari (I)	Alfa Romeo 8C 2600 Monza	4	14.46'38"
3°	Gianni Battaglia (I) - Beppe Tuffanelli (I)	Alfa Romeo 8C 2600 Monza	4	15.04'08"
4°	Hans Ruesch (CH) - Angelo Guatta (I)	Alfa Romeo 8C 2600 Monza	4	15.05'59"
5°	Alberto Macchia (I) - Renato Danese (I)	Alfa Romeo 8C 2300	4	15.10'58"
6°	Arrigo Sanguineti (I) - Renato Balestrero (I)	Alfa Romeo 8C 2300 Monza	4	15.12'47"
7°	Ettore Bianco (I) - Guarino Bertocchi (I)	Maserati 4CS 1100	1	15.12'56"
8°	Franco Cortese (I) - Francesco Severi (I)	Alfa Romeo 6C 2300B Pescara	4	15.26'45"
9°	Ermanno Gurgo Salice (I) - Carlo Laredo de Mendoza (I)	Alfa Romeo 8C 2300	4	15.39'01"
10°	Archimede Rosa (I) - Gianfranco Comotti (I)	Alfa Romeo 6C 2300B Pescara	4	15.56'43"
Categoria Sport/Racing Sports Car Category: 4 = 2000-3000 cm ³ - 3 = 1500-2000 cm ³ - 2 = 1100-1500 cm ³ - 1 = 0-1100 cm ³ .				
Gruppo senza compressore/Unsupercharged Cars.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
1°	Carlo Pintacuda (I) - Alessandro Della Stufa (I)	Alfa Romeo tipo B 2900"P3"	4	14.04'47"
11°	Ferruccio Crivellari (I) - Pietro Ferraro (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GS	3	15.59'23"
22°	Thomas Clarke (GB) - Maurice Falkner (GB)	Aston Martin Ulster	2	17.52'35"
7°	Ettore Bianco (I) - Guarino Bertocchi (I)	Maserati 4CS 1100	1	15.12'56"
18°	Luigi "Gigi" Villoresi (I)-Emilio "Mimi" Villoresi (I)	FIAT 508 CS Sport "Balilla"	Senza Comp.	17.15'26"

1936 X [^] COPPA DELLE 1000 MIGLIA - 5 aprile - Km 1.597				
Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 121,622 Km/h				
CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 69 - Classificati/Placed: 38				
POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1°	Antonio Brivio (I) - Carlo Ongaro (I)	Alfa Romeo 8C 2900A	+2000 C	13.07'51"
2°	Giuseppe Farina (I) - Stefano Meazza (I)	Alfa Romeo 8C 2900A	+2000 C	13.08'23"
3°	Carlo Pintacuda (I) - Aldo Stefani (I)	Alfa Romeo 8C 2900A	+2000 C	13.44'17"
4°	Clemente Biondetti (I) - Vincenzo Cerasa (I)	Alfa Romeo tipo B 2900	+2000 C	13.59'21"
5°	Omobono Tenni (I) - Guerino Bertocchi (I)	Maserati 4CS 1500	2000 C	14.18'40"
6°	Ettore Bianco (I) - Renato Boccali (I)	Maserati 4CS 1100	1100 C	14.55'10"
7°	Giacomo De Rham (I) - Sergio Banti (I)	Alfa Romeo 8C 2600 Monza	+2000 C	15.35'35"
8°	Ermanno Gurgo Salice (I) - Carlo Laredo de Mendoza (I)	Alfa Romeo 8C 2300 Monza	+2000 C	15.45'27"
9°	Guido Cattaneo (I) - Renato Donati (I)	Alfa Romeo 6C 2300 Pescara	+2000 A	15.59'07"
10°	Giovanni Rocco (I) - Luigi Filippone (I)	Maserati 8C 26B	2000 C	16.14'32"
C = con compressore /supercharged - A = senza compressore/Unsupercharged -				
G: vetture a gasogeno/cars running on petrol substitute.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
1°	Antonio Brivio (I) - Carlo Ongaro (I)	Alfa Romeo 8C 2900A	+2000C	13.07'51"
5°	Omobono Tenni (I) - Guarino Bertocchi (I)	Maserati 4CS 1500	2000 C	14.18'40"
6°	Ettore Bianco (I) - Renato Boccali (I)	Maserati 4CS 1100	1100 C	14.55'10"
9°	Guido Cattaneo (I) - Renato Donati (I)	Alfa Romeo 6C 2300 Pescara	+2000 A	15.59'07"
25°	Remy Jacazio (I) - Guglielmo Gramolelli (I)	FIAT 1500 Berlina	2000 A	18.31'20"
12°	Milton Biagini (I) - Arcangelo Periccioli (I)	FIAT 508 CS Sport "Balilla"	1100 A	16.38'31"
37°	Raffaello Guzman (I) - Giovanni Palelli (I)	FIAT 508 Sport "Balilla"	G	31.28'00"

1937 XI ^A COPPA DELLE 1000 MIGLIA - 4 aprile - Km 1.640				
Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 114,747 Km/h				
CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 124 - Classificati/Placed: 65				
POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1°	Carlo Pintacuda (I) - Paride Mambelli (I)	Alfa Romeo 8C 2900 A	S +2000	14.17'32"
2°	Giuseppe Farina (I) - Stefano Meazza (I)	Alfa Romeo 8C 2900 A	S +2000	14.35'11"
3°	Laury Schell (USA) - René Carrière (F)	Delahaye 135MS	S +2000	14.54'55"
4°	Ercole Boratto (I) - Giovanni B. Guidotti (I)	Alfa Romeo 6C 2300B MM	TN +1500	15.40'01"
5°	Ventidue (I) -Ventuno (I) (Alessandro e Lodovico Wild)	Alfa Romeo 8C 2300 Monza	S +2000	16.19'45"
6°	Franco Cortese (I) - Angelo Guatta (I)	Alfa Romeo 6C 2300B Pescara	TN +1500	16.21'20"
7°	Ferruccio Crivellari (I) - Pietro Ferraro (I)	Alfa Romeo 6C 2300B MM	TN +1500	17.04'25"
8°	Edoardo Teagno (I) - Nando Barbieri (I)	Alfa Romeo 6C 2300 GT	TN +1500	17.04'33"
9°	Francesco Severi (I) - Fernando Righetti (I)	Alfa Romeo 6C 2300B MM	TN +1500	17.09'20"
10°	Pasquale Contini (I) - Rodolfo Salvadori (I)	Alfa Romeo 6C 1500 SS	S 2000	17.09'35"
S: Sport/Racing Sports Car Category - TN: Turismo Nazionale/National Touring Car Category.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
1°	Carlo Pintacuda (I) - Paride Mambelli (I)	Alfa Romeo 8C 2900 A	S+2000	14.17'32"
10°	Pasquale Contini (I) - Rodolfo Salvadori (I)	Alfa Romeo 6C 1500 SS	S 2000	17.09'35"
24°	Mario Colini (I) - Agostino Proserpi (I)	FIAT 508 CS	S 1100	18.26'15"
50°	Piero Dusio (I) - Ciro Basadonna (I)	FIAT Siata Gran Sport	S750	21.00'09"
4°	Ercole Boratto (I) - Giovanni B. Guidotti (I)	Alfa Romeo 6C 2300B MM	TN+1500	15.40'01"
12°	Ruggero Minio (I) - Mario Castagnaro (I)	SIATA FIAT 1500 Spider	TN 1500	17.22'48"
18°	Mario Braida (I) - Bruno Jesi (I)	FIAT 508 CS Sport "Balilla"	TN 1100	18.00'18"
51°	Franco Spotorno (I) - Felice Besana (I)	FIAT 500 "Topolino"	TN 750	21.25'06"

1938 XII ^A COPPA DELLE 1000 MIGLIA - 3 aprile - Km 1.621				
Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 135,391 Km/h				
CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 141 - Classificati/Placed: 72				
POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1°	Clemente Biondetti (I) - Aldo Stefani (I)	Alfa Romeo 8C 2900 B MM	SI 3000 C	11.58'29"
2°	Carlo Pintacuda (I) - Paride Mambelli (I)	Alfa Romeo 8C 2900 B MM	SI 3000 C	12.00'31"
3°	Piero Dusio (I) - Rolando Boninsegni (I)	Alfa Romeo 8C 2300	SI 3000 C	12.37'31"
4°	René Dreyfus (F) - Maurice Varet (F)	Delahaye 145	SI 4500	12.39'53"
5°	René Carrière (F) - Jacques Van der Pijl (NL)	Talbot T150 C	SI 4500	12.39'53"
6°	Ventidue (I) -Ventuno (I) (Alessandro e Lodovico Wild)	Alfa Romeo 8C 2300	SI 3000 C	13.28'53"
7°	Robert Mazaud (F) - Julio Quinlin (F)	Delahaye 135 CS	SI 4500	13.33'41"
8°	Alfred Fane (GB) - Bill James (GB)	Frazer Nash-BMW 328	SI 2000	13.36'19"
9°	Franco Cortese (I) - Malachia Fumagalli (I)	Alfa Romeo 6C 2300 B Spider	SN +1500	13.38'11"
10°	Max Schaumburg-Lippe (D) - Giovannino Lurani (I)	BMW 328	SI 2000	13.38'52"
SI = Sport Internazionale/International Racing Sports Car Category - SN = Sport Nazionale/National Racing Sports Car Category - C = con compressore /supercharged.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
4°	René Dreyfus (F) - Maurice Varet (F)	Delahaye 145	SI 4500	12.39'53"
1°	Clemente Biondetti (I) - Aldo Stefani (I)	Alfa Romeo 8C 2900 B MM	SI 3000 C	11.58'29"
21°	Felice Bellandi (I) - Otello Vaggelli (I)	Alfa Romeo 6C 1750 GS	SI 2000 C	14.57'42"
8°	Alfred Fane (GB) - Bill James (GB)	Frazer Nash-BMW 328	SI 2000	13.36'19"
9°	Franco Cortese (I) - Malachia Fumagalli (I)	Alfa Romeo 6C 2300 B Spider	SN +1500	13.38'11"
14°	Gigi Villorosi (I) - Osvaldo Forti (I)	Lancia Aprilia Spider Zagato	SN 1500	14.09'25"
16°	Piero Taruffi (I) - Francesco Carena (I)	FIAT 1100 MM	SN 1100	14.28'55"
50°	Giulio Baravelli (I) - Adelmo Sola (I)	Stanguellini 500 Spider	SN 750	17.16'25"

1940				
1° GRAN PREMIO BRESCIA DELLE 1000 MIGLIA - 28 aprile - Km 1.486 - Brescia-Cremona-Mantova-Brescia				
Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 166,723 Km/h				
CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 88 - Classificati/Placed: 33				
POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1°	Huschke von Hanstein (D) - Walter Bäumer (D)	BMW 328 Berlinetta Touring	S 2000	8.54'46"
2°	Giuseppe Farina (I) - Paride Mambelli (I)	Alfa Romeo 6C 2500 SS spider	S 3000	9.10'16"
3°	Adolf Brudes (D) - Ralph Roese (D)	BMW 328 spider	S 2000	9.13'27"
4°	Clemente Biondetti (I) - Aldo Stefani (I)	Alfa Romeo 6C 2500 SS spider	S 3000	9.13'37"
5°	Wilhelm Briem (D) - Ulrich Richter (D)	BMW 328 spider	S 2000	9.16'08"
6°	Hans Wencher (D) - Rudolf Scholz (D)	BMW 328 spider	S 2000	9.17'15"
7°	Carlo Pintacuda (I) - Consalvo Sanesi (I)	Alfa Romeo 6C 2500 SS spider	S 3000	9.25'47"
8°	Carlo Felice Trossi (I) - Ascanio Lucchi (I)	Alfa Romeo 6C 2500 SS Berlinet.	S 3000	9.36'55"
9°	Emilio Fioruzzi (I) - Adelmo Sola (I)	FIAT Stanguellini 1100 Hard Top	S 1100	11.11'47"
10°	Franco Bertani (I) - Licinio Lasagni (I)	FIAT Stanguellini 1100 spider	S 1100	11.16'44"
S = Sport/Racing Sports Car Category.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
2°	Giuseppe Farina (I) - Paride Mambelli (I)	Alfa Romeo 6C 2500 SS spider	S 3000	9.10'16"
1°	Huschke von Hanstein (D) - Walter Bäumer (D)	BMW 328 Berlinetta Touring	S 2000	8.54'46"
-	Pino D'Ambrosio (I) - Casimiro Guerrini (I)	Lancia Aprilia Spider	S 1500	10.27'35"
9°	Emilio Fioruzzi (I) - Adelmo Sola (I)	Stanguellini 1100 Hard Top	S 1100	11.11'47"
-	Mario Venturelli (I) - Claudio Ceroni (I)	Stanguellini 500 Spider	S 750	11.34'52"

Il "Gran Premio Brescia delle Mille Miglia", nel 1940, fu disputato sul circuito Brescia-Cremona-Mantova, da percorrere nove volte.

1947				
XIV^ MILLE MIGLIA - COPPA FRANCO MAZZOTTI - 21/22 giugno - Km 1.827				
Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 112,238 Km/h				
CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 155 - Classificati/Placed: 54				
POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1°	Emilio Romano (I) - Clemente Biondetti (I)	Alfa Romeo 8C 2900 B Berlinetta	SI 3000	16.16'39"
2°	Tazio Nuvolari (I) - Francesco Carena (I)	Cisitalia 202 S MM spider	S 1100	16.32'35"
3°	Inico Bernabei (I) - Tullio Pacini (I)	Cisitalia 202 S MM cassone	S 1100	16.38'17"
4°	Eugenio Minetti (I) - Piero Facetti (I)	Cisitalia 202 S MM spider	S 1100	17.00'40"
5°	Ovidio Capelli (I) - Orlando Gerli (I)	FIAT 1100 S "Gobbone"	S 1100	17.17'38"
6°	Luigi Della Chiesa (I) - Marino Brandoli (I)	FIAT 1100 S "Gobbone"	S 1100	17.26'04"
7°	Pasquino Ermini (I) - Maurizio Quentin (I)	FIAT 1100 S "Gobbone"	S 1100	17.27'37"
8°	Alberto Comirato (I) - Lia Comirato Dumas (I)	Comirato FIAT 1100	S 1100	17.27'45"
9°	Renato Balestrero (I) - Giovanni Bracco (I)	FIAT 1100 S "Gobbone"	S 1100	17.31'44"
10°	Ermanno Gurgo Salice (I) - Giovanni Cornaggia Medici (I)	Alfa Romeo 6C 2500 SS	SI 3000	17.51'55"
SI = Sport Internazionale/International Racing Sports Car Category - S = Sport / Racing Sports Category -				
TSe =Turismo di serie/ Production Touring Category.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
1°	Emilio Romano (I) - Clemente Biondetti (I)	Alfa Romeo 8C 2900 B Berlinetta	SI 3000	16.16'39"
11°	Luigi Meschi (I) - Aldo Bianchi (I)	Lancia Aprilia Sport	SI 2000	18.26'28"
2°	Tazio Nuvolari (I) - Francesco Carena (I)	Cisitalia 202 S MM spider	S 1100	16.32'35"
33°	Mario Avalue (I) - Antonio Prina (I)	Avalue FIAT 750 Sport	S 750	22.12'35"
12°	Arnaldo Tullini (I) - Luigi Rossi (I)	Lancia Aprilia	TSe 1500	18.42'16"
26°	Enrico (Mario Coda) (I) - Remo (Remo Dama) (I)	Lancia Ardea	TSe 1100	21.16'04"
45°	Diego Capelli (I) - Gianni Nosotti (I)	FIAT 500 "Topolino"	TSe 750	24.41'05"

1948 XV^ MILLE MIGLIA - COPPA FRANCO MAZZOTTI - 2/3 maggio - Km 1.827 Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 121,227 Km/h CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 167 - Classificati/Placed: 64				
POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1°	Clemente Biondetti (I) - Giuseppe Navone (I)	Ferrari 166 S coupé Allemano	SI 2000	15.05'44"
2°	Alberto Comirato (I) - Lia Comirato Dumas (I)	Gilco FIAT Comirato 1100 Sport	SI 1100	16.33'08"
3°	Francesco Apruzzi (I) - Angelo Apruzzi (I)	FIAT 1100 S "Gobbone"	SI 1100	16.52'30"
4°	Aldo Terigi (I) - Mario Berti (I)	Stanguellini 1100 S Ala d'Oro	SI 1100	16.57'10"
5°	Guido Scagliarini (I) - Cornelio Maffiodo (I)	Cisitalia 202 SC Berlinetta	SI 1100	17.00'05"
6°	Giampiero Bianchetti (I)-Giovanni M. Cornaggia Medici (I)	Alfa Romeo 6C 2500 SS spider	SI +2000	17.02'43"
7°	Carlo Scagliarini (I) - Guglielmo Masi (I)	Stanguellini 1100 Sport	SI 1100	17.14'39"
8°	Emilio Christillin (I) - Emanuele Nasi (I)	FIAT 1100 S	SI 1100	17.17'04"
9°	Donald Healey (GB) - Geoffrey Healey (GB)	Healey 2400 Westland	SI +2000	17.26'10"
10°	Nino Colnaghi (I) - Francesco Pozzoni (I)	FIAT 1100 S "Gobbone"	SI 1100	17.27'56"
SI = Sport Internazionale/ International Racing Sports Category - Tse =Turismo di serie/ Production Touring Category.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
6°	Giampiero Bianchetti (I)-Giovanni Cornaggia Medici (I)	Alfa Romeo 6C 2500SS	SI +2000	17.02'43"
1°	Clemente Biondetti (I) - Giuseppe Navone (I)	Ferrari 166 S coupé Allemano	SI 2000	15.05'44"
2°	Alberto Comirato (I) - Lia Comirato Dumas (I)	Gilco FIAT Comirato 1100	SI 1100	16.33'08"
37°	Sandro Fiorio (I) - Piero Avalle (I)	Avalle SIATA 750 S	SI 750	19.37'29"
13°	Giovannino Lurani (I) - Guglielmo Sandri (I)	Healey 2400 Elliott	TSe +1100	17.32'12"
45°	Diego Capelli (I) - Giuseppe Veronelli (I)	FIAT 1100	TSe 1100	20.05'42"

1949 XVI^ MILLE MIGLIA - COPPA FRANCO MAZZOTTI - 24 aprile - Km 1.593 Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 131,456 Km/h CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 303 - Classificati/Placed: 182				
POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1°	Clemente Biondetti (I) - Ettore Salami (I)	Ferrari 166 MM spider Touring	S 2000	12.07'05"
2°	Felice Bonetto (I) - Pasquale Cassani (I)	Ferrari 166 MM spider Touring	S 2000	12.35'07"
3°	Franco Rol (I) - Vincenzo Richiero (I)	Alfa Romeo 6C 2500 Competiz.	S +2000	12.51'10"
4°	Vincenzo Auricchio (I) - Piero Bozzini (I)	FIAT 1100 S "Gobbone"	S 1100	13.57'52"
5°	Guido Scagliarini (I) - Luigi Maggio (I)	Cisitalia Abarth 204 berlinetta	S 1100	14.09'42"
6°	Aldo Bassi (I) - Mario Brambilla (I)	FIAT 1100 S "Gobbone"	S 1100	14.12'43"
7°	Palmer Aprile (I) - Adriano Bossetti (I)	Maserati A6 GCS spider	S 2000	14.17'51"
8°	Enrico Adanti (I) - Vittorugo Mallucci (I)	Stanguellini 1100 Coupé Bertone	S 1100	14.18'59"
9°	Diego Capelli (I) - Giuseppe Veronelli (I)	FIAT 1100 S "Gobbone"	S 1100	14.21'49"
10°	Geoffrey Healey (GB) - Tommy Wisdom (GB)	Healey 2400 Westland	T +1100	14.24'03"
S = Sport / Racing Sports Category - T =Turismo / Touring Category.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
3°	Franco Rol (I) - Vincenzo Richiero (I)	Alfa Romeo 6C 2500 Competiz.	S +2000	12.51'10"
1°	Clemente Biondetti (I) - Ettore Salami (I)	Ferrari 166 MM spider Touring	S 2000	12.07'05"
4°	Vincenzo Auricchio (I) - Piero Bozzini (I)	FIAT 1100 S "Gobbone"	S 1100	13.57'52"
77°	Maggiorello Maggiorelli (I) - Anselmo Maggiorelli (I)	Benedetti Giannini 750 S	S 750	16.53'30"
10°	Geoffrey Healey (GB) - Tommy Wisdom (GB)	Healey 2400 Westland	T +1100	14.24'03"
63°	Luigi Segre (I) - Gino Valenzano (I)	FIAT 1100 B	T 1100	16.34'12"
130°	Sergio Ferraguti (I) - Luigi Ferraiolo (I)	FIAT 500 "Topolino"	T 750	18.47'06"

1950 MILLE MIGLIA DEL 1950 - COPPA FRANCO MAZZOTTI - 23 aprile - Km 1.683				
Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 123,209 Km/h				
CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 375 - Classificati/Placed: 213				
POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1°	Giannino Marzotto (I) - Marco Crosara (I)	Ferrari 195S berlina Touring	S +2000	13.39'20"
2°	Dorino Serafini (I) - Ettore Salami (I)	Ferrari 195S spider Touring	S +2000	13.46'53"
3°	Juan Manuel Fangio (RA) - Augusto Zanardi (I)	Alfa Romeo 6C 2500 Comp.Berl.	S +2000	14.02'05"
4°	Giovanni Bracco (I) - Umberto Maglioli (I)	Ferrari 166 MM spider Touring	S 2000	14.07'23"
5°	Leslie Johnson (GB) - John Lea (GB)	Jaguar XK120	S +2000	14.29'27"
6°	Franco Cortese (I) - Zaccaria Teravazzi (I)	Frazer Nash Le Mans Replica	S 2000	14.33'59"
7°	Luigi Fagioli (I) - Giovanni Diotallevi (I)	Osca MT4 1100	S 1100	14.34'44"
8°	Clemente Biondetti (I) - Gino Bronzoni (I)	Jaguar XK120	S +2000	14.38'39"
9°	Vittorio Marzotto (I) - Paolo Fontana (I)	Ferrari 195S spider Fontana	S +2000	14.39'02"
10°	Adolfo Schwelm (RA) - Livio De Simone (I)	Alfa Romeo 6C 2500 SS coupé	GTI	14.45'51"
S = Sport / Racing Sports Category - GTI = Gran Turismo Internazionale/International Grand Touring Category -				
T = Turismo di serie/ Production Touring Category.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
1°	Giannino Marzotto (I) - Marco Crosara (I)	Ferrari 195S berlina Touring	S +2000	13.39'20"
4°	Giovanni Bracco (I) - Umberto Maglioli (I)	Ferrari 166 MM spider Touring	S 2000	14.07'23"
7°	Luigi Fagioli (I) - Giovanni Diotallevi (I)	Osca MT4 1100	S 1100	14.34'44"
24°	Sesto Leonardi (I) - Agostino Prosperi (I)	Patriarca Giannini berlina	S 750	15.55'40"
10°	Adolfo Schwelm (RA) - Livio De Simone (I)	Alfa Romeo 6C 2500 SS	GTI	14.45'51"
20°	Giovanni M. Cornaggia Medici (I) - Emilio Mantegazza (I)	Alfa Romeo 6C 2500 Freccia Oro	TS +1100	15.48'37"
59°	Luigi Segre (I) - Gino Valenzano (I)	FIAT 1100 E	TS 1100	17.12'48"
105°	Roberto Piodi (I) - Enrico Citterio (I)	FIAT 500 B "Topolino"	TS 750	18.43'57"

1951 XVIII^ MILLE MIGLIA - COPPA FRANCO MAZZOTTI - 28/29aprile - Km 1.564				
Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 121,882 Km/h				
CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 325 - Classificati/Placed: 175				
POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1°	Gigi Villorosi (I) - Pasquale Cassani (I)	Ferrari 340 America berl. Vignale	S +2000	12.50'18"
2°	Giovanni Bracco (I) - Umberto Maglioli (I)	Lancia Aurelia B20	A 2000	13.10'14"
3°	Piero Scotti (I) - Amos Ruspaggiari (I)	Ferrari 212 Export spider Motto	S +2000	13.22'04"
4°	Paolo Marzotto (I) - Marino Marini (I)	Ferrari 166MM spider Touring	S 2000	13.30'48"
5°	Ippocampo (Umberto Castiglioni) (I) - Nando Mori (I)	Lancia Aurelia B20	A 2000	13.47'30"
6°	Felice Bonetto (I) - Luigi Casnaghi (I)	Alfa Romeo 412 spider Vignale	S +2000	13.49'35"
7°	Gino Valenzano (I) - Luigi Maggio (I)	Lancia Aurelia B20	A 2000	13.50'00"
8°	Luigi Fagioli (I) - Vincenzo Borghi (I)	Osca MT4 1100	S 1100	13.52'35"
9°	Franco Cortese (I) - Luigi Tagni (I)	Frazer Nash Le Mans Replica	S 2000	14.06'28"
10°	Franco Bordoni (I) - Gaetano Serbelloni (I)	Osca MT4 1100	S 1100	14.06'49"
S = Sport / Racing Sports Category - Gruppo A = Vetture veloci chiuse o trasformabili/Fast Closed or Convertible Cars - Gruppo B = Vetture utilitarie internazionali/International Production Utility Cars.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
1°	Gigi Villorosi (I) - Pasquale Cassani (I)	Ferrari 340 America berl. Vignale	S +2000	12.50'18"
4°	Paolo Marzotto (I) - Marino Marini (I)	Ferrari 166MM spider Touring	S 2000	13.30'48"
8°	Luigi Fagioli (I) - Vincenzo Borghi (I)	Osca MT4 1100	S 1100	13.52'35"
35°	Luigi Zannini (I) - Domenico Bertozzo (I)	Pasqualin Giannini-Fiat 750 S	S 750	15.25'28"
11°	Thomas Wisdom (GB) - Anthony Hume (GB)	Aston Martin DB2	A +2000	14.07'41"
2°	Giovanni Bracco (I) - Umberto Maglioli (I)	Lancia Aurelia B20	A 2000	13.10'14"
22°	Ferruccio Musitelli (I) - Giulio Musitelli (I)	Cisitalia 202 B berlina	A 1100	14.34'34"
72°	Sergio Ferraguti (I) - Giulio Faido (I)	Zagato 750 MM	A 750	16.31'32"
24°	Enrico Anselmi (I) - Luciano Gianni (I)	Lancia Aprilia	B 1500	14.42'45"
59°	Mario Andreini (I) - Otello Quercioli (I)	FIAT 1100 E	B 1100	16.03'49"
104°	Luc Descollanges (F) - Marc Gignoux (F)	Panhard Dyna	B 750	17.27'17"

1952	XIX ^A MILLE MIGLIA - COPPA FRANCO MAZZOTTI - 3/4 maggio - Km 1.564 Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 128,591 Km/h CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 501 - Classificati/Placed: 275			
POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1°	Giovanni Bracco (I) - Alfonso Rolfo (I)	Ferrari 250 S berlina Vignale	S +2000	12.09'45"
2°	Karl Kling (D) - Hans Klenk (D)	Mercedes-Benz 300 SL prototipo	S +2000	12.14'17"
3°	Luigi Fagioli (I) - Vincenzo Borghi (I)	Lancia Aurelia B20	GTI 2000	12.40'05"
4°	Rudolf Caracciola (D) - Paul Kurre (D)	Mercedes-Benz 300 SL prototipo	S +2000	12.48'29"
5°	Enrico Anselmi (I) - Giovanni B. Semino (I)	Lancia Aurelia B20	GTI 2000	12.54'06"
6°	Ippocampo (Umberto Castiglioni) (I) - Nando Mori (I)	Lancia Aurelia B20	GTI 2000	13.05'39"
7°	Leslie Johnson (GB) - Bill A. McKenzie (GB)	Nash-Healey	S +2000	13.11'59"
8°	Salvatore Ammendola (I) - Enzo Pinzero (I)	Lancia Aurelia B20	GTI 2000	13.12'18"
9°	Antonio Brivio (I) - Pasquale Cassani (I)	Ferrari 166 MM berline. Vignale	S 2000	13.14'22"
10°	Franco Bordoni (I) - Geronimo (I)	Ferrari 166 MM berline. Vignale	S 2000	13.19'58"
S = Sport / Racing Sports Category - Ss = Sport di serie/Production Sports Category - GTI = Gran Turismo Internazionale/International Grand Touring Category - TN = Turismo Nazionale/National Touring Category - VM: Veicoli Militari/Military Vehicles.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
1°	Giovanni Bracco (I) - Alfonso Rolfo (I)	Ferrari 250 S berlina Vignale	S +2000	12.09'45"
9°	Antonio Brivio (I) - Pasquale Cassani (I)	Ferrari 166 MM berline. Vignale	S 2000	13.14'22"
14°	Giulio Cabianca (I) - Gianfranco Roghi (I)	Osca MT4 1100	S 1100	13.32'50"
67°	Giacinto Marchese (I) - Ermes Palvarini (I)	Panhard X86 berlin. Allemano	S 750	15.35'17"
63°	Vittorio Mazzonis (I) - Stefano Marsaglia (I)	Lancia Aprilia	Ss 1500	15.27'10"
80°	Wittigo Einsiedel (D) - Paul Metternich (D)	Porsche 356 1100	Ss 1100	15.53'59"
71°	Jean Rédélé (F) - Louis Pons (F)	Renault 4CV/1063	Ss 750	15.46'15"
12°	Thomas Wisdom (GB) - Fred Lown (GB)	Aston Martin DB2	GTI +2000	13.29'40"
3°	Luigi Fagioli (I) - Vincenzo Borghi (I)	Lancia Aurelia B20	GTI 2000	12.40'05"
46°	Giovannino Lurani (I) - Konstantin Berkheim (D)	Porsche 356 1500	GTI 1500	14.53'03"
75°	Marc Gignoux (F) - R. Touzot(F)	DB Panhard X86	GTI 750	15.48'58"
19°	Umberto Maglioli (I) - Luciano Monteferrario (I)	Lancia Aurelia B21	TN +1500	13.58'35"
76°	Ottorino Monaco (I) - Sergio Ferraguti (I)	FIAT 1400	TN 1500	15.49'06"
93°	Francesco Matrullo (I) - Umberto Conti (I)	FIAT 1100 E	TN 1100	16.18'28"
166°	Dario Lunghi (I) - Mario Landi (I)	FIAT 500 C "Topolino"	TN 750	17.46'08"
114°	Antonio Costa (I) - Franco Verga (I)	Alfa Romeo 1900 M "Matta"	VM	16.54'05"

1953 XX^ MILLE MIGLIA - COPPA FRANCO MAZZOTTI - 25/26 aprile - Km 1.512				
Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 142,347 Km/h				
CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 481 - Classificati/Placed: 286				
POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1°	Giannino Marzotto (I) - Marco Crosara (I)	Ferrari 340 MM spider Vignale	S +2000	10.37'19"
2°	Juan Manuel Fangio (RA) - Giulio Sala (I)	Alfa Romeo 6C 3000 CM berlin.	S +2000	10.49'03"
3°	Felice Bonetto (I) - Umberto Peruzzi (I)	Lancia D20	S +2000	11.07'40"
4°	Tom Cole (USA) - Mario Vandelli (I)	Ferrari 340MM spider Vignale	S +2000	11.20'39"
5°	Reg Parnell (GB) - Louis Klemantaski (GB)	Aston Martin DB3	S +2000	11.32'43"
6°	Emilio Giletti (I) - Guarino Bertocchi (I)	Maserati A6GCS/53 sp. Fantuzzi	S 2000	11.38'42"
7°	Enrico Anselmi (I) - Luigi Maggio (I)	Lancia Aurelia B20	S +2000	11.41'07"
8°	Clemente Biondetti (I) - Enrico Barovero (I)	Lancia D20	S +2000	11.49'49"
9°	Giulio Cabianca (I) - Gianfranco Roghi (I)	Ferrari 250MM spider Vignale	S +2000	11.51'39"
10°	Sergio Mantovani (I) - Raoul Palazzi (I)	Maserati A6 GCS spider Fantuzzi	S 2000	11.51'56"
S = Sport / Racing Sports Category - Ss = Sport di serie/Production Sports Category -				
TI = Turismo Internazionale/International Touring Category.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
1°	Giannino Marzotto (I) - Marco Crosara (I)	Ferrari 340 MM spider Vignale	S +2000	10.37'19"
6°	Emilio Giletti (I) - Guarino Bertocchi (I)	Maserati A6GCS/53 sp. Fantuzzi	S 2000	11.38'42"
12°	Bruno Venezian (I) - Achille Albarelli (I)	Osca MT4 1100	S 1100	12.04'50"
84°	Roland Touzot (F) - André Persillon (F)	DB Panhard Tank	S 750	14.15'36"
30°	Hans Herrmann (D) - Erwin Bauer (D)	Porsche 356 1500 Super	Ss 1500	12.47'37"
52°	Hans L. Hoesch (D) - Werner Engel (D)	Porsche 356 1300 Super	Ss 1300	13.27'23"
151°	Jean Rédélé (F) - Louis Pons (F)	Renault 4CV/1063	Ss 750	15.14'51"
58°	Paul Frère (B) - André Milhoux (B)	Chrysler Saratoga 5300	TI +2000	13.38'03"
22°	Luciano Pagliai (I) - Vasco Parducci (I)	Alfa Romeo 1900 TI	TI 2000	12.34'05"
78°	Guido Mancini (I) - Carlo Mancini (I)	FIAT 1100/103	TI 1300	14:05'16"
170°	Adriano Angelelli (I) - Mario Recchi (I)	Renault 4CV	TI 750	16.46'12"
209	Walter Brighenti (I) - E. Sandrolini (I)	FIAT 500 C "Topolino"	TI 600	16.28'52"

1954 XXI^ MILLE MIGLIA - COPPA FRANCO MAZZOTTI - 1/2 maggio - Km 1.597				
Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 139,645 Km/h				
CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 374 - Classificati/Placed: 275				
POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1°	Alberto Ascari (I)	Lancia D24 Spider	SI +2000	11.26'10"
2°	Vittorio Marzotto (I)	Ferrari 500 Mondial	SI 2000	12.00'01"
3°	Luigi Musso (I) - Augusto Zocca (I)	Maserati A6 GCS/53	SI 2000	12.00'10"
4°	Clemente Biondetti (I)	Ferrari 250MM Pininfarina	SI +2000	12.15'36"
5°	Bruno Venezian (I) - Massimo Orlandi (I)	Maserati A6 GCS/53	SI 2000	12.27'43"
6°	Hans Herrmann (D) - Herbert Linge (D)	Porsche 550 Spyder	SI 1500	12.35'44"
7°	Giuseppe Serafini (I) - Carlo Mancini (I)	Lancia Aurelia B20	GT	12.47'12"
8°	Piero Carini (I) - Martino Artesani (I)	Alfa Romeo 1900 TI	TS +1300	12.51'52"
9°	Carlo Leto di Priolo (I) - Dore Leto di Priolo (I)	FIAT 8V Zagato	GT	12.52'38"
10°	Giulio Cabianca (I)	OSCA MT4 1500	S 1500	12.55'08"
S = Sport Internazionale/Racing Sports Category - GT =Gran Turismo di Serie/Production Grand Touring Category -				
TS = Turismo Speciale/Special Touring Category.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
1°	Alberto Ascari (I)	Lancia D24 Spider	SI +2000	11.26'10"
2°	Vittorio Marzotto (I)	Ferrari 500 Mondial	SI 2000	12.00'01"
6°	Hans Herrmann (D) - Herbert Linge (D)	Porsche 550 Spyder	SI 1500	12.35'44"
49°	Carlo Guidetti (I) - Giancarlo Ubezio (I)	Zagato FIAT 1100 berlinetta	SI 1100	14.43'53"
65°	Philippe Faure (F) - Claude Storez (F)	DB-Panhard HBR	SI 750	15.03'16"
7°	Giuseppe Serafini (I) - Carlo Mancini (I)	Lancia Aurelia B20	GT Unica	12.47'12"
75°	Carlo Pittoni (I) - Franco Pittoni (I)	Zagato Fiat 1100 berlinetta	GT s.cl. 1100	15.16'54"
33°	Wlater Hampel (D) - Graf Berghe von Trips (D)	Porsche 356 1300 Super	GT s.cl. 1300	14.11'23"
29°	Richard von Frankenberg (D) - Heinrich Sauter	Porsche 356 1500 Super	GT s.cl. 1600	13.53'50"
8°	Piero Carini (I) - Martino Artesani (I)	Alfa Romeo 1900 TI	TS +1300	12.51'52"
41°	Ersilio Mandrini (I) - Marco Ferraris (I)	FIAT 1100/103 TV	TS 1300	14.30'46"
66°	Jean Rédélé (F) - Louis Pons (F)	Renault 4CV/1063	TS 750	15.04'33"
135°	A. Tavella (I) - B. Barbieri (I)	Fiat 500 C Topolino	TS s.cl.600	17.25'57"

POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1955 XXIII^ MILLE MIGLIA - COPPA FRANCO MAZZOTTI - 30 aprile/1 maggio - Km 1.597				
Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 157,650 Km/h				
CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 521 - Classificati/Placed: 281				
1°	Stirling Moss (GB) - Denis Jenkinson (GB)	Mercedes-Benz 300 SLR	SI 3000	10.07'48"
2°	Juan Manuel Fangio (RA)	Mercedes-Benz 300 SLR	SI 3000	10.39'33"
3°	Umberto Maglioli (I) - Luciano Monteferrario (I)	Ferrari 118 LM spider Scaglietti	SI +3000	10.52'47"
4°	Francesco Giardini (I)	Maserati A6 GCS/53	SI 2000	11.15'32"
5°	John Fitch (USA) - Kurt Gessel (D)	Mercedes-Benz 300 SL	GT +1300	11.29'21"
6°	Sergio Sighinolfi (I)	Ferrari 750 Monza	SI 3000	11.33'27"
7°	Olivier Gendebien (B) - Jacques Washer (B)	Mercedes-Benz 300 SL	GT +1300	11.36'00"
8°	Wolfgang Seidel (D) - Helmut Glöckler (D)	Porsche 550 Spyder	SI 1500	12.08'17"
9°	Luigi Bellucci (I)	Maserati A6 GCS/53	SI 2000	12.09'10"
10°	Salvatore Casella (I)	Mercedes-Benz 300SL	GT +1300	12.11'15"
S = Sport Internazionale/Racing Sports Category - GT = Gran Turismo / Grand Touring Category - T = Turismo di serie Normale/ Production Touring Category - TS = Turismo Speciale/Special Touring Category - D = Gruppo Vetture Diesel/Diesel CarCategory. VA =Vetture Carrozzeria aperta / Open Body Cars				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
3°	Umberto Maglioli (I) - Luciano Monteferrario (I)	Ferrari 118 LM spider Scaglietti	SI +3000	10.52'47"
1°	Stirling Moss (GB) - Denis Jenkinson (GB)	Mercedes-Benz 300 SLR	SI 3000	10.07'48"
4°	Francesco Giardini (I)	Maserati A6 GCS/53	SI 2000	11.15'32"
8°	Wolfgang Seidel (D) - Helmut Glöckler (D)	Porsche 550 Spyder	SI 1500	12.08'17"
24°	Claude Bourillot (F)	OSCA MT4 1100	SI 1100	13.01'21"
35°	Claude Storez (F)	DB-Panhard HBR	SI 750	13.19'03"
5°	John Fitch (USA) - Kurt Gessel (D)	Mercedes-Benz 300 SL	GT +2000	11.29'21"
13°	Carlo Castelbarco (I) - Angelo Savoretti (I)	FIAT 8V Zagato	GT 2000	12.24'43"
22°	Rainer Guenzler (D)	Porsche 356 1500 Super	GT 1600	12.58'46"
21°	Richard von Frankenberg (D) - Peter Oberndorff (D)	Porsche 356 1300 Super	GT 1300	12.58'39"
83°	Ferrante Viola	FIAT 1100/103 TV Pininfarina	GT 1100	14.32'50"
74°	Olinto Morolli (I)	FIAT 1100/103	T 1100	14.14'43"
131°	Leopold Zedlitz (D) - Diemer (D)	Mercedes-Benz 220 A	TS +2000	15.33'13"
28°	Guido Cestelli Guidi (I) - Giuseppe Musso (I)	Alfa Romeo 1900 TI	TS +1300	13.14'05"
55°	Ersilio Mandrini (I) - Luigi Bertassi (I)	FIAT 1100/103 TV	TS 1300	13.48'12"
110°	Kostas Spiliotakis (GR) - E. Spiliotakis (GR)	DKW Sonderklasse 3=6	TS s.cl. 1000	15.03'50"
93°	Jean Claude Galtier (F) - Maurice Michy (F)	Renault 4CV/1063 Allemano	TS 750	14.44'58"
210°	Pier Soldaini (I)- Pier Luigi Giannotti (I)	FIAT 600	TS s.cl. Fiat 600	17.04'22"
248°	G. Seibert	Citroen 2CV Carrozzeria Speciale	TS s.cl. 500	18.24'33"
203°	Mario Omati (I) - Giovanni Corazza (I)	FIAT 500 C "Topolino"	TS s.cl. Fiat 500	16.55'23"
267°	Mario Cipolla(I)	Iso Isetta	TS s.cl. 350	20.08'09"
11°	George Abecassis (GB)	Austin Healey 100 S	VA +2000	12.21'43"
59°	Leslie Brooke (GB) - D. Lampe (GB)	Triumph TR2 Sports	VA 2000	13.54'52"
201°	Helmut Retter (D) - Wolfgang Larcher (D)	Mercedes-Benz 180 D	Diesel	16.52'25"

POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1956 XXIII^ MILLE MIGLIA - COPPA FRANCO MAZZOTTI - 28/29 aprile - Km 1.597				
Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 137,442Km/h				
CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 365 - Classificati/Placed: 182				
1°	Eugenio Castellotti (I)	Ferrari 290MM	S +3000	11.37'10"
2°	Peter Collins (GB) - Louis Klemantaski (GB)	Ferrari 860 Monza	S +3000	11.49'28"
3°	Luigi Musso (I)	Ferrari 860 Monza	S +3000	12.11'49"
4°	Juan Manuel Fangio (RA)	Ferrari 290MM	S +3000	12.26'50"
5°	Olivier Gendebien (B) - Jacques Washer (B)	Ferrari 250GT	GT +2000	12.29'58"
6°	Paul Metternich (D) - Wittigo Einsiedel (D)	Mercedes-Benz 300SL	GT +2000	12.36'38"
7°	Wolfgang Seidel (D) - Helmut Glöckler (D)	Mercedes-Benz 300SL	GT +2000	12.38'24"
8°	Jacques Pollet (F) - Paul Flandrak (F)	Mercedes-Benz 300SL	GT +2000	12.49'58"
9°	Giulio Cabianca (I)	OSCA MT4	S 1500	12.57'11"
10°	Fritz Riess (D) - Hermann Eger (D)	Mercedes-Benz 300SL	GT +2000	13.06'31"
S: Sport /Racing Sports Category - GT = Gran Turismo di Serie/Production Grand Touring Category -				
TS = Turismo Speciale/Special Touring Category - SLP = Sport con limite di prezzo/ Limited Price Racing Sports Category.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
1°	Eugenio Castellotti (I)	Ferrari 290 MM	S +3000	11.37'10"
28	Cesare Perdisa (I)	Maserati 300 S	S 3000	13.47'17"
13°	Giorgio Scarlatti (I)	Maserati A6GCS	S 2000	13.19'02"
9°	Giulio Cabianca (I)	OSCA MT4 1500 2AD	S 1500	12.57'11"
62°	Attilio Brandi (I)	OSCA MT4 1100 2AD	S 1100	14.48'42"
106°	Ovidio Capelli (I)	OSCA S750	S 750	15.41'15"
5°	Olivier Gendebien (B) - Jacques Washer (B)	Ferrari 250 GT LWB berlinetta Scaglietti	GT +2000	12.29'58"
14°	Miro Toselli (I) - Renato Canaparo (I)	FIAT 8V Zagato	GT 2000	13.19'20"
18°	Olof Persson (S) - Gunnar Blomquist (S)	Porsche 356 Carrera	GT 1600	13.32'54"
11°	Roberto Sgorbati (I) - Luigi Zanelli (I)	Alfa Romeo Giulietta SV	GT 1300	13.06'42"
80°	Alberto Massari (I) - Pier Luigi Gatti (I)	FIAT 1100/103 TV Pininfarina	GT 1100	15.37'37"
55°	Robert Manzon (F)	DB-Panhard HBR	GT 1000	14.36'13"
146°	Domenico Ogna (I)	FIAT Abarth 750	GT 750	16.48'06"
40°	George Guyot (F)	Jaguar Xk 140	SLP +2000	14.07'15"
82°	Joseph Göttgens (NL) - Freddy Rousselle (B)	Triumph TR2 Sports	SLP 2000	15.15'07"
64°	Harald von Saucken (D) - G. Balas	Porsche 356 1500 Speedster	SLP 1500	14.50'14"
25°	Erwin Bauer (D) - Eugen Grupp (D)	Mercedes-Benz 220 A	TS +2000	13.42'20"
27°	Daniele Pistoia (I)	Alfa Romeo 1900 Super	TS 2000	13.45'49"
72°	Sheila van Damm (GB) - Peter Harpe (GB)	Sunbeam Rapier	TS 1600	15.04'37"
29°	Marcel Stern (GB) - Robert Barbey (GB)	Alfa Romeo Giulietta	TS 1300	13.47'19"
57°	Ludovico Scarfiotti (I)	FIAT 1100/103 TV	TS 1100	14.39'15"
81°	Gilberte Thirion (F)	Renault Dauphine	TS 1000	15.14'10"
54	Maurice Michy (F)	Alpine-Renault A106MM	TS 750	14.34'55"

POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1957 XXIV^ MILLE MIGLIA - COPPA FRANCO MAZZOTTI - 11/12 maggio - Km 1.597				
Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 152,632 Km/h				
CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 298 - Classificati/Placed: 163				
1°	Piero Taruffi (I)	Ferrari 315S	S +2000	10.27'47"
2°	Wolfgang Trips (D)	Ferrari 335S	S +2000	10.30'48"
3°	Olivier Gendebien (B) - Jacques Washer (B)	Ferrari 250GT	GT +2000	10.35'53"
4°	Giorgio Scarlatti (I)	Maserati 300S	S +2000	11.00'58"
5°	Umberto Maglioli (I)	Porsche 550RS	S 1500	11.14'07"
6°	Camillo Luglio (I) - Umberto Carli (I)	Ferrari 250GT	GT +2000	11.26'58"
7°	Ippocrate (Pietro Ferraro) (I)	Ferrari 250GT	GT +2000	11.30'55"
8°	Gino Munaron (I)	Ferrari 500TR	S 2000	11.32'04"
9°	Albino Buticchi (I)	Ferrari 250GT	GT +2000	11.44'27"
10°	Gottfried Koechert (A)	Ferrari 500TR	S 2000	11.49'02"
S: Sport /Racing Sports Category - GT = Gran Turismo/Grand Touring Category -				
TS = Turismo Speciale/Special Touring Category - TP = Turismo Preparato/ Improved Touring Category.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
1°	Piero Taruffi (I)	Ferrari 315S	S +2000	10.27'47"
8°	Gino Munaron (I)	Ferrari 500TR	S 2000	11.32'04"
5°	Umberto Maglioli (I)	Porsche 550RS	S 1500	11.14'07"
26°	Giulio Cabianca (I)	OSCA S950	S 1100	12.51'46"
58°	Giancarlo Rigamonti (I)	OSCA S750	S 750	13.29'41"
3°	Olivier Gendebien (B) - Jacques Washer (B)	Ferrari 250GT	GT +2000	10.35'53"
34°	Luigi Nobile (I) - Pietro Cagnana (I)	FIAT 8VZ	GT 2000	13.00'49"
14°	Paul-Ernst Strähle (D) - Herbert Linge (D)	Porsche 356A Carrera	GT 1600	12.10'08"
20°	Yolande Convert (F) - Raoul Martin (F)	Alfa Romeo Giulietta SV	GT 1300	12.39'44"
49°	Mantovani L.	Lancia Appia GTZ	GT s.cl. 1100	13.20'22"
81°	Jean-Claude Vidilles (F)	DB-Panhard HBR	GT 1000	13.47'42"
63°	Alfonso Thiele (I)	FIAT-Abarth 750 Zagato	GT 750	13.32'33"
28°	Arthur Heuberger (CH)	BMW 502	TS +2000	12.54'33"
86°	Jean Aumas (F) - Willy Brandt	Alfa Romeo 1900 TI	TS 2000	13.56'24"
78°	Joachim Springer (D)	Ford Taunus	TS 1600	13.46'54"
66°	Roger De Lageneste (F)	Peugeot 203	TS 1300	13.34'17"
91°	Mandrini-Bertazzi	FIAT 1100/103 TV	TS s.cl. 1100	14.02'36"
83°	Paul Frère (B)	Renault Dauphine	TS 1000	13.47'55"
154°	Chardin	Renault 4 CV	TS 750	15.59'47"
87°	Achille Fona (I) - Amleto Della Torre	Alfa Romeo 1900 TI	TP 2000	13.56'20"
95°	Paul Guiraud (F) - G. Chevron (F)	Peugeot 403	TP 1600	14.12'28"
99	Alberto Massari (I) -Pierluigi "Micio" Gatti	Alfa Romeo Giulietta	TP 1300	14.15'55"
108°	Dino Faggi(I)	FIAT 1100/103 TV	TP 1100	14.31'23"
159°	Carl Lohmander (S) - Harald Kronegard (S)	Saab 93	TP 750	16.40'22"

1958 MILLE MIGLIA 1958 - 21/22 giugno - Percorso/Route: Km 1.593 - Tratti di velocità/Speed Section: Km 80 CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 111 - Classificati/Placed: 94				
POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1°	Luigi Taramazzo (I) - Giovanni Gerino (I)	Ferrari 250 GT	GT +2000	55'02"8
2°	Luigi Villotti (I) - Armando Zampiero (I)	Ferrari 250 GT	GT +2000	56'27"8
3°	Paul-Ernst Strähle (D) - Heini Walter (CH)	Porsche 356A Carrera	GT 2000	57'18"8
4°	Oscar Papais (I) - Erasmo Crivellari (I)	Ferrari 250 GT	GT +2000	57'31"4
5°	Guido Cestelli Guidi (I) - Giuseppe Musso (I)	Mercedes-Benz 300SL	GT +2000	58'27"8
6°	Ettore Marconi (I) - Piero Frescobaldi (I)	Alfa Romeo Giulietta SV	GT 1300	58'42"8
7°	Giancarlo Baghetti (I) - M. Baghetti (I)	Alfa Romeo Giulietta SV	GT 1300	58'46"2
8°	Peppino Borga (I) - Bolner	Alfa Romeo Giulietta SV	GT 1300	59'16"6
9°	Fiorenzo Midana (I) - Bonino	Alfa Romeo Giulietta SV	GT 1300	59'39"8
10°	Marcel Stern (CH) - Cots	Alfa Romeo Giulietta TI	T 1300	1.00'14"2
GT = Gran Turismo/Grand Touring Category - T = Turismo/Touring Category.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
1°	Luigi Taramazzo - Giovanni Gerino	Ferrari 250 GT	GT +2000	55'02"8
3°	Paul-Ernst Strähle (D) - Heini Walter (CH)	Porsche 356A Carrera	GT 2000	57'18"8
6°	Ettore Marconi (I) - Piero Frescobaldi (I)	Alfa Romeo Giulietta SV	GT 1300	58'42"8
73°	Marcel Picart (F) - R. Gannot	D.B.- Panhard HBR	GT 1000	1.13'27"6
24°	Mario Poltronieri (I) - Giorgio Bassi (I)	FIAT-Abarth 750 Zagato	GT 750	1.03'35"8
13°	Enrico Turri (I) - Arrigo Cocchetti (I)	Alfa Romeo 1900 TI	T 2000	1.01'45"6
10°	Marcel Stern (CH) - Cots	Alfa Romeo Giulietta TI	T 1300	1.00'14"2
14°	Jean Guichet (F) - Quinlin	Renault Dauphine	T 1000	1.01'48"8
58°	Guy Clarou (F) - Pierre Gele (F)	Renault R1063	T 750	1.08'42"6

1959 MILLE MIGLIA 1959 - 30/31 maggio - Percorso/Route: Km 1.453 - Tratti di velocità/Speed Section: Km 193,2 CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 104 - Classificati/Placed: 76				
POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1°	Carlo Mario Abate (I) - Gianni Balzarini (I)	Ferrari 250 GT	GT +1300	2.06'16"8
2°	Jean Guichet (F) - Gerhard Happel (D)	Ferrari 250 GT	GT +1300	2.09'24"4
3°	Jean-Pierre Schild - Pecorini	Ferrari 250 GT	GT +1300	2.10'42"2
4°	Nadège Ferrier (CH) - Alicia Paolozzi (CH)	Porsche 356A Carrera	GT +1300	2.15'40"6
5°	Ada Pace (I) - Piera Bartoletti (I)	Alfa Romeo Giulietta SVZ	GT 1300	2.16'10"6
6°	Arnaldo Bongiasca (I) - Mario Bongiasca (I)	Alfa Romeo Giulietta SVZ	GT 1300	2.16'50"6
7°	Ernesto Prinoth (I) - Pittscheider (I)	FIAT-Abarth 750 RM	GT 750	2.17'01"8
8°	Rocco Lanzini (I) - Nember (I)	Alfa Romeo Giulietta SV	GT 1300	2.17'23"2
9°	Gianfranco Bonetto (I) - Fracchia	Alfa Romeo Giulietta TI	T 1300	2.17'50"6
10°	Hans Bauer (I) - Federico Zanotti (I)	Alfa Romeo Giulietta TI	T 1300	2.19'49"0
GT = Gran Turismo/Grand Touring Category - T = Turismo/Touring Category.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
1°	Carlo Mario Abate (I) - Gianni Balzarini (I)	Ferrari 250 GT	GT +1300	2.06'16"8
5°	Ada Pace (I) - Piera Bartoletti (I)	Alfa Romeo Giulietta SVZ	GT 1300	2.16'10"6
7°	Ernesto Prinoth (I) - Pittscheider (I)	FIAT-Abarth 750 RM	GT 750	2.17'01"8
18°	Luciano Lombardini (I) - Nasuelli	Alfa Romeo 1900 TI	T +1300	2.25'18"6
9°	Gianfranco Bonetto (I) - Fracchia	Alfa Romeo Giulietta TI	T 1300	2.17'50"6
22°	Paul Condriker (F) - Alain Finchel (F)	Renault Dauphine	T 1000	2.26'20"2
33°	Giuseppe Della Torre (I) - Martorelli (I)	FIAT 600	T 750	2.30'26"8
59°	Giovanni Bellocchio (I) - Garaglia (I)	FIAT nuova 500	T 500	3.07'54"8

1961 MILLE MIGLIA 1961 - 27/28 maggio - Percorso/Route: Km 1.722 - Tratti di velocità/Speed Section: Km 388,75 CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 86 - Classificati/Placed: 61				
POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	CLASSE	TEMPO
1°	Gunnar Anderson (S) - Charlie Lohmander (S)	Ferrari 250 GT	GT +2500	3.32'53"8
2°	Giulio Cabianca (I) Piergiorgio Provolo (I)	Lancia Flaminia Z	GT 2500	3.39'06"0
3°	Alberico Cacciarri (I) - Giancarlo Sala (I)	Ferrari 250 GT	GT +2500	3.40'06"6
4°	Albino Buticchi (I) - N. Camilli (I)	Alfa Romeo Giulietta SZ	GT 1300	3.48'07"0
5°	Heini Walter (CH) - Paul-Ernst Strähle (D)	Porsche 356A Carrera	GT 2500	3.49'07"4
6°	Gianfranco Bonetto (I) - Pelizzaro	Alfa Romeo Giulietta SZ	GT 1300	3.50'02"0
7°	Rinaldo Parmiggiani (I) - Razzuoli (I)	Alfa Romeo Giulietta SZ	GT 1300	3.52'14"4
8°	Armando Zampiero (I) - Corona (I)	Alfa Romeo Giulietta SV	GT 1300	3.53'01"4
9°	Piero Frescobaldi (I) - Samà (I)	Lancia Appia Sport	GT 1150	3.55'12"6
10°	Hans Bauer (I) - Federico Zanotti (I)	Alfa Romeo Giulietta SZ	GT 1300	3.55'24"0
GT = Gran Turismo/Grand Touring Category - T = Turismo/Touring Category.				
VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS				
1°	Gunnar Anderson (S) - Charlie Lohmander (S)	Ferrari 250 GT	GT +2500	3.32'53"8
2°	Giulio Cabianca (I) - Piergiorgio Provolo (I)	Lancia Flaminia Zagato	GT 2500	3.39'06"0
4°	Albino Buticchi (I) - N. Camilli (I)	Alfa Romeo Giulietta SZ	GT 1300	3.48'07"0
9°	Piero Frescobaldi (I) - Samà (I)	Lancia Appia Sport	GT 1150	3.55'12"6
46°	Claude Laurent (F) - Georges Houel (F)	Renault Dauphine	GT 1000	4.33'21"6
18°	Giovanni Pessina (I) - Bruno Bonini (F)	FIAT Abarth 700	GT 700	4.07'29"8
22°	John Manussis (Kenya) - Stuart Turner (GB)	Mercedes 220 SE	T +2000	4.11'24"6
13°	Jean Rolland (F) - Gabriel Augias (F)	Citroen ID 19	T 2000	4.04'24"0
11°	Romolo Rossi (I) - Roberto Rovatti (I)	Alfa Romeo Giulietta TI	T 1300	3.58'48"6
35°	Giuseppe Ramirez (I) - Luigi Cabella (I)	FIAT 1100 TV	T 1150	4.19'50"0
33°	Gianni Prada Moroni (I) - Gianni Sartori (I)	FIAT 600 D	T 850	4.19'27"0
25°	Klaus Bloch (D) - Herbert Paul (D)	BMW 700	T 700	4.10'52"2
50°	Giuseppe Lombardi (I) - Aldo Alba (I)	Steyr Puch	T 500	4.38'58"0

Le edizioni del 1958, 1959 e 1961, furono disputate con la formula degli attuali rally : a lunghi tratti di regolarità venivano alternati tratti di velocità pura.

La classifica teneva conto solo dei tempi delle Prove di velocità; il tempo totale indicato rappresenta pertanto la somma dei tempi impiegati in tali tratti.