



1000 MIGLIA 2013



CLASSIFICA DELLA PROVA DI PRECISIONE 36 PC 36 - Vallelunga 1

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
1	1	73		Mozzi G.	I	Gessler M.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 Gran Sport	2	1.75	4'05.00	7:16'33.61	7:20'38.61	4'05.00	0.00	0	420	735
2	1	48		Takemoto K.	JP	Takemoto J.	JP	BUGATTI T 35 A	1	1.70	4'05.00	7:10'29.33	7:14'34.33	4'05.00	0.00	0	420	714
	1	37		Kirkpatrick F.	GB	Kirkpatrick S.	GB	BUGATTI T 37 A	1	1.70	4'05.00	7:07'34.89	7:11'39.89	4'05.00	0.00	0	420	714
4	2	71		Pozzoli D.	AR	Conticello J.	AR	ASTON MARTIN Le Mans Special	2	1.65	4'05.00	7:18'39.08	7:22'44.08	4'05.00	0.00	0	420	693
5	3	74		Grossi G.	I	Cavazzana A.	I	ASTON MARTIN Le Mans	2	1.65	4'05.00	7:18'59.33	7:23'04.34	4'05.01	0.01 r	1	395	652
6	4	93		Ten Cate J.	NL	Pors R.	BE	ASTON MARTIN Le Mans	2	1.75	4'05.00	7:25'36.47	7:29'41.49	4'05.02	0.02 r	2	370	648
7	5	108		Braunsperger M.	D	Braunsperger O.	D	BMW 328 Coupe'	2	1.60	4'05.00	7:27'02.68	7:31'07.67	4'04.99	0.01a	1	395	632
8	3	7		Brozzetti S.	I	Brozzetti F.	I	O.M. 665 SS MM	1	1.70	4'05.00	7:01'22.62	7:05'27.64	4'05.02	0.02 r	2	370	629
9	1	164		Minussi C.	I	Senini B.	I	FIAT ZANUSSI Sport MM	3	1.45	4'05.00	7:54'14.73	7:58'19.73	4'05.00	0.00	0	420	609
	1	269		Buncombe A.J.	GB	Harris C.	GB	JAGUAR C-TYPE	3	1.45	4'05.00	8:24'18.06	8:28'23.06	4'05.00	0.00	0	420	609
11	3	370		Houtkamp J.	NL	Houtkamp R.	NL	JAGUAR XK 140 OTS Works	3	1.52	4'05.00	9:03'36.13	9:07'41.11	4'04.98	0.02a	2	370	562
12	4	44		Feltes G.	L	Feltes F.	L	BUGATTI T 35	1	1.70	4'05.00	7:07'09.47	7:11'14.43	4'04.96	0.04a	4	330	561
13	6	59		Bettinsoli M.	I	Arici S.	I	FIAT 508 S COPPA ORO	2	1.50	4'05.00	7:12'58.00	7:17'03.02	4'05.02	0.02 r	2	370	555
14	4	229		Bonomi A.	I	Bonomi T.	I	LANCIA Aurelia B24 spider	3	1.30	4'05.00	8:17'13.53	8:21'18.53	4'05.00	0.00	0	420	546
15	7	96		Villa M.	I	Abello M.C.	US	FORD A ROADSTER DELUXE	2	1.55	4'05.00	7:29'41.40	7:33'46.37	4'04.97	0.03a	3	350	543
	5	193		Keil H.	D	Perbellini G.	I	JAGUAR BIOND Biondetti Sport	3	1.55	4'05.00	8:02'42.78	8:06'47.81	4'05.03	0.03 r	3	350	543
17	8	62		Belometti A.	I	Putelli E.	I	FIAT 508 S SIATA Spider	2	1.60	4'05.00	7:15'22.85	7:19'27.81	4'04.96	0.04a	4	330	528
18	5	33		Giacomello G.	I	Gennaro L.	I	BUGATTI T 37	1	1.70	4'05.00	7:04'40.99	7:08'45.94	4'04.95	0.05a	5	310	527
	5	49		Tonconogy J.	AR	Berisso G. F.	AR	BUGATTI T 40	1	1.70	4'05.00	7:15'01.05	7:19'06.10	4'05.05	0.05 r	5	310	527
20	9	86		Peli O.	I	Baiguera P.	I	FIAT 508 S sport	2	1.50	4'05.00	7:24'38.43	7:28'43.40	4'04.97	0.03a	3	350	525
21	10	83		Mocerì G.	I	Cavalleri T.	I	ASTON MARTIN Le Mans	2	1.65	4'05.00	7:21'33.65	7:25'38.60	4'04.95	0.05a	5	310	512
22	6	245		Carpelli E.	I	Molinari G.	I	S.I.A.T.A. DAINA SPORT berlinetta	3	1.45	4'05.00	8:22'11.51	8:26'16.48	4'04.97	0.03a	3	350	508
23	7	282		Ronzoni E.	I	Rebecchi P.	I	FIAT PININFA 1100 TV GT Pininfarina	3	1.27	4'05.00	8:32'01.94	8:36'06.95	4'05.01	0.01 r	1	395	502
24	8	215		Boglioli M.	I	Pezzia E.	I	A6 GCS/53 S2 A6 GCS/53 SERIES 2	3	1.42	4'05.00	8:07'40.31	8:11'45.28	4'04.97	0.03a	3	350	497
25	11	82		Ermini M.	I	Ermini L.	I	BMW 328 Coupe'	2	1.60	4'05.00	7:21'09.28	7:25'14.33	4'05.05	0.05 r	5	310	496
26	12	68		Cavagna G.P.T.	I	Olli A.	I	FIAT 514 MM	2	1.55	4'05.00	7:28'19.48	7:32'24.53	4'05.05	0.05 r	5	310	481
27	9	214		Tosi E.	I	Ballini G.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT spider	3	1.35	4'05.00	8:16'30.12	8:20'35.15	4'05.03	0.03 r	3	350	473
28	13	92		Hampson D.	GB	Hampson J.	US	MG K3 Magnette	2	1.60	4'05.00	7:30'53.40	7:34'58.34	4'04.94	0.06a	6	291	466
	13	135		Sisti S.	I	Sisti E.	I	MG TB	2	1.60	4'05.00	7:38'38.26	7:42'43.32	4'05.06	0.06 r	6	291	466
30	15	90		Spagnoli F.	I	Menoni A.	I	FIAT GHIA 508 S	2	1.50	4'05.00	7:21'58.97	7:26'04.02	4'05.05	0.05 r	5	310	465
31	10	196		Morcombe D.J.	CH	Montalbetti C.	I	ERMINI 1100 Sport Siluro	3	1.40	4'05.00	8:04'27.52	8:08'32.56	4'05.04	0.04 r	4	330	462
32	16	70		Erejomovich D.A	AR	Gallo G.	AR	ASTON MARTIN Le Mans	2	1.65	4'05.00	7:17'35.04	7:21'40.11	4'05.07	0.07 r	7	272	449
33	7	25		Fiorentini G.	I	Passeri M.G.	I	RALLY ABC	1	1.50	4'05.00	7:02'27.51	7:06'32.57	4'05.06	0.06 r	6	291	437
34	8	13		Cane' G.	I	Reichle K.P.	QA	BUGATTI T 37 Grand Prix	1	1.70	4'05.00	7:01'43.99	7:05'49.07	4'05.08	0.08 r	8	254	432
	8	9		Battagliola D.	I	Battagliola G.	I	LANCIA Lambda serie VII	1	1.70	4'05.00	7:00'02.45	7:04'07.53	4'05.08	0.08 r	8	254	432
36	11	278		Reggiani R.	I	Reggiani A.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.35	4'05.00	8:30'27.81	8:34'32.76	4'04.95	0.05a	5	310	419
37	12	283		Roversi R.	I	Miglioli S.	I	LANCIA Aurelia B20 GT 2500	3	1.32	4'05.00	8:31'42.99	8:35'47.94	4'04.95	0.05a	5	310	409

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	12	400		Kupfel M.	I	Russo E.	I	TRIUMPH TR 2	3	1.32	4'05.00	9:14'15.88	9:18'20.83	4'04.95	0.05a	5	310	409
39	14	338		Baumann W.D.	AT	Malagoli A.	I	MASERATI 200 SI	3	1.50	4'05.00	8:49'31.58	8:53'36.65	4'05.07	0.07 r	7	272	408
40	15	346		Cerrato D.	I	Dogliotti A.M.	I	ROVER 75 P4	3	1.22	4'05.00	8:55'55.23	9:00'00.27	4'05.04	0.04 r	4	330	403
	15	401		Ruggeri A.	I	Gnutti Q.	I	PORSCHE 356 SPEEDSTER 1500	3	1.30	4'05.00	9:17'50.30	9:21'55.35	4'05.05	0.05 r	5	310	403
42	17	89		Psnauwaert S.	BE	Delanote F.	BE	ASTON MARTIN International Le Mans	2	1.00	4'05.00	7:28'40.94	7:32'45.93	4'04.99	0.01a	1	395	395
	17	189		Snauvante M.	I	Mirko A.	I	LANCIA Aurelia B 20 GT 2500 IV serie	3	1.00	4'05.00	7:59'56.99	8:04'01.98	4'04.99	0.01a	1	395	395
44	18	236		Monti L.	I	Ballerio R.	I	TRIUMPH TR 2	3	1.32	4'05.00	8:19'38.90	8:23'43.96	4'05.06	0.06 r	6	291	384
	18	217		Facchinetti A.	I	Galbusera A.	I	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.32	4'05.00	8:08'02.51	8:12'07.57	4'05.06	0.06 r	6	291	384
	10	11		Brevini G.	I	Tazzioli F.	I	BUGATTI T 35 A	1	1.70	4'05.00	6:58'47.54	7:02'52.44	4'04.90	0.10a	10	226	384
	10	21		Felloni G.	I	Felloni R.	I	BUGATTI T 35 A	1	1.70	4'05.00	7:03'59.74	7:08'04.64	4'04.90	0.10a	10	226	384
	10	23		Ferrari B.	I	Ferrari C.	I	BUGATTI T 37	1	1.70	4'05.00	7:05'04.58	7:09'09.48	4'04.90	0.10a	10	226	384
	10	40		Meier O.	CH	Batouskova K.	CH	BUGATTI T 37 A	1	1.70	4'05.00	7:25'17.71	7:29'22.81	4'05.10	0.10 r	10	226	384
50	20	366		Gnutti R.	I	Cristina R.	I	PORSCHE 356 A 1500 GS Carrera	3	1.30	4'05.00	9:00'18.00	9:04'23.06	4'05.06	0.06 r	6	291	378
	20	372		Jodl A.	AT	Jodl C.	AT	AC Aceca Bristol	3	1.30	4'05.00	9:05'06.73	9:09'11.79	4'05.06	0.06 r	6	291	378
	18	100		Gehrmann U.H.	CH	Gehrmann M.	D	DELAHAYE 135 S	2	1.60	4'05.00	7:26'00.27	7:30'05.18	4'04.91	0.09a	9	236	378
	18	128		Meyer F.B.	D	Muller M.	D	BMW 328 Coupe'	2	1.60	4'05.00	7:34'04.51	7:38'09.42	4'04.91	0.09a	9	236	378
54	14	56		Rothenberger H.	D	Rothenberger S.	AT	MERCEDES-BEN SSK	1	1.65	4'05.00	7:10'52.75	7:14'57.65	4'04.90	0.10a	10	226	373
	20	99		Zeiss C.	CH	Korten K.	CH	LAGONDA M 4.5 T 7 Tourer	2	1.65	4'05.00	7:32'01.19	7:36'06.29	4'05.10	0.10 r	10	226	373
56	21	116		Feurer R.	D	Koerfgen R.	D	BMW 328 Mille Miglia Roadster	2	1.70	4'05.00	7:50'08.43	7:54'13.32	4'04.89	0.11a	11	217	369
57	22	72		Fontanella G.	I	Covelli A.M.	I	FORD B	2	1.55	4'05.00	7:16'11.98	7:20'17.07	4'05.09	0.09 r	9	236	366
	22	130		Riboldi A.	I	Sabbadini P.	I	FIAT FLORIDA 1100 Sport Internazionale	2	1.55	4'05.00	7:35'05.66	7:39'10.75	4'05.09	0.09 r	9	236	366
59	24	118		Wirth H.W.	D	Geistdorfer C.	D	BMW 328 Coupe' Touring	2	1.70	4'05.00	7:30'32.51	7:34'37.63	4'05.12	0.12 r	12	212	360
60	22	227		Cajani M.	I	Somaschini L.	I	ALFA ROMEO 1900 C GARA	3	1.32	4'05.00	8:08'56.58	8:13'01.51	4'04.93	0.07a	7	272	359
61	23	384		Menschke L.	D	Loewisch R.	D	PORSCHE 550 A Spyder 1500 RS	3	1.40	4'05.00	9:07'08.62	9:11'13.54	4'04.92	0.08a	8	254	356
62	24	382	F	Marini S.	I	Indelicato S.	I	AC Ace	3	1.30	4'05.00	9:11'18.40	9:15'23.33	4'04.93	0.07a	7	272	354
63	15	4		Bazhenin N.	RU	Soloviev D.	RU	O.M. 665 S Superba	1	1.70	4'05.00	7:02'57.25	7:07'02.39	4'05.14	0.14 r	14	203	345
64	25	223		Bode H.G.	D	Stuck H.J.	AT	PORSCHE 356 1500	3	1.32	4'05.00	8:09'55.92	8:14'01.00	4'05.08	0.08 r	8	254	335
	25	254		Iacovelli W.	I	Bertoletti T.	I	PORSCHE 356 1500	3	1.32	4'05.00	8:23'54.34	8:27'59.26	4'04.92	0.08a	8	254	335
66	25	97		Von Der Heyden	D	Von Der Heyden	D	ASTON MARTIN Mk II 2/4 Seater	2	1.00	4'05.00	7:24'54.56	7:28'59.52	4'04.96	0.04a	4	330	330
	25	101		Nobis G.	I	Nobis F.	I	FIAT 1500 6C	2	1.40	4'05.00	7:30'13.27	7:34'18.36	4'05.09	0.09 r	9	236	330
	27	383		Meneghini A.	I	Gobbi M.	I	ERMINI 357 SPORT	3	1.52	4'05.00	9:20'36.81	9:24'41.92	4'05.11	0.11 r	11	217	330
69	27	85		Patron L.	I	Becchetti F.	I	FIAT 514 MM	2	1.55	4'05.00	7:24'09.94	7:28'15.06	4'05.12	0.12 r	12	212	329
70	28	109		Bromberger R.	AT	Bernhofer R.	AT	FIAT 508 C Mille Miglia berlinetta	2	1.45	4'05.00	7:50'26.32	7:54'31.42	4'05.10	0.10 r	10	226	328
71	29	87		Ricci N.	I	Ricci F.	I	ASTON MARTIN Le Mans	2	1.65	4'05.00	7:23'26.34	7:27'31.18	4'04.84	0.16a	16	198	327
72	30	69		Cruyt W. D.	BE	Quercioli P.	I	LANCIA Augusta Belna cabriolet	2	1.60	4'05.00	7:22'17.86	7:26'23.00	4'05.14	0.14 r	14	203	325
73	28	255		Khan N.	US	Braslow J.	US	FERRARI 225 S	3	1.55	4'05.00	8:32'46.40	8:36'51.27	4'04.87	0.13a	13	207	321
74	31	120		Grieb S.	D	Eckl H.	D	BMW 328 Coupe'	2	1.60	4'05.00	7:32'36.69	7:36'41.84	4'05.15	0.15 r	15	200	320
75	29	212		Donati A.	I	Verzeletti P.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT spider	3	1.35	4'05.00	8:13'05.57	8:17'10.66	4'05.09	0.09 r	9	236	319
76	30	166		Nardiello G.	I	Pampuri F.	I	STANGUELLINI Berlinetta Bertone	3	1.25	4'05.00	7:54'35.08	7:58'40.16	4'05.08	0.08 r	8	254	318
	30	149		Bortolotti L.	I	Bortolotti A.	I	MASERATI A 6 1500	3	1.50	4'05.00	7:53'14.55	7:57'19.67	4'05.12	0.12 r	12	212	318
78	32	201		Schneeberger H.	CH	Schneeberger A.	CH	JAGUAR XK 120 OTS Alloy Competition	3	1.55	4'05.00	8:03'06.22	8:07'11.36	4'05.14	0.14 r	14	203	315
79	16	26		Foglia G.	CH	Barbiano di Bel	I	BUGATTI T 35	1	1.70	4'05.00	7:09'12.82	7:13'18.05	4'05.23	0.23 r	23	184	313
80	33	334		Cefis A.	I	Ronchi F.B.	I	ALFA ROMEO 1900 SUPER SPRINT TOURING	3	1.32	4'05.00	8:48'37.58	8:52'42.49	4'04.91	0.09a	9	236	312
	33	393		Pighi G.	I	Malvisi F.	I	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.32	4'05.00	9:16'03.89	9:20'08.98	4'05.09	0.09 r	9	236	312
82	35	147		Berry A.	GB	Goodman H.	GB	Bristol 400 Farina	3	1.30	4'05.00	7:40'44.47	7:44'49.56	4'05.09	0.09 r	9	236	307

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	32	115		Emmerling R.	F	Emmerling Korst	F	RILEY Sprite	2	1.60	4'05.00	7:36'11.01	7:40'16.20	4'05.19	0.19 r	19	192	307
84	17	36		Haas H.K.	AT	Haas S.	AT	LANCIA Lambda	1	1.70	4'05.00	7:12'31.02	7:16'36.27	4'05.25	0.25 r	25	180	306
85	33	121		Jung F.	D	D'Avanzo A.	I	BMW 328 Coupe'	2	1.60	4'05.00	7:32'57.87	7:37'03.08	4'05.21	0.21 r	21	188	301
86	18	14		Schreiber W.	F	Ostmann B.R.	D	BUGATTI T 35 T	1	1.70	4'05.00	7:02'05.35	7:06'10.08	4'04.73	0.27a	27	176	299
87	36	246		Donghi A.	I	Pascali M.	I	PEUGEOT 203 a	3	1.32	4'05.00	8:22'31.42	8:26'36.52	4'05.10	0.10 r	10	226	298
	34	122		Marini B.	I	Marini A.	I	RILEY 12/4 Sprite	2	1.60	4'05.00	7:39'04.13	7:43'09.35	4'05.22	0.22 r	22	186	298
89	35	132		Sala E.	I	Bonomi P.	I	FIAT 500 A Sport	2	1.40	4'05.00	7:35'48.49	7:39'53.61	4'05.12	0.12 r	12	212	297
	35	134		Scotto E.	I	Beraldo L.	I	LANCIA Aprilia 1350 Lusso	2	1.50	4'05.00	7:41'03.92	7:45'08.76	4'04.84	0.16a	16	198	297
91	37	412		Bitzi A.	CH	Trevisan M.	CH	AUSTIN HEALE 100 S	3	1.42	4'05.00	9:16'24.47	9:20'29.34	4'04.87	0.13a	13	207	294
92	38	200		Wallace A.	GB	Hoy C.	GB	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.35	4'05.00	7:56'36.17	8:00'41.28	4'05.11	0.11 r	11	217	293
93	39	368		Hinrichsen T.	AR	Mayo S.	AR	OSCA 372 FS	3	1.40	4'05.00	9:59'12.82	10:03'17.69	4'04.87	0.13a	13	207	290
	39	266		Newson M.A.	GB	Arici Oglu M.	F	FERRARI 225 S Export vignale spider	3	1.45	4'05.00	8:26'13.29	8:30'18.44	4'05.15	0.15 r	15	200	290
95	37	138		Wieden P.	D	Baier-Wieden J.	D	FIAT SIMCA 508 C barchetta Grolleau-Deho	2	1.60	4'05.00	7:40'10.15	7:44'15.40	4'05.25	0.25 r	25	180	288
96	41	279		Terentyev A.Jr	RU	Terentyev A.Jr	RU	AUSTIN HEALE 100/4 BN1	3	1.32	4'05.00	8:31'06.70	8:35'11.81	4'05.11	0.11 r	11	217	286
	41	187		Cristina F.	I	Baroli S.	I	FERRARI 195 Inter Vignale Berlinetta	3	1.35	4'05.00	8:10'41.19	8:14'46.07	4'04.88	0.12a	12	212	286
	41	273		Gnutti A.	I	Gnutti G.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.35	4'05.00	8:30'00.47	8:34'05.59	4'05.12	0.12 r	12	212	286
99	44	158		Kurihara M.	JP	Kurihara A.	JP	MASERATI A6 GCS	3	1.50	4'05.00	7:48'43.01	7:52'47.81	4'04.80	0.20a	20	190	285
	38	133		Englert M.	D	Hamer H.	D	BMW 328 Coupe'	2	1.60	4'05.00	7:34'46.22	7:38'51.48	4'05.26	0.26 r	26	178	285
101	39	104		Boscarino G.	I	Boscarino M.L.	I	FIAT 508 CS MM berlinetta	2	1.45	4'05.00	7:31'41.83	7:35'47.00	4'05.17	0.17 r	17	196	284
102	45	361		Fukuda H.	JP	Hara Y.	JP	PORSCHE 356 A 1500 GS Carrera	3	1.30	4'05.00	9:06'07.82	9:10'12.93	4'05.11	0.11 r	11	217	282
103	46	388		Ochiai K.	JP	Hirai S.	JP	FERRARI 750 Monza	3	1.42	4'05.00	9:08'42.39	9:12'47.55	4'05.16	0.16 r	16	198	281
104	47	216		Grumelli P.G.	I	Bona C.	I	AUSTIN HEALE 100/4 BN1	3	1.32	4'05.00	8:13'25.09	8:17'30.21	4'05.12	0.12 r	12	212	280
	47	301		Gehl W.	D	Schuff H.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	4'05.00	8:36'34.57	8:40'39.69	4'05.12	0.12 r	12	212	280
106	40	111	F	Dauphin A.	D	Simon U.	D	BMW 328 Coupe'	2	1.60	4'05.00	7:33'25.39	7:37'30.68	4'05.29	0.29 r	29	172	275
107	49	199		Gandy D.		Le Bon J.		JAGUAR XK 120 OTS	3	1.35	4'05.00	7:56'55.61	8:01'00.75	4'05.14	0.14 r	14	203	274
108	50	286		Sardini S.	I	Italiani L.	I	PANHARD Dyna Junior 750 S Berlinetta	3	1.32	4'05.00	8:33'41.09	8:37'46.22	4'05.13	0.13 r	13	207	273
	19	45		Roma B.	I	Ilder P.	I	BNC 527 Gran Sport Monza	1	1.55	4'05.00	7:11'12.91	7:15'17.64	4'04.73	0.27a	27	176	273
110	41	139		Turner C.	GB	Turner P.	GB	ALFA ROMEO 6C 2300 MILLE MIGLIA	2	1.50	4'05.00	7:46'17.88	7:50'23.13	4'05.25	0.25 r	25	180	270
111	51	238		Ciocca M.	I	Zonin F.	I	PORSCHE 356 SPEEDSTER 1500	3	1.30	4'05.00	8:21'47.67	8:25'52.80	4'05.13	0.13 r	13	207	269
	51	377		Klingelberg J.	D	Wolle J.	CH	PORSCHE 356 1500 GS Carrera	3	1.30	4'05.00	9:02'47.00	9:06'51.87	4'04.87	0.13a	13	207	269
113	53	213		Barozzi E.	I	Fragni M.	I	TRIUMPH TR 2	3	1.32	4'05.00	8:12'43.12	8:16'48.26	4'05.14	0.14 r	14	203	268
	53	219		Von Baumbach E.	D	Von Baumbach E.	DE	PORSCHE 550 Spyder 1500 RS	3	1.52	4'05.00	8:10'19.58	8:14'24.31	4'04.73	0.27a	27	176	268
115	55	208		Watts P.	GB	Watts P.	GB	ALLARD J2	3	1.45	4'05.00	8:03'57.67	8:08'02.90	4'05.23	0.23 r	23	184	267
	42	123		Marzotto M.	I	Specchia S.	I	FIAT 1500 6C Sport	2	1.50	4'05.00	7:36'33.67	7:40'38.93	4'05.26	0.26 r	26	178	267
117	20	8		Amenduni Gresel	I	Vicari F.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 MMS	1	1.80	4'05.00	6:58'04.22	7:02'09.75	4'05.53	0.53 r	53	147	265
118	56	321		Keller E.	CH	Keller M.	CH	ALFA ROMEO 1900 SS2	3	1.32	4'05.00	8:48'13.76	8:52'18.61	4'04.85	0.15a	15	200	264
	56	389		Ong S.G.	SG	Cottingham J.	GB	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	4'05.00	9:09'22.01	9:13'27.16	4'05.15	0.15 r	15	200	264
	56	421		Visser J.	NL	Visser Nel P.	NL	AUSTIN HEALE 100 S	3	1.42	4'05.00	9:17'28.86	9:21'34.08	4'05.22	0.22 r	22	186	264
121	21	29		Frech R.	GB	Zolter J.	D	BENTLEY 4 1/2 Litre Supercharged	1	1.70	4'05.00	6:59'38.54	7:03'44.00	4'05.46	0.46 r	46	154	262
122	59	171		Rossi F.	I	Teti F.	I	CISITALIA 202 SC	3	1.30	4'05.00	7:57'39.83	8:01'44.67	4'04.84	0.16a	16	198	257
	59	371		Howard R.	GB	Needs J.	GB	MG MGA "WORKS"	3	1.30	4'05.00	9:07'59.30	9:12'04.14	4'04.84	0.16a	16	198	257
	59	168		Palazzani A.	I	Franchini A.	I	FIAT STANGUELLINI 1100 SPORT	3	1.35	4'05.00	7:50'49.62	7:54'54.82	4'05.20	0.20 r	20	190	257
	59	170		Risato K.	I	Beltrami C.	I	FIAT ROSELLI COLLI 1100 SPORT	3	1.35	4'05.00	7:59'32.08	8:03'37.28	4'05.20	0.20 r	20	190	257
	22	54		Louwman E.	NL	Westermann P.	NL	MERCEDES-BEN SSK	1	1.65	4'05.00	7:19'51.60	7:23'57.04	4'05.44	0.44 r	44	156	257
127	63	379		Kojima T.	JP	Matsukawa T.	JP	TRIUMPH TR 2	3	1.32	4'05.00	9:08'22.96	9:12'28.14	4'05.18	0.18 r	18	194	256

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
63	218	Zanni M.	MC	Stefanini L.	I	ALFA ROMEO 1900 SUPER SPRINT	3	1.32	4'05.00	8:09'15.64	8:13'20.82	4'05.18	0.18 r	18	194	256		
129	65 174	Vos R.L.	CZ	Fokkema C.	CZ	ALFA ROMEO 6C 2500 Super Sport Cabriolet	3	1.50	4'05.00	7:52'16.62	7:56'21.32	4'04.70	0.30a	30	170	255		
130	66 154	Geyer G.	AT	Steinbacher F.	AT	CISITALIA 202 SC	3	1.20	4'05.00	7:51'54.01	7:55'59.13	4'05.12	0.12 r	12	212	254		
131	67 320	Keiner A.	D	Stumpp N.	I	PORSCHE 356 SPEEDSTER	3	1.32	4'05.00	8:53'32.12	8:57'37.31	4'05.19	0.19 r	19	192	253		
67	354 F	De Alessandrini	I	Fanti L.	I	AUSTIN HEALE 100/4 BN1	3	1.32	4'05.00	9:04'39.70	9:08'44.89	4'05.19	0.19 r	19	192	253		
133	69 148	Borla S.	I	Borla E.	I	FIAT 1100 S "Gobbone"	3	1.45	4'05.00	7:47'58.01	7:52'02.73	4'04.72	0.28a	28	174	252		
134	43 125	Nick A.G.	CH	Marchetti M.	I	FIAT CAR-GEM 508 C barchetta	2	1.60	4'05.00	7:36'57.12	7:41'02.55	4'05.43	0.43 r	43	157	251		
135	70 281	Righele M.	I	Maggi G.	I	ALFA ROMEO AR51 "Matta" 1900 M	3	1.25	4'05.00	8:39'30.99	8:43'36.15	4'05.16	0.16 r	16	198	248		
70	349	Cavalli A.	I	Pezzotti P.	I	LOTUS ELEVEN LE MANS	3	1.25	4'05.00	8:52'22.22	8:56'27.38	4'05.16	0.16 r	16	198	248		
70	407	Sixt A.	D	Eiller O.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	4'05.00	8:18'03.07	8:22'07.86	4'04.79	0.21a	21	188	248		
70	235	Becchetti R.	I	Becchetti F.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.35	4'05.00	8:17'39.67	8:21'44.44	4'04.77	0.23a	23	184	248		
70	198	Panis J.	AT	Pauer-Ruel F.	AT	FERRARI 340 America	3	1.55	4'05.00	7:58'01.77	8:02'07.17	4'05.40	0.40 r	40	160	248		
140	75 331	Knapple M.	D	Kerler G.	D	AUSTIN HEALE 100/4 BN1	3	1.32	4'05.00	8:59'57.53	9:04'02.31	4'04.78	0.22a	22	186	246		
75	369	Hindrichs D.	D	Hindrichs S.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	4'05.00	9:01'06.41	9:05'11.63	4'05.22	0.22 r	22	186	246		
142	77 250	Horn S.	US	Horn J.	US	ALFA ROMEO 1900	3	1.25	4'05.00	8:21'00.58	8:25'05.41	4'04.83	0.17a	17	196	245		
44	67	Martegani A.	CH	Maccacaro A.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 Pescara Sport Spider	2	1.60	4'05.00	7:16'55.63	7:21'00.16	4'04.53	0.47a	47	153	245		
44	137	Von Eschenbach	D	Bate O.	D	BMW 328 Coupe'	2	1.60	4'05.00	7:33'45.87	7:37'51.34	4'05.47	0.47 r	47	153	245		
145	78 409	Vanoli M.	I	Kummer V.	I	LANCIA Aurelia B20 GT	3	1.32	4'05.00	9:27'57.83	9:32'02.60	4'04.77	0.23a	23	184	243		
78	404	Hildenbrandt E.	D	Hildenbrandt F.	D	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.32	4'05.00	9:14'39.24	9:18'44.01	4'04.77	0.23a	23	184	243		
147	46 126	Peter N.	D	Grizot P.	D	BMW 328 Coupe'	2	1.60	4'05.00	7:37'38.98	7:41'44.47	4'05.49	0.49 r	49	151	242		
148	80 241	Covindassamy A.	US	Pasquini G.F.	US	OSCA MT4-2AD 1450	3	1.42	4'05.00	8:15'59.04	8:20'03.73	4'04.69	0.31a	31	169	240		
149	47 119	Gerani S.	I	Radavelli L.	I	LANCIA Astura Sport	2	1.00	4'05.00	7:34'23.96	7:38'28.87	4'04.91	0.09a	9	236	236		
81	144	Balli L.G.	I	Balli L.	I	MASERATI A6 1500 Pininfarina	3	1.50	4'05.00	7:41'33.44	7:45'38.87	4'05.43	0.43 r	43	157	236		
151	82 363	Gervais G.	CA	Grenier L.	CA	CITROEN DS 19	3	1.20	4'05.00	9:01'45.31	9:05'50.48	4'05.17	0.17 r	17	196	235		
82	290	Reidie D.	AU	Colbert L.	AU	FIAT 8V ZAGATO	3	1.45	4'05.00	8:35'03.57	8:39'08.95	4'05.38	0.38 r	38	162	235		
153	84 159	Long D.	GB	Wong S.	GB	HEALEY Westland roadster	3	1.40	4'05.00	7:51'11.42	7:55'16.75	4'05.33	0.33 r	33	167	234		
154	85 359	Fluttert R.	NL	Van De Loo M.	NL	PEUGEOT 403	3	1.20	4'05.00	9:02'05.63	9:06'10.81	4'05.18	0.18 r	18	194	233		
155	86 335 F	Tagliaferri C.	I	Panzeri E.	I	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.32	4'05.00	8:59'15.28	9:03'20.55	4'05.27	0.27 r	27	176	232		
86	233	Gandolfi F.	I	Brunori G.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT spider	3	1.35	4'05.00	8:14'07.42	8:18'12.71	4'05.29	0.29 r	29	172	232		
157	88 172	Valentini A.	I	Valentini G.	I	FIAT ROVELLI SPIDER CON HARD-TOP	3	1.45	4'05.00	7:37'56.90	7:42'02.33	4'05.43	0.43 r	43	157	228		
48	78	Laqueur M.	BE	Arentsen H.	BE	LAGONDA M 4.5 RAPIDE	2	1.65	4'05.00	7:20'13.01	7:24'17.39	4'04.38	0.62a	62	138	228		
159	23 1	Brennecke M.	D	Schmiegel W.	D	O.M. 665 SS	1	1.80	4'05.00	6:57'13.24	7:01'18.99	4'05.75	0.75 r	75	125	225		
160	89 242	Covini C.	I	Brambilla L.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.35	4'05.00	8:28'24.95	8:32'30.30	4'05.35	0.35 r	35	165	223		
161	90 191	Astaller A.	CH	Gaillinger D.	CH	HEALEY Westland roadster	3	1.30	4'05.00	7:58'37.94	8:02'43.24	4'05.30	0.30 r	30	170	221		
90	204	Tiraboschi M.	I	Bombassei C.	I	LANCIA Aurelia B20 GT	3	1.35	4'05.00	8:01'29.94	8:05'35.30	4'05.36	0.36 r	36	164	221		
90	249	Hood D.	GB	Riedling S.	GB	COOPER JAGUA T33	3	1.60	4'05.00	8:29'19.14	8:33'24.76	4'05.62	0.62 r	62	138	221		
164	93 157	Jans A.L.	NL	Deventer R.	NL	VERITAS RS 2000	3	1.42	4'05.00	7:43'27.87	7:47'32.42	4'04.55	0.45a	45	155	220		
24	43	Piardi E.	I	Piardi M.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GT CABRIOLET	1	1.55	4'05.00	7:10'04.61	7:14'10.19	4'05.58	0.58 r	58	142	220		
166	49 117	Fuchs R.	D	Bittner D.H.	D	LANCIA Aprilia Spider	2	1.60	4'05.00	7:47'11.67	7:51'16.03	4'04.36	0.64a	64	136	218		
167	94 176	Zwienenberg D.W	NL	Zwienenberg W.G	NL	Bristol 400	3	1.30	4'05.00	7:51'34.14	7:55'38.81	4'04.67	0.33a	33	167	217		
94	365	Girardi A.	I	Mastellini S.	I	PORSCHE 356 1500	3	1.30	4'05.00	9:00'40.63	9:04'45.96	4'05.33	0.33 r	33	167	217		
169	96 197	Quinn M.	GB	Ferragamo S.	I	JAGUAR C-TYPE	3	1.45	4'05.00	9:28'37.29	9:32'41.78	4'04.49	0.51a	51	149	216		
170	97 309	Jelinek R.	D	Fossati M.	I	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	4'05.00	8:41'12.88	8:45'17.51	4'04.63	0.37a	37	163	215		
97	268	Di Benedetto P.	I	Biandrino P.	I	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	4'05.00	8:18'28.55	8:22'33.18	4'04.63	0.37a	37	163	215		
97	205	Van De Velde L.	NL	Lieste M.	NL	HEALEY Silverstone	3	1.45	4'05.00	8:15'19.32	8:19'24.84	4'05.52	0.52 r	52	148	215		

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
173	100	207		Von Mozer A.	NL	Staps M.	BE	ALFA ROMEO 1900 SPRINT TOURING	3	1.32	4'05.00	8:11'06.39	8:15'11.77	4'05.38	0.38 r	38	162	214
	100	272		Perini E.	I	Hagenburger P.	EG	TRIUMPH TR 2	3	1.32	4'05.00	8:31'22.00	8:35'26.62	4'04.62	0.38a	38	162	214
	50	112		Declerck R.	BE	Henderickx C.	BE	LANCIA Aprilia 1350 Sport barchetta	2	1.60	4'05.00	7:52'37.40	7:56'43.06	4'05.66	0.66 r	66	134	214
176	102	390		Pearce C.	GB	Noble J.	GB	AC Aceca Bristol	3	1.30	4'05.00	9:18'11.37	9:22'16.00	4'04.63	0.37a	37	163	212
	102	277		Reber P.U.	CH	Fahrni B.	CH	ASTON MARTIN DB 2	3	1.35	4'05.00	8:42'56.70	8:47'02.13	4'05.43	0.43 r	43	157	212
	102	143		Bert J.	BE	Bert J.	BE	HW MOTORS ALTA B1 PLACE	3	1.45	4'05.00	7:53'34.64	7:57'40.18	4'05.54	0.54 r	54	146	212
179	105	380		Magliana M.	I	Platter I.	CH	LANCIA Aurelia B24 spider	3	1.30	4'05.00	9:06'32.02	9:10'36.64	4'04.62	0.38a	38	162	211
180	106	343		D'Agostino L.R.	I	Stabile O.	I	FIAT 1100 TV	3	1.07	4'05.00	9:01'27.15	9:05'32.32	4'05.17	0.17 r	17	196	210
	106	311		Strasser J.	D	Strasser A.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	4'05.00	8:43'42.97	8:47'48.38	4'05.41	0.41 r	41	159	210
182	108	284		Salari E.	I	Tiberti R.	I	TRIUMPH TR 2	3	1.32	4'05.00	8:41'48.07	8:45'52.65	4'04.58	0.42a	42	158	209
	108	364		Gierat S.	PL	Gierat M.	PL	JAGUAR XK 140 Fixed Head Coupe'	3	1.32	4'05.00	9:04'19.63	9:08'25.05	4'05.42	0.42 r	42	158	209
184	25	22		Kurth W.	D	Branse J. K.	D	BUGATTI T 35 A	1	1.00	4'05.00	7:03'37.41	7:07'42.54	4'05.13	0.13 r	13	207	207
	110	297		Veen S.	NL	Veen N.	NL	MERCEDES-BEN 300 SL W194	3	1.00	4'05.00	8:39'46.85	8:43'51.72	4'04.87	0.13a	13	207	207
186	111	414		Cefis P.	I	Cefis M.	I	MERCEDES-BEN 300 SL	3	1.32	4'05.00	9:15'25.52	9:19'30.96	4'05.44	0.44 r	44	156	206
	111	146		Berg J.	SE	Leander K.	SE	JAGUAR XK 120 OTS Alloy	3	1.45	4'05.00	7:42'14.39	7:46'19.97	4'05.58	0.58 r	58	142	206
188	113	362		Fusari E.	I	Toscani D.	I	LANCIA Aurelia B20 GT 2500 IV serie	3	1.32	4'05.00	9:02'28.43	9:06'32.98	4'04.55	0.45a	45	155	205
	113	234		Finco M.	I	Krouse R.	US	LANCIA Aurelia B 20 GT 2500 V serie	3	1.32	4'05.00	8:11'32.38	8:15'37.83	4'05.45	0.45 r	45	155	205
	113	153		Dombrowsky R.	D	Dombrowsky S.	D	FIAT MOTOR RG 1	3	1.35	4'05.00	7:47'33.00	7:51'38.48	4'05.48	0.48 r	48	152	205
191	116	244		Capolupo B.	I	Saottini B.	I	PORSCHE 356 1500 Super	3	1.32	4'05.00	8:15'42.08	8:19'46.61	4'04.53	0.47a	47	153	202
192	117	287		Smith T.	US	Polak D.J.	US	S.I.A.T.A. 1100 TV Coupe' Vignale	3	1.27	4'05.00	8:32'23.01	8:36'28.43	4'05.42	0.42 r	42	158	201
	51	98		Watts G.	GB	Watts P.	GB	MG C-Type	2	1.50	4'05.00	7:29'19.07	7:33'24.73	4'05.66	0.66 r	66	134	201
	117	259	F	Louwman Q.V.	NL	Wood J.R.	NL	ASTON MARTIN DB 3/S	3	1.52	4'05.00	8:23'11.22	8:27'15.54	4'04.32	0.68a	68	132	201
195	119	202		Sotgiu M.	I	Mibelli S.	I	ASTON MARTIN DB 2 Vantage	3	1.35	4'05.00	8:03'29.14	8:07'34.66	4'05.52	0.52 r	52	148	200
196	120	280		Ricci S.	I	Scarpelli F.	I	LANCIA Aurelia B20 GT 2500 III serie	3	1.32	4'05.00	8:30'47.84	8:34'52.33	4'04.49	0.51a	51	149	197
	26	42		Olivieri L.	I	Olivieri A.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 SPORT	1	1.60	4'05.00	8:55'27.40	8:59'31.63	4'04.23	0.77a	77	123	197
198	121	251		Horton R.	D	Gerngross H.	DE	GOLIATH GP700	3	1.02	4'05.00	8:34'18.57	8:38'23.76	4'05.19	0.19 r	19	192	196
	121	355		Dietz W.	D	Dietz S.	D	LANCIA Aurelia B24 spider	3	1.30	4'05.00	8:57'56.64	9:02'02.13	4'05.49	0.49 r	49	151	196
200	123	367		Gruehsem S.	D	Heinze T.	D	PORSCHE 356 SPEEDSTER 1500	3	1.30	4'05.00	8:57'29.22	9:01'34.73	4'05.51	0.51 r	51	149	194
	123	270		Kuhnt B.	GB	Herzsprung H.	GB	JAGUAR C-TYPE	3	1.55	4'05.00	8:24'44.91	8:28'50.66	4'05.75	0.75 r	75	125	194
202	125	413		De Sanctis G.	CH	De Sanctis A.	I	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	4'05.00	9:15'44.54	9:19'50.08	4'05.54	0.54 r	54	146	193
203	126	341		Karagozian A.	I	Maino S.	I	ALFA ROMEO Giulietta Sprint veloce	3	1.30	4'05.00	8:54'46.80	8:58'52.32	4'05.52	0.52 r	52	148	192
	126	340		Berton P.	I	Sonda L.	I	MASERATI 150 S	3	1.50	4'05.00	8:50'10.09	8:54'15.81	4'05.72	0.72 r	72	128	192
205	128	299		Koegel K.	D	Howe J.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	4'05.00	8:42'36.16	8:46'41.74	4'05.58	0.58 r	58	142	187
206	129	237		Martini A.	I	Bruni Conter G.	I	TRIUMPH TR 2	3	1.32	4'05.00	8:34'00.02	8:38'04.42	4'04.40	0.60a	60	140	185
207	130	298		Weber T.	D	Geissinger J.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W194 "Carrera"	3	1.55	4'05.00	8:38'04.44	8:42'10.26	4'05.82	0.82 r	82	118	183
208	131	308		Seifert H.	D	Witzel T.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	4'05.00	8:37'21.68	8:41'27.30	4'05.62	0.62 r	62	138	182
209	132	326		Van De Loo A.	I	Van De Loo L.	I	MG Magnette ZA	3	1.20	4'05.00	8:52'02.55	8:56'07.05	4'04.50	0.50a	50	150	180
	27	3		Fendt J.G.	D	Fendt C.B.	D	O.M. 665 Superba MM	1	1.70	4'05.00	6:57'28.84	7:01'32.90	4'04.06	0.94a	94	106	180
211	28	10		Bock J.	D	Bock S.	D	BENTLEY 4 1/2 Litre	1	1.00	4'05.00	6:58'25.75	7:02'30.49	4'04.74	0.26a	26	178	178
	133	160		Massai M.	I	Ragionieri L.	I	CISITALIA 202	3	1.20	4'05.00	7:49'49.55	7:53'55.07	4'05.52	0.52 r	52	148	178
213	134	332		Schigiel L.	US	Schigiel E.	US	Studebaker Golden Hawk	3	1.40	4'05.00	8:44'58.92	8:49'03.15	4'04.23	0.77a	77	123	172
	52	94		Van Der Kroft A	BE	Van Der Kroft J	BE	TALBOT 105 team car	2	1.75	4'05.00	7:27'58.91	7:32'02.89	4'03.98	1.02a	102	98	172
215	135	240		Wiele A.	GB	Staby C.	GB	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.35	4'05.00	8:28'59.35	8:33'05.08	4'05.73	0.73 r	73	127	171
216	136	323		Strojer Hansen	DK	Murmann P.	DK	LANCIA Aurelia B20 GT 2500 Pichon Par	3	1.32	4'05.00	8:48'54.96	8:53'00.67	4'05.71	0.71 r	71	129	170
217	137	348		Battistella M.	I	Battistella A.	I	WELDAGRIND PARSON MASERATI	3	1.00	4'05.00	9:16'46.24	9:20'51.58	4'05.34	0.34 r	34	166	166

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
137	402	F		Priemer B.	D	Scholten P.	D	PORSCHE 356 A - 1600 S Coupe'	3	1.30	4'05.00	9:13'31.76	9:17'37.48	4'05.72	0.72 r	72	128	166
219	29	41		Nessi F.	CH	Nessi C.	CH	RILEY 9 brooklands speed	1	1.00	4'05.00	7:09'42.57	7:13'47.22	4'04.65	0.35a	35	165	165
139	209			Wissing H.	NL	Collette J.	NL	VERITAS Dyna	3	1.25	4'05.00	8:36'52.67	8:40'56.99	4'04.32	0.68a	68	132	165
221	140	230		Casali G.	I	Morosini J.	I	ALFA ROMEO 1900 SPRINT CABRIOLET PININ.	3	1.00	4'05.00	8:12'23.37	8:16'28.75	4'05.38	0.38 r	38	162	162
222	141	385		Shraga E.	IL	Schwartz-Shraga	IL	OSCA MT4 - TN 1500	3	1.50	4'05.00	9:07'37.34	9:11'43.29	4'05.95	0.95 r	95	105	158
223	142	347		Bruse C.R.	D	Maino W.	I	TRIUMPH TR 3	3	1.30	4'05.00	8:53'09.37	8:57'15.16	4'05.79	0.79 r	79	121	157
142	351			Croul S.	US	Rofles T.	US	FIAT 8V ZAGATO	3	1.45	4'05.00	8:58'21.50	9:02'27.42	4'05.92	0.92 r	92	108	157
142	190			Grasselli L.	I	Savaris S.	I	MASERATI A6 GCS	3	1.60	4'05.00	8:00'17.45	8:04'21.43	4'03.98	1.02a	102	98	157
226	145	312		Taylor M.	AU	Kable G.	AU	ALFA ROMEO 2000 SPORTIVA	3	1.00	4'05.00	8:56'41.95	9:00'46.50	4'04.55	0.45a	45	155	155
145	339			Reto G.	CH	Gemperle D.	CH	FIAT ABARTH 750 ZAGATO	3	1.10	4'05.00	8:53'54.19	8:57'59.78	4'05.59	0.59 r	59	141	155
228	147	210		Palmieri G.	I	Palmieri C.	I	FIAT 1100 E	3	1.10	4'05.00	8:14'32.33	8:18'37.95	4'05.62	0.62 r	62	138	152
229	30	16		Kuck K.H.	D	Schemme K.	D	LANCIA Lambda 221S Series VIII Spider	1	1.70	4'05.00	6:59'08.76	7:03'12.65	4'03.89	1.11a	111	89	151
230	148	151		Diaz Luna D.	AR	Brielli L.	I	CISITALIA 202	3	1.00	4'05.00	8:16'54.30	8:20'59.81	4'05.51	0.51 r	51	149	149
231	149	289		Tarher P.	CH	Chies F.	CH	CITROEN Traction 15 6H	3	1.30	4'05.00	8:34'40.58	8:38'46.44	4'05.86	0.86 r	86	114	148
232	150	262		Lindgens K.	D	Stierle G.	D	AUSTIN HEALE 100/4 BN1	3	1.32	4'05.00	8:19'59.82	8:24'05.73	4'05.91	0.91 r	91	109	144
233	151	386		Mercorelli M.	US	Schoendorf C.	US	FORD Thunderbird	3	1.32	4'05.00	9:20'10.37	9:24'14.45	4'04.08	0.92a	92	108	143
151	221			Bas G.	BE	Bas L.	NL	ARNOLT Bristol Bolide Deluxe	3	1.42	4'05.00	8:25'50.03	8:29'56.02	4'05.99	0.99 r	99	101	143
235	153	394		Sixt E.	D	Sixt K.	D	PORSCHE 356 SPEEDSTER 1500	3	1.30	4'05.00	8:21'23.49	8:25'29.43	4'05.94	0.94 r	94	106	138
236	154	252		Huther M.S.	D	Graf Beissel Vo	DE	FIAT 8V	3	1.35	4'05.00	8:22'51.11	8:26'57.10	4'05.99	0.99 r	99	101	136
237	31	35		Grossman J.	D	Groenemeyer H.	D	BENTLEY 6 1/2 Litre all weather	1	1.00	4'05.00	7:04'20.30	7:08'24.60	4'04.30	0.70a	70	130	130
238	155	305		Schmidt J.	D	Koerd E.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	4'05.00	8:43'19.99	8:47'26.06	4'06.07	1.07 r	107	93	123
239	156	322		Streparava P.	I	Streparava M.	I	PORSCHE 356 A 1600 S	3	1.30	4'05.00	8:47'03.31	8:51'09.37	4'06.06	1.06 r	106	94	122
156	381			Maier B.	D	Webster R.L.W.	US	PORSCHE 550 Spyder 1500 RS	3	1.42	4'05.00	9:06'54.71	9:11'00.85	4'06.14	1.14 r	114	86	122
53	136			Van Staveren N.	NL	Stet G.	NL	BMW 328 Coupe'	2	1.60	4'05.00	7:54'53.69	7:58'59.93	4'06.24	1.24 r	124	76	122
242	158	319		Strang I.	GB	Hudson K.	GB	AC Ace	3	1.30	4'05.00	8:47'52.39	8:51'56.29	4'03.90	1.10a	110	90	117
243	159	288		Spagnoli A.	I	Ippolito G.	I	FIAT 1100/103 TV	3	1.07	4'05.00	8:35'24.32	8:39'30.24	4'05.92	0.92 r	92	108	116
244	160	344	F	Andrimont C.	MC	Andrimont A.	BE	LANCIA Aurelia B24 spider	3	1.30	4'05.00	8:58'47.64	9:02'51.52	4'03.88	1.12a	112	88	114
245	161	336		Anichini G.	I	Anichini A.	I	LANCIA Aurelia B 20 GT 2500 IV serie	3	1.32	4'05.00	8:59'35.08	9:03'38.91	4'03.83	1.17a	117	83	110
246	162	228		Sikorski - Gros	D	Esswein - Hardi	D	LANCIA Aurelia B24 spider	3	1.30	4'05.00	8:11'56.42	8:16'02.58	4'06.16	1.16 r	116	84	109
247	163	274		Grossmann Q.	D	Hardieck M.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	4'05.00	8:27'15.75	8:31'21.95	4'06.20	1.20 r	120	80	106
248	54	129		Babette A.	D	Zimmermann F.	D	BMW 328 MM	2	1.00	4'05.00	7:35'22.76	7:39'26.80	4'04.04	0.96a	96	104	104
249	55	80		Meomartini A.	I	Campaner P.	I	ASTON MARTIN KG 521 S	2	1.00	4'05.00	8:52'43.79	8:56'47.81	4'04.02	0.98a	98	102	102
250	164	220		Barrett J.H.	US	Beam C.A.	US	FIAT 1100/103	3	1.17	4'05.00	8:09'37.66	8:13'43.82	4'06.16	1.16 r	116	84	98
251	32	51		Vogel M.H.	D	Hotz G.	I	BENTLEY 4 1/2 Litre	1	1.00	4'05.00	7:12'09.96	7:16'13.89	4'03.93	1.07a	107	93	93
252	165	306		Maylander B.	D	Kristiansen E.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	4'05.00	8:36'14.19	8:40'20.49	4'06.30	1.30 r	130	70	92
253	56	105		Bender H.J.	D	Mulder P.	D	BMW 328 Coupe'	2	1.60	4'05.00	7:26'38.31	7:30'41.88	4'03.57	1.43a	143	57	91
254	166	350		Cooper L.	GB	Morrison A.	GB	ASTON MARTIN DB 2/4 DROPHEAD COUPE'	3	1.00	4'05.00	9:05'25.38	9:09'31.60	4'06.22	1.22 r	122	78	78
255	167	162		Mazzola G.	I	Poggi C.	I	HEALEY Silverstone	3	1.55	4'05.00	7:53'54.20	7:57'57.69	4'03.49	1.51a	151	49	76
256	168	267		Olivini G.	I	Santangelo G.	I	ARNOLT Bristol Bolide roadster	3	1.42	4'05.00	8:29'40.64	8:33'44.15	4'03.51	1.49a	149	51	72
257	33	18		Eichenbaum D.	US	Elliott J.	US	CHRYSLER 75	1	1.70	4'05.00	7:00'23.26	7:04'26.67	4'03.41	1.59a	159	41	70
258	169	310		Penske R.	US	Illien M.	CH	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	4'05.00	8:40'11.66	8:44'18.26	4'06.60	1.60 r	160	40	53
259	170	265		Roberts K.	GB	Pinchbeck R.	GB	AUSTIN HEALE 100 S	3	1.42	4'05.00	8:25'28.03	8:29'34.67	4'06.64	1.64 r	164	36	51
260	171	294		Cavallari G.	I	Cavallari A.	I	TOJEIRO SPORT TAD	3	1.00	4'05.00	8:38'25.23	8:42'28.46	4'03.23	1.77a	177	23	23
261	172	293		Tribe A.	AU	Davis C.	US	MASERATI A6 GCS/53	3	1.42	4'05.00	8:44'08.17	8:48'11.26	4'03.09	1.91a	191	9	13
262	173	327		Van De Werd P.	NL	Sontrop M.	NL	BORGWARD Isabella TS	3	1.22	4'05.00	8:50'47.89	8:54'54.91	4'07.02	2.02 r	202	0	0

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
173	183	Becchetti M.	I	Becchetti E.	I	HEALEY Silverstone			3	1.45	4'05.00	8:00'40.51	8:04'47.55	4'07.04	2.04 r	204	0	0
173	395	Krause S.	D	Campelli F.	I	AC Ace Bristol			3	1.30	4'05.00	9:13'48.88	9:17'55.96	4'07.08	2.08 r	208	0	0
173	145	Behaegel M.	BE	Vandecasteele S	BE	FIAT GIANNIN 750 Sport			3	1.25	4'05.00	7:57'17.11	8:01'24.26	4'07.15	2.15 r	215	0	0
173	397	Ribadeneira D.	US	Lundgren B.	US	ALFA ROMEO Giulietta Sprint veloce			3	1.30	4'05.00	9:10'42.72	9:14'49.87	4'07.15	2.15 r	215	0	0
173	271	Gianopolus J.	GB	Day-Lewis D.M.	GB	JAGUAR XK 120 OTS			3	1.35	4'05.00	8:25'06.46	8:29'09.24	4'02.78	2.22a	222	0	0
173	328	Van Lochem R.J.	NL	Van Lochem H.W.	NL	SAAB 93 deluxe			3	1.00	4'05.00	8:49'13.10	8:53'20.53	4'07.43	2.43 r	243	0	0
173	353	Caggiati C.	I	Sassi E.	I	FERRARI 500 TRC			3	1.42	4'05.00	8:55'06.80	8:59'09.28	4'02.48	2.52a	252	0	0
173	232	Carboni D.	I	Badeghieri R.	I	TRIUMPH TR 3			3	1.30	4'05.00	8:13'46.09	8:17'53.82	4'07.73	2.73 r	273	0	0
34	12	Carlini L.	CH	Jennings R.	GB	BUGATTI T 35 A			1	1.70	4'05.00	7:38'16.93	7:42'28.52	4'11.59	6.59 r	300	0	0
34	20	Ernst R.	D	Westphal C.	D	LORRAINE D. B3-6 Le Mans			1	1.70	4'05.00	7:01'01.12	7:04'52.38	3'51.26	13.74a	300	0	0
34	19	Erber W.	AT	Jabinger M.M.	AT	LANCIA Lambda serie VII			1	1.70	4'05.00	6:56'55.16	7:00'55.29	4'00.13	4.87a	300	0	0
34	47	Stone W.	GB	Miles D.	GB	BENTLEY Van Den Plas Sports			1	1.00	4'05.00	7:27'20.70	7:31'16.37	3'55.67	9.33a	300	0	0
34	50	Briegmann F.	D	Secker J.	D	BENTLEY 6 1/2 Litre			1	1.00	4'05.00	7:05'31.19	7:09'11.38	3'40.19	24.81a	300	0	0
34	15	De Boer J.	NL	Koolen T.	NL	BENTLEY SpeedSix			1	1.00	4'05.00	7:00'44.54	7:04'29.62	3'45.08	19.92a	300	0	0
34	31	Gaensler M.	D	Davies N.	GB	BENTLEY Speed Six			1	1.00	4'05.00	7:05'46.33	7:09'20.67	3'34.34	30.66a	300	0	0
34	6	Haentjes M.	D	Jakob H.	D	O.M. 665 SS MM			1	1.80	4'05.00	7:03'17.76	7:07'16.57	3'58.81	6.19a	300	0	0
34	30	Charlesworth R.	GB	English A.	GB	BENTLEY 4 1/2 Litre Supercharged			1	1.65	4'05.00	7:49'01.52	7:53'20.79	4'19.27	14.27 r	300	0	0
34	55	Wendlinger K.	AT	Mass J.	D	MERCEDES-BEN 710 SS			1	1.65	4'05.00	7:23'01.14	7:26'44.08	3'42.94	22.06a	300	0	0
57	60	Adler S.	US	Greisen J.	DK	ALFA ROMEO 6C 1750 GRAN SPORT			2	1.65	4'05.00	7:11'28.69	7:15'25.06	3'56.37	8.63a	300	0	0
57	61	Ambrosi G.	I	Cantoni L.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GRAN SPORT			2	1.75	4'05.00	7:11'50.97	7:15'52.83	4'01.86	3.14a	300	0	0
57	66	Cantele G.	MC	De Vogue' M.	MC	ALVIS 20 SA Tourer Van den Plas			2	1.00	4'05.00	7:23'46.47	7:27'38.62	3'52.15	12.85a	300	0	0
57	76	Kaufmann A.	AT	Hohla L.	AT	ALFA ROMEO 6C 1750 GTC			2	1.55	4'05.00	7:17'12.03	7:20'23.53	3'11.50	53.50a	300	0	0
57	79	Marx A.	CH	Perucchini R.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GRAN SPORT			2	1.65	4'05.00	7:18'13.66	7:22'00.93	3'47.27	17.73a	300	0	0
57	95	Van Haren F.	NL	Van Os R.	NL	ALFA ROMEO 8C 2300 LE MANS			2	1.65	4'05.00	7:22'34.27	7:26'10.46	3'36.19	28.81a	300	0	0
57	64	Brandts L.	NL	Brandts C.	NL	RILEY MPH "Works Prototype"			2	1.00	4'05.00	7:17'53.94	7:21'13.25	3'19.31	45.69a	300	0	0
57	77	Lange F.K.	D	Merz F.	D	MERCEDES-BEN 500 K			2	1.00	4'05.00	7:20'38.54	7:24'25.48	3'46.94	18.06a	300	0	0
57	107	Beribe' A.	I	Baldarelli S.	I	FIAT 508 S CS berlinetta			2	1.45	4'05.00	8:02'21.52	8:06'32.72	4'11.20	6.20 r	300	0	0
57	102	Abbott T.	D	Montgomerie C.	D	BMW 328 "Berlin-Rom" Touring Road.			2	1.70	4'05.00	7:26'17.32	7:30'26.83	4'09.51	4.51 r	300	0	0
57	131	Rosen I.	AT	Bar G.	AT	SS Jaguar 100			2	1.00	4'05.00	7:37'16.14	7:41'17.07	4'00.93	4.07a	300	0	0
57	124	Mellinger P.	I	Gelmini T.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 B MM spider Touring			2	1.60	4'05.00	7:19'31.01	7:23'07.94	3'36.93	28.07a	300	0	0
57	113	Deys W.G	NL	Peters G.J.	NL	ALFA ROMEO 6C 2500 Super Sport Cabriole			2	1.50	4'05.00	7:31'11.30	7:34'24.69	3'13.39	51.61a	300	0	0
173	167	Van Gherdegom WBE		De Gres T.	BE	PORSCHE 550 Spider			3	1.45	4'05.00	7:49'23.71	7:53'33.87	4'10.16	5.16 r	300	0	0
173	152	Dalgligh I.	GB	Dal Bello D.P.	CA	CISITALIA 202 MM Spyder Nuvolari			3	1.35	4'05.00	7:43'47.66	7:47'49.35	4'01.69	3.31a	300	0	0
173	156	Greader P.	GB	Lambert-Smith J	AU	HEALEY Elliott			3	1.40	4'05.00	7:48'20.35	7:52'19.82	3'59.47	5.53a	300	0	0
173	173	Van Den Berg T.	NL	De Boer R.P.	NL	CISITALIA 202 SC			3	1.30	4'05.00	7:52'51.46	7:56'27.92	3'36.46	28.54a	300	0	0
173	155 F	Goethals S.	BE	Schouwenburg L.	NL	DAGRADA 750 SPORT Barchetta			3	1.35	4'05.00	8:19'15.65	8:22'51.08	3'35.43	29.57a	300	0	0
173	178	Fallon R.S	US	Hoeffner J.	US	LANCIA Aprilia 1500			3	1.30	4'05.00	7:55'16.12	7:59'14.58	3'58.46	6.54a	300	0	0
173	141 F	Stauzebach G.	D	Kaut G.	D	MASERATI A6 1500 Pininfarina			3	1.50	4'05.00	7:44'32.70	7:47'44.27	3'11.57	53.43a	300	0	0
173	180	Abaci A.	D	Walmann P.	GB	JAGUAR XK 120 OTS Alloy			3	1.45	4'05.00	7:56'00.40	7:59'31.12	3'30.72	34.28a	300	0	0
173	184	Beecham C.	GB	Vlahos C.	GR	FERRARI 166 MM			3	1.50	4'05.00	8:01'01.59	8:04'53.00	3'51.41	13.59a	300	0	0
173	188	De Clerck D.	BE	Sabbe I.	BE	FIAT 1100 E Zagato Coupe'			3	1.45	4'05.00	7:58'19.53	8:02'14.16	3'54.63	10.37a	300	0	0
173	194	Kersten E.	NL	Veen E.S.	NL	TALBOT LAGO T26 Grand Sport Coupe'			3	1.45	4'05.00	8:08'26.28	8:12'24.30	3'58.02	6.98a	300	0	0
173	179	Aaldering N.	NL	Aaldering N.	NL	TALBOT LAGO T26 Grand Sport Spider			3	1.45	4'05.00	7:55'38.22	7:59'27.47	3'49.25	15.75a	300	0	0
173	181	Abbenante D.	I	Lodovisi M.	I	FIAT 500 C Topolino			3	1.05	4'05.00	8:01'51.15	8:06'13.53	4'22.38	17.38 r	300	0	0
173	185	Adyns P.	BE	Bert N.	BE	HW MOTORS ALTA - JAGUAR			3	1.45	4'05.00	7:56'17.06	7:59'38.80	3'21.74	43.26a	300	0	0

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
173	192	Hug R.W.	CH	Hug H.	CH	Nash Healey Sports			3	1.51	4'05.00	7:58'56.86	8:02'23.76	3'26.90	38.10a	300	0	0
173	195	Dubbini F.	I	Morassutti D.	I	FERRARI 212 export			3	1.45	4'05.00	10:23'25.75	10:26'11.91	2'46.16	1'18.84a	300	0	0
173	203	Hamacher S.	D	Reugels B.	D	JAGUAR XK 120			3	1.35	4'05.00	7:59'14.47	8:02'38.72	3'24.25	40.75a	300	0	0
173	206	Vanhee F.	BE	Van Osta E.	BE	LANCIA Aurelia B21			3	1.25	4'05.00	9:35'42.83	9:40'10.03	4'27.20	22.20 r	300	0	0
173	226	Buraccini S.	I	Zanin M.	I	FIAT AR-51 "Campagnola"			3	1.35	4'05.00	8:28'03.38	8:32'12.17	4'08.79	3.79 r	300	0	0
173	247	Gordon A.	US	Oneal K.	US	ERMINI 1100 Sport			3	1.30	4'05.00	8:20'18.51	8:24'10.32	3'51.81	13.19a	300	0	0
173	256	Kobayashi Y.	JP	Kobayashi S.	JP	ERMINI 1500 S			3	1.52	4'05.00	8:26'37.61	8:30'38.83	4'01.22	3.78a	300	0	0
173	295	Stehle M.	D	Stehle M.	D	FERRARI 340 America			3	1.55	4'05.00	8:42'11.00	8:46'05.23	3'54.23	10.77a	300	0	0
173	211	De France W.	NZ	De France V.	NZ	FERRARI 166 MM/53			3	1.50	4'05.00	8:18'53.69	8:22'47.14	3'53.45	11.55a	300	0	0
173	261	Meier W.	CH	Luthi A.	CH	FERRARI 250 MM			3	1.42	4'05.00	8:20'40.41	8:24'37.23	3'56.82	8.18a	300	0	0
173	276	Quinn B.	AU	Strauss P.	AU	ASTON MARTIN DB 2 Vantage			3	1.35	4'05.00	8:33'23.37	8:37'14.09	3'50.72	14.28a	300	0	0
173	285	Santa-Cruz R.	E	Barandica J.L.	E	JAGUAR XK 120 OTS LE MANS			3	1.35	4'05.00	8:33'07.62	8:37'08.14	4'00.52	4.48a	300	0	0
173	392	Van der Goot S.	NL	De Vries J.E.	NL	AUSTIN HEALE 100 Le manS (prototype)			3	1.32	4'05.00	9:09'45.87	9:13'55.28	4'09.41	4.41 r	300	0	0
173	416	De Ghellinck N.	BE	Gerard F.		JAGUAR XK 120			3	1.00	4'05.00	9:33'46.39	9:36'52.32	3'05.93	59.07a	300	0	0
173	225	Brown A.B.	GB	Halsey D.	GB	JAGUAR MK VII			3	1.22	4'05.00	8:28'42.37	8:32'43.24	4'00.87	4.13a	300	0	0
173	257	Koziol T.	PL	Kolodziej J.	PL	MERCEDES-BEN 300 SL W 198			3	1.32	4'05.00	8:57'09.07	9:01'08.37	3'59.30	5.70a	300	0	0
173	258	Lotman J.	US	Grozier B.	US	LINCOLN CAPRI			3	1.42	4'05.00	8:23'31.41	8:27'32.76	4'01.35	3.65a	300	0	0
173	313	Yardeni E.	TH	Baholyodhin O.	TH	FRAZER NASH TARGA FLORIO			3	1.00	4'05.00	8:27'39.14	8:31'32.68	3'53.54	11.46a	300	0	0
173	243	Pon B.	NL	Perridon M.	NL	PORSCHE 550 Spyder 1500 RS			3	1.42	4'05.00	8:14'53.38	8:18'54.61	4'01.23	3.77a	300	0	0
173	300	Coulthard D.	D	Rommerskirchen	D	MERCEDES-BEN 300 SLR			3	1.52	4'05.00	8:35'47.49	8:38'11.85	2'24.36	1'40.64a	300	0	0
173	302	Alterman E.	US	Day G.H.	GB	MERCEDES-BEN 300 SL W 198			3	1.32	4'05.00	8:49'50.47	8:53'06.86	3'16.39	48.61a	300	0	0
173	304	Wagerle R.	D	Reichert K.	D	MERCEDES-BEN 220 A			3	1.22	4'05.00	8:40'27.42	8:44'22.62	3'55.20	9.80a	300	0	0
173	317	Livio D.	I	Panzeri G.	I	JAGUAR XK 140 OTS			3	1.32	4'05.00	8:51'17.17	8:55'47.88	4'30.71	25.71 r	300	0	0
173	324	Swallow R.	GB	Swallow F.	GB	MG MGA			3	1.30	4'05.00	8:51'39.82	8:55'20.57	3'40.75	24.25a	300	0	0
173	374	Von Braunmuhl M	D	Ermer M.	D	PORSCHE 356 A			3	1.30	4'05.00	9:09'01.62	9:12'59.48	3'57.86	7.14a	300	0	0
173	398	Rollinger M.	L	Schandeler L.	L	OSCA MT4-2AD 1100			3	1.37	4'05.00	9:25'26.74	9:29'20.43	3'53.69	11.31a	300	0	0
173	403	Scott-Nelson J.	GB	Owens S.	GB	AUSTIN HEALE 100 S			3	1.42	4'05.00	9:17'05.92	9:21'28.62	4'22.70	17.70 r	300	0	0
173	405	Pohl A.	D	Wolf R.	D	PORSCHE 550 Spyder 1500 RS			3	1.52	4'05.00	9:12'25.64	9:15'29.63	3'03.99	1'01.01a	300	0	0
173	410	Roeder M.	D	Goetzelmann S.	D	FERRARI 500 Mondial			3	1.52	4'05.00	9:18'31.64	9:20'55.07	2'23.43	1'41.57a	300	0	0
173	411	Tourneur V.	F	Fiat L.C.	F	PORSCHE 356 SPEEDSTER			3	1.30	4'05.00	9:15'02.89	9:19'25.36	4'22.47	17.47 r	300	0	0
173	307	Wittman J.	D	Smith C.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198			3	1.32	4'05.00	8:37'41.09	8:41'42.87	4'01.78	3.22a	300	0	0
173	330	Thomas Mark R.	GB	Janet V.	GB	HEALEY 100/6 BN4			3	1.05	4'05.00	8:56'21.25	9:00'35.50	4'14.25	9.25 r	300	0	0
173	387	Shikiba R.	JP	Sugawara T.	JP	ALFA ROMEO Giulietta Sport 750G			3	1.30	4'05.00	9:19'15.95	9:23'26.28	4'10.33	5.33 r	300	0	0
173	396	Wittner F.	AT	Miller T.J.	US	ASTON MARTIN DB 2/4			3	1.32	4'05.00	9:26'52.20	9:30'29.48	3'37.28	27.72a	300	0	0
173	408	Steinhauer C.	D	Sixt R.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198			3	1.32	4'05.00	9:04'00.22	9:08'11.24	4'11.02	6.02 r	300	0	0
173	415	Peli R.	D	Schlatter D.	CH	FERRARI 250 GT Boano			3	1.40	4'05.00	9:18'49.27	9:22'18.44	3'29.17	35.83a	300	0	0
173	417	Gruss M.	US	Bragard M.	US	FERRARI 250 GT LWB TdF			3	1.30	4'05.00	9:21'45.14	9:25'19.01	3'33.87	31.13a	300	0	0
173	419	Thomas J.E.	US	Oetting D.P.	US	FERRARI 250 GT Boano			3	1.30	4'05.00	9:21'21.31	9:25'12.84	3'51.53	13.47a	300	0	0
173	422	Kidston S.	CH	Collo E.	I	MERCEDES-BEN 300 SL W 198			3	1.00	4'05.00	10:22'10.37	10:24'51.16	2'40.79	1'24.21a	300	0	0
173	345	Bond S.	GB	Bond V.	AU	MASERATI 200S/250			3	1.50	4'05.00	8:50'30.03	8:54'30.23	4'00.20	4.80a	300	0	0
173	356	Alghaim O.	KWT	Al-Hamad F.	KWT	PORSCHE 356 A 1500 GS Carrera			3	1.30	4'05.00	9:56'16.27	9:59'48.55	3'32.28	32.72a	300	0	0
173	376	KlingelInberg D.	CH	Harter H.G.	D	BMW 507			3	1.30	4'05.00	9:03'10.96	9:07'08.90	3'57.94	7.06a	300	0	0
173	399	Rose D.	US	Cristian Ariel	AR	ASTON MARTIN DB 2/4			3	1.32	4'05.00	9:20'55.97	9:24'53.43	3'57.46	7.54a	300	0	0
173	406	Kalow M.	D	Ilic C.	F	FERRARI 250 GT Boano			3	1.30	4'05.00	9:19'45.31	9:24'07.31	4'22.00	17.00 r	300	0	0
352	44	39	Masselli P.A.	I	Confaloni S.	I	BUGATTI T 13 Brescia		1	1.00	4'05.00				--	0	0	-12000

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
44	38	Maes J.	BE	Van Schoubroek	BE	FIAT 509 SM			1	1.50	4'05.00				--	0	0	-12000
44	2	Wetz A.	L	Colle' R.	L	O.M. 665 MM Superba			1	1.70	4'05.00				--	0	0	-12000
44	57	Murru G.L.	I	Destro Castanit	I	BNC 527 MONZA			1	1.00	4'05.00				--	0	0	-12000
44	52	Vonow A.	CH	Vonow A.	CH	ALFA ROMEO 6C 1500 Sport			1	1.70	4'05.00				--	0	0	-12000
44	53	Tiemann M.	D	Bock M.	NL	MERCEDES-BEN SSK			1	1.65	4'05.00				--	0	0	-12000
44	5	Lisman R.	US	Doyle C.	US	O.M. 665 SS MM			1	1.80	4'05.00				--	0	0	-12000
44	27	Ford G.	GB	Ford R.	GB	BENTLEY 4 1/2 Litre Supercharged			1	1.65	4'05.00				--	0	0	-12000
44	28	Frasconi I.	I	Teneggi L.	I	BUGATTI T 40 A			1	1.70	4'05.00				--	0	0	-12000
44	34	Goedmakers R.G.	BE	Bulens K.L.	BE	MASERATI Tipo 26M Sport			1	1.70	4'05.00				--	0	0	-12000
70	75	Houlihan S.	IE	Ratajova Z.	IE	ALFA ROMEO 8C 2300			2	1.65	4'05.00				--	0	0	-12000
70	65	Briggs P.	AU	Briggs R.	AU	MG K3 Magnette			2	1.55	4'05.00				--	0	0	-12000
70	81	Meyer J.C.	CH	Sturges S.	CH	BENTLEY Derby 3.5 Litre			2	1.00	4'05.00				--	0	0	-12000
70	88	Schmitz-Koep N.	GB	Schmitz-Koep T.	GB	MG K3 Magnette			2	1.55	4'05.00				--	0	0	-12000
70	91	Stabiumi G.	I	Offer L.	I	ASTON MARTIN ULSTER			2	1.30	4'05.00				--	0	0	-12000
70	114	Dutton-Forshaw	GB	Bradfield P.	GB	LAGONDA LG45			2	1.00	4'05.00				--	0	0	-12000
70	103	Trierenberg C.	AT	Trierenberg N.	AT	SS Jaguar 100			2	1.00	4'05.00				--	0	0	-12000
70	106	Baccanelli M.	AR	Gache A.	AR	BMW 328 Coupe'			2	1.60	4'05.00				--	0	0	-12000
70	110	Callanan T.	IE	O'Donoghue B.	IE	SS Jaguar 100			2	1.00	4'05.00				--	0	0	-12000
70	127	Praga M.	I	Cerato S.	D	FIAT 508 C Balilla berlina			2	1.35	4'05.00				--	0	0	-12000
240	140	Chersevani P.M.	I	Zanatta F.	I	BANDINI 1100 S			3	1.32	4'05.00				--	0	0	-12000
240	150	Bruni G.	I	Verzera A.	I	LANCIA Aprilia 1500 Sport barchetta			3	1.45	4'05.00				--	0	0	-12000
240	165	Munemasa J.	JP	Nishio Y.	JP	PAGANI LANCİ PS 147 SPORT			3	1.45	4'05.00				--	0	0	-12000
240	142	Cibaldi M.	I	Costa A.	I	FIAT GILCO M 1100 SPORT			3	1.45	4'05.00				--	0	0	-12000
240	161	Masuda H.	JP	Masuda Y.	JP	FIAT CISITAL COLOMBO BARCHETTA			3	1.35	4'05.00				--	0	0	-12000
240	169	Quintano J.	E	Quintano L.	E	FERRARI 166 MM			3	1.60	4'05.00				--	0	0	-12000
240	175	Fodor P.	US	Wiesner P.	AT	MASERATI A6 1500 Pininfarina			3	1.50	4'05.00				--	0	0	-12000
240	177	Ciocca F.	I	Shuhei Y.	JP	VERITAS RS 2000			3	1.42	4'05.00				--	0	0	-12000
240	163	Martini F.	I	Marzari L.	I	CISITALIA 202B			3	1.20	4'05.00				--	0	0	-12000
240	182	Attardo Parrine	I	Ercoli P.	I	PATRIARCA 750 Sport			3	1.32	4'05.00				--	0	0	-12000
240	186	Carlino P.	US	Kauffman R.	US	FERRARI 166 Touring Coupe'			3	1.50	4'05.00				--	0	0	-12000
240	224	Bonnet H.	BE	Martens J.J.	CH	CISITALIA 202			3	1.20	4'05.00				--	0	0	-12000
240	260	Mathieu J.C.	F	Ghibellini R.	F	PANHARD X87			3	1.05	4'05.00				--	0	0	-12000
240	291	Van De Velde G.	NL	Van De Velde K.	NL	ASTON MARTIN DB 2 Saloon			3	1.35	4'05.00				--	0	0	-12000
240	292	Streminski A.	D	Kramer C.	D	FERRARI 212/225 S Export Vignale Berl.			3	1.55	4'05.00				--	0	0	-12000
240	248	Harrison M.	GB	Harrison L.	GB	COOPER BRIST T25			3	1.50	4'05.00				--	0	0	-12000
240	263	Germann M.	D	Grossmann E.U.	D	MERCEDES-BEN 300 S			3	1.00	4'05.00				--	0	0	-12000
240	264	Seybold W.	D	Seybold F.	D	VOLKSWAGEN KAEFER 1/11			3	1.22	4'05.00				--	0	0	-12000
240	275	Lagenbach K.G.	D	Jennissen J.J.	D	ALFA ROMEO 1900 BERLINA			3	1.22	4'05.00				--	0	0	-12000
240	222	Au C.	SG	Tay D.	SG	JAGUAR XK 120 OTS			3	1.35	4'05.00				--	0	0	-12000
240	231	Dolcetta G.	I	Dolcetta S.	I	AUSTIN HEALE 100 M BN1			3	1.30	4'05.00				--	0	0	-12000
240	239	Cerasoli M.	US	Mclaughlin L.	US	AUSTIN HEALE 100 M BN1			3	1.30	4'05.00				--	0	0	-12000
240	296	Weihermuller S.	D	Tenzler T.	D	FERRARI 250 Europa GT			3	1.32	4'05.00				--	0	0	-12000
240	333	Golomb W.	US	Golomb A.T.	US	FERRARI 375 MM Berlinetta Pininfarina			3	1.42	4'05.00				--	0	0	-12000
240	303	Jennings J.	D	Cannon S.	US	MERCEDES-BEN 300 SL W 198			3	1.32	4'05.00				--	0	0	-12000
240	315	Scheufele K.	CH	Carreras A.	CH	MERCEDES-BEN 300 SL W 198			3	1.32	4'05.00				--	0	0	-12000

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
240	316			Kohler J.	D	Stein A.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	4'05.00				--	0	0	-12000
240	318			Scheufele K.F.	CH	Scheufele C.	CH	FERRARI 750 Monza	3	1.42	4'05.00				--	0	0	-12000
240	329			Sekiguchi T.	JP	Oomura M.	JP	FIAT 1101 TV GT Pininfarina	3	1.17	4'05.00				--	0	0	-12000
240	337	F		Bas J.T.	BE	Petronella A.M.	NL	TRIUMPH TR2 SPORTS	3	1.32	4'05.00				--	0	0	-12000
240	342			Boni R.	I	Ferdenzi A.	I	MASERATI 150 S	3	1.40	4'05.00				--	0	0	-12000
240	357			Gerhardt J.	D	Lyons J.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	4'05.00				--	0	0	-12000
240	375			Klemm C.	CH	Hesse H.	AT	AUSTIN HEALE 100/4 BN2	3	1.30	4'05.00				--	0	0	-12000
240	418			Halford P.	NZ	Tolich N.	NZ	FERRARI 250 Europa GT	3	1.32	4'05.00				--	0	0	-12000
240	420	F		Roschmann J.	D	Buerger G.	D	FERRARI 250 GT Europa Competizione	3	1.32	4'05.00				--	0	0	-12000
240	253	F		Grossman A.M.	D	Grossman J.	D	ALFA ROMEO 1900 SUPER SPRINT TOURING	3	1.32	4'05.00				--	0	0	-12000
240	314			Girelli A.	I	Cassina C.	I	PORSCHE 550 A Spyder 1500 RS	3	1.40	4'05.00	8:54'20.66			--	0	0	-12000
240	352			Busch K.	D	Nunerth B.	D	MASERATI A6 G 54 2000 Zagato	3	1.30	4'05.00				--	0	0	-12000
240	358			Price L.	GB	Barff R.	GB	MORETTI 750 Sport Bialbero	3	1.25	4'05.00				--	0	0	-12000
240	360			Foerster M.	CH	Mueller M.	CH	FIAT 600	3	1.02	4'05.00				--	0	0	-12000
240	378			Mueller H.	D	Singh Sehra R.	IN	TRIUMPH TR 3	3	1.30	4'05.00				--	0	0	-12000
240	391			Lindsay V.		Cayford P.		JAGUAR Type	3	1.40	4'05.00				--	0	0	-12000
240	325			Zagato A.	I	Rivolta M.	I	ALFA ROMEO 1900 SSZ ZAGATO	3	1.32	4'05.00				--	0	0	-12000
240	373			Maestrutti L.	I	Camozzi E.	I	FIAT ABARTH 750 ZAGATO	3	1.10	4'05.00				--	0	0	-12000