



1000 MIGLIA 2013



CLASSIFICA DELLA PROVA DI PRECISIONE 54 PC 54 - Pieve a Salti 6

ASS	RAG	NUM S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
1	1	73	Mozzi G.	I	Gessler M.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 Gran Sport	2	1.75	1'28.00	11:10'02.00	11:11'30.01	1'28.01	0.01 r	1	395	691
2	1	33	Giacomello G.	I	Gennaro L.	I	BUGATTI T 37	1	1.70	1'28.00	10:57'09.66	10:58'37.67	1'28.01	0.01 r	1	395	672
3	2	83	Mocerì G.	I	Cavalleri T.	I	ASTON MARTIN Le Mans	2	1.65	1'28.00	11:12'02.76	11:13'30.75	1'27.99	0.01a	1	395	652
4	1	193	Keil H.	D	Perbellini G.	I	JAGUAR BIOND Biondetti Sport	3	1.55	1'28.00	11:52'16.71	11:53'44.71	1'28.00	0.00	0	420	651
5	3	61	Ambrosi G.	I	Cantoni L.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GRAN SPORT	2	1.75	1'28.00	11:01'16.48	11:02'44.50	1'28.02	0.02 r	2	370	648
6	2	49	Tonconogy J.	AR	Berisso G. F.	AR	BUGATTI T 40	1	1.70	1'28.00	10:59'27.33	11:00'55.35	1'28.02	0.02 r	2	370	629
	2	9	Battagliola D.	I	Battagliola G.	I	LANCIA Lambda serie VII	1	1.70	1'28.00	10:50'49.41	10:52'17.43	1'28.02	0.02 r	2	370	629
8	4	85	Patron L.	I	Becchetti F.	I	FIAT 514 MM	2	1.55	1'28.00	11:13'42.30	11:15'10.31	1'28.01	0.01 r	1	395	612
	4	72	Fontanella G.	I	Covelli A.M.	I	FORD B	2	1.55	1'28.00	11:09'36.04	11:11'04.03	1'27.99	0.01a	1	395	612
10	4	26	Foglia G.	CH	Barbiano di Bel	I	BUGATTI T 35	1	1.70	1'28.00	10:47'42.32	10:49'10.29	1'27.97	0.03a	3	350	595
	4	37	Kirkpatrick F.	GB	Kirkpatrick S.	GB	BUGATTI T 37 A	1	1.70	1'28.00	10:55'15.44	10:56'43.41	1'27.97	0.03a	3	350	595
12	6	86	Peli O.	I	Baiguera P.	I	FIAT 508 S sport	2	1.50	1'28.00	11:21'49.62	11:23'17.63	1'28.01	0.01 r	1	395	593
13	7	115	Emmerling R.	F	Emmerling Korst	F	RILEY Sprite	2	1.60	1'28.00	11:22'28.92	11:23'56.94	1'28.02	0.02 r	2	370	592
14	8	70	Erejomovich D.A	AR	Gallo G.	AR	ASTON MARTIN Le Mans	2	1.65	1'28.00	11:08'26.84	11:09'54.88	1'28.04	0.04 r	4	330	545
15	6	7	Brozzetti S.	I	Brozzetti F.	I	O.M. 665 SS MM	1	1.70	1'28.00	10:49'34.65	10:51'02.60	1'27.95	0.05a	5	310	527
16	9	90	Spagnoli F.	I	Menoni A.	I	FIAT GHIA 508 S	2	1.50	1'28.00	11:14'49.24	11:16'17.27	1'28.03	0.03 r	3	350	525
17	2	411	Tourneur V.	F	Fiat L.C.	F	PORSCHE 356 SPEEDSTER	3	1.30	1'28.00	13:05'53.40	13:07'21.39	1'27.99	0.01a	1	395	514
18	3	346	Cerrato D.	I	Dogliotti A.M.	I	ROVER 75 P4	3	1.22	1'28.00	12:41'38.74	12:43'06.74	1'28.00	0.00	0	420	512
	10	130	Riboldi A.	I	Sabbadini P.	I	FIAT FLORIDA 1100 Sport Internazionale	2	1.55	1'28.00	11:28'45.28	11:30'13.24	1'27.96	0.04a	4	330	512
	10	71	Pozzoli D.	AR	Conticello J.	AR	ASTON MARTIN Le Mans Special	2	1.65	1'28.00	11:11'25.94	11:12'53.89	1'27.95	0.05a	5	310	512
21	4	370	Houtkamp J.	NL	Houtkamp R.	NL	JAGUAR XK 140 OTS Works	3	1.52	1'28.00	12:49'54.13	12:51'22.17	1'28.04	0.04 r	4	330	502
22	5	168	Palazzani A.	I	Franchini A.	I	FIAT STANGUELLINI 1100 SPORT	3	1.35	1'28.00	11:50'52.72	11:52'20.70	1'27.98	0.02a	2	370	500
23	12	123	Marzotto M.	I	Specchia S.	I	FIAT 1500 6C Sport	2	1.50	1'28.00	11:31'50.94	11:33'18.98	1'28.04	0.04 r	4	330	495
24	13	101	Nobis G.	I	Nobis F.	I	FIAT 1500 6C	2	1.40	1'28.00	11:26'40.10	11:28'08.07	1'27.97	0.03a	3	350	490
25	6	236	Monti L.	I	Ballerio R.	I	TRIUMPH TR 2	3	1.32	1'28.00	12:22'39.96	12:24'07.98	1'28.02	0.02 r	2	370	488
	6	311	Strasser J.	D	Strasser A.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	1'28.00	12:43'18.60	12:44'46.58	1'27.98	0.02a	2	370	488
27	14	135	Sisti S.	I	Sisti E.	I	MG TB	2	1.60	1'28.00	11:35'05.55	11:36'33.61	1'28.06	0.06 r	6	291	466
28	7	25	Fiorentini G.	I	Passeri M.G.	I	RALLY ABC	1	1.50	1'28.00	10:52'19.41	10:53'47.46	1'28.05	0.05 r	5	310	465
	15	134	Scotto E.	I	Beraldo L.	I	LANCIA Aprilia 1350 Lusso	2	1.50	1'28.00	11:33'14.82	11:34'42.87	1'28.05	0.05 r	5	310	465
30	8	274	Grossmann Q.	D	Hardieck M.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	1'28.00	12:20'17.97	12:21'46.00	1'28.03	0.03 r	3	350	462
	8	310	Penske R.	US	Illien M.	CH	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	1'28.00	12:31'11.13	12:32'39.16	1'28.03	0.03 r	3	350	462
	8	21	Felloni G.	I	Felloni R.	I	BUGATTI T 35 A	1	1.70	1'28.00	10:51'14.30	10:52'42.37	1'28.07	0.07 r	7	272	462
33	10	191	Astaller A.	CH	Gailing D.	CH	HEALEY Westland roadster	3	1.30	1'28.00	11:51'12.62	11:52'40.59	1'27.97	0.03a	3	350	455
	10	344	F Andrimont C.	MC	Andrimont A.	BE	LANCIA Aurelia B24 spider	3	1.30	1'28.00	12:40'06.31	12:41'34.34	1'28.03	0.03 r	3	350	455
35	12	225	Brown A.B.	GB	Halsey D.	GB	JAGUAR MK VII	3	1.22	1'28.00	12:23'30.25	12:24'58.23	1'27.98	0.02a	2	370	451
36	13	215	Boglioli M.	I	Pezzia E.	I	A6 GCS/53 S2 A6 GCS/53 SERIES 2	3	1.42	1'28.00	12:03'59.64	12:05'27.69	1'28.05	0.05 r	5	310	440
37	9	13	Cane' G.	I	Reichle K.P.	QA	BUGATTI T 37 Grand Prix	1	1.70	1'28.00	10:48'19.89	10:49'47.81	1'27.92	0.08a	8	254	432

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	9	23		Ferrari B.	I	Ferrari C.	I	BUGATTI T 37	1	1.70	1'28.00	10:52'00.56	10:53'28.48	1'27.92	0.08a	8	254	432
39	14	198		Panis J.	AT	Pauer-Ruel F.	AT	FERRARI 340 America	3	1.55	1'28.00	11:54'52.57	11:56'20.64	1'28.07	0.07 r	7	272	422
40	15	212		Donati A.	I	Verzeletti P.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT spider	3	1.35	1'28.00	12:04'19.95	12:05'48.00	1'28.05	0.05 r	5	310	419
	15	278		Reggiani R.	I	Reggiani A.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.35	1'28.00	12:21'34.53	12:23'02.58	1'28.05	0.05 r	5	310	419
42	17	393		Pighi G.	I	Malvisi F.	I	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.32	1'28.00	12:57'52.19	12:59'20.14	1'27.95	0.05a	5	310	409
43	18	196		Morcombe D.J.	CH	Montalbetti C.	I	ERMINI 1100 Sport Siluro	3	1.40	1'28.00	12:11'46.84	12:13'14.90	1'28.06	0.06 r	6	291	407
44	16	122		Marini B.	I	Marini A.	I	RILEY 12/4 Sprite	2	1.60	1'28.00	11:27'02.57	11:28'30.65	1'28.08	0.08 r	8	254	406
45	17	118		Wirth H.W.	D	Geistdorfer C.	D	BMW 328 Coupe' Touring	2	1.70	1'28.00	11:24'42.73	11:26'10.64	1'27.91	0.09a	9	236	401
46	19	219		Von Baumbach E.	D	Von Baumbach E.	DE	PORSCHE 550 Spyder 1500 RS	3	1.52	1'28.00	12:11'15.12	12:12'43.04	1'27.92	0.08a	8	254	386
47	20	227		Cajani M.	I	Somaschini L.	I	ALFA ROMEO 1900 C GARA	3	1.32	1'28.00	12:15'14.55	12:16'42.49	1'27.94	0.06a	6	291	384
	20	246		Donghi A.	I	Pascali M.	I	PEUGEOT 203 a	3	1.32	1'28.00	12:16'01.94	12:17'29.88	1'27.94	0.06a	6	291	384
	11	29		Frech R.	GB	Zolter J.	D	BENTLEY 4 1/2 Litre Supercharged	1	1.70	1'28.00	10:49'18.26	10:50'46.16	1'27.90	0.10a	10	226	384
50	22	366		Gnutti R.	I	Cristina R.	I	PORSCHE 356 A 1500 GS Carrera	3	1.30	1'28.00	12:46'04.58	12:47'32.64	1'28.06	0.06 r	6	291	378
51	18	74		Grossi G.	I	Cavazzana A.	I	ASTON MARTIN Le Mans	2	1.65	1'28.00	11:19'12.92	11:20'40.82	1'27.90	0.10a	10	226	373
52	12	4		Bazhenin N.	RU	Soloviev D.	RU	O.M. 665 S Superba	1	1.70	1'28.00	10:52'44.32	10:54'12.43	1'28.11	0.11 r	11	217	369
	19	116		Feurer R.	D	Koerfgen R.	D	BMW 328 Mille Miglia Roadster	2	1.70	1'28.00	11:24'05.64	11:25'33.53	1'27.89	0.11a	11	217	369
54	23	164		Minussi C.	I	Senini B.	I	FIAT ZANUSSI Sport MM	3	1.45	1'28.00	14:04'08.25	14:05'36.17	1'27.92	0.08a	8	254	368
	23	183		Becchetti M.	I	Becchetti E.	I	HEALEY Silverstone	3	1.45	1'28.00	12:25'38.79	12:27'06.71	1'27.92	0.08a	8	254	368
	23	194		Kersten E.	NL	Veen E.S.	NL	TALBOT LAGO T26 Grand Sport Coupe'	3	1.45	1'28.00	11:53'09.65	11:54'37.73	1'28.08	0.08 r	8	254	368
57	26	200		Wallace A.	GB	Hoy C.	GB	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.35	1'28.00	11:51'56.42	11:53'24.35	1'27.93	0.07a	7	272	367
58	27	400		Kupfel M.	I	Russo E.	I	TRIUMPH TR 2	3	1.32	1'28.00	13:02'13.04	13:03'40.97	1'27.93	0.07a	7	272	359
59	20	79		Marx A.	CH	Perucchini R.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GRAN SPORT	2	1.65	1'28.00	11:12'09.98	11:13'37.87	1'27.89	0.11a	11	217	358
60	28	171		Rossi F.	I	Teti F.	I	CISITALIA 202 SC	3	1.30	1'28.00	11:48'48.66	11:50'16.59	1'27.93	0.07a	7	272	354
61	21	62		Belometti A.	I	Putelli E.	I	FIAT 508 S SIATA Spider	2	1.60	1'28.00	11:04'08.74	11:05'36.86	1'28.12	0.12 r	12	212	339
62	29	216		Grumelli P.G.	I	Bona C.	I	AUSTIN HEALE 100/4 BN1	3	1.32	1'28.00	12:04'59.98	12:06'28.06	1'28.08	0.08 r	8	254	335
	29	362		Fusari E.	I	Toscani D.	I	LANCIA Aurelia B20 GT 2500 IV serie	3	1.32	1'28.00	12:53'00.25	12:54'28.33	1'28.08	0.08 r	8	254	335
	13	8		Amenduni Gresel	I	Vicari F.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 MMS	1	1.80	1'28.00	10:44'01.32	10:45'29.10	1'27.78	0.22a	22	186	335
65	31	189		Passanante M.	I	Mirko A.	I	LANCIA Aurelia B 20 GT 2500 IV serie	3	1.00	1'28.00	12:12'47.45	12:14'15.41	1'27.96	0.04a	4	330	330
	31	401		Ruggeri A.	I	Gnutti Q.	I	PORSCHE 356 SPEEDSTER 1500	3	1.30	1'28.00	13:07'00.40	13:08'28.32	1'27.92	0.08a	8	254	330
	31	383		Meneghini A.	I	Gobbi M.	I	ERMINI 357 SPORT	3	1.52	1'28.00	12:56'17.35	12:57'45.24	1'27.89	0.11a	11	217	330
	14	54		Louwman E.	NL	Westermann P.	NL	MERCEDES-BEN SSK	1	1.65	1'28.00	11:15'58.57	11:17'26.42	1'27.85	0.15a	15	200	330
69	34	282		Ronzoni E.	I	Rebecchi P.	I	FIAT PININF A 1100 TV GT Pininfarina	3	1.27	1'28.00	12:32'36.50	12:34'04.58	1'28.08	0.08 r	8	254	323
70	35	158		Kurihara M.	JP	Kurihara A.	JP	MASERATI A6 GCS	3	1.50	1'28.00	11:37'45.35	11:39'13.23	1'27.88	0.12a	12	212	318
71	22	68		Cavagna G.P.T.	I	Olli A.	I	FIAT 514 MM	2	1.55	1'28.00	11:05'32.38	11:07'00.24	1'27.86	0.14a	14	203	315
	36	162		Mazzola G.	I	Poggi C.	I	HEALEY Silverstone	3	1.55	1'28.00	11:55'02.59	11:56'30.45	1'27.86	0.14a	14	203	315
73	23	138		Wieden P.	D	Baier-Wieden J.	D	FIAT SIMCA 508 C barchetta Grolleau-Deho	2	1.60	1'28.00	11:29'48.42	11:31'16.25	1'27.83	0.17a	17	196	314
74	15	11		Brevini G.	I	Tazzioli F.	I	BUGATTI T 35 A	1	1.70	1'28.00	10:48'00.41	10:49'28.18	1'27.77	0.23a	23	184	313
75	37	237		Martini A.	I	Bruni Conter G.	I	TRIUMPH TR 2	3	1.32	1'28.00	12:22'17.83	12:23'45.92	1'28.09	0.09 r	9	236	312
76	38	149		Bortolotti L.	I	Bortolotti A.	I	MASERATI A 6 1500	3	1.50	1'28.00	11:53'32.66	11:55'00.79	1'28.13	0.13 r	13	207	311
77	16	43		Piardi E.	I	Piardi M.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GT CABRIOLET	1	1.55	1'28.00	10:58'21.77	10:59'49.62	1'27.85	0.15a	15	200	310
78	24	133		Englert M.	D	Hamer H.	D	BMW 328 Coupe'	2	1.60	1'28.00	11:29'32.42	11:31'00.22	1'27.80	0.20a	20	190	304
79	39	201		Schneeberger H.	CH	Schneeberger A.	CH	JAGUAR XK 120 OTS Alloy Competition	3	1.55	1'28.00	11:52'59.85	11:54'27.66	1'27.81	0.19a	19	192	298
80	25	132		Sala E.	I	Bonomi P.	I	FIAT 500 A Sport	2	1.40	1'28.00	11:39'13.36	11:40'41.48	1'28.12	0.12 r	12	212	297
	25	59		Bettinsoli M.	I	Arici S.	I	FIAT 508 S COPPA ORO	2	1.50	1'28.00	11:02'39.48	11:04'07.32	1'27.84	0.16a	16	198	297
	25	99		Zeiss C.	CH	Korten K.	CH	LAGONDA M 4.5 T 7 Tourer	2	1.65	1'28.00	11:16'38.87	11:18'06.62	1'27.75	0.25a	25	180	297

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
83	40	412		Bitzi A.	CH	Trevisan M.	CH	AUSTIN HEALE 100 S	3	1.42	1'28.00	13:05'27.44	13:06'55.31	1'27.87	0.13a	13	207	294
	28	98		Watts G.	GB	Watts P.	GB	MG C-Type	2	1.50	1'28.00	11:18'33.48	11:20'01.31	1'27.83	0.17a	17	196	294
	28	82		Ermini M.	I	Ermini L.	I	BMW 328 Coupe'	2	1.60	1'28.00	11:10'50.23	11:12'18.00	1'27.77	0.23a	23	184	294
	28	137		Von Eschenbach	D	Bate O.	D	BMW 328 Coupe'	2	1.60	1'28.00	11:36'59.75	11:38'27.98	1'28.23	0.23 r	23	184	294
87	41	202		Sotgiu M.	I	Mibelli S.	I	ASTON MARTIN DB 2 Vantage	3	1.35	1'28.00	12:01'12.48	12:02'40.37	1'27.89	0.11a	11	217	293
88	17	41		Nessi F.	CH	Nessi C.	CH	RILEY 9 brooklands speed	1	1.00	1'28.00	11:00'23.75	11:01'51.69	1'27.94	0.06a	6	291	291
89	31	87		Ricci N.	I	Ricci F.	I	ASTON MARTIN Le Mans	2	1.65	1'28.00	11:14'10.21	11:15'37.94	1'27.73	0.27a	27	176	290
90	42	184		Beecham C.	GB	Vlahos C.	GR	FERRARI 166 MM	3	1.50	1'28.00	11:14'51.76	11:16'19.57	1'27.81	0.19a	19	192	288
91	18	12		Carlini L.	CH	Jennings R.	GB	BUGATTI T 35 A	1	1.70	1'28.00	11:40'44.31	11:42'12.62	1'28.31	0.31 r	31	169	287
92	43	214		Tosi E.	I	Ballini G.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT spider	3	1.35	1'28.00	12:06'06.98	12:07'34.86	1'27.88	0.12a	12	212	286
	19	16		Kuck K.H.	D	Schemme K.	D	LANCIA Lambda 221S Series VIII Spider	1	1.70	1'28.00	10:51'34.29	10:53'02.61	1'28.32	0.32 r	32	168	286
94	44	363		Gervais G.	CA	Grenier L.	CA	CITROEN DS 19	3	1.20	1'28.00	12:45'42.53	12:47'10.44	1'27.91	0.09a	9	236	283
95	45	232		Carboni D.	I	Badeghieri R.	I	TRIUMPH TR 3	3	1.30	1'28.00	12:31'36.84	12:33'04.73	1'27.89	0.11a	11	217	282
96	46	221		Bas G.	BE	Bas L.	NL	ARNOLT Bristol Bolide Deluxe	3	1.42	1'28.00	12:13'33.04	12:15'00.88	1'27.84	0.16a	16	198	281
	46	421		Visser J.	NL	Visser Nel P.	NL	AUSTIN HEALE 100 S	3	1.42	1'28.00	13:06'13.89	13:07'42.05	1'28.16	0.16 r	16	198	281
98	48	218		Zanni M.	MC	Stefanini L.	I	ALFA ROMEO 1900 SUPER SPRINT	3	1.32	1'28.00	12:05'18.87	12:06'46.75	1'27.88	0.12a	12	212	280
99	49	243		Pon B.	NL	Perridon M.	NL	PORSCHE 550 Spyder 1500 RS	3	1.42	1'28.00	12:14'39.43	12:16'07.60	1'28.17	0.17 r	17	196	278
100	50	332		Schigiel L.	US	Schigiel E.	US	Studebaker Golden Hawk	3	1.40	1'28.00	12:34'54.86	12:36'22.70	1'27.84	0.16a	16	198	277
	50	368		Hinrichsen T.	AR	Mayo S.	AR	OSCA 372 FS	3	1.40	1'28.00	13:14'42.04	13:16'09.88	1'27.84	0.16a	16	198	277
102	52	229		Bonomi A.	I	Bonomi T.	I	LANCIA Aurelia B24 spider	3	1.30	1'28.00	12:12'01.00	12:13'29.12	1'28.12	0.12 r	12	212	276
	52	390		Pearce C.	GB	Noble J.	GB	AC Aceca Bristol	3	1.30	1'28.00	12:55'29.86	12:56'57.98	1'28.12	0.12 r	12	212	276
	52	148		Borla S.	I	Borla E.	I	FIAT 1100 S "Gobbone"	3	1.45	1'28.00	11:35'28.03	11:36'55.83	1'27.80	0.20a	20	190	276
105	32	120		Grieb S.	D	Eckl H.	D	BMW 328 Coupe'	2	1.60	1'28.00	11:23'21.71	11:24'49.42	1'27.71	0.29a	29	172	275
106	33	104		Boscarino G.	I	Boscarino M.L.	I	FIAT 508 CS MM berlinetta	2	1.45	1'28.00	11:27'17.97	11:28'45.76	1'27.79	0.21a	21	188	273
107	34	67		Martegani A.	CH	Maccacaro A.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 Pescara Sport Spider	2	1.60	1'28.00	11:09'06.95	11:10'34.65	1'27.70	0.30a	30	170	272
108	35	100		Gehrmann U.H.	CH	Gehrmann M.	D	DELAHAYE 135 S	2	1.60	1'28.00	11:12'43.08	11:14'10.76	1'27.68	0.32a	32	168	269
109	55	354	F	De Alessandrini	I	Fanti L.	I	AUSTIN HEALE 100/4 BN1	3	1.32	1'28.00	12:42'36.20	12:44'04.34	1'28.14	0.14 r	14	203	268
	55	413		De Sanctis G.	CH	De Sanctis A.	I	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	1'28.00	13:07'46.76	13:09'14.62	1'27.86	0.14a	14	203	268
	55	414		Cefis P.	I	Cefis M.	I	MERCEDES-BEN 300 SL	3	1.32	1'28.00	13:03'51.03	13:05'18.89	1'27.86	0.14a	14	203	268
	55	308		Seifert H.	D	Witzel T.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	1'28.00	12:42'59.23	12:44'27.09	1'27.86	0.14a	14	203	268
113	59	187		Cristina F.	I	Baroli S.	I	FERRARI 195 Inter Vignale Berlinetta	3	1.35	1'28.00	12:08'22.12	12:09'49.96	1'27.84	0.16a	16	198	267
	20	18		Eichenbaum D.	US	Elliott J.	US	CHRYSLER 75	1	1.70	1'28.00	10:49'44.53	10:51'12.96	1'28.43	0.43 r	43	157	267
115	36	111	F	Dauphin A.	D	Simon U.	D	BMW 328 Coupe'	2	1.60	1'28.00	11:22'08.39	11:23'36.73	1'28.34	0.34 r	34	166	266
	60	190		Grasselli L.	I	Savaris S.	I	MASERATI A6 GCS	3	1.60	1'28.00	11:52'30.70	11:53'58.36	1'27.66	0.34a	34	166	266
	21	56		Rothenberger H.	D	Rothenberger S.	AT	MERCEDES-BEN SSK	1	1.65	1'28.00	11:01'42.56	11:03'10.17	1'27.61	0.39a	39	161	266
118	61	170		Risato K.	I	Beltrami C.	I	FIAT ROSELLI COLLI 1100 SPORT	3	1.35	1'28.00	11:46'05.88	11:47'33.71	1'27.83	0.17a	17	196	265
119	62	289		Tarcher P.	CH	Chies F.	CH	CITROEN Traction 15 6H	3	1.30	1'28.00	12:26'50.22	12:28'18.08	1'27.86	0.14a	14	203	264
	22	45		Roma B.	I	Ider P.	I	BNC 527 Gran Sport Monza	1	1.55	1'28.00	11:00'52.21	11:02'19.91	1'27.70	0.30a	30	170	264
121	37	109		Bromberger R.	AT	Bernhofer R.	AT	FIAT 508 C Mille Miglia berlinetta	2	1.45	1'28.00	11:24'22.49	11:25'50.24	1'27.75	0.25a	25	180	261
122	63	339		Reto G.	CH	Gemperle D.	CH	FIAT ABARTH 750 ZAGATO	3	1.10	1'28.00	13:07'04.28	13:08'32.19	1'27.91	0.09a	9	236	260
	63	298		Weber T.	D	Geissinger J.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W194 "Carrera"	3	1.55	1'28.00	12:27'02.16	12:28'29.84	1'27.68	0.32a	32	168	260
124	65	166		Nardiello G.	I	Pampuri F.	I	STANGUELLINI Berlinetta Bertone	3	1.25	1'28.00	11:49'11.22	11:50'39.35	1'28.13	0.13 r	13	207	259
	65	336		Anichini G.	I	Anichini A.	I	LANCIA Aurelia B 20 GT 2500 IV serie	3	1.32	1'28.00	12:37'52.67	12:39'20.84	1'28.17	0.17 r	17	196	259
126	38	112		Declerck R.	BE	Henderickx C.	BE	LANCIA Aprilia 1350 Sport barchetta	2	1.60	1'28.00	11:32'22.70	11:33'50.31	1'27.61	0.39a	39	161	258
127	67	334		Cefis A.	I	Ronchi F.B.	I	ALFA ROMEO 1900 SUPER SPRINT TOURING	3	1.32	1'28.00	12:36'45.14	12:38'13.32	1'28.18	0.18 r	18	194	256

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
128	68	322		Streparava P.	I	Streparava M.	I	PORSCHE 356 A 1600 S	3	1.30	1'28.00	12:57'30.69	12:58'58.52	1'27.83	0.17a	17	196	255
	68	384		Menschke L.	D	Loewisch R.	D	PORSCHE 550 A Spyder 1500 RS	3	1.40	1'28.00	12:52'40.44	12:54'08.68	1'28.24	0.24 r	24	182	255
	68	245		Carpelli E.	I	Molinari G.	I	S.I.A.T.A. DAINA SPORT berlinetta	3	1.45	1'28.00	12:20'54.40	12:22'22.13	1'27.73	0.27a	27	176	255
	23	44		Feltes G.	L	Feltes F.	L	BUGATTI T 35	1	1.70	1'28.00	10:56'43.89	10:58'12.39	1'28.50	0.50 r	50	150	255
132	71	238		Ciocca M.	I	Zonin F.	I	PORSCHE 356 SPEEDSTER 1500	3	1.30	1'28.00	12:14'27.48	12:15'55.30	1'27.82	0.18a	18	194	252
	71	347		Bruse C.R.	D	Maino W.	I	TRIUMPH TR 3	3	1.30	1'28.00	12:37'06.10	12:38'33.92	1'27.82	0.18a	18	194	252
134	73	233		Gandolfi F.	I	Brunori G.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT spider	3	1.35	1'28.00	12:34'48.22	12:36'16.00	1'27.78	0.22a	22	186	251
135	74	382	F	Marini S.	I	Indelicato S.	I	AC Ace	3	1.30	1'28.00	12:57'06.50	12:58'34.31	1'27.81	0.19a	19	192	250
136	75	205		Van De Velde L.	NL	Lieste M.	NL	HEALEY Silverstone	3	1.45	1'28.00	12:32'15.24	12:33'42.95	1'27.71	0.29a	29	172	249
	75	290		Reidie D.	AU	Colbert L.	AU	FIAT 8V ZAGATO	3	1.45	1'28.00	12:44'47.03	12:46'14.74	1'27.71	0.29a	29	172	249
138	77	244		Capolupo B.	I	Saottini B.	I	PORSCHE 356 1500 Super	3	1.32	1'28.00	12:15'41.51	12:17'09.30	1'27.79	0.21a	21	188	248
	77	280		Ricci S.	I	Scarpelli F.	I	LANCIA Aurelia B20 GT 2500 III serie	3	1.32	1'28.00	12:44'06.16	12:45'33.95	1'27.79	0.21a	21	188	248
	77	223		Bode H.G.	D	Stuck H.J.	AT	PORSCHE 356 1500	3	1.32	1'28.00	12:11'31.40	12:12'59.61	1'28.21	0.21 r	21	188	248
141	80	254		Iacovelli W.	I	Bertoletti T.	I	PORSCHE 356 1500	3	1.32	1'28.00	12:16'18.80	12:17'46.58	1'27.78	0.22a	22	186	246
	80	317		Livio D.	I	Panzeri G.	I	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.32	1'28.00	13:04'47.91	13:06'15.69	1'27.78	0.22a	22	186	246
143	82	381		Maier B.	D	Webster R.L.W.	US	PORSCHE 550 Spyder 1500 RS	3	1.42	1'28.00	12:46'35.62	12:48'03.33	1'27.71	0.29a	29	172	244
144	39	121		Jung F.	D	D'Avanzo A.	I	BMW 328 Coupe'	2	1.60	1'28.00	11:23'07.39	11:24'34.89	1'27.50	0.50a	50	150	240
145	83	217		Facchinetti A.	I	Galbusera A.	I	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.32	1'28.00	12:07'07.59	12:08'35.34	1'27.75	0.25a	25	180	238
	83	235		Becchetti R.	I	Becchetti F.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.35	1'28.00	12:14'05.19	12:15'32.92	1'27.73	0.27a	27	176	238
147	85	372		Jodl A.	AT	Jodl C.	AT	AC Aceca Bristol	3	1.30	1'28.00	12:54'04.58	12:55'32.34	1'27.76	0.24a	24	182	237
148	40	95		Van Haren F.	NL	Van Os R.	NL	ALFA ROMEO 8C 2300 LE MANS	2	1.65	1'28.00	11:14'55.81	11:16'24.38	1'28.57	0.57 r	57	143	236
149	86	283		Roversi R.	I	Miglioli S.	I	LANCIA Aurelia B20 GT 2500	3	1.32	1'28.00	12:21'54.90	12:23'22.64	1'27.74	0.26a	26	178	235
150	87	192		Hug R.W.	CH	Hug H.	CH	Nash Healey Sports	3	1.51	1'28.00	11:54'33.86	11:56'02.32	1'28.46	0.46 r	46	154	233
151	88	268		Di Benedetto P.	I	Biandrino P.	I	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	1'28.00	12:19'50.05	12:21'17.78	1'27.73	0.27a	27	176	232
152	89	159		Long D.	GB	Wong S.	GB	HEALEY Westland roadster	3	1.40	1'28.00	11:39'35.79	11:41'04.14	1'28.35	0.35 r	35	165	231
153	90	262		Lindgens K.	D	Stierle G.	D	AUSTIN HEALE 100/4 BN1	3	1.32	1'28.00	12:24'07.34	12:25'35.63	1'28.29	0.29 r	29	172	227
154	41	93		Ten Cate J.	NL	Pors R.	BE	ASTON MARTIN Le Mans	2	1.75	1'28.00	11:18'14.03	11:19'41.32	1'27.29	0.71a	71	129	226
155	91	213		Barozzi E.	I	Fragni M.	I	TRIUMPH TR 2	3	1.32	1'28.00	12:04'37.61	12:06'05.31	1'27.70	0.30a	30	170	224
	24	36		Haas H.K.	AT	Haas S.	AT	LANCIA Lambda	1	1.70	1'28.00	10:54'49.30	10:56'17.98	1'28.68	0.68 r	68	132	224
157	25	14		Schreiber W.	F	Ostmann B.R.	D	BUGATTI T 35 T	1	1.70	1'28.00	10:48'38.24	10:50'05.55	1'27.31	0.69a	69	131	223
158	92	369		Hindrichs D.	D	Hindrichs S.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	1'28.00	13:10'45.24	13:12'12.90	1'27.66	0.34a	34	166	219
159	93	279		Terentyev A.Jr	RU	Terentyev A.Jr	RU	AUSTIN HEALE 100/4 BN1	3	1.32	1'28.00	12:44'28.29	12:45'56.66	1'28.37	0.37 r	37	163	215
160	94	257		Koziol T.	PL	Kolodziej J.	PL	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	1'28.00	12:19'00.23	12:20'28.61	1'28.38	0.38 r	38	162	214
161	95	365		Girardi A.	I	Mastellini S.	I	PORSCHE 356 1500	3	1.30	1'28.00	12:47'29.48	12:48'57.12	1'27.64	0.36a	36	164	213
162	96	152		DalGLISH I.	GB	Dal Bello D.P.	CA	CISITALIA 202 MM Spyder Nuvolari	3	1.35	1'28.00	11:40'15.39	11:41'43.82	1'28.43	0.43 r	43	157	212
	96	144		Balli L.G.	I	Balli L.	I	MASERATI A6 1500 Pininfarina	3	1.50	1'28.00	11:39'50.33	11:41'18.92	1'28.59	0.59 r	59	141	212
164	98	199		Gandy D.		Le Bon J.		JAGUAR XK 120 OTS	3	1.35	1'28.00	11:54'10.80	11:55'38.36	1'27.56	0.44a	44	156	211
165	99	203		Hamacher S.	D	Reugels B.	D	JAGUAR XK 120	3	1.35	1'28.00	12:48'08.76	12:49'36.29	1'27.53	0.47a	47	153	207
166	26	30		Charlesworth R.	GB	English A.	GB	BENTLEY 4 1/2 Litre Supercharged	1	1.65	1'28.00	11:12'28.72	11:13'55.97	1'27.25	0.75a	75	125	206
167	42	96		Villa M.	I	Abello M.C.	US	FORD A ROADSTER DELUXE	2	1.55	1'28.00	11:14'28.69	11:15'57.37	1'28.68	0.68 r	68	132	205
168	100	367		Gruehsem S.	D	Heinze T.	D	PORSCHE 356 SPEEDSTER 1500	3	1.30	1'28.00	13:15'13.42	13:16'41.85	1'28.43	0.43 r	43	157	204
169	27	42		Olivieri L.	I	Olivieri A.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 SPORT	1	1.60	1'28.00	12:59'13.85	13:00'41.12	1'27.27	0.73a	73	127	203
170	101	154		Geyer G.	AT	Steinbacher F.	AT	CISITALIA 202 SC	3	1.20	1'28.00	11:53'50.92	11:55'18.60	1'27.68	0.32a	32	168	202
	101	406		Kalow M.	D	Ilic C.	F	FERRARI 250 GT Boano	3	1.30	1'28.00	13:09'40.80	13:11'09.25	1'28.45	0.45 r	45	155	202
	101	208		Watts P.	GB	Watts P.	GB	ALLARD J2	3	1.45	1'28.00	12:08'41.43	12:10'08.82	1'27.39	0.61a	61	139	202

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
218	133	398		Rollinger M.	L	Schandeler L.	L	OSCA MT4-2AD 1100	3	1.37	1'28.00	13:03'20.42	13:04'49.51	1'29.09	1.09 r	109	91	125
219	134	404		Hildenbrandt E.	D	Hildenbrandt F.	D	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.32	1'28.00	13:08'29.74	13:09'56.68	1'26.94	1.06a	106	94	124
220	52	92		Hampson D.	GB	Hampson J.	US	MG K3 Magnette	2	1.60	1'28.00	13:27'53.90	13:29'20.66	1'26.76	1.24a	124	76	122
221	135	364		Gierat S.	PL	Gierat M.	PL	JAGUAR XK 140 Fixed Head Coupe'	3	1.32	1'28.00	13:04'59.17	13:06'26.09	1'26.92	1.08a	108	92	121
222	53	97		Von Der Heyden	D	Von Der Heyden	D	ASTON MARTIN Mk II 2/4 Seater	2	1.00	1'28.00	11:16'19.06	11:17'47.89	1'28.83	0.83 r	83	117	117
	136	419		Thomas J.E.	US	Oetting D.P.	US	FERRARI 250 GT Boano	3	1.30	1'28.00	13:14'57.69	13:16'26.79	1'29.10	1.10 r	110	90	117
224	137	405		Pohl A.	D	Wolf R.	D	PORSCHE 550 Spyder 1500 RS	3	1.52	1'28.00	12:16'58.17	12:18'27.41	1'29.24	1.24 r	124	76	116
225	54	75		Houlihan S.	IE	Ratajova Z.	IE	ALFA ROMEO 8C 2300	2	1.65	1'28.00	11:35'32.77	11:36'59.46	1'26.69	1.31a	131	69	114
226	55	89		Snauwaert S.	BE	Delanote F.	BE	ASTON MARTIN International Le Mans	2	1.00	1'28.00	11:19'00.99	11:20'29.88	1'28.89	0.89 r	89	111	111
227	138	338		Baumann W.D.	AT	Malagoli A.	I	MASERATI 200 SI	3	1.50	1'28.00	12:34'43.12	12:36'09.85	1'26.73	1.27a	127	73	110
228	139	173		Van Den Berg T.	NL	De Boer R.P.	NL	CISITALIA 202 SC	3	1.30	1'28.00	11:48'20.32	11:49'47.05	1'26.73	1.27a	127	73	95
229	140	350		Cooper L.	GB	Morrison A.	GB	ASTON MARTIN DB 2/4 DROPHEAD COUPE'	3	1.00	1'28.00	12:53'50.69	12:55'19.76	1'29.07	1.07 r	107	93	93
230	141	265		Roberts K.	GB	Pinchbeck R.	GB	AUSTIN HEALE 100 S	3	1.42	1'28.00	12:12'03.69	12:13'30.33	1'26.64	1.36a	136	64	91
231	142	330		Thomas Mark R.	GB	Janet V.	GB	HEALEY 100/6 BN4	3	1.05	1'28.00	12:36'11.05	12:37'40.19	1'29.14	1.14 r	114	86	90
	142	234		Finco M.	I	Krouse R.	US	LANCIA Aurelia B 20 GT 2500 V serie	3	1.32	1'28.00	12:17'53.76	12:19'23.08	1'29.32	1.32 r	132	68	90
	142	167		Van Gherdegom	WBE	De Gres T.	BE	PORSCHE 550 Spider	3	1.45	1'28.00	11:43'34.82	11:45'01.44	1'26.62	1.38a	138	62	90
234	145	395		Krause S.	D	Campelli F.	I	AC Ace Bristol	3	1.30	1'28.00	13:01'43.61	13:03'10.29	1'26.68	1.32a	132	68	88
235	146	415		Peli R.	D	Schlatter D.	CH	FERRARI 250 GT Boano	3	1.40	1'28.00	12:17'00.27	12:18'29.69	1'29.42	1.42 r	142	58	81
	146	259	F	Louwman Q.V.	NL	Wood J.R.	NL	ASTON MARTIN DB 3/S	3	1.52	1'28.00	12:16'34.51	12:18'01.04	1'26.53	1.47a	147	53	81
237	148	230		Casali G.	I	Morosini J.	I	ALFA ROMEO 1900 SPRINT CABRIOLET PININ.	3	1.00	1'28.00	12:33'05.88	12:34'32.56	1'26.68	1.32a	132	68	68
238	149	385		Shraga E.	IL	Schwartz-Shraga	IL	OSCA MT4 - TN 1500	3	1.50	1'28.00	12:54'32.07	12:56'01.64	1'29.57	1.57 r	157	43	65
239	56	60		Adler S.	US	Greisen J.	DK	ALFA ROMEO 6C 1750 GRAN SPORT	2	1.65	1'28.00	11:15'00.19	11:16'29.80	1'29.61	1.61 r	161	39	64
240	35	35		Grossman J.	D	Groenemeyer H.	D	BENTLEY 6 1/2 Litre all weather	1	1.00	1'28.00	10:53'51.20	10:55'17.80	1'26.60	1.40a	140	60	60
241	150	250		Horn S.	US	Horn J.	US	ALFA ROMEO 1900	3	1.25	1'28.00	12:24'58.26	12:26'24.71	1'26.45	1.55a	155	45	56
242	151	241		Covindassamy A.	US	Pasquini G.F.	US	OSCA MT4-2AD 1450	3	1.42	1'28.00	12:27'41.67	12:29'07.99	1'26.32	1.68a	168	32	45
243	152	285		Santa-Cruz R.	E	Barandica J.L.	E	JAGUAR XK 120 OTS LE MANS	3	1.35	1'28.00	12:39'05.75	12:40'35.50	1'29.75	1.75 r	175	25	34
244	153	211		De France W.	NZ	De France V.	NZ	FERRARI 166 MM/53	3	1.50	1'28.00	12:05'22.91	12:06'49.12	1'26.21	1.79a	179	21	32
245	154	356		Alghaim O.	KWT	Al-Hamad F.	KWT	PORSCHE 356 A 1500 GS Carrera	3	1.30	1'28.00	14:05'20.81	14:06'47.04	1'26.23	1.77a	177	23	30
246	155	331		Knapple M.	D	Kerler G.	D	AUSTIN HEALE 100/4 BN1	3	1.32	1'28.00	12:41'21.15	12:42'47.29	1'26.14	1.86a	186	14	18
247	156	307		Wittman J.	D	Smith C.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	1'28.00	12:40'42.88	12:42'08.98	1'26.10	1.90a	190	10	13
248	157	181		Abbenante D.	I	Lodovisi M.	I	FIAT 500 C Topolino	3	1.05	1'28.00	12:29'52.56	12:31'18.64	1'26.08	1.92a	192	8	8
249	158	143		Bert J.	BE	Bert J.	BE	HW MOTORS ALTA B1 PLACE	3	1.45	1'28.00	12:06'11.21	12:07'37.26	1'26.05	1.95a	195	5	7
250	159	270		Kuhnt B.	GB	Herzsprung H.	GB	JAGUAR C-TYPE	3	1.55	1'28.00	12:17'07.98	12:18'37.97	1'29.99	1.99 r	199	1	2
251	160	267		Olivini G.	I	Santangelo G.	I	ARNOLT Bristol Bolide roadster	3	1.42	1'28.00	12:33'41.12	12:35'07.07	1'25.95	2.05a	205	0	0
	160	301		Gehl W.	D	Schuff H.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.32	1'28.00	12:28'33.50	12:29'59.45	1'25.95	2.05a	205	0	0
	160	272		Perini E.	I	Hagenburger P.	EG	TRIUMPH TR 2	3	1.32	1'28.00	12:23'40.98	12:25'06.90	1'25.92	2.08a	208	0	0
	160	153		Dombrowsky R.	D	Dombrowsky S.	D	FIAT MOTOR RG 1	3	1.35	1'28.00	11:36'08.75	11:37'38.84	1'30.09	2.09 r	209	0	0
	160	327		Van De Werd P.	NL	Sontrop M.	NL	BORGWARD Isabella TS	3	1.22	1'28.00	12:34'20.39	12:35'50.52	1'30.13	2.13 r	213	0	0
	36	19		Erber W.	AT	Jabinger M.M.	AT	LANCIA Lambda serie VII	1	1.70	1'28.00	10:45'45.10	10:47'10.93	1'25.83	2.17a	217	0	0
	36	15		De Boer J.	NL	Koolen T.	NL	BENTLEY SpeedSix	1	1.00	1'28.00	10:49'49.94	10:51'20.14	1'30.20	2.20 r	220	0	0
	160	146		Berg J.	SE	Leander K.	SE	JAGUAR XK 120 OTS Alloy	3	1.45	1'28.00	11:35'46.28	11:37'12.08	1'25.80	2.20a	220	0	0
	160	156		Greader P.	GB	Lambert-Smith J	AU	HEALEY Elliott	3	1.40	1'28.00	11:38'45.85	11:40'16.18	1'30.33	2.33 r	233	0	0
	160	197		Quinn M.	GB	Ferragamo S.	I	JAGUAR C-TYPE	3	1.45	1'28.00	13:10'51.51	13:12'17.08	1'25.57	2.43a	243	0	0
	57	69		Cruyt W. D.	BE	Quercioli P.	I	LANCIA Augusta Belna cabriolet	2	1.60	1'28.00	11:16'43.32	11:18'08.75	1'25.43	2.57a	257	0	0
	160	151		Diaz Luna D.	AR	Brielli L.	I	CISITALIA 202	3	1.00	1'28.00	11:36'04.00	11:37'29.42	1'25.42	2.58a	258	0	0

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
160	220	Barrett J.H.	US	Beam C.A.	US	FIAT 1100/103			3	1.17	1'28.00	12:10'51.11	12:12'21.83	1'30.72	2.72 r	272	0	0
160	240	Wiele A.	GB	Staby C.	GB	JAGUAR XK 120 OTS			3	1.35	1'28.00	12:25'01.40	12:26'26.62	1'25.22	2.78a	278	0	0
57	64	Brandts L.	NL	Brandts C.	NL	RILEY MPH "Works Prototype"			2	1.00	1'28.00	11:02'57.47	11:04'22.59	1'25.12	2.88a	288	0	0
160	319	Strang I.	GB	Hudson K.	GB	AC Ace			3	1.30	1'28.00	13:08'45.10	13:10'16.01	1'30.91	2.91 r	291	0	0
36	31	Gaensler M.	D	Davies N.	GB	BENTLEY Speed Six			1	1.00	1'28.00	10:49'52.98	10:51'23.94	1'30.96	2.96 r	296	0	0
160	392	Van der Goot S.	NL	De Vries J.E.	NL	AUSTIN HEALE 100 Le manS (prototype)			3	1.32	1'28.00	12:58'38.16	13:00'03.19	1'25.03	2.97a	297	0	0
160	261	Meier W.	CH	Luthi A.	CH	FERRARI 250 MM			3	1.42	1'28.00	12:21'15.21	12:22'46.19	1'30.98	2.98 r	298	0	0
160	302	Alterman E.	US	Day G.H.	GB	MERCEDES-BEN 300 SL W 198			3	1.32	1'28.00	12:28'40.83	12:30'05.85	1'25.02	2.98a	298	0	0
36	1	Brennecke M.	D	Schmiegel W.	D	O.M. 665 SS			1	1.80	1'28.00	11:30'25.57	11:31'57.99	1'32.42	4.42 r	300	0	0
36	6	Haentjes M.	D	Jakob H.	D	O.M. 665 SS MM			1	1.80	1'28.00	11:25'24.60	11:26'47.96	1'23.36	4.64a	300	0	0
36	55	Wendlinger K.	AT	Mass J.	D	MERCEDES-BEN 710 SS			1	1.65	1'28.00	11:07'26.36	11:08'48.41	1'22.05	5.95a	300	0	0
57	66	Cantele G.	MC	De Vogue' M.	MC	ALVIS 20 SA Tourer Van den Plas			2	1.00	1'28.00	11:30'32.50	11:32'05.97	1'33.47	5.47 r	300	0	0
57	76	Kaufmann A.	AT	Hohla L.	AT	ALFA ROMEO 6C 1750 GTC			2	1.55	1'28.00	11:08'46.21	11:10'11.09	1'24.88	3.12a	300	0	0
57	80	Meomartini A.	I	Campaner P.	I	ASTON MARTIN KG 521 S			2	1.00	1'28.00	13:25'15.77	13:26'38.32	1'22.55	5.45a	300	0	0
57	77	Lange F.K.	D	Merz F.	D	MERCEDES-BEN 500 K			2	1.00	1'28.00	11:19'26.92	11:20'49.42	1'22.50	5.50a	300	0	0
57	102	Abbott T.	D	Montgomerie C.	D	BMW 328 "Berlin-Rom" Touring Road.			2	1.70	1'28.00	11:17'57.77	11:19'31.10	1'33.33	5.33 r	300	0	0
57	105	Bender H.J.	D	Mulder P.	D	BMW 328 Coupe'			2	1.60	1'28.00	11:17'45.00	11:19'17.11	1'32.11	4.11 r	300	0	0
57	131	Rosen I.	AT	Bar G.	AT	SS Jaguar 100			2	1.00	1'28.00	11:30'23.61	11:31'55.75	1'32.14	4.14 r	300	0	0
57	117	Fuchs R.	D	Bittner D.H.	D	LANCIA Aprilia Spider			2	1.60	1'28.00	11:33'33.19	11:34'54.43	1'21.24	6.76a	300	0	0
57	124	Mellinger P.	I	Gelmini T.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 B MM spider Touring			2	1.60	1'28.00	11:10'11.70	11:11'35.14	1'23.44	4.56a	300	0	0
57	110	Callanan T.	IE	O'Donoghue B.	IE	SS Jaguar 100			2	1.00	1'28.00	11:34'35.73	11:35'48.70	1'12.97	15.03a	300	0	0
57	113	Deys W.G.	NL	Peters G.J.	NL	ALFA ROMEO 6C 2500 Super Sport Cabriole			2	1.50	1'28.00	11:41'33.72	11:42'46.72	1'13.00	15.00a	300	0	0
160	161	Masuda H.	JP	Masuda Y.	JP	FIAT CISITAL COLOMBO BARCHETTA			3	1.35	1'28.00	11:44'21.45	11:45'44.89	1'23.44	4.56a	300	0	0
160	178	Fallon R.S.	US	Hoefner J.	US	LANCIA Aprilia 1500			3	1.30	1'28.00	12:39'09.36	12:40'48.41	1'39.05	11.05 r	300	0	0
160	180	Abaci A.	D	Walman P.	GB	JAGUAR XK 120 OTS Alloy			3	1.45	1'28.00	11:51'24.68	11:52'47.21	1'22.53	5.47a	300	0	0
160	188	De Clerck D.	BE	Sabbe I.	BE	FIAT 1100 E Zagato Coupe'			3	1.45	1'28.00	11:56'38.29	11:57'58.88	1'20.59	7.41a	300	0	0
160	179	Aaldering N.	NL	Aaldering N.	NL	TALBOT LAGO T26 Grand Sport Spider			3	1.45	1'28.00	11:58'54.94	12:00'13.83	1'18.89	9.11a	300	0	0
160	185	Adyns P.	BE	Bert N.	BE	HW MOTORS ALTA - JAGUAR			3	1.45	1'28.00	12:06'14.26	12:07'38.84	1'24.58	3.42a	300	0	0
160	207	Von Mozer A.	NL	Staps M.	BE	ALFA ROMEO 1900 SPRINT TOURING			3	1.32	1'28.00	12:26'46.72	12:28'09.19	1'22.47	5.53a	300	0	0
160	209	Wissing H.	NL	Collette J.	NL	VERITAS Dyna			3	1.25	1'28.00	12:24'49.02	12:26'20.71	1'31.69	3.69 r	300	0	0
160	210	Palmieri G.	I	Palmieri C.	I	FIAT 1100 E			3	1.10	1'28.00	12:07'20.61	12:08'43.50	1'22.89	5.11a	300	0	0
160	226	Buraccini S.	I	Zanin M.	I	FIAT AR-51 "Campagnola"			3	1.35	1'28.00	12:33'48.44	12:35'11.60	1'23.16	4.84a	300	0	0
160	260	Mathieu J.C.	F	Ghibellini R.	F	PANHARD X87			3	1.05	1'28.00	13:12'20.77	13:13'40.64	1'19.87	8.13a	300	0	0
160	281	Righele M.	I	Maggi G.	I	ALFA ROMEO AR51 "Matta" 1900 M			3	1.25	1'28.00	13:15'24.83	13:16'47.72	1'22.89	5.11a	300	0	0
160	295	Stehle M.	D	Stehle M.	D	FERRARI 340 America			3	1.55	1'28.00	13:12'11.78	13:13'35.15	1'23.37	4.63a	300	0	0
160	297	Veen S.	NL	Veen N.	NL	MERCEDES-BEN 300 SL W194			3	1.00	1'28.00	12:25'45.08	12:27'08.49	1'23.41	4.59a	300	0	0
160	252	Huther M.S.	D	Graf Beissel Vo	DE	FIAT 8V			3	1.35	1'28.00	12:16'41.87	12:18'04.69	1'22.82	5.18a	300	0	0
160	264	Seybold W.	D	Seybold F.	D	VOLKSWAGEN KAEFER 1/11			3	1.22	1'28.00	13:51'50.32	13:52'57.99	1'07.67	20.33a	300	0	0
160	273	Gnutti A.	I	Gnutti G.	I	JAGUAR XK 120 OTS			3	1.35	1'28.00	11:56'35.12	11:57'56.10	1'20.98	7.02a	300	0	0
160	276	Quinn B.	AU	Strauss P.	AU	ASTON MARTIN DB 2 Vantage			3	1.35	1'28.00	12:46'20.86	12:47'43.24	1'22.38	5.62a	300	0	0
160	277	Reber P.U.	CH	Fahrni B.	CH	ASTON MARTIN DB 2			3	1.35	1'28.00	12:27'47.97	12:29'11.85	1'23.88	4.12a	300	0	0
160	294	Cavallari G.	I	Cavallari A.	I	TOJEIRO SPORT TAD			3	1.00	1'28.00	13:18'12.00	13:19'33.71	1'21.71	6.29a	300	0	0
160	416	De Ghellinck N.	BE	Gerard F.		JAGUAR XK 120			3	1.00	1'28.00	13:15'23.25	13:16'54.68	1'31.43	3.43 r	300	0	0
160	249	Hood D.	GB	Riedling S.	GB	COOPER JAGUA T33			3	1.60	1'28.00	12:33'03.98	12:34'27.54	1'23.56	4.44a	300	0	0
160	258	Lotman J.	US	Grozier B.	US	LINCOLN CAPRI			3	1.42	1'28.00	12:48'28.85	12:49'53.54	1'24.69	3.31a	300	0	0

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
160	293	Tribe A.	AU	Davis C.	US	MASERATI A6 GCS/53			3	1.42	1'28.00	13:01'18.42	13:02'56.76	1'38.34	10.34 r	300	0	0
160	299	Koegel K.	D	Howe J.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198			3	1.32	1'28.00	12:28'15.69	12:29'38.75	1'23.06	4.94a	300	0	0
160	309	Jelinek R.	D	Fossati M.	I	MERCEDES-BEN 300 SL W 198			3	1.32	1'28.00	12:59'01.99	13:00'24.18	1'22.19	5.81a	300	0	0
160	312	Taylor M.	AU	Kable G.	AU	ALFA ROMEO 2000 SPORTIVA			3	1.00	1'28.00	12:41'49.44	12:43'35.31	1'45.87	17.87 r	300	0	0
160	313	Yardeni E.	TH	Baholyodhin O.	TH	FRAZER NASH TARGA FLORIO			3	1.00	1'28.00	12:53'09.97	12:54'32.56	1'22.59	5.41a	300	0	0
160	409	Vanoli M.	I	Kummer V.		LANCIA Aurelia B20 GT			3	1.32	1'28.00	13:03'58.65	13:05'21.42	1'22.77	5.23a	300	0	0
160	228	Sikorski - Gros	D	Esswein - Hardi	D	LANCIA Aurelia B24 spider			3	1.30	1'28.00	12:18'11.56	12:19'34.41	1'22.85	5.15a	300	0	0
160	305	Schmidt J.	D	Koerdt E.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198			3	1.32	1'28.00	12:41'43.40	12:43'29.72	1'46.32	18.32 r	300	0	0
160	306	Maylander B.	D	Kristiansen E.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198			3	1.32	1'28.00	12:38'48.25	12:40'20.88	1'32.63	4.63 r	300	0	0
160	315	Scheufele K.	CH	Carreras A.	CH	MERCEDES-BEN 300 SL W 198			3	1.32	1'28.00	12:22'51.06	12:24'13.75	1'22.69	5.31a	300	0	0
160	321	Keller E.	CH	Keller M.	CH	ALFA ROMEO 1900 SS2			3	1.32	1'28.00	12:49'41.04	12:51'03.56	1'22.52	5.48a	300	0	0
160	324	Swallow R.	GB	Swallow F.	GB	MG MGA			3	1.30	1'28.00	12:43'24.12	12:45'00.78	1'36.66	8.66 r	300	0	0
160	326	Van De Loo A.	I	Van De Loo L.	I	MG Magnette ZA			3	1.20	1'28.00	13:00'19.65	13:01'42.55	1'22.90	5.10a	300	0	0
160	351	Croul S.	US	Rofles T.	US	FIAT 8V ZAGATO			3	1.45	1'28.00	12:46'17.32	12:47'40.59	1'23.27	4.73a	300	0	0
160	374	Von Braunmuhl M	D	Ermer M.	D	PORSCHE 356 A			3	1.30	1'28.00	13:08'53.74	13:10'28.88	1'35.14	7.14 r	300	0	0
160	379	Kojima T.	JP	Matsukawa T.	JP	TRIUMPH TR 2			3	1.32	1'28.00	12:48'19.44	12:49'42.30	1'22.86	5.14a	300	0	0
160	386	Mercorelli M.	US	Schoendorf C.	US	FORD Thunderbird			3	1.32	1'28.00	13:16'45.45	13:18'06.94	1'21.49	6.51a	300	0	0
160	388	Ochiai K.	JP	Hirai S.	JP	FERRARI 750 Monza			3	1.42	1'28.00	12:54'42.19	12:56'15.79	1'33.60	5.60 r	300	0	0
160	403	Scott-Nelson J.	GB	Owens S.	GB	AUSTIN HEALE 100 S			3	1.42	1'28.00	13:01'55.42	13:03'16.75	1'21.33	6.67a	300	0	0
160	407	Sixt A.	D	Eiller O.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198			3	1.32	1'28.00	13:43'59.26	13:45'21.89	1'22.63	5.37a	300	0	0
160	361	Fukuda H.	JP	Hara Y.	JP	PORSCHE 356 A 1500 GS Carrera			3	1.30	1'28.00	12:51'29.21	12:52'50.08	1'20.87	7.13a	300	0	0
160	371	Howard R.	GB	Needs J.	GB	MG MGA "WORKS"			3	1.30	1'28.00	13:09'56.21	13:11'18.82	1'22.61	5.39a	300	0	0
160	396	Witther F.	AT	Miller T.J.	US	ASTON MARTIN DB 2/4			3	1.32	1'28.00	13:02'22.75	13:03'46.10	1'23.35	4.65a	300	0	0
160	408	Steinhauer C.	D	Sixt R.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198			3	1.32	1'28.00	14:10'40.33	14:12'04.43	1'24.10	3.90a	300	0	0
160	417	Gruss M.	US	Bragard M.	US	FERRARI 250 GT LWB TdF			3	1.30	1'28.00	13:40'17.34	13:41'22.97	1'05.63	22.37a	300	0	0
160	341	Karagozian A.	I	Maino S.	I	ALFA ROMEO Giulietta Sprint veloce			3	1.30	1'28.00	12:37'44.99	12:39'07.77	1'22.78	5.22a	300	0	0
160	343	D'Agostino L.R.	I	Stabile O.	I	FIAT 1100 TV			3	1.07	1'28.00	12:44'47.60	12:46'11.80	1'24.20	3.80a	300	0	0
160	345	Bond S.	GB	Bond V.	AU	MASERATI 200S/250			3	1.50	1'28.00	13:42'25.39	13:43'45.14	1'19.75	8.25a	300	0	0
160	349	Cavalli A.	I	Pezzotti P.	I	LOTUS ELEVEN LE MANS			3	1.25	1'28.00	12:39'44.39	12:41'06.89	1'22.50	5.50a	300	0	0
160	397	Ribadeneira D.	US	Lundgren B.	US	ALFA ROMEO Giulietta Sprint veloce			3	1.30	1'28.00	13:00'16.71	13:01'39.52	1'22.81	5.19a	300	0	0
160	399	Rose D.	US	Cristian Ariel	AR	ASTON MARTIN DB 2/4			3	1.32	1'28.00	12:51'16.26	12:52'40.68	1'24.42	3.58a	300	0	0
339	42	39	Masselli P.A.	I	Confaloni S.	I	BUGATTI T 13 Brescia		1	1.00	1'28.00				--	0	0	-12000
	42	20	Ernst R.	D	Westphal C.	D	LORRAINE D. B3-6 Le Mans		1	1.70	1'28.00				--	0	0	-12000
	42	38	Maes J.	BE	Van Schoubroek	BE	FIAT 509 SM		1	1.50	1'28.00				--	0	0	-12000
	42	48	Takemoto K.	JP	Takemoto J.	JP	BUGATTI T 35 A		1	1.70	1'28.00				--	0	0	-12000
	42	2	Wetz A.	L	Colle' R.	L	O.M. 665 MM Superba		1	1.70	1'28.00				--	0	0	-12000
	42	57	Murru G.L.	I	Destro Castanit	I	BNC 527 MONZA		1	1.00	1'28.00				--	0	0	-12000
	42	52	Vonow A.	CH	Vonow A.	CH	ALFA ROMEO 6C 1500 Sport		1	1.70	1'28.00				--	0	0	-12000
	42	53	Tiemann M.	D	Bock M.	NL	MERCEDES-BEN SSK		1	1.65	1'28.00				--	0	0	-12000
	42	5	Lisman R.	US	Doyle C.	US	O.M. 665 SS MM		1	1.80	1'28.00				--	0	0	-12000
	42	27	Ford G.	GB	Ford R.	GB	BENTLEY 4 1/2 Litre Supercharged		1	1.65	1'28.00				--	0	0	-12000
	42	28	Frasconi I.	I	Teneggi L.	I	BUGATTI T 40 A		1	1.70	1'28.00				--	0	0	-12000
	42	34	Goedmakers R.G.	BE	Bulens K.L.	BE	MASERATI Tipo 26M Sport		1	1.70	1'28.00				--	0	0	-12000
	70	65	Briggs P.	AU	Briggs R.	AU	MG K3 Magnette		2	1.55	1'28.00				--	0	0	-12000
	70	81	Meyer J.C.	CH	Sturges S.	CH	BENTLEY Derby 3.5 Litre		2	1.00	1'28.00				--	0	0	-12000

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
70	88	Schmitz-Koep N.	GB	Schmitz-Koep T.	GB	MG K3 Magnette			2	1.55	1'28.00				--	0	0	-12000
70	91	Stabiumi G.	I	Offer L.	I	ASTON MARTIN ULSTER			2	1.30	1'28.00				--	0	0	-12000
70	107	Beribe' A.	I	Baldarelli S.	I	FIAT 508 S CS berlinetta			2	1.45	1'28.00				--	0	0	-12000
70	114	Dutton-Forsshaw	GB	Bradfield P.	GB	LAGONDA LG45			2	1.00	1'28.00				--	0	0	-12000
70	103	Trierenberg C.	AT	Trierenberg N.	AT	SS Jaguar 100			2	1.00	1'28.00				--	0	0	-12000
70	136	Van Staveren N.	NL	Stet G.	NL	BMW 328 Coupe'			2	1.60	1'28.00				--	0	0	-12000
70	106	Baccanelli M.	AR	Gache A.	AR	BMW 328 Coupe'			2	1.60	1'28.00				--	0	0	-12000
70	127	Praga M.	I	Cerato S.	D	FIAT 508 C Balilla berlina			2	1.35	1'28.00				--	0	0	-12000
229	140	Chersevani P.M.	I	Zanatta F.	I	BANDINI 1100 S			3	1.32	1'28.00				--	0	0	-12000
229	150	Bruni G.	I	Verzera A.	I	LANCIA Aprilia 1500 Sport barchetta			3	1.45	1'28.00				--	0	0	-12000
229	165	Munemasa J.	JP	Nishio Y.	JP	PAGANI LANCIP 147 SPORT			3	1.45	1'28.00				--	0	0	-12000
229	172	Valentini A.	I	Valentini G.	I	FIAT ROVELLI SPIDER CON HARD-TOP			3	1.45	1'28.00				--	0	0	-12000
229	142	Cibaldi M.	I	Costa A.	I	FIAT GILCO M 1100 SPORT			3	1.45	1'28.00				--	0	0	-12000
229	169	Quintano J.	E	Quintano L.	E	FERRARI 166 MM			3	1.60	1'28.00				--	0	0	-12000
229	175	Fodor P.	US	Wiesner P.	AT	MASERATI A6 1500 Pininfarina			3	1.50	1'28.00				--	0	0	-12000
229	177	Ciocca F.	I	Shuhei Y.	JP	VERITAS RS 2000			3	1.42	1'28.00				--	0	0	-12000
229	163	Martini F.	I	Marzari L.	I	CISITALIA 202B			3	1.20	1'28.00				--	0	0	-12000
229	182	Attardo Parrine	I	Ercoli P.	I	PATRIARCA 750 Sport			3	1.32	1'28.00				--	0	0	-12000
229	186	Carlino P.	US	Kauffman R.	US	FERRARI 166 Touring Coupe'			3	1.50	1'28.00				--	0	0	-12000
229	195	Dubbini F.	I	Morassutti D.	I	FERRARI 212 export			3	1.45	1'28.00	13:49'32.83			--	0	0	-12000
229	206	Vanhee F.	BE	Van Osta E.	BE	LANCIA Aurelia B21			3	1.25	1'28.00				--	0	0	-12000
229	224	Bonnet H.	BE	Martens J.J.	CH	CISITALIA 202			3	1.20	1'28.00				--	0	0	-12000
229	255	Khan N.	US	Braslow J.	US	FERRARI 225 S			3	1.55	1'28.00				--	0	0	-12000
229	291	Van De Velde G.	NL	Van De Velde K.	NL	ASTON MARTIN DB 2 Saloon			3	1.35	1'28.00				--	0	0	-12000
229	292	Streminski A.	D	Kramer C.	D	FERRARI 212/225 S Export Vignale Berl.			3	1.55	1'28.00				--	0	0	-12000
229	248	Harrison M.	GB	Harrison L.	GB	COOPER BRIST T25			3	1.50	1'28.00				--	0	0	-12000
229	263	Germann M.	D	Grossmann E.U.	D	MERCEDES-BEN 300 S			3	1.00	1'28.00				--	0	0	-12000
229	275	Lagenbach K.G.	D	Jennissen J.J.	D	ALFA ROMEO 1900 BERLINA			3	1.22	1'28.00				--	0	0	-12000
229	286	Sardini S.	I	Italiani L.	I	PANHARD Dyna Junior 750 S Berlinetta			3	1.32	1'28.00				--	0	0	-12000
229	222	Au C.	SG	Tay D.	SG	JAGUAR XK 120 OTS			3	1.35	1'28.00				--	0	0	-12000
229	231	Dolcetta G.	I	Dolcetta S.	I	AUSTIN HEALE 100 M BN1			3	1.30	1'28.00				--	0	0	-12000
229	239	Cerasoli M.	US	Mclaughlin L.	US	AUSTIN HEALE 100 M BN1			3	1.30	1'28.00				--	0	0	-12000
229	242	Covini C.	I	Brambilla L.	I	JAGUAR XK 120 OTS			3	1.35	1'28.00				--	0	0	-12000
229	296	Weihermuller S.	D	Tenzler T.	D	FERRARI 250 Europa GT			3	1.32	1'28.00				--	0	0	-12000
229	320	Keiner A.	D	Stumpp N.	I	PORSCHE 356 SPEEDSTER			3	1.32	1'28.00	13:20'48.05			--	0	0	-12000
229	333	Golomb W.	US	Golomb A.T.	US	FERRARI 375 MM Berlinetta Pininfarina			3	1.42	1'28.00				--	0	0	-12000
229	300	Coulthard D.	D	Rommerskirchen	D	MERCEDES-BEN 300 SLR			3	1.52	1'28.00				--	0	0	-12000
229	303	Jennings J.	D	Cannon S.	US	MERCEDES-BEN 300 SL W 198			3	1.32	1'28.00				--	0	0	-12000
229	316	Kohler J.	D	Stein A.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198			3	1.32	1'28.00				--	0	0	-12000
229	318	Scheufele K.F.	CH	Scheufele C.	CH	FERRARI 750 Monza			3	1.42	1'28.00				--	0	0	-12000
229	329	Sekiguchi T.	JP	Oomura M.	JP	FIAT 1101 TV GT Pininfarina			3	1.17	1'28.00				--	0	0	-12000
229	337	F Bas J.T.	BE	Petronella A.M.	NL	TRIUMPH TR2 SPORTS			3	1.32	1'28.00				--	0	0	-12000
229	342	Boni R.	I	Ferdenzi A.	I	MASERATI 150 S			3	1.40	1'28.00				--	0	0	-12000
229	357	Gerhardt J.	D	Lyons J.	D	MERCEDES-BEN 300 SL W 198			3	1.32	1'28.00				--	0	0	-12000
229	375	Klemm C.	CH	Hesse H.	AT	AUSTIN HEALE 100/4 BN2			3	1.30	1'28.00				--	0	0	-12000

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
229	410			Roeder M.	D	Goetzelmann S.	D	FERRARI 500 Mondial	3	1.52	1'28.00				--	0	0	-12000
229	418			Halford P.	NZ	Tolich N.	NZ	FERRARI 250 Europa GT	3	1.32	1'28.00				--	0	0	-12000
229	420	F		Roschmann J.	D	Buerger G.	D	FERRARI 250 GT Europa Competizione	3	1.32	1'28.00				--	0	0	-12000
229	253	F		Grossman A.M.	D	Grossman J.	D	ALFA ROMEO 1900 SUPER SPRINT TOURING	3	1.32	1'28.00				--	0	0	-12000
229	314			Girelli A.	I	Cassina C.	I	PORSCHE 550 A Spyder 1500 RS	3	1.40	1'28.00				--	0	0	-12000
229	352			Busch K.	D	Nunerth B.	D	MASERATI A6 G 54 2000 Zagato	3	1.30	1'28.00				--	0	0	-12000
229	358			Price L.	GB	Barff R.	GB	MORETTI 750 Sport Bialbero	3	1.25	1'28.00				--	0	0	-12000
229	360			Foerster M.	CH	Mueller M.	CH	FIAT 600	3	1.02	1'28.00				--	0	0	-12000
229	378			Mueller H.	D	Singh Sehra R.	IN	TRIUMPH TR 3	3	1.30	1'28.00				--	0	0	-12000
229	391			Lindsay V.		Cayford P.		JAGUAR Type	3	1.40	1'28.00				--	0	0	-12000
229	394			Sixt E.	D	Sixt K.	D	PORSCHE 356 SPEEDSTER 1500	3	1.30	1'28.00				--	0	0	-12000
229	402	F		Priemer B.	D	Scholten P.	D	PORSCHE 356 A - 1600 S Coupe'	3	1.30	1'28.00				--	0	0	-12000
229	422			Kidston S.	CH	Collo E.	I	MERCEDES-BEN 300 SL W 198	3	1.00	1'28.00	14:05'11.41			--	0	0	-12000
229	325			Zagato A.	I	Rivolta M.	I	ALFA ROMEO 1900 SSZ ZAGATO	3	1.32	1'28.00				--	0	0	-12000
229	328			Van Lochem R.J.	NL	Van Lochem H.W.	NL	SAAB 93 deluxe	3	1.00	1'28.00	12:55'05.46			--	0	0	-12000
229	348			Battistella M.	I	Battistella A.	I	WELDAGRIND PARSON MASERATI	3	1.00	1'28.00				--	0	0	-12000
229	353			Caggiati C.	I	Sassi E.	I	FERRARI 500 TRC	3	1.42	1'28.00				--	0	0	-12000
229	373			Maestrutti L.	I	Camozzi E.	I	FIAT ABARTH 750 ZAGATO	3	1.10	1'28.00				--	0	0	-12000