



# 1000 MIGLIA 2015



## CLASSIFICA DELLA PROVA 11 PC 11 - Fiume Po 4

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
1	1	33		TONCONOGY J.	RA	BERISSO G.	RA	Bugatti T 40	1	1.70	1'26.00	18:40'40.96	18:42'06.96	1'26.00	0.00	0	420	714
2	2	66		VESCO A.	I	GUERINI A.	I	FIAT Siata 514 MM	1	1.65	1'26.00	18:42'48.02	18:44'14.02	1'26.00	0.00	0	420	693
3	3	12		PANKOVSKIY A.	RUS	PANKOVSKAYA TRUS		Alfa Romeo RL SUPER SPORT TORPEDO	1	1.70	1'26.00	18:07'48.75	18:09'14.76	1'26.01	0.01 r	1	395	672
4	1	85		POZZOLI D.	RA	PIASCO J.M.	RA	Aston Martin Le Mans	2	1.65	1'26.00	18:46'47.90	18:48'13.91	1'26.01	0.01 r	1	395	652
	1	88		HEYSE F.	B	VANDE VYVERE J. B		Talbot AV 105 S	2	1.65	1'26.00	18:43'15.46	18:44'41.47	1'26.01	0.01 r	1	395	652
6	1	181		KELLER E.	CH	KELLER M.	CH	Alfa Romeo 6C 2500 SS	3	1.50	1'26.00	19:14'59.53	19:16'25.53	1'26.00	0.00	0	420	630
7	4	14		BATTAGLIOLA D.	I	BATTAGLIOLA G.	I	Lancia LAMBDA SPIDER V SERIE	1	1.70	1'26.00	18:10'35.47	18:12'01.49	1'26.02	0.02 r	2	370	629
	4	2		MOZZI G.	I	BIACCA S.	I	O.M. 665 SPORT SUPERBA 2000	1	1.70	1'26.00	18:02'16.49	18:03'42.51	1'26.02	0.02 r	2	370	629
	4	29		CRISTINA R.	I	BAROLI S.	I	Bugatti T 40 GRAN SPORT	1	1.70	1'26.00	18:11'35.08	18:13'01.10	1'26.02	0.02 r	2	370	629
	4	31		MOCERI G.	I	GALLIANI L.	I	Chrysler 72	1	1.70	1'26.00	18:41'07.62	18:42'33.60	1'25.98	0.02a	2	370	629
11	8	20		JOLLY M.	CH	OVI C.A.	I	Amilcar. CGSS SILURO CORSA	1	1.55	1'26.00	18:21'25.37	18:22'51.38	1'26.01	0.01 r	1	395	612
	3	90		FONTANELLA G.	I	COVELLI A. M.	I	FORD MODEL "B"	2	1.55	1'26.00	18:52'01.91	18:53'27.90	1'25.99	0.01a	1	395	612
13	9	64		WETZ A.	L	COLLE' R.	L	Alfa Romeo 6C 1750 GS SPIDER ZAGATO	1	1.65	1'26.00	19:00'08.51	19:01'34.49	1'25.98	0.02a	2	370	611
	4	75		CAVAGNA G.P.T.	I	OLLI A.	I	FIAT 514 MM	2	1.65	1'26.00	18:51'05.80	18:52'31.82	1'26.02	0.02 r	2	370	611
	4	86		EREJOMOVICH D.ARA		LLANOS G.	RA	Aston Martin Le Mans	2	1.65	1'26.00	18:48'07.01	18:49'33.03	1'26.02	0.02 r	2	370	611
	4	91		TEN CATE J.	NL	TEN CATE P.	NL	Aston Martin Le Mans	2	1.65	1'26.00	18:53'27.27	18:54'53.25	1'25.98	0.02a	2	370	611
17	10	28		FERRARI B.	I	FERRARI C.	I	Bugatti T 37C	1	1.70	1'26.00	18:10'08.63	18:11'34.60	1'25.97	0.03a	3	350	595
	10	32		CANE' G.	I	REICHLE K.P.	D	Bugatti T 37 GRAND PRIX	1	1.70	1'26.00	18:35'40.08	18:37'06.11	1'26.03	0.03 r	3	350	595
19	7	128		ERMINI M.	I	TADDEI G.	I	BMW 328	2	1.60	1'26.00	19:02'12.30	19:03'38.32	1'26.02	0.02 r	2	370	592
	7	140		SISTI S.	I	GUALANDI A.	I	MG TB	2	1.60	1'26.00	19:07'48.68	19:09'14.70	1'26.02	0.02 r	2	370	592
21	12	59		WERNER M.B.	D	VIESSMANN M.	D	Mercedes-B. 720 SSK	1	1.65	1'26.00	18:12'05.87	18:13'31.90	1'26.03	0.03 r	3	350	578
	9	87		SCIO E.	I	SCIO F.	I	Aston Martin Le Mans	2	1.65	1'26.00	18:53'50.81	18:55'16.78	1'25.97	0.03a	3	350	578
23	13	23		GATTA M.	I	PICCINELLI E.	I	Amilcar CGSS SPIDER	1	1.55	1'26.00	18:15'12.42	18:16'38.40	1'25.98	0.02a	2	370	574
24	2	191		MENHOFER K.	A	HEGENBART G.	A	Healey 2400 Silverstone	3	1.45	1'26.00	19:33'48.63	19:35'14.64	1'26.01	0.01 r	1	395	573
	2	239		GROENEWEGEN F.GNL		MEEWIS A.	B	Cisitalia 202 D 2800 CC	3	1.45	1'26.00	20:10'28.32	20:11'54.33	1'26.01	0.01 r	1	395	573
26	4	232		GNUTTI A.	I	GNUTTI G.	I	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER	3	1.35	1'26.00	19:44'24.04	19:45'50.04	1'26.00	0.00	0	420	567
27	14	16		SIELECKI C.	RA	HERVAS J.	RA	Bugatti T 35A	1	1.70	1'26.00	18:05'31.30	18:06'57.34	1'26.04	0.04 r	4	330	561
	14	43		MONTI L.	I	VIDA M.	I	Chrysler 72	1	1.70	1'26.00	18:37'09.92	18:38'35.88	1'25.96	0.04a	4	330	561
	14	4		PERLETTI E.	I	PERLETTI R.	I	O.M. 665 SS MM	1	1.70	1'26.00	18:02'45.74	18:04'11.78	1'26.04	0.04 r	4	330	561
	14	44		GELLI L.	I	CIUCCI L.	I	Bugatti T 35B	1	1.70	1'26.00	18:25'07.22	18:26'33.18	1'25.96	0.04a	4	330	561
	14	61		STALMAN P.	USA	SANCHEZ ZINNY FRA		Bugatti T 40 GRAN SPORT	1	1.70	1'26.00	18:33'29.89	18:34'55.93	1'26.04	0.04 r	4	330	561
32	10	109		CAVALLERI T.	I	ZACCHI V.	I	FIAT 508 S COPPA D'ORO "BALILLA SPOR	2	1.50	1'26.00	19:13'01.31	19:14'27.33	1'26.02	0.02 r	2	370	555
33	5	260		GADIOLI A.	I	FERRI G.	I	FIAT 8V BERLINETTA ZAGATO	3	1.32	1'26.00	19:53'04.79	19:54'30.79	1'26.00	0.00	0	420	554
	5	347		RUGGERI A.	I	GNUTTI Q.	I	Porsche 356 1500 Speedster	3	1.32	1'26.00	20:15'15.34	20:16'41.34	1'26.00	0.00	0	420	554
35	11	72		OXENFORD A.P.	RA	CELADA J.L.	RA	Alfa Romeo 6C 1750 GS SPIDER ZAGATO	2	1.65	1'26.00	19:09'07.99	19:10'33.95	1'25.96	0.04a	4	330	545
36	7	325		MONTEVECCHI N.	I	FORTI M.	I	FIAT 8V BERLINETTA	3	1.35	1'26.00	20:07'02.83	20:08'28.82	1'25.99	0.01a	1	395	533
37	12	114		ROVERSI R.	I	MIGLIOLI S.	I	MG PB	2	1.60	1'26.00	19:00'38.53	19:02'04.49	1'25.96	0.04a	4	330	528
38	19	38		RONZONI E.	I	RONZONI A.	I	Lancia LAMBDA TORPEDO	1	1.70	1'26.00	18:19'25.69	18:20'51.64	1'25.95	0.05a	5	310	527
	19	40		SALVIATO E.M.	I	MOGLIA M.C.	I	Bugatti T 40	1	1.70	1'26.00	18:15'37.01	18:17'03.06	1'26.05	0.05 r	5	310	527
40	21	56		FIorentini G.	I	PASSERI M.G.	I	Rally ABC 1100	1	1.50	1'26.00	18:49'22.00	18:50'48.03	1'26.03	0.03 r	3	350	525

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
41	8	307		SALARI F.	I	TIBERTI R.	I	Triumph TR 2 Sports	3	1.32	1'26.00	20:01'26.73	20:02'52.72	1'25.99	0.01a	1	395	521
	8	322		MOLGORA A.	I	RIZZINI L.	I	Triumph TR 2 Sports	3	1.32	1'26.00	20:08'45.14	20:10'11.15	1'26.01	0.01 r	1	395	521
	8	410		JAEGER C.	D	GIL BRETON C.	MEX	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'26.00	20:43'26.68	20:44'52.69	1'26.01	0.01 r	1	395	521
44	11	163		MINUSSI C.	I	RIZZO G.	I	FIAT 750 SPORT ZANUSSI FONTEBASSO	3	1.35	1'26.00	19:24'12.15	19:25'38.17	1'26.02	0.02 r	2	370	500
	11	170		CIBALDI M.	I	COSTA A.	I	GilcoMariani FIAT 1100 SILURO	3	1.35	1'26.00	19:12'11.53	19:13'37.51	1'25.98	0.02a	2	370	500
46	13	143		ERMINI L.	I	BROTINI G.	I	MG TB	2	1.60	1'26.00	19:18'34.35	19:20'00.30	1'25.95	0.05a	5	310	496
47	14	102		BETTINSOLI M.	I	PELI E.	I	FIAT 508 S COPPA D'ORO "BALILLA SPOR	2	1.50	1'26.00	18:43'35.32	18:45'01.36	1'26.04	0.04 r	4	330	495
48	13	330		SIXT E.	D	SCHOLER J.E.	D	Porsche 356 1500 Speedster	3	1.32	1'26.00	20:19'01.73	20:20'27.71	1'25.98	0.02a	2	370	488
	13	446		SENNA M.	I	BELLANI S.	I	Alfa Romeo Giulietta Sprint Bertone	3	1.32	1'26.00	20:59'27.67	21:00'53.69	1'26.02	0.02 r	2	370	488
50	15	198		HOUTKAMP J.	NL	HOUTKAMP R.	NL	Healey 2400 Silverstone	3	1.45	1'26.00	19:30'19.22	19:31'45.26	1'26.04	0.04 r	4	330	479
51	16	161		FABBRI L.	I	MORRO G.	I	FIAT 1100 S	3	1.35	1'26.00	19:25'27.99	19:26'53.96	1'25.97	0.03a	3	350	473
52	15	111		GIACOPPO A.	I	GRILLONE TECIOI	I	FIAT 508 S MILLE MIGLIA "BALILLA SPO	2	1.50	1'26.00	19:06'13.80	19:07'39.85	1'26.05	0.05 r	5	310	465
	15	105		PELI O.	I	PELI F.	I	FIAT 508 S COPPA D'ORO "BALILLA SPOR	2	1.50	1'26.00	18:44'11.26	18:45'37.31	1'26.05	0.05 r	5	310	465
	15	110		REIDIE D.	AUS	COLBERT L.	AUS	FIAT 508 S COPPA D'ORO "BALILLA SPOR	2	1.50	1'26.00	19:26'20.27	19:27'46.22	1'25.95	0.05a	5	310	465
55	17	368		BELOTTI A.	I	PRADELLA M.	I	Jaguar XK 140 DHC	3	1.32	1'26.00	20:23'15.51	20:24'41.54	1'26.03	0.03 r	3	350	462
	17	397		PIGHI G.	I	CALLEGARI L.	I	Aston Martin DB 2/4	3	1.32	1'26.00	20:31'35.42	20:33'01.39	1'25.97	0.03a	3	350	462
57	18	73		INCERTI C.	I	PELLICIARI M.	I	FIAT 514 CA spider sport	2	1.55	1'26.00	18:45'00.67	18:46'26.61	1'25.94	0.06a	6	291	451
58	19	78		PATRON L.	I	CASALE M.	I	FIAT 514 MM	2	1.65	1'26.00	18:47'38.71	18:49'04.78	1'26.07	0.07 r	7	272	449
59	19	353		DE SANCTIS G.	I	DE SANCTIS A.	I	Mercedes-B. 300 SL	3	1.32	1'26.00	20:13'33.67	20:14'59.63	1'25.96	0.04a	4	330	436
60	22	36		HARSTE U.	D	WITTENBERGER R. D	D	Lancia LAMBDA TIPO 221 SPIDER CA.SA.RO	1	1.70	1'26.00	18:12'36.95	18:14'02.87	1'25.92	0.08a	8	254	432
	22	55		BREVINI G.	I	TAZZIOLI F.	I	Bugatti T 40	1	1.70	1'26.00	18:33'57.64	18:35'23.56	1'25.92	0.08a	8	254	432
62	20	117		BERIBE' A.	I	BALDARELLI S.	I	FIAT 508 S BERLINETTA MILLE MIGLIA	2	1.50	1'26.00	19:04'26.83	19:05'52.90	1'26.07	0.07 r	7	272	408
63	20	366		VITALI L.	I	VITALI M.	I	Porsche 356 1500 Speedster	3	1.40	1'26.00	20:17'26.28	20:18'52.22	1'25.94	0.06a	6	291	407
64	21	203		DEFARES R.	NL	STRUYCKEN V.H.MNL	NL	Cisitalia 202 SC BERLINETTA PININ FARINA	3	1.20	1'26.00	19:49'28.30	19:50'54.26	1'25.96	0.04a	4	330	396
65	24	24		MENEGHINI A.	I	GOBBI M.	I	Amilcar CGSS SILURO CORSA	1	1.55	1'26.00	18:13'26.99	18:14'53.07	1'26.08	0.08 r	8	254	394
66	22	310		BAS G.	NL	BAS L.	NL	Arnolt Bristol Bolide	3	1.42	1'26.00	20:04'38.27	20:06'04.34	1'26.07	0.07 r	7	272	386
67	23	287		BELOTTI M.	I	CEREA L.V.	I	Porsche 356 1500 SUPER COUPE'	3	1.32	1'26.00	20:10'50.06	20:12'16.12	1'26.06	0.06 r	6	291	384
	23	451		BLANKVOORT T.	NL	NOTEBOOM I.	NL	AustinHealey 100/4	3	1.32	1'26.00	21:04'07.33	21:05'33.27	1'25.94	0.06a	6	291	384
	23	345		MARX A.	CH	DI TARANTO P.	I	Alfa Romeo 1900 C SS ZAGATO	3	1.32	1'26.00	20:28'12.40	20:29'38.46	1'26.06	0.06 r	6	291	384
70	25	10		GIUSFREDDI O.	I	MATTURRI M.	I	Bugatti T 23	1	1.70	1'26.00	18:06'20.77	18:07'46.88	1'26.11	0.11 r	11	217	369
71	26	311		ROSSETTI G.P.	CH	KUMMER W.	CH	Maserati A6 GCS/53 FANTUZZI	3	1.42	1'26.00	20:00'36.21	20:02'02.13	1'25.92	0.08a	8	254	361
	26	343		BOGLIOLI P.	I	CAPELLI G.	I	Ermini TIPO 357 SPORT 1500 SCAGLIETTI	3	1.42	1'26.00	20:30'42.66	20:32'08.58	1'25.92	0.08a	8	254	361
73	26	5		OPENGEYM M.	RUS	PANKOVSKIY P.	RUS	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.70	1'26.00	18:01'37.18	18:03'03.06	1'25.88	0.12a	12	212	360
74	21	101		BONOMI M.	I	BONOMI M.	I	Aston Martin International	2	1.00	1'26.00	18:58'42.48	19:00'08.51	1'26.03	0.03 r	3	350	350
	27	65		GIACOMELLO G.	I	GENNARO L.	I	Alfa Romeo 6C 1750 GT	1	1.55	1'26.00	18:45'52.09	18:47'18.19	1'26.10	0.10 r	10	226	350
76	22	118		MARINI B.	I	MARINI A.	I	Riley Sprite TT	2	1.60	1'26.00	19:01'04.98	19:02'30.87	1'25.89	0.11a	11	217	347
77	28	165		MASUDA H.	J	MASUDA Y.	J	Cisitalia Colombo Barchetta	3	1.35	1'26.00	19:03'44.84	19:05'10.92	1'26.08	0.08 r	8	254	343
78	23	137		BOSCARINO G.	I	PIONA E.	I	FIAT 1100 508 CS COUPE' MM	2	1.45	1'26.00	19:07'26.95	19:08'53.04	1'26.09	0.09 r	9	236	342
79	29	185		BERT J.	B	RICHARDS J.T.	GB	HW ALTA B1 PLACE	3	1.50	1'26.00	19:01'45.35	19:03'11.25	1'25.90	0.10a	10	226	339
80	28	30		ROMA B.	I	IDER P.	I	B.N.C. 527 GRAND SPORT	1	1.55	1'26.00	18:18'08.32	18:19'34.21	1'25.89	0.11a	11	217	336
81	30	290		GNUTTI E.	I	MATTIOLI D.	I	Porsche 356 1500 COUPE'	3	1.32	1'26.00	20:51'49.54	20:53'15.46	1'25.92	0.08a	8	254	335
82	24	93		VILANOVA O.	E	TILL S.	USA	FORD B 8V SPIDER CARROZZERIA AMBROSI	2	1.55	1'26.00	18:55'10.88	18:56'37.00	1'26.12	0.12 r	12	212	329
83	31	200		PASCOLINI L.	I	BASTIANICH J.	I	Healey 2400 Silverstone	3	1.45	1'26.00	19:31'20.01	19:32'45.91	1'25.90	0.10a	10	226	328
84	29	48		WEBER T.	D	BOCH M.	D	Mercedes-B. 710 SSK	1	1.65	1'26.00	18:16'01.27	18:17'27.44	1'26.17	0.17 r	17	196	323
85	30	25		MEIER O.	CH	BATOUSKOVA K.	CH	Bugatti T 37 A	1	1.70	1'26.00	18:11'08.16	18:12'34.37	1'26.21	0.21 r	21	188	320
86	31	11		CARLINI L.	CH	JENNINGS R.	GB	Bugatti T 35A	1	1.70	1'26.00	18:07'09.47	18:08'35.69	1'26.22	0.22 r	22	186	316
	31	21		JOLDERSMA M.	NL	JOLDERSMA A.	NL	Bugatti T 37	1	1.70	1'26.00	18:13'02.73	18:14'28.51	1'25.78	0.22a	22	186	316

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
88	32	221		ROLLINGER M.	L	HENGESCH M.	L	Ferrari 340 AMERICA BERLINETTA VIGNALE	3	1.45	1'26.00	19:47'42.78	19:49'08.67	1'25.89	0.11a	11	217	315
89	25	125		SANNE U.	D	WEI W.	RC	BMW 328	2	1.60	1'26.00	19:05'25.39	19:06'51.56	1'26.17	0.17 r	17	196	314
90	33	46		AMENDUNI GRESEL I		VICARI F.	I	Alfa Romeo 6C 1500 MM	1	1.70	1'26.00	18:17'14.43	18:18'40.20	1'25.77	0.23a	23	184	313
91	33	359		CLAUSSEN J.	D	MAY M.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'26.00	21:02'47.80	21:04'13.71	1'25.91	0.09a	9	236	312
92	26	123		VAN BINSBERGENNL		WIELAND W.	D	BMW 328	2	1.60	1'26.00	19:11'22.80	19:12'48.61	1'25.81	0.19a	19	192	307
93	34	15		FELLONI G.	I	FELLONI R.	I	Bugatti T 35A	1	1.70	1'26.00	18:05'05.26	18:06'31.01	1'25.75	0.25a	25	180	306
94	35	34		MURRU G.L.	I	DESTRO CASTANIT I		B.N.C. 527 Monza	1	1.55	1'26.00	18:16'44.03	18:18'09.85	1'25.82	0.18a	18	194	301
	27	132		SOLERO S.	I	LUPI M.	I	BMW 328	2	1.60	1'26.00	19:19'38.36	19:21'04.57	1'26.21	0.21 r	21	188	301
96	28	129		DECLERCK R.	B	HENDERICKX J.C.	B	FIAT 1100 (508 C) SPIDER	2	1.45	1'26.00	19:26'44.10	19:28'10.23	1'26.13	0.13 r	13	207	300
97	34	373		CARTABBIA P.	I	D'ORTO S.	I	FIAT 1100/103 TV COUPE' PININFARINA	3	1.17	1'26.00	20:46'41.56	20:48'07.64	1'26.08	0.08 r	8	254	297
98	36	37		KIRKPATRICK F.	GB	KIRKPATRICK S.	GB	Bugatti T 37A Grand Prix	1	1.70	1'26.00	18:14'46.49	18:16'12.21	1'25.72	0.28a	28	174	296
99	35	391		KLOSS D.	D	VOGT H.	LIE	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'26.00	20:41'32.51	20:42'58.40	1'25.89	0.11a	11	217	286
100	37	22		FERRARI M.	I	FERRARI D.	I	Bugatti T 37	1	1.70	1'26.00	18:14'20.28	18:15'45.95	1'25.67	0.33a	33	167	284
101	36	363		DIXON S.	GB	PALMER G.	GB	MG MG A	3	1.30	1'26.00	20:45'17.13	20:46'43.02	1'25.89	0.11a	11	217	282
	38	6		FUCHS R.	D	FUCHS L.	D	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.70	1'26.00	18:03'53.07	18:05'18.73	1'25.66	0.34a	34	166	282
103	37	223		BIONDETTI P.	I	VARIA S.	I	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER	3	1.35	1'26.00	19:42'03.01	19:43'28.88	1'25.87	0.13a	13	207	279
	37	230		DONATI A.	I	TREZZI M.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT STABILIMENTI	3	1.35	1'26.00	19:34'14.91	19:35'40.78	1'25.87	0.13a	13	207	279
	39	58		SWARTZBAUGH JUSA		DILLION G.	USA	Chrysler 75 Le Mans	1	1.70	1'26.00	18:50'36.69	18:52'02.33	1'25.64	0.36a	36	164	279
106	29	135		MEIJER B.	NL	RAFALOWICZ A.	NL	Riley SPRITE RAC RALLY	2	1.60	1'26.00	19:40'51.87	19:42'18.15	1'26.28	0.28 r	28	174	278
107	39	454		KOENIG S.	D	PIRLET E.A.	D	A.C. ACECA BRISTOL COUPE'	3	1.30	1'26.00	21:03'42.74	21:05'08.86	1'26.12	0.12 r	12	212	276
	39	272		TAYLOR J.	USA	SCHWAGER C.	USA	Jaguar C-Type	3	1.45	1'26.00	19:43'36.72	19:45'02.92	1'26.20	0.20 r	20	190	276
109	41	298		BOGLIOLI M.	I	PEZZIA E.	I	Maserati A6 GCS/53 FANTUZZI	3	1.42	1'26.00	19:54'05.46	19:55'31.64	1'26.18	0.18 r	18	194	275
110	42	235		CAPOLUPO B.	I	SAOTTINI B.	I	Porsche 356 1500 SUPER COUPE'	3	1.35	1'26.00	19:36'21.21	19:37'47.07	1'25.86	0.14a	14	203	274
	42	270		VILLA ALLEGRI G	I			Kieft SPORT CORSA	3	1.40	1'26.00	19:59'16.44	20:00'42.27	1'25.83	0.17a	17	196	274
112	44	231		STREMINSKI A.	D	FURTK W.	D	Ferrari 212/225 EXPORT BERLINETTA TUBOS	3	1.45	1'26.00	19:51'52.05	19:53'17.84	1'25.79	0.21a	21	188	273
113	40	51		VEEN E.	NL	GARACHEMANI A.R	I	Mercedes-B. 710 SS	1	1.65	1'26.00	18:08'50.56	18:10'16.20	1'25.64	0.36a	36	164	271
114	41	69		GOEDMAKERS R.	NL	GOEDMAKERS T.	NL	Maserati Tipo 26 M Sport	1	1.65	1'26.00	18:49'00.28	18:50'26.65	1'26.37	0.37 r	37	163	269
	41	70		SCHORN S.	I	BRUNNER M.	I	Alfa Romeo 6C 1750 GS	1	1.65	1'26.00	19:02'54.68	19:04'20.31	1'25.63	0.37a	37	163	269
	30	115		MAINETTI S.	I	NOBILI S.	I	Bentley 3,5 LITRE	2	1.65	1'26.00	19:08'38.71	19:10'05.08	1'26.37	0.37 r	37	163	269
117	45	303		TANK B.	USA	COMER C.E.	USA	Lancia AURELIA B20 GT 2500 BERLINETTA	3	1.32	1'26.00	21:15'57.59	21:17'23.45	1'25.86	0.14a	14	203	268
118	46	162		VON MOZER A.	NL	STAPS M.	B	Stanguellini 1100 berlinetta Bertone	3	1.35	1'26.00	20:20'35.81	20:22'01.64	1'25.83	0.17a	17	196	265
	46	288		BRENDOLAN S.	I	SCARTAPATTI A.	I	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER	3	1.35	1'26.00	19:59'44.89	20:01'10.72	1'25.83	0.17a	17	196	265
120	48	338		WAGENER G.	D	BOLZ K.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'26.00	20:17'49.38	20:19'15.23	1'25.85	0.15a	15	200	264
	48	187		VERVISCH M.	B	ANCKAERT J.	B	Healey 2400 Silverstone	3	1.45	1'26.00	19:33'20.65	19:34'46.89	1'26.24	0.24 r	24	182	264
122	50	420		DEVINE J.	USA	PIETZ C.W.	USA	Ferrari 500 MONDIAL SPIDER SCAGLIETTI	3	1.40	1'26.00	20:30'01.69	20:31'27.48	1'25.79	0.21a	21	188	263
123	51	238		GANDOLFI F.	I	SAVOLDI G.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT STABILIMENTI	3	1.35	1'26.00	19:50'27.83	19:51'54.01	1'26.18	0.18 r	18	194	262
124	52	300		KAINER A.	A	LEHNER R.	A	Porsche 356 1500 Speedster	3	1.32	1'26.00	19:43'12.70	19:44'38.54	1'25.84	0.16a	16	198	261
	52	379		MIATTO R.	I	MIATTO E.	I	Porsche 356 A 1600 SUPER COUPE'	3	1.32	1'26.00	20:26'14.31	20:27'40.47	1'26.16	0.16 r	16	198	261
	31	112		NONAKA H.	J	STRADA A.	I	FIAT 508 S MILLE MIGLIA "BALILLA SPO	2	1.50	1'26.00	19:07'00.72	19:08'26.44	1'25.72	0.28a	28	174	261
127	54	369		BERISONZI M.	I	BARBIERI L.	I	FIAT 600	3	1.02	1'26.00	20:50'26.27	20:51'52.19	1'25.92	0.08a	8	254	259
	32	138		BOLLEN N.	B	THIERFELDT S.	B	Riley Sprite TT	2	1.60	1'26.00	19:27'07.53	19:28'33.15	1'25.62	0.38a	38	162	259
	32	146		BILGERI A.	D	HUGHES S.	USA	BMW 328 "MILLE MIGLIA"	2	1.60	1'26.00	19:15'19.94	19:16'45.56	1'25.62	0.38a	38	162	259
130	34	133		ROBERTSON I.	GB	HOLDER J.	GB	BMW 328 "BERLIN-ROM"	2	1.60	1'26.00	19:06'39.70	19:08'06.09	1'26.39	0.39 r	39	161	258
131	55	196		GNUTTI R.	I	GNUTTI B.	I	Ferrari 195 INTER BERLINETTA VIGNALE	3	1.32	1'26.00	19:03'23.98	19:04'50.16	1'26.18	0.18 r	18	194	256
	55	271		COCHRANE J.	GB	STOKES T.	GB	Aston Martin DB 2/4	3	1.32	1'26.00	20:12'45.67	20:14'11.85	1'26.18	0.18 r	18	194	256
	35	79		VILLA M.	I	ABELLO M.C.	CH	FORD A ROADSTER	2	1.55	1'26.00	18:37'45.19	18:39'10.84	1'25.65	0.35a	35	165	256
134	36	98		BARISELLI G.	I	MOLINARI M.	I	Lancia AUGUSTA BERLINA	2	1.50	1'26.00	18:47'13.73	18:48'40.03	1'26.30	0.30 r	30	170	255

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
135	57	164		LONG D.	GB	WONG S.	GB	Healey 2400 Westland	3	1.30	1'26.00	19:10'44.27	19:12'10.45	1'26.18	0.18 r	18	194	252
	43	57		ROTHENBERGER H.D		KAPITZA R.	D	Mercedes-B. 710 SSK	1	1.65	1'26.00	18:52'57.89	18:54'24.36	1'26.47	0.47 r	47	153	252
137	58	398		DI BENEDETTO P.	I	BIANDRINO P.	I	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'26.00	20:41'03.83	20:42'30.03	1'26.20	0.20 r	20	190	251
	58	404		ZAGATO A.	I	RIVOLTA M.	I	Alfa Romeo 1900 C SS ZAGATO	3	1.32	1'26.00	20:42'02.60	20:43'28.80	1'26.20	0.20 r	20	190	251
	58	183		BERG J.	USA	LEANDER K.J.L.	S	Jaguar XK 120 OTS LIGHTWEIGHT	3	1.35	1'26.00	18:59'05.74	19:00'31.96	1'26.22	0.22 r	22	186	251
140	61	179		PODINI A.	I	PODINI M.	I	Cisitalia 202 SC BERLINETTA PININ FARINA	3	1.20	1'26.00	19:17'01.95	19:18'27.82	1'25.87	0.13a	13	207	248
141	62	267		MORASSUTTI D.	I	VIOLA F.	I	Lancia AURELIA B20 GT 2500 BERLINETTA	3	1.32	1'26.00	19:58'40.25	20:00'06.47	1'26.22	0.22 r	22	186	246
	62	268	F	MARINI S.	I	STOECKELMANN S.D		Porsche 356 1500 COUPE'	3	1.32	1'26.00	19:39'08.03	19:40'33.81	1'25.78	0.22a	22	186	246
143	44	1		ROESLER P.	CH	BIRNBAUM L.	D	O.M. 665 SS MM Superba	1	1.70	1'26.00	18:06'00.10	18:07'25.54	1'25.44	0.56a	56	144	245
144	37	141		GAMBERINI A.	I	SMUTNIAK K.	PL	Lancia ARDEA	2	1.15	1'26.00	19:08'11.48	19:09'37.60	1'26.12	0.12 r	12	212	244
145	64	344		CARRERAS A.	E	PASCUAL FORCADA E		Mercedes-B. 300 SL	3	1.32	1'26.00	20:19'49.38	20:21'15.61	1'26.23	0.23 r	23	184	243
146	65	312		PALMIER G.	I	FERRARI U.	I	Lancia Appia	3	1.07	1'26.00	20:14'17.94	20:15'44.04	1'26.10	0.10 r	10	226	242
147	66	299		ASTALLER A.	D	GAILLINGER D.	D	Arnolt BRISTOL	3	1.42	1'26.00	19:56'35.97	19:58'02.28	1'26.31	0.31 r	31	169	240
148	67	445		GEESINK M.	NL	MAARSINGH F.	NL	Alpine R. A 106 MILLE MIGLIA	3	1.10	1'26.00	21:11'34.83	21:13'00.94	1'26.11	0.11 r	11	217	239
	38	76		AMBROSI G.	I	DI AMATO F.	I	Alfa Romeo 6C 1750 GS	2	1.65	1'26.00	18:41'32.63	18:42'59.18	1'26.55	0.55 r	55	145	239
150	68	320		MION L.	I	DAL BOSCO R.	I	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER	3	1.35	1'26.00	20:18'36.92	20:20'02.65	1'25.73	0.27a	27	176	238
151	39	145		HOSOBUCHI M.	J	KNOCHLEIN B.	D	BMW 328	2	1.60	1'26.00	19:22'24.74	19:23'50.22	1'25.48	0.52a	52	148	237
152	40	149		MAZZOLA G.	I	DE ANGELIS A.	I	HRG AERODYNAMIC W77	2	1.00	1'26.00	19:17'32.59	19:18'58.50	1'25.91	0.09a	9	236	236
	69	256		BEST T.	GB	THOMAS M.J.	GB	Ferrari 212 INTER COUPE' VIGNALE	3	1.45	1'26.00	21:12'45.22	21:14'10.85	1'25.63	0.37a	37	163	236
154	70	438		SATZGER B.	D	SATZGER S.	D	AustinHealey 100/6 BN4	3	1.30	1'26.00	21:05'04.33	21:06'30.08	1'25.75	0.25a	25	180	234
155	71	419		KLEEMEYER J.	D	GERDES KLEEMEYER D		FIAT 1100/103 TV BOANO COUPE'	3	1.15	1'26.00	21:00'22.67	21:01'48.81	1'26.14	0.14 r	14	203	233
	71	443		GEYER G.	A	STEINBACHER F.	A	Lancia APPIA GTZ	3	1.15	1'26.00	20:48'07.73	20:49'33.87	1'26.14	0.14 r	14	203	233
157	73	213		MARTINI F.	I	MARZARI L.	I	Cisitalia 202 B BERLINETTA PININ FARINA	3	1.20	1'26.00	19:49'43.39	19:51'09.58	1'26.19	0.19 r	19	192	230
	73	336		KOEGEL K.H.	D	HOWE J.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'26.00	21:14'22.76	21:15'48.48	1'25.72	0.28a	28	174	230
159	45	68		CHARLESWORTH R	GB	GRUNDHOFF S.	D	Bentley 4,5 LITRE SUPERCHARGED	1	1.65	1'26.00	18:46'18.02	18:47'44.63	1'26.61	0.61 r	61	139	229
	41	95		NAMIKI S.	J	TATAWAKI N.	J	Bugatti T 51	2	1.65	1'26.00	18:51'27.61	18:52'53.00	1'25.39	0.61a	61	139	229
161	75	289		BECCHETTI R.	I	BECCHETTI F.	I	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER	3	1.35	1'26.00	19:39'31.31	19:40'57.00	1'25.69	0.31a	31	169	228
162	76	374		MARTIN P.	D	GOEBEL P.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'26.00	20:52'12.45	20:53'38.74	1'26.29	0.29 r	29	172	227
163	77	423		JOERG M.	CH	ASCHWANDEN F.	CH	Lotus Eleven Climax	3	1.00	1'26.00	20:49'32.77	20:50'58.87	1'26.10	0.10 r	10	226	226
164	78	323		RONZONI M.	I	ACERBIS E.	I	FIAT 1100/103 TV COUPE' PININFARINA	3	1.17	1'26.00	20:54'32.58	20:55'58.39	1'25.81	0.19a	19	192	225
165	79	339		FRANKEL A.	GB	FOSTER E.	GB	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'26.00	20:44'20.91	20:45'46.61	1'25.70	0.30a	30	170	224
	79	380		PRETI A.A.	I	PRETI A.	I	Porsche 356 1500 Speedster	3	1.32	1'26.00	20:38'29.37	20:39'55.67	1'26.30	0.30 r	30	170	224
167	81	332		SUESS M.	D	SPRINGER K.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'26.00	20:37'39.52	20:39'05.84	1'26.32	0.32 r	32	168	222
	81	413		HINDRICH S.	D	HINDRICH S.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'26.00	21:02'18.36	21:03'44.04	1'25.68	0.32a	32	168	222
	81	186		BORTOLOTTI L.	I	BOMPANI M.	I	Maserati A6 1500 BERLINETTA	3	1.50	1'26.00	19:30'55.85	19:32'22.37	1'26.52	0.52 r	52	148	222
170	84	362		SAVAGE J.	USA	SAVAGE J.	USA	MG MG A "WORKS"	3	1.30	1'26.00	19:57'04.43	19:58'30.73	1'26.30	0.30 r	30	170	221
	84	385		OCHIAI K.	J	HIRAI S.	J	Ferrari 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.40	1'26.00	20:46'14.67	20:47'41.09	1'26.42	0.42 r	42	158	221
172	86	321		VANOLI M.	CH	VANOLI C.	CH	Lancia AURELIA B20 GT 2500 BERLINETTA	3	1.32	1'26.00	20:20'08.08	20:21'33.75	1'25.67	0.33a	33	167	220
	86	253		VEEN S.	NL	DE BRUIN J.	NL	Mercedes-B. 300 SL W 194	3	1.45	1'26.00	19:37'21.68	19:38'47.20	1'25.52	0.48a	48	152	220
174	88	155		KAPPELER P.	CH	SUTTER R.	CH	FIAT 1100 MM BERLINETTA	3	1.35	1'26.00	20:35'27.46	20:36'53.08	1'25.62	0.38a	38	162	219
175	89	314		LAQUEUR M.J.	NL	DE MUNTER D.	B	FIAT TOPOLINO 500 C BELVEDERE	3	1.05	1'26.00	20:51'31.16	20:52'57.29	1'26.13	0.13 r	13	207	217
	89	424		PRAGA M.	I	CERATO S.	I	FIAT 1100/103 TV BERLINA	3	1.07	1'26.00	21:12'03.11	21:13'28.97	1'25.86	0.14a	14	203	217
	89	285		BASILICO P.	I	MAKULA G.	I	Alfa Romeo 1900 SUPER TI BERLINA	3	1.22	1'26.00	20:04'19.91	20:05'45.65	1'25.74	0.26a	26	178	217
178	92	188		PRESSIANI M.	I	GAMBARDELLA U.	I	Lancia APRILIA 1500 BERLINA	3	1.30	1'26.00	19:35'50.29	19:37'15.95	1'25.66	0.34a	34	166	216
	92	430		WESOLOWSKI T.	PL	STROINSKI K.	PL	Jaguar XK 140 OTS ROADSTER	3	1.32	1'26.00	20:57'29.73	20:58'55.37	1'25.64	0.36a	36	164	216
	92	182		PIPILIS I.	GR	PIPILIS A.	GR	Jaguar XK 120 OTS LIGHTWEIGHT	3	1.35	1'26.00	19:12'34.59	19:14'00.19	1'25.60	0.40a	40	160	216
181	95	154		MASSAI M.	I	RAGIONIERI L.	I	Cisitalia 202 SC BERLINETTA PININ FARINA	3	1.20	1'26.00	19:11'49.35	19:13'15.61	1'26.26	0.26 r	26	178	214

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	95	295		ZAGLIO A.	I	ZAGLIO S.M.	I	Triumph TR 2 Sports	3	1.32	1'26.00	19:54'29.85	19:55'56.23	1'26.38	0.38 r	38	162	214
183	46	50		MASS J.	D	RIERI M.	F	Mercedes-B. 710 SS	1	1.65	1'26.00	18:38'20.14	18:39'46.85	1'26.71	0.71 r	71	129	213
184	97	283		JEDELOO L.	NL	GABRIELS P.	NL	Chrysler 75	3	1.22	1'26.00	20:02'42.04	20:04'08.32	1'26.28	0.28 r	28	174	212
185	98	324		BONCZKOWITZ M.	D	HOFFMANN R.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'26.00	20:37'13.12	20:38'39.53	1'26.41	0.41 r	41	159	210
186	99	219		HOOD D.	GB	RIEDLING S.	GB	Jaguar MARK VII	3	1.22	1'26.00	19:50'56.29	19:52'22.59	1'26.30	0.30 r	30	170	207
	99	294		BONOMI A.	I	BONOMI T.	I	Lancia AURELIA B24 SPIDER "AMERICA" PI	3	1.30	1'26.00	19:52'14.24	19:53'40.65	1'26.41	0.41 r	41	159	207
	99	341		BUSSINK R.	NL	VON WALLFELD A.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'26.00	19:35'27.29	19:36'53.72	1'26.43	0.43 r	43	157	207
	99	357	F	BAS VAN OIJEN J	NL	BAS VAN DEN BRONL		Triumph TR 2 Sports	3	1.32	1'26.00	20:24'52.18	20:26'18.61	1'26.43	0.43 r	43	157	207
	99	405		WARNER W.B.	USA	CAMPANALE F.	USA	Studebaker GOLDEN HAWK	3	1.40	1'26.00	21:03'18.74	21:04'45.26	1'26.52	0.52 r	52	148	207
	42	94		SMEETS P.	NL	HUENIKEN G.	D	FIAT 508 S MILLE MIGLIA "BALILLA SPO	2	1.50	1'26.00	19:11'04.01	19:12'29.39	1'25.38	0.62a	62	138	207
192	104	399		THEIMER J.	D	DUNKEL A.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'26.00	20:36'47.20	20:38'13.64	1'26.44	0.44 r	44	156	206
	104	411		CALLUM I.	GB	BEECHAM C.	GB	Jaguar D-Type	3	1.40	1'26.00	20:32'19.01	20:33'44.48	1'25.47	0.53a	53	147	206
	47	67		FORD G.	GB	PIKE R.	GB	Bentley 4,5 LITRE SUPERCHARGED	1	1.65	1'26.00	18:35'06.75	18:36'32.00	1'25.25	0.75a	75	125	206
195	106	175		GALLONI U.	I	LONATI D.	I	Alfa Romeo 6C 2500 Freccia Oro	3	1.30	1'26.00	19:15'53.39	19:17'18.97	1'25.58	0.42a	42	158	205
	106	358		CHALHOUB J.C.	CDN	STABIUMI M.	CH	Porsche 356 1500 Speedster	3	1.32	1'26.00	20:14'52.12	20:16'18.57	1'26.45	0.45 r	45	155	205
197	108	286		KIDD J.	GB	GANDY D.	GB	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER	3	1.35	1'26.00	19:46'29.41	19:47'55.90	1'26.49	0.49 r	49	151	204
198	109	237		GHYSELINCK D.	B	VERSCHOORIS V.	B	FIAT 1100 E BERLINETTA ZAGATO	3	1.25	1'26.00	20:03'27.13	20:04'53.51	1'26.38	0.38 r	38	162	203
	109	319		GIANOTTI L.	CH	CAPIAGHI M.	CH	Porsche 356 1500 COUPE'	3	1.32	1'26.00	20:15'38.99	20:17'04.53	1'25.54	0.46a	46	154	203
	43	131		NIJS W.	B	NIJS I.	B	Riley Sprite TT	2	1.60	1'26.00	19:13'33.67	19:15'00.40	1'26.73	0.73 r	73	127	203
201	111	350		FELFER G.	A	SCHOEGGL P.	A	Porsche 356 A 1500 SPEEDSTER	3	1.32	1'26.00	20:24'04.87	20:25'31.34	1'26.47	0.47 r	47	153	202
	111	214		VAN DIJK E.	NL	MAJOR H.	NL	Talbot-Lago T26 GS	3	1.45	1'26.00	19:44'49.97	19:46'15.36	1'25.39	0.61a	61	139	202
	48	26		KLAUS HAAS H.	A	HAAS S.	A	Lancia LAMBDA TORPEDO VII SERIE	1	1.70	1'26.00	18:09'39.77	18:11'06.58	1'26.81	0.81 r	81	119	202
204	113	403		CAVALLI A.	I	PEZZOTTI P.	I	Lotus Eleven Climax	3	1.25	1'26.00	20:40'11.20	20:41'36.81	1'25.61	0.39a	39	161	201
	113	334		GROSSMANN A.M.	D	VON GRUBEN G.	D	Alfa Romeo 1900 C SS TOURING	3	1.32	1'26.00	20:09'12.96	20:10'39.44	1'26.48	0.48 r	48	152	201
206	115	302		SCHENK A.	CH	STRASSER M.	D	FIAT 1100/103 COUPE' ZAGATO	3	1.25	1'26.00	19:53'37.42	19:55'03.82	1'26.40	0.40 r	40	160	200
	115	193		VYNCKIER D.	B	MATTHIJS M.	B	Ermini 1100 berlinetta Motto	3	1.30	1'26.00	21:14'26.01	21:15'51.55	1'25.54	0.46a	46	154	200
	115	254		VERHAREN T.	NL	VERHAREN M.	NL	Aston Martin DB 2	3	1.35	1'26.00	20:16'52.23	20:18'18.75	1'26.52	0.52 r	52	148	200
209	49	41		TEMPERLI R.	CH	TEMPERLI C.	CH	Lancia LAMBDA TORPEDO	1	1.70	1'26.00	19:04'18.99	19:05'44.16	1'25.17	0.83a	83	117	199
210	118	158		SMITH T.	USA	POLAK D.	USA	Healey 2400 ELLIOTT	3	1.30	1'26.00	19:20'11.42	19:21'36.94	1'25.52	0.48a	48	152	198
211	119	277		CROSS M.	GB	HARVEY M.	GB	Jaguar C-Type	3	1.45	1'26.00	19:48'54.05	19:50'19.41	1'25.36	0.64a	64	136	197
212	120	377	F	BOSSINI R.	I	BECCHETTI E.	I	Porsche 356 1500 Speedster	3	1.32	1'26.00	20:38'55.52	20:40'22.04	1'26.52	0.52 r	52	148	195
213	121	282		SCHOUWENBURG S	NL	SCHOUWENBURG J	NL	FIAT 1100/103 TV COUPE' ZAGATO	3	1.25	1'26.00	20:07'15.98	20:08'42.43	1'26.45	0.45 r	45	155	194
	121	444		FELDHAUS M.	D	VILLIS H.P.	D	BMW 507	3	1.30	1'26.00	20:53'01.85	20:54'28.36	1'26.51	0.51 r	51	149	194
	121	167	F	MALAVASI L.R.	I	PEVIANI V.	I	FIAT 1100 S BERLINETTA "GOBBONE"	3	1.35	1'26.00	19:21'11.48	19:22'38.04	1'26.56	0.56 r	56	144	194
216	124	396		ROLLINGER D.	L	FLESCH P.	L	O.S.C.A. MT4 1100 2AD	3	1.30	1'26.00	20:49'09.26	20:50'34.74	1'25.48	0.52a	52	148	192
217	125	442		AGRESTA D.	I	BALDUZZI P.	I	Renault 4 CV	3	1.05	1'26.00	21:15'46.83	21:17'12.59	1'25.76	0.24a	24	182	191
	125	365		BEGHETTO L.	I	PULLER M.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'26.00	20:24'28.48	20:25'53.93	1'25.45	0.55a	55	145	191
219	127	249		WOOD J.	GB	KOOYMAN R.	NL	Aston Martin DB 3 S	3	1.42	1'26.00	19:35'01.74	19:36'27.08	1'25.34	0.66a	66	134	190
	50	3		FENDT J.G.	D	FENDT C.B.	D	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.70	1'26.00	18:03'09.07	18:04'34.19	1'25.12	0.88a	88	112	190
221	128	315		THIEME M.	NL	VAN OIJEN A.J.	NL	Autobleu Type Mille Miglia	3	1.22	1'26.00	20:27'19.49	20:28'45.96	1'26.47	0.47 r	47	153	187
	128	367		BEHAEGEL M.	B	ROSENBLUM L.	USA	FIAT 8V BERLINETTA ZAGATO	3	1.32	1'26.00	20:36'25.10	20:37'50.52	1'25.42	0.58a	58	142	187
223	1	702		ZANIN M.	I	FRISO M.	I	FIAT CAMPAGNOLA TORPEDO MILITARE	M	1.00	1'26.00	18:00'09.56	18:01'35.78	1'26.22	0.22 r	22	186	186
224	130	178		BERRY A.	GB	GOODMAN H.	GB	Bristol 400 CABRIOLET PININ FARINA	3	1.30	1'26.00	19:04'05.48	19:05'32.06	1'26.58	0.58 r	58	142	185
	130	199		DECLERCQ L.	B	BECU S.	B	Giaur 750 S	3	1.30	1'26.00	19:43'59.77	19:45'25.19	1'25.42	0.58a	58	142	185
	130	386		TOURNEUR V.	F	FIAT L.	F	Porsche 356 1500 Speedster	3	1.32	1'26.00	20:30'52.38	20:32'17.78	1'25.40	0.60a	60	140	185
227	133	225		CROUL S.	USA	RAWLINS R.	USA	Lancia AURELIA B20 GT 2000 BERLINETTA	3	1.35	1'26.00	19:38'44.38	19:40'11.02	1'26.64	0.64 r	64	136	184
228	134	450		VAN DE WERD P.	NL	FLEUREN M.	NL	Borgward Isabella TS	3	1.22	1'26.00	21:04'24.20	21:05'50.70	1'26.50	0.50 r	50	150	183

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
134	342			MAYLANDER B.	D	MCCAW B.	USA	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'26.00	20:50'53.00	20:52'19.61	1'26.61	0.61 r	61	139	183
230	136	408		HOEHNER C.	NL	SCHEPEN A.	NL	Alfa Romeo 1900 C SS TOURING	3	1.32	1'26.00	20:48'29.42	20:49'54.80	1'25.38	0.62a	62	138	182
	136	263		COVINDASSAMY A. F.	F	PASQUINI G.	F	O.S.C.A. MT4 1500 2AD	3	1.42	1'26.00	19:45'16.07	19:46'41.35	1'25.28	0.72a	72	128	182
232	138	244		SCHIGIEL L.	USA	SCHIGIEL E.	USA	Cisitalia 202 cabriolet	3	1.20	1'26.00	19:32'59.92	19:34'25.43	1'25.51	0.49a	49	151	181
233	139	242		CONSTABLE J.	GB	PERETTI C.	CH	Ermini GILCO 1100 MOTTO	3	1.30	1'26.00	20:07'27.67	20:08'54.30	1'26.63	0.63 r	63	137	178
	139	352		SARGIANI G.	I	SARGIANI M.	I	Alfa Romeo 1900 C SS TOURING	3	1.32	1'26.00	20:34'56.65	20:36'23.30	1'26.65	0.65 r	65	135	178
235	141	264		DOLCINI C.	I	PATERLINI M.	I	Lancia AURELIA B22 BERLINA	3	1.20	1'26.00	20:21'29.22	20:22'54.69	1'25.47	0.53a	53	147	176
	141	333	F	SIKORSKI-GROSSM D	D	HARDIECK E. D.	D	Lancia AURELIA B24 SPIDER "AMERICA" PI	3	1.30	1'26.00	20:28'37.37	20:30'02.72	1'25.35	0.65a	65	135	176
237	143	422		KRUEGER J.	D	BAHTO J.	D	BMW 507	3	1.30	1'26.00	21:05'55.63	21:07'20.97	1'25.34	0.66a	66	134	174
	143	275		SOEDERSTROEM J. S	S	SOEDERSTROEM L. S	S	Frazer-Nash 1000 MIGLIA	3	1.50	1'26.00	20:56'35.59	20:58'02.43	1'26.84	0.84 r	84	116	174
239	145	449		CRACCO P.	B	GITSELS P.	B	Bandini 750 SPORT	3	1.22	1'26.00	20:54'51.83	20:56'18.43	1'26.60	0.60 r	60	140	171
240	146	180		ALFONSI C.	I	ALFONSI T.	I	Maserati A6 1500 BERLINETTA	3	1.50	1'26.00	19:28'54.07	19:30'19.19	1'25.12	0.88a	88	112	168
241	147	228		NEL ENGELHORN VZA	I	NEL JOHANNES HZA	I	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER	3	1.35	1'26.00	19:40'56.40	19:42'21.64	1'25.24	0.76a	76	124	167
242	148	209		HUG R.W.	CH	HUG H.	CH	Healey 2400 Westland	3	1.30	1'26.00	19:48'34.09	19:50'00.81	1'26.72	0.72 r	72	128	166
243	149	337		WENDLINGER K.	A	CONFALONIERI L.	I	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'26.00	20:22'41.91	20:24'07.16	1'25.25	0.75a	75	125	165
	149	269		LOOSVELDT D.	B	DEDEYNE G.	B	Lancia AURELIA B20 GT 2000 BERLINETTA	3	1.35	1'26.00	19:57'56.76	19:59'23.54	1'26.78	0.78 r	78	122	165
245	44	97		ZEISS C.	D	ZEISS K.	D	Lagonda M 45 T 7	2	1.00	1'26.00	18:52'24.60	18:53'50.20	1'25.60	0.40a	40	160	160
246	45	147		PIERRE A.	B	DUQUENNE E.	B	D.B.-Citroen SPIDER	2	1.50	1'26.00	19:26'00.20	19:27'27.14	1'26.94	0.94 r	94	106	159
247	151	440		PERFETTI D.	CH	KESSEL R.	CH	Ferrari 250 TR	3	1.00	1'26.00	20:42'36.29	20:44'01.86	1'25.57	0.43a	43	157	157
248	152	437		SATO Y.	J	KAKIYA M.	J	Bandini 750 SPORT	3	1.22	1'26.00	21:08'28.05	21:09'53.33	1'25.28	0.72a	72	128	156
	152	331		NEWMAN D.	GB	BREITSCHWERDT M D	GB	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'26.00	20:33'35.10	20:35'01.92	1'26.82	0.82 r	82	118	156
250	2	701		RIGHELE M.	I	MAGGI G.	I	Alfa Romeo AR 51 MATTA	M	1.00	1'26.00	18:09'12.57	18:10'39.04	1'26.47	0.47 r	47	153	153
251	46	81		KAUFMANN A.	D	BADER A.	D	Alfa Romeo 6C 1750 GT	2	1.55	1'26.00	18:54'12.07	18:55'39.09	1'27.02	1.02 r	102	98	152
252	51	7		TURK U.	D	OERTZ M.	D	O.M. 665 S3 SUPERBA	1	1.70	1'26.00	18:38'54.73	18:40'21.85	1'27.12	1.12 r	112	88	150
253	154	210		GODDARD R.	GB	SILINS C.	GB	Jaguar XK 120 OTS SPORTS	3	1.35	1'26.00	19:36'42.08	19:38'08.99	1'26.91	0.91 r	91	109	147
254	155	382		HAMACHER S.	D	REUGELS B.	D	A.C. Ace	3	1.30	1'26.00	20:33'00.45	20:34'25.57	1'25.12	0.88a	88	112	146
	155	418		MARTIN J.	GB	BOORMAN C.	GB	Jaguar D-Type	3	1.40	1'26.00	20:43'00.03	20:44'25.07	1'25.04	0.96a	96	104	146
256	157	406		SCHLAEWICKE A. D	GB	SCHMIDT B.	D	Ferrari 500 TR SPIDER SCAGLIETTI	3	1.40	1'26.00	20:47'10.12	20:48'35.15	1'25.03	0.97a	97	103	144
	157	211		O'LEARY S.	GB	EELS R.	GB	Healey 2400 Silverstone	3	1.45	1'26.00	19:19'07.25	19:20'32.24	1'24.99	1.01a	101	99	144
258	3	704		ATTURRI G.	I	MAIERINI M.	I	Alfa Romeo AR 51 MATTA	M	1.00	1'26.00	18:03'36.14	18:05'02.71	1'26.57	0.57 r	57	143	143
259	159	361		GLEAVE E.	GB	GLEAVE M.	GB	Jaguar XK 140 SE DHC	3	1.32	1'26.00	20:13'06.78	20:14'31.85	1'25.07	0.93a	93	107	141
260	160	150		VALENTINI A.	I	VINCI R.	I	Rovelli-Fiat TESTADORO 1100 SPIDER CASTA	3	1.35	1'26.00	19:22'59.58	19:24'24.62	1'25.04	0.96a	96	104	140
261	161	435		STIGSON A.	S	CARLSTROEM B.	S	Triumph TR 3 Sports	3	1.30	1'26.00	21:06'34.33	21:07'59.40	1'25.07	0.93a	93	107	139
262	162	152		DEMUYNCK G.J.	B	WOZNAK D.	B	FIAT 500 SPORT ZANUSSI	3	1.35	1'26.00	19:22'52.49	19:24'17.51	1'25.02	0.98a	98	102	138
263	163	151		DUMOLIN C.	B	DUMOLIN N.M.	B	Maserati A6 GCS MONOFARO	3	1.50	1'26.00	19:01'22.82	19:02'49.91	1'27.09	1.09 r	109	91	137
264	47	82		KOERNER U.	CH	FUEGLISTALER H.CH	CH	Invicta TIPO "S" LOW CHASSIS	2	1.00	1'26.00	18:45'28.49	18:46'55.13	1'26.64	0.64 r	64	136	136
	164	432		MAESTRUTTI L.	I	STAUFF I.G.	I	AustinHealey 100/4	3	1.32	1'26.00	21:12'35.61	21:14'02.58	1'26.97	0.97 r	97	103	136
266	165	436		DORA E.	I	VACCARI P.	I	Lancia Appia	3	1.07	1'26.00	21:06'42.10	21:08'07.36	1'25.26	0.74a	74	126	135
	165	356		PORSCHE W.	D	PORSCHE F.	D	Porsche 356 1500 Speedster	3	1.32	1'26.00	20:22'16.84	20:23'41.86	1'25.02	0.98a	98	102	135
	165	205		CASET P.	B	VANDEKERCKHOVE B	B	Healey 2400 Silverstone	3	1.45	1'26.00	19:32'11.67	19:33'38.74	1'27.07	1.07 r	107	93	135
269	48	124		CRUYT D.	B	BOSSAERT M.	B	Riley LYNX-SPRITE	2	1.00	1'26.00	19:16'29.78	19:17'56.44	1'26.66	0.66 r	66	134	134
	4	705		BERSELLI M.	I	VENANZI P.	I	Alfa Romeo AR 51 MATTA	M	1.00	1'26.00	18:44'36.98	18:46'02.32	1'25.34	0.66a	66	134	134
271	168	370		ROEDER M.	D	ROEDER D.	D	Ferrari 500 MONDIAL SPIDER SCAGLIETTI	3	1.40	1'26.00	20:21'54.24	20:23'21.29	1'27.05	1.05 r	105	95	133
272	169	280		SPETH R.	GB	O'KEEFFE T.M.	GB	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER	3	1.35	1'26.00	20:56'55.64	20:58'22.68	1'27.04	1.04 r	104	96	130
273	170	184		LONT J.	NL	LONT-KRUIJMER A.NL	NL	Alfa Romeo 6C 2500 SS CABRIOLET PININ FA	3	1.50	1'26.00	19:20'39.94	19:22'04.77	1'24.83	1.17a	117	83	125
	52	49		LOUWMAN E.	NL	LOUWMAN Q.	GB	Mercedes-B. 710 SSK	1	1.65	1'26.00	18:24'42.45	18:26'09.69	1'27.24	1.24 r	124	76	125
275	171	291		CASALI G.	I	MOROSINI J.	I	Alfa Romeo 1900 SPRINT CABRIOLET	3	1.00	1'26.00	20:06'15.06	20:07'40.28	1'25.22	0.78a	78	122	122

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
276	172	351		BONOMI G.	I	PANDINI M.	I	Porsche 356 1500 Speedster	3	1.32	1'26.00	20:21'02.91	20:22'27.83	1'24.92	1.08a	108	92	121
277	173	355		THIERBACH H.	D	TOSSE F.	D	Mercedes-B. 220 A	3	1.20	1'26.00	20:44'52.10	20:46'19.11	1'27.01	1.01 r	101	99	119
	173	354		HOLLEIS H.J.	A	HOLLEIS G.	A	Jaguar D-Type	3	1.40	1'26.00	20:23'36.14	20:25'00.99	1'24.85	1.15a	115	85	119
279	175	176		LUENGEN E.	D	LOHRE W.	D	Healey Duncan Drone	3	1.50	1'26.00	20:50'01.93	20:51'29.16	1'27.23	1.23 r	123	77	116
280	176	335		WAGNER A.	L	BREMM W.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'26.00	20:08'17.76	20:09'44.95	1'27.19	1.19 r	119	81	107
281	177	308		CASAMASSIMA F.	I	GUZZINI M.	I	FIAT 1900 A BERLINA	3	1.22	1'26.00	20:14'26.76	20:15'53.90	1'27.14	1.14 r	114	86	105
282	178	217		FIORIO C.	I	SECONDINO M.	I	Lancia AURELIA B20 GT 2000 BERLINETTA	3	1.35	1'26.00	19:39'16.62	19:40'43.85	1'27.23	1.23 r	123	77	104
283	53	62		LISMAN R.	USA	FINK C.	USA	Aston Martin Le Mans	1	1.65	1'26.00	18:39'31.99	18:40'56.61	1'24.62	1.38a	138	62	102
284	179	327		CHERSEVANI P.M.	I	LANFRANCHI M.	I	Arnolt Bristol Bolide	3	1.42	1'26.00	20:38'11.66	20:39'36.27	1'24.61	1.39a	139	61	87
285	54	39		HERZOG F.	D	HAINZ C.	CH	Alvis FWD SUPERCHARGED	1	1.00	1'26.00	18:21'30.74	18:22'57.88	1'27.14	1.14 r	114	86	86
286	49	130		OWENS S.	GB	SCOTT-NELSON JGB		SS Jaguar 100	2	1.00	1'26.00	19:18'03.71	19:19'30.86	1'27.15	1.15 r	115	85	85
287	180	266		CECCHER D.	AUS	BEAM C.A.	USA	FIAT 1100/103 BERLINA	3	1.07	1'26.00	19:39'58.79	19:41'26.04	1'27.25	1.25 r	125	75	80
288	50	74		WERDER D.	CH	COPELAND S.	CH	Lagonda 2 LITRE	2	1.00	1'26.00	18:54'41.43	18:56'08.65	1'27.22	1.22 r	122	78	78
289	181	284		MUELLER M.	D	POSCHARDT U.O.	D	Porsche 550 SPYDER -1500 RS	3	1.40	1'26.00	20:00'17.45	20:01'44.91	1'27.46	1.46 r	146	54	76
290	55	27		GROSSMANN J.	D	FUCHS M.	D	Bentley 6 1/2 LITRE	1	1.00	1'26.00	18:25'43.13	18:27'10.39	1'27.26	1.26 r	126	74	74
	182	224		RUEBENS R.	B	DEKIEN S.	B	FIAT COLLI 1100 SPORT	3	1.30	1'26.00	19:34'26.80	19:35'54.23	1'27.43	1.43 r	143	57	74
292	51	127		SCULLION M.	GB	KEATLEY J.	GB	Delage D6-70	2	1.00	1'26.00	20:33'43.73	20:35'08.46	1'24.73	1.27a	127	73	73
293	183	173		GREADER P.	AUS	LAMBERT-SMITH AUS	AUS	Healey 2400 ELLIOTT	3	1.30	1'26.00	19:22'02.67	19:23'30.12	1'27.45	1.45 r	145	55	72
294	184	156		HALL R.R.	GB	HALL R.A.	GB	Cisitalia 202 S MM Spider	3	1.35	1'26.00	19:25'03.10	19:26'30.58	1'27.48	1.48 r	148	52	70
295	5	708		SPEROTTO G.	I	FRANZONI S.	I	MG TB	M	1.00	1'26.00	18:00'33.37	18:02'00.70	1'27.33	1.33 r	133	67	67
	185	326		SCHOEMANN O.	D	SCHOEMANN S.	D	Mercedes-B. 220 A	3	1.20	1'26.00	20:01'02.44	20:02'27.00	1'24.56	1.44a	144	56	67
297	52	136		SUTER D.	CH	CASUTT C.	CH	Aston Martin 15/98	2	1.00	1'26.00	19:09'59.19	19:11'26.53	1'27.34	1.34 r	134	66	66
298	186	392		SUTTER B.	CH	HOFER T.	CH	Peugeot 203	3	1.22	1'26.00	20:47'42.41	20:49'06.83	1'24.42	1.58a	158	42	51
299	187	364		ROATH K.	USA	STORY W.	USA	Ferrari 250 GT Europa	3	1.35	1'26.00	20:29'02.92	20:30'30.60	1'27.68	1.68 r	168	32	43
300	53	113		CARLINI P.	CH	MARTEGANI A.	CH	Alfa Romeo 6C 2300 PESCARA SPIDER	2	1.50	1'26.00	19:10'23.26	19:11'47.54	1'24.28	1.72a	172	28	42
301	188	318		MCCOLLOUGH K.	USA	MCCOLLOUGH MUSA	USA	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER	3	1.35	1'26.00	20:53'52.46	20:55'16.70	1'24.24	1.76a	176	24	32
302	189	278		LARSEN C.A.	DK	WITTING J.	DK	Aston Martin DB 2 Vantage	3	1.35	1'26.00	19:54'55.56	19:56'23.34	1'27.78	1.78 r	178	22	30
303	190	279		SMITH J.	GB	LEAPINGWELL J.	GB	Alfa Romeo 1900 C PININFARINA	3	1.32	1'26.00	19:57'24.66	19:58'52.44	1'27.78	1.78 r	178	22	29
304	191	394		ORTH M.	D	STOEPPPEL H.	D	Alfa Romeo 750 COMPETIZIONE	3	1.00	1'26.00	20:40'14.71	20:41'42.43	1'27.72	1.72 r	172	28	28
305	192	246		COTTER M.	IRL	BRIEN S.J.	GB	Jaguar C-Type	3	1.45	1'26.00	20:09'59.32	20:11'27.15	1'27.83	1.83 r	183	17	25
306	54	107		HAMPSON R.	GB	PHILLIPS M.	GB	MG K 3 Magnette	2	1.50	1'26.00	20:01'53.20	20:03'21.10	1'27.90	1.90 r	190	10	15
307	55	119		VAN HAREN F.	NL	VAN BUTZELAAR ANL	NL	Alfa Romeo 8C 2900 A	2	1.60	1'26.00	18:48'13.83	18:49'41.74	1'27.91	1.91 r	191	9	14
308	193	390		WOLF R.	D	FISCHER T.	D	Porsche 550 SPYDER -1500 RS	3	1.40	1'26.00	20:27'14.61	20:28'42.53	1'27.92	1.92 r	192	8	11
309	194	212		DESPIEGELAERE YB		DEDEYNE S.	B	GilcoFontana FIAT1100 BARCHETTA	3	1.30	1'26.00	19:31'47.43	19:33'11.51	1'24.08	1.92a	192	8	10
310	195	248		DUBERTI P.	I	DOMINONI L.	I	Lancia AURELIA B20 GT 2000 BERLINETTA	3	1.35	1'26.00	20:03'10.23	20:04'34.20	1'23.97	2.03a	203	0	0
	195	439		MAGNUSON C.	GCDN	CROSS J.L.	USA	Abarth FIAT 750 BERLINETTA ZAGATO	3	1.10	1'26.00	21:14'40.95	21:16'09.04	1'28.09	2.09 r	209	0	0
	6	706		ABBENANTE D.	I	LODOVISI M.	I	FIAT 500 C TOPOLINO	M	1.00	1'26.00	18:00'22.43	18:01'50.54	1'28.11	2.11 r	211	0	0
195	346			SCHEIBER A.	A	SCHEIBER J.	A	Lancia B24 SPIDER AMERICA	3	1.30	1'26.00	20:29'16.11	20:30'44.23	1'28.12	2.12 r	212	0	0
195	376			SIXT R.	D	PONITKA P.K.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 189 I	3	1.32	1'26.00	21:00'03.26	21:01'31.43	1'28.17	2.17 r	217	0	0
195	400			BORK W.	D	SCHMIDT A.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'26.00	20:52'42.78	20:54'06.56	1'23.78	2.22a	222	0	0
195	455			BOND S.	GB	BOND M.	GB	Maserati 200 SI	3	1.40	1'26.00	21:13'44.34	21:15'08.09	1'23.75	2.25a	225	0	0
	56	9		MARTIN D.	GB	THORLEY B.	GB	FIAT 501 S	1	1.70	1'26.00	18:57'20.66	18:58'44.38	1'23.72	2.28a	228	0	0
195	372			ALGHANIM O.	KWT	ALHAMAD F.	KWT	Aston Martin DB 3 S	3	1.42	1'26.00	20:09'35.48	20:11'03.76	1'28.28	2.28 r	228	0	0
195	317			LOTMAN J.	USA	GROZIER B.	USA	Lincoln CAPRI SPORT COUPE'	3	1.42	1'26.00	20:26'46.48	20:28'10.17	1'23.69	2.31a	231	0	0
195	234			CUSSONS B.	GB	GOY A.	GB	Jaguar C-Type	3	1.45	1'26.00	19:38'22.28	19:39'45.93	1'23.65	2.35a	235	0	0
195	190			DE BOER R.	NL	VAN DEN BERG T.	NL	Alfa Romeo 6C 2500 SS COUPE' TOURING	3	1.50	1'26.00	20:03'48.75	20:05'17.15	1'28.40	2.40 r	240	0	0
195	433			EDIG T.	D	KATEMANN J.	D	Porsche 356 A 1600 SUPER COUPE'	3	1.30	1'26.00	20:58'36.49	21:00'04.93	1'28.44	2.44 r	244	0	0

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
195	157	F		GOETHALS S.	B	DE MEULENEERE S B	S B	Cisitalia 202 S MM Spider	3	1.35	1'26.00	19:21'20.06	19:22'43.55	1'23.49	2.51a	251	0	0
195	304			BANHAM P.	GB	BANHAM B.A.	GB	Aston Martin DB 2/4	3	1.32	1'26.00	20:06'32.62	20:07'55.98	1'23.36	2.64a	264	0	0
56	8			HAENTJES J.	D	HAENTJES J.	D	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.70	1'26.00	18:57'09.70	18:58'32.87	1'23.17	2.83a	283	0	0
56	18			KOUX P.	DK	GREISEN E.	DK	Bugatti T 37 GRAND PRIX	1	1.70	1'26.00	18:13'43.51	18:15'13.23	1'29.72	3.72 r	300	0	0
56	42			SASSMANNSHAUSEN D	D	KYVALOVA K.	D	Bentley 4,5 LITRE OPEN TOURER VDP	1	1.00	1'26.00	18:21'34.36	18:23'06.07	1'31.71	5.71 r	300	0	0
56	45			GRASSELLI L.	I	SAVARIS S.	I	Lancia LAMBDA SPIDER CORSA MM	1	1.70	1'26.00	18:42'17.68	18:43'26.94	1'09.26	16.74a	300	0	0
56	47			ZINCK P.	DK	CROWN P.F.	DK	Bugatti T 40	1	1.70	1'26.00	18:34'30.32	18:36'00.39	1'30.07	4.07 r	300	0	0
56	52	F		DE TONI G.	I	PERUZZI S.	I	Lancia LAMBDA TIPO 221 SPIDER CA.SA.RO	1	1.70	1'26.00	18:41'40.60	18:43'02.21	1'21.61	4.39a	300	0	0
56	54			EICHENBAUM D.	USA	CRATER S.	USA	Chrysler 75	1	1.70	1'26.00	18:57'14.54	18:58'36.34	1'21.80	4.20a	300	0	0
56	60			VOGEL M.	D	HOTZ G.	I	Bentley 4,5 LITRE LE MANS	1	1.00	1'26.00	18:50'01.72	18:51'19.69	1'17.97	8.03a	300	0	0
56	83			PAWLUK J.	D	PAWLUK K.	D	Alfa Romeo 8C 2300 MONZA	2	1.65	1'26.00	18:56'04.03	18:57'21.65	1'17.62	8.38a	300	0	0
56	84			GEOGHEGAN D.	GB	CHARCHRLOTTE V	GB	Riley MPH PROTOTYPE	2	1.00	1'26.00	18:56'06.44	18:57'25.19	1'18.75	7.25a	300	0	0
56	89			GROSSI G.	I	PIZZI P.	I	Aston Martin Le Mans	2	1.65	1'26.00	18:49'49.61	18:51'00.97	1'11.36	14.64a	300	0	0
56	92			GRUSS M.	USA	BROGARD M.	USA	Alfa Romeo 6C 1750 GT CABRIOLET CASTAGNA	2	1.55	1'26.00	18:55'35.31	18:56'57.83	1'22.52	3.48a	300	0	0
56	96			BINNIE W.	USA	BINNIE D.	USA	Alfa Romeo 8C 2300 MONZA	2	1.65	1'26.00	18:55'46.68	18:57'02.60	1'15.92	10.08a	300	0	0
56	103			SCOTT M.	GB	SCOTT S.S.A.	GB	Maserati 4 CS 1500	2	1.65	1'26.00	20:16'09.27	20:17'43.47	1'34.20	8.20 r	300	0	0
56	120			THORNHILL I.	GB	JERVIS H.	GB	Aston Martin 2 Litre Speed Model	2	1.60	1'26.00	19:02'27.65	19:03'59.53	1'31.88	5.88 r	300	0	0
56	126			BECKER H.	D	BECKER I.M.	D	Car-Gem FIAT 508 C Sport	2	1.60	1'26.00	19:13'34.58	19:15'10.14	1'35.56	9.56 r	300	0	0
56	139			MELLINGER P.	CH	GELMINI T.	I	Alfa Romeo 6C 2300 B MM SPIDER TOURING	2	1.60	1'26.00	19:27'31.81	19:29'41.44	2'09.63	43.63 r	300	0	0
56	144			AALDERING N.E	MNL	AALDERING N.	NL	Aston Martin 2 Litre Speed Model	2	1.60	1'26.00	19:27'48.89	19:29'50.95	2'02.06	36.06 r	300	0	0
195	159			KENNEDY W.	GB	KENNEDY M.W.	THA	Healey Duncan Drone	3	1.50	1'26.00	19:16'12.70	19:17'44.07	1'31.37	5.37 r	300	0	0
195	166			ALBUQUERQUE J. P		COSTA SIMOES J. P		Frazer-Nash FAST TOURER	3	1.50	1'26.00	19:28'16.43	19:29'45.48	1'29.05	3.05 r	300	0	0
195	168			VOS R.L.	CZ	FOKKEMA C.	CZ	Alfa Romeo 6C 2500 SS	3	1.50	1'26.00	19:14'45.64	19:16'15.35	1'29.71	3.71 r	300	0	0
195	169			COOPER M.	GB	DE TURRIS P.	GB	Cisitalia 202 S MM Spider	3	1.20	1'26.00	19:28'07.95	19:30'04.26	1'56.31	30.31 r	300	0	0
195	171			IMSHOOT E.	B	DE CLERCQ P.	B	FIAT 1100 S BERLINETTA "GOBBONE"	3	1.35	1'26.00	19:08'35.42	19:10'09.65	1'34.23	8.23 r	300	0	0
195	172			UHLIR P.	CZ	ZVELEBIL J.	CZ	Cisitalia 202 S MM Spider	3	1.35	1'26.00	20:53'45.07	20:55'06.14	1'21.07	4.93a	300	0	0
195	174			FRASER S.	GB	LECLERCQ B.L.G.	GB	Giannini 750 SPORT	3	1.30	1'26.00	19:40'35.51	19:42'07.38	1'31.87	5.87 r	300	0	0
195	189			QUERCIOLI P.	I	MONDUCCI M.	I	FIAT 1100 SPORT SILURO	3	1.35	1'26.00	19:45'39.85	19:47'10.31	1'30.46	4.46 r	300	0	0
195	194			BELL G.	ZA	BELL S.	ZA	Jaguar XK 120 OTS SPORTS	3	1.35	1'26.00	19:23'35.65	19:24'56.36	1'20.71	5.29a	300	0	0
195	195			DE ANGELIS G.	I	GIRARDI R.	I	Giaur 750 S	3	1.20	1'26.00	20:12'19.40	20:13'50.06	1'30.66	4.66 r	300	0	0
195	201			S. HUTHER M.	D	SOUARD D.	D	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER	3	1.35	1'26.00	19:50'10.08	19:51'39.17	1'29.09	3.09 r	300	0	0
195	206			CHRISTIE M.	GB	HEILAND K.P.	D	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER	3	1.35	1'26.00	19:29'25.47	19:30'54.87	1'29.40	3.40 r	300	0	0
195	208			HARMAN G.	GB	LILLYWHITE D.	GB	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER	3	1.35	1'26.00	20:04'53.80	20:06'16.66	1'22.86	3.14a	300	0	0
195	215			STAUZEBACH G.	D	KAUT G.	D	Maserati A6 1500 BERLINETTA PININ FARINA	3	1.35	1'26.00	19:58'20.15	19:59'42.86	1'22.71	3.29a	300	0	0
195	207			LENERT M.	L	WELBES P.	L	Lancia AURELIA B21 BERLINA	3	1.20	1'26.00	19:32'38.35	19:33'55.90	1'17.55	8.45a	300	0	0
195	218			FITZGERALD B.	IRL	QUINN K.	GB	Nash-healey SPORTS 3850 CC SPIDER	3	1.35	1'26.00	19:40'31.05	19:42'00.98	1'29.93	3.93 r	300	0	0
195	220			TABONA J.Z.	M	TABONA J.Z.	M	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER	3	1.35	1'26.00	20:53'24.07	20:54'55.24	1'31.17	5.17 r	300	0	0
195	222			BERT N.	B	GHEKIERE P.	B	HW ALTA JAGUAR	3	1.45	1'26.00	20:02'19.93	20:03'49.48	1'29.55	3.55 r	300	0	0
195	226			WARD S.	GB	WARD J.	GB	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER ECURIE ECOS	3	1.35	1'26.00	19:45'34.18	19:46'49.72	1'15.54	10.46a	300	0	0
6	703			BELLIN M.	I	RINALDI V.	I	FIAT CAMPAGNOLA TORPEDO MILITARE	M	1.00	1'26.00	18:04'20.44	18:05'42.00	1'21.56	4.44a	300	0	0
195	236			WARD C.	GB	ELCOMBE A.	GB	Jaguar C-Type	3	1.45	1'26.00	19:37'45.91	19:39'07.66	1'21.75	4.25a	300	0	0
195	240			WOODARD G.	USA	PERETTI W.	USA	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT STABILIMENTI	3	1.35	1'26.00	19:55'23.66	19:56'43.84	1'20.18	5.82a	300	0	0
195	241			RICCIARDO G.	AUS	BELL P.	AUS	Alfa Romeo 1900 C GARA	3	1.35	1'26.00	19:55'25.91	19:56'25.95	1'00.04	25.96a	300	0	0
195	243			VEENING J.G.	NL	DEKKER A.G.	NL	Porsche 356 1500 COUPÉ	3	1.35	1'26.00	19:52'39.83	19:54'01.47	1'21.64	4.36a	300	0	0
195	247			STEHL M.	GR	RYBCZYNSKI S.	D	Ferrari 225 S SPIDER VIGNALE	3	1.45	1'26.00	20:05'30.26	20:07'00.07	1'29.81	3.81 r	300	0	0
195	250			MEIER R.	CH	RAUSEO L.	CH	Ferrari 225 SPORT BERLINETTA VIGNALE	3	1.45	1'26.00	19:46'52.98	19:48'07.35	1'14.37	11.63a	300	0	0
195	255			OTTEVANGER T.	NL	DE JONG F.	NL	FIAT 1100 E BERLINETTA ZAGATO	3	1.25	1'26.00	20:12'28.29	20:14'00.30	1'32.01	6.01 r	300	0	0



ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
195	258	DE CLERCK D.	B	SANTENS V.	B	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT			3	1.35	1'26.00	19:47'13.81	19:48'22.35	1'08.54	17.46a	300	0	0
195	259	LINDEMANN A.	USA	BELL D.	USA	Jaguar C-Type			3	1.45	1'26.00	20:11'14.59	20:12'32.22	1'17.63	8.37a	300	0	0
195	261	ENGELHORN K.	CH	COSTA D.	CH	Ferrari 250 MM SPIDER VIGNALE			3	1.42	1'26.00	19:48'00.04	19:49'16.25	1'16.21	9.79a	300	0	0
195	265	SCHLATTER D.	CH	OLIVIERI P.	I	AustinHealey 100 S			3	1.42	1'26.00	19:41'14.46	19:42'29.72	1'15.26	10.74a	300	0	0
195	273	DE REU J.	B	VERSLUYS B.	B	Maserati A6 GCS/53 FANTUZZI			3	1.42	1'26.00	19:51'03.87	19:52'33.90	1'30.03	4.03 r	300	0	0
195	274	URBINA J.	USA	RECCA J.	USA	Alfa Romeo 1900 C SPRINT PININ FARINA			3	1.32	1'26.00	20:55'25.70	20:56'58.56	1'32.86	6.86 r	300	0	0
195	276	STEVENS J.	F	GAUTRIN N.H.	F	D.B. PANHARD HBR			3	1.22	1'26.00	22:09'25.69	22:11'04.83	1'39.14	13.14 r	300	0	0
195	281	ZAMPATTI C.	AUS	ZAMPATTI R.	AUS	Alfa Romeo 1900 M "MATTA"			3	1.25	1'26.00	20:15'55.99	20:17'27.31	1'31.32	5.32 r	300	0	0
195	262	ENGELHORN A.	E	NUENER E.B.	LIE	Jaguar XK 120 COUPE'			3	1.32	1'26.00	20:05'32.47	20:07'02.80	1'30.33	4.33 r	300	0	0
195	293	DU TOIT M.	ZA	LAMI F.	ZA	Lancia AURELIA B20 GT			3	1.32	1'26.00	21:07'38.19	21:08'58.00	1'19.81	6.19a	300	0	0
195	301	BUXTON A.R.	AUS	BUXTON G.A.	AUS	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198			3	1.32	1'26.00	20:19'35.79	20:21'08.51	1'32.72	6.72 r	300	0	0
195	305	LIBERT D.	B	TACK C.	B	FIAT 8V BERLINETTA			3	1.35	1'26.00	20:11'38.11	20:13'09.23	1'31.12	5.12 r	300	0	0
195	313	OLIVINI G.	I	BETTONI G.	I	Arnolt Bristol Bolide			3	1.42	1'26.00	20:18'08.27	20:19'25.42	1'17.15	8.85a	300	0	0
195	316	WELLS D.	GB	WALECKI M.	GB	Alfa Romeo 1900 C SPRINT			3	1.32	1'26.00	20:25'18.95	20:26'32.89	1'13.94	12.06a	300	0	0
195	328	BEAN T.	USA	BEAN A.C.	USA	Ferrari 500 MONDIAL SPIDER PININFARINA			3	1.40	1'26.00	20:55'31.56	20:57'08.87	1'37.31	11.31 r	300	0	0
195	453	COMPTOW P.	GB	RANDALL J.	GB	Triumph TR 2			3	1.32	1'26.00	20:57'42.21	20:59'18.21	1'36.00	10.00 r	300	0	0
6	707	BURACCINI S.	I	ZAMPERONI O.	I	FIAT 1100/103 TV COUPE' VIGNALE			M	1.00	1'26.00	18:08'44.07	18:09'40.58	56.51	29.49a	300	0	0
195	348	SEIDL F.	D	GEISSLER H.	A	Jaguar D-Type			3	1.40	1'26.00	20:35'56.73	20:37'33.55	1'36.82	10.82 r	300	0	0
195	349	MENICHETTI F.	I	BAIARDI M.	I	Alfa Romeo 1900 SUPER BERLINA			3	1.22	1'26.00	20:32'37.21	20:34'06.48	1'29.27	3.27 r	300	0	0
195	371	BRAYSHAW N.	GB	BOND W.	USA	AustinHealey 100 S			3	1.42	1'26.00	20:34'01.88	20:35'34.18	1'32.30	6.30 r	300	0	0
195	378	MEYS R.	B	VANDERVEKEN M. B	B	Oldsmobile 88 5300 cc			3	1.22	1'26.00	20:39'25.50	20:40'41.13	1'15.63	10.37a	300	0	0
195	387	CECCATO G.	I	PATELLA C.	I	Alfa Romeo 1900 SUPER SPRINT			3	1.32	1'26.00	20:45'45.18	20:47'04.33	1'19.15	6.85a	300	0	0
195	388	VAN GIEDERDEGOM B	B	VAN GIEDERDEGOM B	B	Porsche 550 SPYDER -1500 RS			3	1.40	1'26.00	20:25'45.98	20:27'08.51	1'22.53	3.47a	300	0	0
195	393	HARTOGS B.	BR	MUELLER H.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198			3	1.32	1'26.00	20:43'52.03	20:45'11.92	1'19.89	6.11a	300	0	0
195	395	FREDERIKSEN B.	DK	LUNDE P.	DK	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198			3	1.32	1'26.00	20:58'42.70	21:00'14.21	1'31.51	5.51 r	300	0	0
195	401	KOHLER J.	D	LEHMANN M.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198			3	1.32	1'26.00	20:29'54.69	20:30'57.26	1'02.57	23.43a	300	0	0
195	402	SCHEUFELE K.F.	CH	SCHEUFELE C.	CH	Porsche 550 SPYDER -1500 RS			3	1.40	1'26.00	21:13'06.08	21:14'21.94	1'15.86	10.14a	300	0	0
195	407	VAN BALLART B.	B	DEBUSSERE' P.	B	Abarth FIAT 750 BERLINETTA ZAGATO			3	1.10	1'26.00	21:10'01.11	21:11'31.14	1'30.03	4.03 r	300	0	0
195	412	WORD D.	USA	OSBORNE D.W.	USA	Alfa Romeo Giulietta Sprint Bertone			3	1.32	1'26.00	21:23'01.63	21:24'30.66	1'29.03	3.03 r	300	0	0
195	414	VANHEE F.	B	VAN OSTA E.	B	O.S.C.A. S 187			3	1.20	1'26.00	20:55'34.93	20:57'16.33	1'41.40	15.40 r	300	0	0
195	425	KWEE M.	HK	KWEE M.A.	HK	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198			3	1.32	1'26.00	21:08'52.17	21:10'01.02	1'08.85	17.15a	300	0	0
195	427	ZANARDI P.	I	CARRARO E.	I	Alfa Romeo GIULIETTA SEBRING			3	1.40	1'26.00	20:58'52.08	21:00'24.86	1'32.78	6.78 r	300	0	0
195	428	FREDERICK BACONGB	GB	BOTTONI M.	I	AustinHealey 100 M			3	1.32	1'26.00	21:10'18.47	21:11'35.99	1'17.52	8.48a	300	0	0
195	429	FIorentini R.	I	ALIMONTI F.	I	Triumph TR 3 Sports			3	1.30	1'26.00	21:04'50.22	21:06'10.26	1'20.04	5.96a	300	0	0
195	431	MAINETTI V.	I	MAINETTI P.	I	Ferrari 250 GT COUPE' BOANO			3	1.30	1'26.00	21:00'28.42	21:02'02.83	1'34.41	8.41 r	300	0	0
195	383	JOEBSTL S.	CH	FORENBACHER M. A	I	Lancia AURELIA B20 GT 2500 BERLINETTA			3	1.32	1'26.00	20:39'22.05	20:40'37.47	1'15.42	10.58a	300	0	0
195	441	VISCONTI S.	I	DALDOSSI S.	I	Lancia AURELIA B24 SPIDER "AMERICA" PI			3	1.00	1'26.00	21:07'06.50	21:08'11.36	1'04.86	21.14a	300	0	0
195	448	FODOR P.	USA	EJABAT M.	USA	Alfa Romeo 1900 C SS TOURING			3	1.32	1'26.00	20:57'37.28	20:59'11.22	1'33.94	7.94 r	300	0	0
195	456	DIJKSTRA S.	NL	DIJKSTRA R.	NL	Citroen DS 19			3	1.35	1'26.00	21:01'47.39	21:02'03.27	15.88	1'10.12a	300	0	0
409	66	80	SEKIGUCHI T.	J	KOBAYASHI M.	J	Aston Martin International Le Mans		2	1.65	1'26.00				--	0	0	-12000
	66	100	LAQUEUR M.	NL	DE WILDE L.	CH	Lagonda M45 RAPIDE		2	1.65	1'26.00				--	0	0	-12000
	66	106	HULSBERGEN A.	CH	HULSBERGEN H.	CH	Alvis SPEED 2.0 SB		2	1.00	1'26.00				--	0	0	-12000
	66	116	KAZAMEK T.	USA	KAZAMEK D.	USA	Delahaye 135 SPORT		2	1.60	1'26.00				--	0	0	-12000
	66	121	POHL A.	D	POHL N.	D	Lagonda LG45/S3 TEAM CAR		2	1.00	1'26.00				--	0	0	-12000
	66	142	KIMURA H.	J	KIMURA M.	J	S.I.A.T.A. PESCARA 500		2	1.40	1'26.00				--	0	0	-12000
272	153	F	VAN DE VELDE L.	NL	VAN DE VELDE A.	NL	Talbot-Lago T 26		3	1.45	1'26.00				--	0	0	-12000
272	197	SABBE I.	B	SABBE L.	B	FIAT 1100 E BERLINETTA ZAGATO			3	1.25	1'26.00				--	0	0	-12000

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
272	202			ROKS M.	NL	ROKS-VAN DER PLNL		Allard J2 CADILLAC 4400 CC	3	1.45	1'26.00				--	0	0	-12000
272	204			KNAEPPEL M.	D	SCHMIDT H.	D	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER	3	1.35	1'26.00				--	0	0	-12000
272	227	F		OBERTI S.	USA			S.I.A.T.A. 300 BC	3	1.22	1'26.00				--	0	0	-12000
272	233			BOWDEN A.	GB	SOONG W.C.S.	MAL	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT STABILIMENTI	3	1.35	1'26.00				--	0	0	-12000
272	245			TINZL L.	I	TINZL G.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT STABILIMENTI	3	1.35	1'26.00				--	0	0	-12000
272	252			CLARKE R.	GB	YOUNG K.	GB	Cooper T25 BRISTOL	3	1.42	1'26.00				--	0	0	-12000
272	257			BROMBERGER R.	A	ZEINLER C.	A	FIAT TOPOLINO 500 C BELVEDERE	3	1.05	1'26.00				--	0	0	-12000
272	292			MARZOTTO S.	I	PERUZZI M.	I	Lancia AURELIA B20 GT 2500 BERLINETTA	3	1.32	1'26.00				--	0	0	-12000
272	296			NICOLETTO E.	I	MARZOTTO S.	I	FIAT 8V BERLINETTA	3	1.35	1'26.00				--	0	0	-12000
272	297			CURCI F.	I	LANATI P.	I	Alfa Romeo 1900 SPORT SPIDER	3	1.00	1'26.00				--	0	0	-12000
272	306			BRICCHETTI V.	I	BRICCHETTI M.	I	AustinHealey 100/4	3	1.32	1'26.00				--	0	0	-12000
272	309			MASON R.A.	GB	LOVERIDGE G.J.CGB		Jaguar MARK VII	3	1.22	1'26.00				--	0	0	-12000
272	329			GRIECO N.	I	CATTANEO L.	I	Lancia AURELIA B20 GT 2500 BERLINETTA	3	1.32	1'26.00				--	0	0	-12000
272	360			KARUBIAN J.	USA	KARUBIAN S.	USA	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'26.00				--	0	0	-12000
272	375			DODI A.	I	ARTIOLI A.	I	Lancia AURELIA B24 SPIDER "AMERICA" PI	3	1.30	1'26.00				--	0	0	-12000
272	381			KIDSTON S.	CH	BARLOW J.G.	GB	Jaguar D-Type	3	1.40	1'26.00				--	0	0	-12000
272	384			VOEHRINGER J.	D	SCHULER K.H.	D	AustinHealey 100/4	3	1.32	1'26.00				--	0	0	-12000
272	389			COOPER L.	GB	MORRISON A.	GB	Aston Martin DB 2/4	3	1.32	1'26.00				--	0	0	-12000
272	452			SCHOENMAKERS A.NL		KORT A.	NL	A.C. Ace	3	1.30	1'26.00				--	0	0	-12000
272	409			BRUSE C.	D	MAINO W.	I	Triumph TR 3 Sports	3	1.30	1'26.00				--	0	0	-12000
272	416			POHL J.	D	PEIL R.	D	Ferrari 250 GT COUPE'	3	1.30	1'26.00				--	0	0	-12000
272	447			SCHMITZ-KOEP N.D		SCHMITZ-KOEP T.D		Ferrari 250 GT COUPE' BOANO	3	1.30	1'26.00				--	0	0	-12000