



1000 MIGLIA 2015



CLASSIFICA DELLA PROVA 42 PC 42 - Lago di Vico 2

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
1	1	11		CARLINI L.	CH	JENNINGS R.	GB	Bugatti T 35A	1	1.70	1'29.00	7:27'53.09	7:29'22.09	1'29.00	0.00	0	420	714
2	2	66		VESCO A.	I	GUERINI A.	I	FIAT Siata 514 MM	1	1.65	1'29.00	7:41'47.99	7:43'16.99	1'29.00	0.00	0	420	693
	1	75		CAVAGNA G.P.T.	I	OLLI A.	I	FIAT 514 MM	2	1.65	1'29.00	7:48'26.94	7:49'55.94	1'29.00	0.00	0	420	693
	1	87		SCIO E.	I	SCIO F.	I	Aston Martin Le Mans	2	1.65	1'29.00	7:53'00.08	7:54'29.08	1'29.00	0.00	0	420	693
5	3	38		RONZONI E.	I	RONZONI A.	I	Lancia LAMBDA TORPEDO	1	1.70	1'29.00	7:33'13.13	7:34'42.12	1'28.99	0.01a	1	395	672
	3	5		OPENGEYM M.	RUS	PANKOVSKIY P.	RUS	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.70	1'29.00	7:22'54.87	7:24'23.86	1'28.99	0.01a	1	395	672
7	3	78		PATRON L.	I	CASALE M.	I	FIAT 514 MM	2	1.65	1'29.00	7:49'34.03	7:51'03.04	1'29.01	0.01 r	1	395	652
	3	86		EREJOMOVICH D.ARA		LLANOS G.	RA	Aston Martin Le Mans	2	1.65	1'29.00	7:47'37.83	7:49'06.82	1'28.99	0.01a	1	395	652
	3	89		GROSSI G.	I	PIZZI P.	I	Aston Martin Le Mans	2	1.65	1'29.00	7:50'19.30	7:51'48.31	1'29.01	0.01 r	1	395	652
10	6	133		ROBERTSON I.	GB	HOLDER J.	GB	BMW 328 "BERLIN-ROM"	2	1.60	1'29.00	7:56'45.91	7:58'14.90	1'28.99	0.01a	1	395	632
11	5	2		MOZZI G.	I	BIACCA S.	I	O.M. 665 SPORT SUPERBA 2000	1	1.70	1'29.00	7:23'32.05	7:25'01.07	1'29.02	0.02 r	2	370	629
	5	31		MOCERI G.	I	GALLIANI L.	I	Chrysler 72	1	1.70	1'29.00	7:36'16.45	7:37'45.47	1'29.02	0.02 r	2	370	629
13	7	90		FONTANELLA G.	I	COVELLI A. M.	I	FORD MODEL "B"	2	1.55	1'29.00	7:49'57.31	7:51'26.30	1'28.99	0.01a	1	395	612
14	1	299		ASTALLER A.	D	GAILLINGER D.	D	Arnolt BRISTOL	3	1.42	1'29.00	8:51'32.33	8:53'01.33	1'29.00	0.00	0	420	596
15	7	16		SIELECKI C.	RA	HERVAS J.	RA	Bugatti T 35A	1	1.70	1'29.00	7:26'59.29	7:28'28.32	1'29.03	0.03 r	3	350	595
16	8	102		BETTINSOLI M.	I	PELI E.	I	FIAT 508 S COPPA D'ORO "BALILLA SPOR	2	1.50	1'29.00	7:59'18.90	8:00'47.89	1'28.99	0.01a	1	395	593
17	9	76		AMBROSI G.	I	DI AMATO F.	I	Alfa Romeo 6C 1750 GS	2	1.65	1'29.00	7:46'06.91	7:47'35.94	1'29.03	0.03 r	3	350	578
18	8	4		PERLETTI E.	I	PERLETTI R.	I	O.M. 665 SS MM	1	1.70	1'29.00	7:24'10.72	7:25'39.76	1'29.04	0.04 r	4	330	561
	8	61		STALMAN P.	USA	SANCHEZ ZINNY FRA		Bugatti T 40 GRAN SPORT	1	1.70	1'29.00	7:44'43.67	7:46'12.63	1'28.96	0.04a	4	330	561
20	10	140		SISTI S.	I	GUALANDI A.	I	MG TB	2	1.60	1'29.00	8:06'22.10	8:07'51.13	1'29.03	0.03 r	3	350	560
21	2	322		MOLGORA A.	I	RIZZINI L.	I	Triumph TR 2 Sports	3	1.32	1'29.00	9:03'44.12	9:05'13.12	1'29.00	0.00	0	420	554
22	3	385		OCHIAI K.	J	HIRAI S.	J	Ferrari 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.40	1'29.00	9:28'24.65	9:29'53.64	1'28.99	0.01a	1	395	553
23	4	198		HOUTKAMP J.	NL	HOUTKAMP R.	NL	Healey 2400 Silverstone	3	1.45	1'29.00	8:24'58.95	8:26'27.97	1'29.02	0.02 r	2	370	537
	4	211		O'LEARY S.	GB	EELS R.	GB	Healey 2400 Silverstone	3	1.45	1'29.00	8:19'41.88	8:21'10.90	1'29.02	0.02 r	2	370	537
	4	277		CROSS M.	GB	HARVEY M.	GB	Jaguar C-Type	3	1.45	1'29.00	8:48'03.95	8:49'32.97	1'29.02	0.02 r	2	370	537
26	7	170		CIBALDI M.	I	COSTA A.	I	GilcoMariani FIAT 1100 SILURO	3	1.35	1'29.00	8:12'48.81	8:14'17.80	1'28.99	0.01a	1	395	533
27	10	32		CANE' G.	I	REICHLE K.P.	D	Bugatti T 37 GRAND PRIX	1	1.70	1'29.00	7:31'57.99	7:33'27.04	1'29.05	0.05 r	5	310	527
28	11	56		FIorentini G.	I	PASSERI M.G.	I	Rally ABC 1100	1	1.50	1'29.00	7:41'21.38	7:42'50.41	1'29.03	0.03 r	3	350	525
29	8	350		FELFER G.	A	SCHOEGGL P.	A	Porsche 356 A 1500 SPEEDSTER	3	1.32	1'29.00	9:17'23.09	9:18'52.10	1'29.01	0.01 r	1	395	521
30	9	163		MINUSSI C.	I	RIZZO G.	I	FIAT 750 SPORT ZANUSSI FONTEBASSO	3	1.35	1'29.00	8:18'30.41	8:19'59.39	1'28.98	0.02a	2	370	500
	9	288		BRENDOLAN S.	I	SCARTAPATTI A.	I	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER	3	1.35	1'29.00	8:51'11.89	8:52'40.91	1'29.02	0.02 r	2	370	500
32	12	40		SALVIATO E.M.	I	MOGLIA M.C.	I	Bugatti T 40	1	1.70	1'29.00	7:33'59.15	7:35'28.21	1'29.06	0.06 r	6	291	495
33	11	370		ROEDER M.	D	ROEDER D.	D	Ferrari 500 MONDIAL SPIDER SCAGLIETTI	3	1.40	1'29.00	9:26'10.99	9:27'40.02	1'29.03	0.03 r	3	350	490
34	12	341		BUSSINK R.	NL	VON WALLFELD A.D		Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'29.00	9:18'44.39	9:20'13.37	1'28.98	0.02a	2	370	488
35	11	95		NAMIKI S.	J	TATAWAKI N.	J	Bugatti T 51	2	1.65	1'29.00	7:52'14.41	7:53'43.47	1'29.06	0.06 r	6	291	480
36	12	128		ERMINI M.	I	TADDEI G.	I	BMW 328	2	1.60	1'29.00	8:00'44.32	8:02'13.38	1'29.06	0.06 r	6	291	466
37	13	105		PELI O.	I	PELI F.	I	FIAT 508 S COPPA D'ORO "BALILLA SPOR	2	1.50	1'29.00	7:59'45.03	8:01'13.98	1'28.95	0.05a	5	310	465
	13	190		DE BOER R.	NL	VAN DEN BERG T.NL		Alfa Romeo 6C 2500 SS COUPE' TOURING	3	1.50	1'29.00	8:23'37.58	8:25'06.63	1'29.05	0.05 r	5	310	465
39	14	287		BELOTTI M.	I	CEREA L.V.	I	Porsche 356 1500 SUPER COUPE'	3	1.32	1'29.00	8:53'40.28	8:55'09.25	1'28.97	0.03a	3	350	462
	13	10		GIUSFREDI O.	I	MATTURRI M.	I	Bugatti T 23	1	1.70	1'29.00	7:26'05.75	7:27'34.68	1'28.93	0.07a	7	272	462

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	13	28		FERRARI B.	I	FERRARI C.	I	Bugatti T 37C	1	1.70	1'29.00	7:30'29.75	7:31'58.82	1'29.07	0.07 r	7	272	462
	13	29		CRISTINA R.	I	BAROLI S.	I	Bugatti T 40 GRAN SPORT	1	1.70	1'29.00	7:31'10.89	7:32'39.82	1'28.93	0.07a	7	272	462
	13	33		TONCONOGY J.	RA	BERISSO G.	RA	Bugatti T 40	1	1.70	1'29.00	7:36'43.99	7:38'12.92	1'28.93	0.07a	7	272	462
	13	6		FUCHS R.	D	FUCHS L.	D	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.70	1'29.00	7:24'31.17	7:26'00.10	1'28.93	0.07a	7	272	462
45	15	294		BONOMI A.	I	BONOMI T.	I	Lancia AURELIA B24 SPIDER "AMERICA" PI	3	1.30	1'29.00	8:50'30.57	8:51'59.54	1'28.97	0.03a	3	350	455
46	14	141		GAMBERINI A.	I	SMUTNIAK K.	PL	Lancia ARDEA	2	1.15	1'29.00	8:09'00.80	8:10'29.81	1'29.01	0.01 r	1	395	454
47	16	283		JEDELOO L.	NL	GABRIELS P.	NL	Chrysler 75	3	1.22	1'29.00	8:55'40.64	8:57'09.62	1'28.98	0.02a	2	370	451
48	17	186		BORTOLOTTI L.	I	BOMPANI M.	I	Maserati A6 1500 BERLINETTA	3	1.50	1'29.00	8:20'55.71	8:22'24.77	1'29.06	0.06 r	6	291	437
49	18	267		MORASSUTTI D.	I	VIOLA F.	I	Lancia AURELIA B20 GT 2500 BERLINETTA	3	1.32	1'29.00	8:50'14.76	8:51'43.72	1'28.96	0.04a	4	330	436
	18	404		ZAGATO A.	I	RIVOLTA M.	I	Alfa Romeo 1900 C SS ZAGATO	3	1.32	1'29.00	9:38'29.40	9:39'58.44	1'29.04	0.04 r	4	330	436
	18	408		HOEHNER C.	NL	SCHEPEN A.	NL	Alfa Romeo 1900 C SS TOURING	3	1.32	1'29.00	9:49'05.92	9:50'34.96	1'29.04	0.04 r	4	330	436
52	18	14		BATTAGLIOLA D.	I	BATTAGLIOLA G.	I	Lancia LAMBDA SPIDER V SERIE	1	1.70	1'29.00	7:28'33.41	7:30'02.49	1'29.08	0.08 r	8	254	432
	18	15		FELLONI G.	I	FELLONI R.	I	Bugatti T 35A	1	1.70	1'29.00	7:26'25.74	7:27'54.66	1'28.92	0.08a	8	254	432
	18	22		FERRARI M.	I	FERRARI D.	I	Bugatti T 37	1	1.70	1'29.00	7:27'22.49	7:28'51.57	1'29.08	0.08 r	8	254	432
	18	43		MONTI L.	I	VIDA M.	I	Chrysler 72	1	1.70	1'29.00	7:34'30.83	7:35'59.75	1'28.92	0.08a	8	254	432
56	21	158		SMITH T.	USA	POLAK D.	USA	Healey 2400 ELLIOTT	3	1.30	1'29.00	8:07'52.51	8:09'21.55	1'29.04	0.04 r	4	330	429
57	22	312		PALMIERI G.	I	FERRARI U.	I	Lancia Appia	3	1.07	1'29.00	9:03'01.98	9:04'30.99	1'29.01	0.01 r	1	395	423
58	23	223		BIONDETTI P.	I	VARIA S.	I	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER	3	1.35	1'29.00	8:35'12.82	8:36'41.87	1'29.05	0.05 r	5	310	419
	15	85		POZZOLI D.	RA	PIASCO J.M.	RA	Aston Martin Le Mans	2	1.65	1'29.00	7:50'42.56	7:52'11.48	1'28.92	0.08a	8	254	419
60	24	303		TANK B.	USA	COMER C.E.	USA	Lancia AURELIA B20 GT 2500 BERLINETTA	3	1.32	1'29.00	8:56'05.75	8:57'34.70	1'28.95	0.05a	5	310	409
	24	368		BELOTTI A.	I	PRADELLA M.	I	Jaguar XK 140 DHC	3	1.32	1'29.00	9:23'37.46	9:25'06.41	1'28.95	0.05a	5	310	409
62	16	94		SMEETS P.	NL	HUENIKEN G.	D	FIAT 508 S MILLE MIGLIA "BALILLA SPO	2	1.50	1'29.00	8:07'28.72	8:08'57.65	1'28.93	0.07a	7	272	408
	16	112		NONAKA H.	J	STRADA A.	I	FIAT 508 S MILLE MIGLIA "BALILLA SPO	2	1.50	1'29.00	8:00'24.92	8:01'53.85	1'28.93	0.07a	7	272	408
64	18	149		MAZZOLA G.	I	DE ANGELIS A.	I	HRG AERODYNAMIC W77	2	1.00	1'29.00	8:05'28.77	8:06'57.78	1'29.01	0.01 r	1	395	395
65	26	191		MENHOFER K.	A	HEGENBART G.	A	Healey 2400 Silverstone	3	1.45	1'29.00	8:21'22.67	8:22'51.60	1'28.93	0.07a	7	272	394
66	27	161		FABBRI L.	I	MORRO G.	I	FIAT 1100 S	3	1.35	1'29.00	8:11'52.43	8:13'21.49	1'29.06	0.06 r	6	291	393
	27	235		CAPOLUPO B.	I	SAOTTINI B.	I	Porsche 356 1500 SUPER COUPE'	3	1.35	1'29.00	8:36'41.51	8:38'10.45	1'28.94	0.06a	6	291	393
	27	305		LIBERT D.	B	TACK C.	B	FIAT 8V BERLINETTA	3	1.35	1'29.00	8:57'06.74	8:58'35.80	1'29.06	0.06 r	6	291	393
69	30	373		CARTABBIA P.	I	D'ORTO S.	I	FIAT 1100/103 TV COUPE' PININFARINA	3	1.17	1'29.00	9:24'30.62	9:25'59.66	1'29.04	0.04 r	4	330	386
70	19	109		CAVALLERI T.	I	ZACCHI V.	I	FIAT 508 S COPPA D'ORO "BALILLA SPOR	2	1.50	1'29.00	7:58'58.13	8:00'27.21	1'29.08	0.08 r	8	254	381
	19	110		REIDIE D.	AUS	COLBERT L.	AUS	FIAT 508 S COPPA D'ORO "BALILLA SPOR	2	1.50	1'29.00	8:01'08.33	8:02'37.25	1'28.92	0.08a	8	254	381
72	31	443		GEYER G.	A	STEINBACHER F.	A	Lancia APPIA GTZ	3	1.15	1'29.00	9:48'04.26	9:49'33.30	1'29.04	0.04 r	4	330	380
73	22	60		VOGEL M.	D	HOTZ G.	I	Bentley 4,5 LITRE LE MANS	1	1.00	1'29.00	7:39'58.62	7:41'27.60	1'28.98	0.02a	2	370	370
74	23	46		AMENDUNI GRESEL I		VICARI F.	I	Alfa Romeo 6C 1500 MM	1	1.70	1'29.00	7:35'31.86	7:37'00.97	1'29.11	0.11 r	11	217	369
75	21	144		AALDERING N.E MNL		AALDERING N.	NL	Aston Martin 2 Litre Speed Model	2	1.60	1'29.00	8:29'40.98	8:31'09.88	1'28.90	0.10a	10	226	362
76	32	196		GNUTTI R.	I	GNUTTI B.	I	Ferrari 195 INTER BERLINETTA VIGNALE	3	1.32	1'29.00	8:25'20.77	8:26'49.70	1'28.93	0.07a	7	272	359
	32	332		SUETT M.	D	SPRINGER K.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'29.00	8:58'19.29	8:59'48.22	1'28.93	0.07a	7	272	359
78	34	307		SALARI F.	I	TIBERTI R.	I	Triumph TR 2 Sports	3	1.32	1'29.00	9:01'12.70	9:02'41.78	1'29.08	0.08 r	8	254	335
	34	351		BONOMI G.	I	PANDINI M.	I	Porsche 356 1500 Speedster	3	1.32	1'29.00	9:10'01.20	9:11'30.12	1'28.92	0.08a	8	254	335
80	36	382		HAMACHER S.	D	REUGELS B.	D	A.C. Ace	3	1.30	1'29.00	9:33'34.86	9:35'03.78	1'28.92	0.08a	8	254	330
81	37	298		BOGLIOLI M.	I	PEZZIA E.	I	Maserati A6 GCS/53 FANTUZZI	3	1.42	1'29.00	8:59'05.69	9:00'34.79	1'29.10	0.10 r	10	226	321
82	38	325		MONTEVECCHI N.	I	FORTI M.	I	FIAT 8V BERLINETTA	3	1.35	1'29.00	9:07'03.99	9:08'33.08	1'29.09	0.09 r	9	236	319
83	22	111		GIACOPPO A.	I	GRILLONE TECIOI I	I	FIAT 508 S MILLE MIGLIA "BALILLA SPO	2	1.50	1'29.00	8:02'31.55	8:04'00.67	1'29.12	0.12 r	12	212	318
84	23	114		ROVERSI R.	I	MIGLIOLI S.	I	MG PB	2	1.60	1'29.00	8:02'53.74	8:04'22.90	1'29.16	0.16 r	16	198	317
85	24	118		MARINI B.	I	MARINI A.	I	Riley Sprite TT	2	1.60	1'29.00	8:01'39.58	8:03'08.75	1'29.17	0.17 r	17	196	314
86	39	313		OLIVINI G.	I	BETTONI G.	I	Arnolt Bristol Bolide	3	1.42	1'29.00	9:01'55.61	9:03'24.50	1'28.89	0.11a	11	217	308
87	40	236		WARD C.	GB	ELCOMBE A.	GB	Jaguar C-Type	3	1.45	1'29.00	8:31'58.69	8:33'27.81	1'29.12	0.12 r	12	212	307

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	24	23		GATTA M.	I	PICCINELLI E.	I	Amilcar CGSS SPIDER	1	1.55	1'29.00	7:29'21.20	7:30'50.36	1'29.16	0.16 r	16	198	307
	25	143		ERMINI L.	I	BROTINI G.	I	MG TB	2	1.60	1'29.00	8:06'41.73	8:08'10.92	1'29.19	0.19 r	19	192	307
90	41	232		GNUTTI A.	I	GNUTTI G.	I	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER	3	1.35	1'29.00	9:15'14.94	9:16'44.04	1'29.10	0.10 r	10	226	305
	41	254		VERHAREN T.	NL	VERHAREN M.	NL	Aston Martin DB 2	3	1.35	1'29.00	8:49'04.22	8:50'33.32	1'29.10	0.10 r	10	226	305
92	25	30		ROMA B.	I	IDER P.	I	B.N.C. 527 GRAND SPORT	1	1.55	1'29.00	7:31'33.74	7:33'02.92	1'29.18	0.18 r	18	194	301
93	43	168		VOS R.L.	CZ	FOKKEMA C.	CZ	Alfa Romeo 6C 2500 SS	3	1.50	1'29.00	8:10'51.15	8:12'20.00	1'28.85	0.15a	15	200	300
94	44	397		PIGHI G.	I	CALLEGARI L.	I	Aston Martin DB 2/4	3	1.32	1'29.00	9:35'17.71	9:36'46.61	1'28.90	0.10a	10	226	298
95	26	37		KIRKPATRICK F.	GB	KIRKPATRICK S.	GB	Bugatti T 37A Grand Prix	1	1.70	1'29.00	7:32'49.40	7:34'18.68	1'29.28	0.28 r	28	174	296
	26	55		BREVINI G.	I	TAZZIOLI F.	I	Bugatti T 40	1	1.70	1'29.00	7:39'16.82	7:40'45.54	1'28.72	0.28a	28	174	296
97	26	113		CARLINI P.	CH	MARTEGANI A.	CH	Alfa Romeo 6C 2300 PESCARA SPIDER	2	1.50	1'29.00	7:57'35.79	7:59'04.96	1'29.17	0.17 r	17	196	294
98	45	230		DONATI A.	I	TREZZI M.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT STABILIMENTI	3	1.35	1'29.00	8:38'51.00	8:40'19.89	1'28.89	0.11a	11	217	293
99	46	424		PRAGA M.	I	CERATO S.	I	FIAT 1100/103 TV BERLINA	3	1.07	1'29.00	10:01'52.73	10:03'21.80	1'29.07	0.07 r	7	272	291
	46	176		LUENGEN E.	D	LOHRE W.	D	Healey Duncan Drone	3	1.50	1'29.00	8:15'38.47	8:17'07.29	1'28.82	0.18a	18	194	291
101	48	214		VAN DIJK E.	NL	MAJOOR H.	NL	Talbot-Lago T26 GS	3	1.45	1'29.00	8:26'50.26	8:28'19.11	1'28.85	0.15a	15	200	290
102	28	24		MENEGHINI A.	I	GOBBI M.	I	Amilcar CGSS SILURO CORSA	1	1.55	1'29.00	7:29'41.98	7:31'11.20	1'29.22	0.22 r	22	186	288
	27	123		VAN BINSBERGENNL	D	WIELAND W.	D	BMW 328	2	1.60	1'29.00	7:54'10.82	7:55'39.57	1'28.75	0.25a	25	180	288
104	49	338		WAGENER G.	D	BOLZ K.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'29.00	9:08'22.66	9:09'51.55	1'28.89	0.11a	11	217	286
105	50	239		GROENEWEGEN F.GNL	B	MEEWIS A.	B	Cisitalia 202 D 2800 CC	3	1.45	1'29.00	8:39'11.61	8:40'40.43	1'28.82	0.18a	18	194	281
106	51	268	F	MARINI S.	I	STOECKELMANN S.	D	Porsche 356 1500 COUPE'	3	1.32	1'29.00	8:52'19.51	8:53'48.39	1'28.88	0.12a	12	212	280
	51	279		SMITH J.	GB	LEAPINGWELL J.	GB	Alfa Romeo 1900 C PININFARINA	3	1.32	1'29.00	8:46'44.15	8:48'13.27	1'29.12	0.12 r	12	212	280
	51	342		MAYLANDER B.	D	MCCAW B.	USA	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'29.00	9:04'28.29	9:05'57.17	1'28.88	0.12a	12	212	280
	51	374		MARTIN P.	D	GOEBEL P.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'29.00	9:26'40.73	9:28'09.61	1'28.88	0.12a	12	212	280
110	29	12		PANKOVSKIY A.	RUS	PANKOVSKAYA TRUS		Alfa Romeo RL SUPER SPORT TORPEDO	1	1.70	1'29.00	7:51'02.34	7:52'31.71	1'29.37	0.37 r	37	163	277
111	55	221		ROLLINGER M.	L	HENGESCH M.	L	Ferrari 340 AMERICA BERLINETTA VIGNALE	3	1.45	1'29.00	8:31'29.70	8:32'58.90	1'29.20	0.20 r	20	190	276
112	28	146		BILGERI A.	D	HUGHES S.	USA	BMW 328 "MILLE MIGLIA"	2	1.60	1'29.00	8:04'10.75	8:05'39.46	1'28.71	0.29a	29	172	275
113	56	366		VITALI L.	I	VITALI M.	I	Porsche 356 1500 Speedster	3	1.40	1'29.00	9:31'32.69	9:33'01.52	1'28.83	0.17a	17	196	274
114	57	379		MIATTO R.	I	MIATTO E.	I	Porsche 356 A 1600 SUPER COUPE'	3	1.32	1'29.00	9:31'59.09	9:33'28.22	1'29.13	0.13 r	13	207	273
	57	246		COTTER M.	IRL	BRIEN S.J.	GB	Jaguar C-Type	3	1.45	1'29.00	8:39'54.75	8:41'23.54	1'28.79	0.21a	21	188	273
	57	181		KELLER E.	CH	KELLER M.	CH	Alfa Romeo 6C 2500 SS	3	1.50	1'29.00	8:16'06.94	8:17'35.70	1'28.76	0.24a	24	182	273
117	60	454		KOENIG S.	D	PIRLET E.A.	D	A.C. ACECA BRISTOL COUPE'	3	1.30	1'29.00	9:51'57.36	9:53'26.23	1'28.87	0.13a	13	207	269
118	29	137		BOSCARINO G.	I	PIONA E.	I	FIAT 1100 508 CS COUPE' MM	2	1.45	1'29.00	8:08'33.96	8:10'03.19	1'29.23	0.23 r	23	184	267
	30	69		GOEDMAKERS R.	NL	GOEDMAKERS T.	NL	Maserati Tipo 26 M Sport	1	1.65	1'29.00	7:51'48.42	7:53'17.80	1'29.38	0.38 r	38	162	267
120	61	403		CAVALLI A.	I	PEZZOTTI P.	I	Lotus Eleven Climax	3	1.25	1'29.00	9:42'20.85	9:43'49.73	1'28.88	0.12a	12	212	265
	61	238		GANDOLFI F.	I	SAVOLDI G.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT STABILIMENTI	3	1.35	1'29.00	8:47'00.56	8:48'29.73	1'29.17	0.17 r	17	196	265
122	30	91		TEN CATE J.	NL	TEN CATE P.	NL	Aston Martin Le Mans	2	1.65	1'29.00	7:53'24.41	7:54'53.81	1'29.40	0.40 r	40	160	264
123	31	20		JOLLY M.	CH	OVI C.A.	I	Amilcar. CGSS SILURO CORSA	1	1.55	1'29.00	7:33'31.98	7:35'01.29	1'29.31	0.31 r	31	169	262
124	63	386		TOURNEUR V.	F	FIAT L.	F	Porsche 356 1500 Speedster	3	1.32	1'29.00	9:55'42.23	9:57'11.39	1'29.16	0.16 r	16	198	261
	32	59		WERNER M.B.	D	VIESSMANN M.	D	Mercedes-B. 720 SSK	1	1.65	1'29.00	7:37'33.82	7:39'02.40	1'28.58	0.42a	42	158	261
126	64	444		FELDHAUS M.	D	VILLIS H.P.	D	BMW 507	3	1.30	1'29.00	9:50'15.03	9:51'43.88	1'28.85	0.15a	15	200	260
	31	73		INCERTI C.	I	PELLICIARI M.	I	FIAT 514 CA spider sport	2	1.55	1'29.00	7:42'32.51	7:44'01.83	1'29.32	0.32 r	32	168	260
128	65	301		BUXTON A.R.	AUS	BUXTON G.A.	AUS	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'29.00	9:25'08.01	9:26'36.84	1'28.83	0.17a	17	196	259
	33	48		WEBER T.	D	BOCH M.	D	Mercedes-B. 710 SSK	1	1.65	1'29.00	7:35'54.11	7:37'23.54	1'29.43	0.43 r	43	157	259
130	34	64		WETZ A.	L	COLLE' R.	L	Alfa Romeo 6C 1750 GS SPIDER ZAGATO	1	1.65	1'29.00	7:42'08.61	7:43'37.17	1'28.56	0.44a	44	156	257
131	66	271		COCHRANE J.	GB	STOKES T.	GB	Aston Martin DB 2/4	3	1.32	1'29.00	8:44'03.50	8:45'32.32	1'28.82	0.18a	18	194	256
	66	306		BRICCHETTI V.	I	BRICCHETTI M.	I	AustinHealey 100/4	3	1.32	1'29.00	9:00'26.25	9:01'55.43	1'29.18	0.18 r	18	194	256
	66	344		CARRERAS A.	E	PASCUAL FORCADA E	E	Mercedes-B. 300 SL	3	1.32	1'29.00	9:12'08.34	9:13'37.52	1'29.18	0.18 r	18	194	256
134	69	187		VERVISCH M.	B	ANCKAERT J.	B	Healey 2400 Silverstone	3	1.45	1'29.00	8:24'25.07	8:25'54.34	1'29.27	0.27 r	27	176	255

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
135	70	154		MASSAI M.	I	RAGIONIERI L.	I	Cisitalia 202 SC BERLINETTA PININ FARINA	3	1.20	1'29.00	8:11'33.14	8:13'02.26	1'29.12	0.12 r	12	212	254
	70	326		SCHOEMANN O.	D	SCHOEMANN S.	D	Mercedes-B. 220 A	3	1.20	1'29.00	8:58'41.16	9:00'10.28	1'29.12	0.12 r	12	212	254
	32	107		HAMPSON R.	GB	PHILLIPS M.	GB	MG K 3 Magnette	2	1.50	1'29.00	8:08'10.80	8:09'40.11	1'29.31	0.31 r	31	169	254
138	35	44		GELLI L.	I	CIUCCI L.	I	Bugatti T 35B	1	1.70	1'29.00	7:35'07.14	7:36'36.65	1'29.51	0.51 r	51	149	253
139	72	165		MASUDA H.	J	MASUDA Y.	J	Cisitalia Colombo Barchetta	3	1.35	1'29.00	8:13'11.85	8:14'41.07	1'29.22	0.22 r	22	186	251
140	36	9		MARTIN D.	GB	THORLEY B.	GB	FIAT 501 S	1	1.70	1'29.00	7:24'52.29	7:26'21.82	1'29.53	0.53 r	53	147	250
	36	1		ROESLER P.	CH	BIRNBAUM L.	D	O.M. 665 SS MM Superba	1	1.70	1'29.00	7:22'29.76	7:23'59.29	1'29.53	0.53 r	53	147	250
142	73	270		VILLA ALLEGRI G	I			Kieft SPORT CORSA	3	1.40	1'29.00	8:52'38.82	8:54'08.08	1'29.26	0.26 r	26	178	249
143	33	117		BERIBE' A.	I	BALDARELLI S.	I	FIAT 508 S BERLINETTA MILLE MIGLIA	2	1.50	1'29.00	7:58'33.57	8:00'02.92	1'29.35	0.35 r	35	165	248
144	74	391		KLOSS D.	D	VOGT H.	LIE	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'29.00	9:34'23.22	9:35'52.00	1'28.78	0.22a	22	186	246
	74	206		CHRISTIE M.	GB	HEILAND K.P.	D	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER	3	1.35	1'29.00	8:11'09.42	8:12'38.18	1'28.76	0.24a	24	182	246
	74	240		WOODARD G.	USA	PERETTI W.	USA	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT STABILIMENTI	3	1.35	1'29.00	8:46'13.38	8:47'42.62	1'29.24	0.24 r	24	182	246
	74	289		BECCHETTI R.	I	BECCHETTI F.	I	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER	3	1.35	1'29.00	8:54'26.00	8:55'55.24	1'29.24	0.24 r	24	182	246
	74	320		MION L.	I	DAL BOSCO R.	I	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER	3	1.35	1'29.00	9:05'27.82	9:06'56.58	1'28.76	0.24a	24	182	246
	74	159		KENNEDY W.	GB	KENNEDY M.W.	THA	Healey Duncan Drone	3	1.50	1'29.00	8:09'19.87	8:10'49.23	1'29.36	0.36 r	36	164	246
	38	67		FORD G.	GB	PIKE R.	GB	Bentley 4,5 LITRE SUPERCHARGED	1	1.65	1'29.00	7:38'22.51	7:39'51.00	1'28.49	0.51a	51	149	246
151	80	253		VEEN S.	NL	DE BRUIN J.	NL	Mercedes-B. 300 SL W 194	3	1.45	1'29.00	8:33'19.78	8:34'49.10	1'29.32	0.32 r	32	168	244
152	39	70		SCHORN S.	I	BRUNNER M.	I	Alfa Romeo 6C 1750 GS	1	1.65	1'29.00	7:46'55.11	7:48'24.64	1'29.53	0.53 r	53	147	243
153	81	363		DIXON S.	GB	PALMER G.	GB	MG MG A	3	1.30	1'29.00	9:21'12.37	9:22'41.59	1'29.22	0.22 r	22	186	242
154	82	339		FRANKEL A.	GB	FOSTER E.	GB	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'29.00	9:10'18.24	9:11'47.48	1'29.24	0.24 r	24	182	240
	82	356		PORSCHKE W.	D	PORSCHKE F.	D	Porsche 356 1500 Speedster	3	1.32	1'29.00	9:18'19.34	9:19'48.58	1'29.24	0.24 r	24	182	240
156	84	180		ALFONSI C.	I	ALFONSI T.	I	Maserati A6 1500 BERLINETTA	3	1.50	1'29.00	8:20'27.47	8:21'56.88	1'29.41	0.41 r	41	159	239
157	85	156		HALL R.R.	GB	HALL R.A.	GB	Cisitalia 202 S MM Spider	3	1.35	1'29.00	8:17'39.26	8:19'08.53	1'29.27	0.27 r	27	176	238
	85	157	F	GOETHALS S.	B	DE MEULENEERE S B		Cisitalia 202 S MM Spider	3	1.35	1'29.00	8:09'24.67	8:10'53.94	1'29.27	0.27 r	27	176	238
159	34	138		BOLLEN N.	B	THIERFELDT S.	B	Riley Sprite TT	2	1.60	1'29.00	8:03'18.29	8:04'47.81	1'29.52	0.52 r	52	148	237
160	87	205		CASET P.	B	VANDEKERCKHOVE B		Healey 2400 Silverstone	3	1.45	1'29.00	8:27'28.51	8:28'57.88	1'29.37	0.37 r	37	163	236
161	88	179		PODINI A.	I	PODINI M.	I	Cisitalia 202 SC BERLINETTA PININ FARINA	3	1.20	1'29.00	8:16'31.54	8:18'00.37	1'28.83	0.17a	17	196	235
	88	319		GIANOTTI L.	CH	CAPIAGHI M.	CH	Porsche 356 1500 COUPE'	3	1.32	1'29.00	9:04'00.52	9:05'29.26	1'28.74	0.26a	26	178	235
	88	347		RUGGERI A.	I	GNUTTI Q.	I	Porsche 356 1500 Speedster	3	1.32	1'29.00	9:12'29.76	9:13'59.02	1'29.26	0.26 r	26	178	235
	88	365		BEGHETTO L.	I	PULLER M.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'29.00	9:22'15.44	9:23'44.70	1'29.26	0.26 r	26	178	235
	88	395		FREDERIKSEN B.	DK	LUNDE P.	DK	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'29.00	9:33'18.62	9:34'47.36	1'28.74	0.26a	26	178	235
	88	413		HINDRICH S.	D	HINDRICH S.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'29.00	9:39'17.82	9:40'46.56	1'28.74	0.26a	26	178	235
	88	210		GODDARD R.	GB	SILINS C.	GB	Jaguar XK 120 OTS SPORTS	3	1.35	1'29.00	8:22'37.73	8:24'07.01	1'29.28	0.28 r	28	174	235
168	95	327		CHERSEVANI P.M.	I	LANFRANCHI M.	I	Arnolt Bristol Bolide	3	1.42	1'29.00	9:15'39.87	9:17'09.22	1'29.35	0.35 r	35	165	234
169	96	437		SATO Y.	J	KAKIYA M.	J	Bandini 750 SPORT	3	1.22	1'29.00	9:53'12.57	9:54'41.77	1'29.20	0.20 r	20	190	232
	96	226		WARD S.	GB	WARD J.	GB	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER ECURIE ECOS	3	1.35	1'29.00	8:37'23.11	8:38'52.40	1'29.29	0.29 r	29	172	232
171	98	310		BAS G.	NL	BAS L.	NL	Arnolt Bristol Bolide	3	1.42	1'29.00	8:57'55.20	8:59'23.83	1'28.63	0.37a	37	163	231
	40	51		VEEN E.	NL	GARACHEMANI A.R	I	Mercedes-B. 710 SS	1	1.65	1'29.00	7:37'07.47	7:38'37.07	1'29.60	0.60 r	60	140	231
173	99	380		PRETI A.A.	I	PRETI A.	I	Porsche 356 1500 Speedster	3	1.32	1'29.00	9:32'54.11	9:34'22.83	1'28.72	0.28a	28	174	230
174	100	323		RONZONI M.	I	ACERBIS E.	I	FIAT 1100/103 TV COUPE' PININFARINA	3	1.17	1'29.00	9:08'45.58	9:10'14.75	1'29.17	0.17 r	17	196	229
175	101	167	F	MALAVASI L.R.	I	PEVIANI V.	I	FIAT 1100 S BERLINETTA "GOBBONE"	3	1.35	1'29.00	8:15'15.39	8:16'44.70	1'29.31	0.31 r	31	169	228
	101	151		DUMOLIN C.	B	DUMOLIN N.M.	B	Maserati A6 GCS MONOFARO	3	1.50	1'29.00	8:10'33.89	8:12'03.37	1'29.48	0.48 r	48	152	228
	41	3		FENDT J.G.	D	FENDT C.B.	D	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.70	1'29.00	7:23'50.26	7:25'19.92	1'29.66	0.66 r	66	134	228
178	103	419		KLEEMEYER J.	D	GERDES KLEEMEYER D		FIAT 1100/103 TV BOANO COUPE'	3	1.15	1'29.00	9:50'31.64	9:52'00.81	1'29.17	0.17 r	17	196	225
179	104	178		BERRY A.	GB	GOODMAN H.	GB	Bristol 400 CABRIOLET PININ FARINA	3	1.30	1'29.00	8:13'37.27	8:15'05.98	1'28.71	0.29a	29	172	224
	104	336		KOEGEL K.H.	D	HOWE J.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'29.00	9:11'13.52	9:12'42.82	1'29.30	0.30 r	30	170	224
	104	353		DE SANCTIS G.	I	DE SANCTIS A.	I	Mercedes-B. 300 SL	3	1.32	1'29.00	9:12'55.67	9:14'24.37	1'28.70	0.30a	30	170	224

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
104	243	VEENING J.G.	NL	DEKKER A.G.	NL	Porsche 356 1500 COUPÉ			3	1.35	1'29.00	8:40'33.92	8:42'03.26	1'29.34	0.34 r	34	166	224
183	108	400 BORK W.	D	SCHMIDT A.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198			3	1.32	1'29.00	9:42'41.15	9:44'09.84	1'28.69	0.31a	31	169	223
184	109	265 SCHLATTER D.	CH	OLIVIERI P.	I	AustinHealey 100 S			3	1.42	1'29.00	8:44'22.95	8:45'52.39	1'29.44	0.44 r	44	156	222
185	110	316 WELLS D.	GB	WALECKI M.	GB	Alfa Romeo 1900 C SPRINT			3	1.32	1'29.00	9:03'15.18	9:04'44.51	1'29.33	0.33 r	33	167	220
186	35	131 NIJS W.	B	NIJS I.	B	Riley Sprite TT			2	1.60	1'29.00	8:05'05.90	8:06'35.53	1'29.63	0.63 r	63	137	219
187	111	337 WENDLINGER K.	A	CONFALONIERI L.	I	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198			3	1.32	1'29.00	9:07'57.19	9:09'25.84	1'28.65	0.35a	35	165	218
188	112	260 GADIOLI A.	I	FERRI G.	I	FIAT 8V BERLINETTA ZAGATO			3	1.32	1'29.00	8:41'43.19	8:43'12.55	1'29.36	0.36 r	36	164	216
42	36	HARSTE U.	D	WITTENBERGER R.	D	Lancia LAMBDA TIPO 221 SPIDER CA.SA.RO			1	1.70	1'29.00	7:32'24.45	7:33'54.18	1'29.73	0.73 r	73	127	216
190	113	219 HOOD D.	GB	RIEDLING S.	GB	Jaguar MARK VII			3	1.22	1'29.00	8:27'53.03	8:29'22.30	1'29.27	0.27 r	27	176	215
113	295	ZAGLIO A.	I	ZAGLIO S.M.	I	Triumph TR 2 Sports			3	1.32	1'29.00	8:55'14.22	8:56'43.59	1'29.37	0.37 r	37	163	215
113	345	MARX A.	CH	DI TARANTO P.	I	Alfa Romeo 1900 C SS ZAGATO			3	1.32	1'29.00	9:14'25.37	9:15'54.00	1'28.63	0.37a	37	163	215
113	222	BERT N.	B	GHEKIERE P.	B	HW ALTA JAGUAR			3	1.45	1'29.00	8:31'03.35	8:32'32.87	1'29.52	0.52 r	52	148	215
194	117	311 ROSSETTI G.P.	CH	KUMMER W.	CH	Maserati A6 GCS/53 FANTUZZI			3	1.42	1'29.00	9:01'34.33	9:03'03.84	1'29.51	0.51 r	51	149	212
195	118	432 MAESTRUTTI L.	I	STAUFF I.G.	I	AustinHealey 100/4			3	1.32	1'29.00	9:44'49.68	9:46'19.08	1'29.40	0.40 r	40	160	211
36	115	MAINETTI S.	I	NOBILI S.	I	Bentley 3,5 LITRE			2	1.65	1'29.00	9:09'26.36	9:10'56.08	1'29.72	0.72 r	72	128	211
197	119	455 BOND S.	GB	BOND M.	GB	Maserati 200 SI			3	1.40	1'29.00	9:20'12.47	9:21'41.97	1'29.50	0.50 r	50	150	210
198	120	209 HUG R.W.	CH	HUG H.	CH	Healey 2400 Westland			3	1.30	1'29.00	8:33'40.25	8:35'09.64	1'29.39	0.39 r	39	161	209
199	121	334 GROSSMANN A.M.	D	VON GRUBEN G.	D	Alfa Romeo 1900 C SS TOURING			3	1.32	1'29.00	9:07'31.85	9:09'01.28	1'29.43	0.43 r	43	157	207
121	225	CROUL S.	USA	RAWLINS R.	USA	Lancia AURELIA B20 GT 2000 BERLINETTA			3	1.35	1'29.00	8:36'13.41	8:37'42.88	1'29.47	0.47 r	47	153	207
121	249	WOOD J.	GB	KOOYMAN R.	NL	Aston Martin DB 3 S			3	1.42	1'29.00	8:43'21.01	8:44'49.47	1'28.46	0.54a	54	146	207
121	317	LOTMAN J.	USA	GROZIER B.	USA	Lincoln CAPRI SPORT COUPE'			3	1.42	1'29.00	8:56'28.80	8:57'58.34	1'29.54	0.54 r	54	146	207
203	125	357 F BAS VAN OIJEN J	NL	BAS VAN DEN BRONL		Triumph TR 2 Sports			3	1.32	1'29.00	9:33'52.99	9:35'21.55	1'28.56	0.44a	44	156	206
204	126	237 GHYSELINCK D.	B	VERSCHOORIS V.	B	FIAT 1100 E BERLINETTA ZAGATO			3	1.25	1'29.00	8:59'31.33	9:00'59.97	1'28.64	0.36a	36	164	205
126	435	STIGSON A.	S	CARLSTROEM B.	S	Triumph TR 3 Sports			3	1.30	1'29.00	9:54'12.08	9:55'41.50	1'29.42	0.42 r	42	158	205
126	451	BLANKVOORT T.	NL	NOTEBOOM I.	NL	AustinHealey 100/4			3	1.32	1'29.00	10:02'08.40	10:03'36.95	1'28.55	0.45a	45	155	205
126	352	SARGIANI G.	I	SARGIANI M.	I	Alfa Romeo 1900 C SS TOURING			3	1.32	1'29.00	9:16'10.71	9:17'40.16	1'29.45	0.45 r	45	155	205
208	37	129 DECLERCK R.	B	HENDERICKX J.C.	B	FIAT 1100 (508 C) SPIDER			2	1.45	1'29.00	8:00'00.30	8:01'29.89	1'29.59	0.59 r	59	141	204
130	184	LONT J.	NL	LONT-KRUIER A.NL		Alfa Romeo 6C 2500 SS CABRIOLET PININ FA			3	1.50	1'29.00	8:28'13.33	8:29'41.69	1'28.36	0.64a	64	136	204
210	131	302 SCHENK A.	CH	STRASSER M.	D	FIAT 1100/103 COUPE' ZAGATO			3	1.25	1'29.00	8:53'11.18	8:54'39.80	1'28.62	0.38a	38	162	203
211	132	430 WESOLOWSKI T.	PL	STROINSKI K.	PL	Jaguar XK 140 OTS ROADSTER			3	1.32	1'29.00	9:54'32.36	9:56'01.83	1'29.47	0.47 r	47	153	202
132	231	STREMINSKI A.	D	FURTK W.	D	Ferrari 212/225 EXPORT BERLINETTA TUBOS			3	1.45	1'29.00	8:34'38.80	8:36'07.19	1'28.39	0.61a	61	139	202
38	79	VILLA M.	I	ABELLO M.C.	CH	FORD A ROADSTER			2	1.55	1'29.00	7:48'03.39	7:49'31.69	1'28.30	0.70a	70	130	202
214	1	707 BURACCINI S.	I	ZAMPERONI O.	I	FIAT 1100/103 TV COUPE' VIGNALE			M	1.00	1'29.00	7:18'33.59	7:20'02.44	1'28.85	0.15a	15	200	200
215	134	449 CRACCO P.	B	GITSELS P.	B	Bandini 750 SPORT			3	1.22	1'29.00	9:51'06.11	9:52'35.49	1'29.38	0.38 r	38	162	198
39	98	BARISELLI G.	I	MOLINARI M.	I	Lancia AUGUSTA BERLINA			2	1.50	1'29.00	7:53'48.28	7:55'17.96	1'29.68	0.68 r	68	132	198
217	135	398 DI BENEDETTO P.	I	BIANDRINO P.	I	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198			3	1.32	1'29.00	9:36'08.90	9:37'37.39	1'28.49	0.51a	51	149	197
218	40	124 CRUYT D.	B	BOSSAERT M.	B	Riely LYNX-SPRIT			2	1.00	1'29.00	8:14'22.21	8:15'51.38	1'29.17	0.17 r	17	196	196
219	2	703 BELLIN M.	I	RINALDI V.	I	FIAT CAMPAGNOLA TORPEDO MILITARE			M	1.00	1'29.00	7:16'57.48	7:18'26.66	1'29.18	0.18 r	18	194	194
43	8	HAENTJES J.	D	HAENTJES J.	D	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200			1	1.70	1'29.00	7:25'30.45	7:26'58.59	1'28.14	0.86a	86	114	194
221	136	399 THEIMER J.	D	DUNKEL A.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198			3	1.32	1'29.00	9:40'21.68	9:41'50.14	1'28.46	0.54a	54	146	193
222	41	136 SUTER D.	CH	CASUTT C.	CH	Aston Martin 15/98			2	1.00	1'29.00	8:03'44.10	8:05'12.91	1'28.81	0.19a	19	192	192
137	411	CALLUM I.	GB	BEECHAM C.	GB	Jaguar D-Type			3	1.40	1'29.00	9:37'45.22	9:39'14.85	1'29.63	0.63 r	63	137	192
224	138	188 PRESSIANI M.	I	GAMBARDELLA U.	I	Lancia APRILIA 1500 BERLINA			3	1.30	1'29.00	8:29'04.29	8:30'32.76	1'28.47	0.53a	53	147	191
225	139	406 SCHLAEWICKE A.	D	SCHMIDT B.	D	Ferrari 500 TR SPIDER SCAGLIETTI			3	1.40	1'29.00	9:36'25.80	9:37'54.16	1'28.36	0.64a	64	136	190
139	343	BOGLIOLI P.	I	CAPELLI G.	I	Ermioni TIPO 357 SPORT 1500 SCAGLIETTI			3	1.42	1'29.00	9:17'01.73	9:18'30.07	1'28.34	0.66a	66	134	190
227	141	324 BONCZKOWITZ M.	D	HOFFMANN R.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198			3	1.32	1'29.00	9:06'41.96	9:08'11.53	1'29.57	0.57 r	57	143	189
141	166	ALBUQUERQUE J. P		COSTA SIMOES J. P		Frazer-Nash FAST TOURER			3	1.50	1'29.00	8:20'02.72	8:21'32.46	1'29.74	0.74 r	74	126	189

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
229	143	440		PERFETTI D.	CH	KESSEL R.	CH	Ferrari 250 TR	3	1.00	1'29.00	9:48'50.34	9:50'19.13	1'28.79	0.21a	21	188	188
230	144	409		BRUSE C.	D	MAINO W.	I	Triumph TR 3 Sports	3	1.30	1'29.00	9:36'50.31	9:38'18.75	1'28.44	0.56a	56	144	187
231	145	377	F	BOSSINI R.	I	BECCHETTI E.	I	Porsche 356 1500 Speedster	3	1.32	1'29.00	9:49'20.56	9:50'50.15	1'29.59	0.59 r	59	141	186
232	146	429		FIORNTINI R.	I	ALIMONTI F.	I	Triumph TR 3 Sports	3	1.30	1'29.00	10:09'57.12	10:11'25.54	1'28.42	0.58a	58	142	185
233	147	308		CASAMASSIMA F.	I	GUZZINI M.	I	FIAT 1900 A BERLINA	3	1.22	1'29.00	8:57'32.25	8:59'01.75	1'29.50	0.50 r	50	150	183
234	148	335		WAGNER A.	L	BREMM W.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'29.00	9:04'58.85	9:06'28.48	1'29.63	0.63 r	63	137	181
	148	393		HARTOGS B.	BR	MUELLER H.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'29.00	9:35'44.28	9:37'13.91	1'29.63	0.63 r	63	137	181
236	150	371		BRAYSHAW N.	GB	BOND W.	USA	AustinHealey 100 S	3	1.42	1'29.00	9:31'05.54	9:32'35.27	1'29.73	0.73 r	73	127	180
237	42	126		BECKER H.	D	BECKER I.M.	D	Car-Gem FIAT 508 C Sport	2	1.60	1'29.00	8:05'52.17	8:07'22.05	1'29.88	0.88 r	88	112	179
238	151	247		STEHLE M.	GR	RYBCZYNSKI S.	D	Ferrari 225 S SPIDER VIGNALE	3	1.45	1'29.00	8:54'51.30	8:56'21.08	1'29.78	0.78 r	78	122	177
239	152	285		BASILICO P.	I	MAKULA G.	I	Alfa Romeo 1900 SUPER TI BERLINA	3	1.22	1'29.00	8:49'28.10	8:50'57.66	1'29.56	0.56 r	56	144	176
	152	321		VANOLI M.	CH	VANOLI C.	CH	Lancia AURELIA B20 GT 2500 BERLINETTA	3	1.32	1'29.00	9:05'50.78	9:07'19.11	1'28.33	0.67a	67	133	176
	152	183		BERG J.	USA	LEANDER K.J.L.	S	Jaguar XK 120 OTS LIGHTWEIGHT	3	1.35	1'29.00	8:17'18.55	8:18'48.25	1'29.70	0.70 r	70	130	176
242	155	201		S. HUTHER M.	D	SOUARD D.	D	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER	3	1.35	1'29.00	8:26'32.69	8:28'02.40	1'29.71	0.71 r	71	129	174
	155	418		MARTIN J.	GB	BOORMAN C.	GB	Jaguar D-Type	3	1.40	1'29.00	9:40'03.89	9:41'32.13	1'28.24	0.76a	76	124	174
244	157	213		MARTINI F.	I	MARZARI L.	I	Cisitalia 202 B BERLINETTA PININ FARINA	3	1.20	1'29.00	8:30'31.36	8:32'00.93	1'29.57	0.57 r	57	143	172
245	158	314		LAQUEUR M.J.	NL	DE MUNTER D.	B	FIAT TOPOLINO 500 C BELVEDERE	3	1.05	1'29.00	9:02'14.95	9:03'44.36	1'29.41	0.41 r	41	159	167
246	159	383		JOEBSTL S.	CH	FORENBACHER M. A		Lancia AURELIA B20 GT 2500 BERLINETTA	3	1.32	1'29.00	9:29'43.93	9:31'12.19	1'28.26	0.74a	74	126	166
247	3	705		BERSELLI M.	I	VENANZI P.	I	Alfa Romeo AR 51 MATTA	M	1.00	1'29.00	7:18'10.14	7:19'38.78	1'28.64	0.36a	36	164	164
	160	410		JAEGER C.	D	GIL BRETON C.	MEX	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'29.00	9:39'42.10	9:41'11.86	1'29.76	0.76 r	76	124	164
	160	200		PASCOLINI L.	I	BASTIANICH J.	I	Healey 2400 Silverstone	3	1.45	1'29.00	8:39'28.17	8:40'56.30	1'28.13	0.87a	87	113	164
250	162	212		DESPIEGELAERE Y B		DEDEYNE S.	B	GilcoFontana FIAT1100 BARCHETTA	3	1.30	1'29.00	8:32'56.20	8:34'24.44	1'28.24	0.76a	76	124	161
	162	431		MAINETTI V.	I	MAINETTI P.	I	Ferrari 250 GT COUPE' BOANO	3	1.30	1'29.00	9:54'45.43	9:56'13.67	1'28.24	0.76a	76	124	161
252	164	445		GEESINK M.	NL	MAARSINGH F.	NL	Alpine R. A 106 MILLE MIGLIA	3	1.10	1'29.00	9:56'42.48	9:58'10.93	1'28.45	0.55a	55	145	160
	44	25		MEIER O.	CH	BATOUSKOVA K.	CH	Bugatti T 37 A	1	1.70	1'29.00	8:07'05.90	8:08'33.84	1'27.94	1.06a	106	94	160
254	165	442		AGRESTA D.	I	BALDUZZI P.	I	Renault 4 CV	3	1.05	1'29.00	10:02'40.35	10:04'08.85	1'28.50	0.50a	50	150	158
	45	26		KLAUS HAAS H.	A	HAAS S.	A	Lancia LAMBDA TORPEDO VII SERIE	1	1.70	1'29.00	7:30'49.67	7:32'19.74	1'30.07	1.07 r	107	93	158
256	166	269		LOOSVELDT D.	B	DEDEYNE G.	B	Lancia AURELIA B20 GT 2000 BERLINETTA	3	1.35	1'29.00	8:42'12.19	8:43'42.06	1'29.87	0.87 r	87	113	153
257	167	362		SAVAGE J.	USA	SAVAGE J.	USA	MG MG A "WORKS"	3	1.30	1'29.00	9:14'40.77	9:16'10.60	1'29.83	0.83 r	83	117	152
	46	68		CHARLESWORTH R.GB		GRUNDHOFF S.	D	Bentley 4,5 LITRE SUPERCHARGED	1	1.65	1'29.00	7:39'39.91	7:41'09.99	1'30.08	1.08 r	108	92	152
259	168	369		BERISONZI M.	I	BARBIERI L.	I	FIAT 600	3	1.02	1'29.00	9:24'47.39	9:26'16.91	1'29.52	0.52 r	52	148	151
	168	174		FRASER S.	GB	LECLERCQ B.L.G.	GB	Giannini 750 SPORT	3	1.30	1'29.00	8:22'11.10	8:23'40.94	1'29.84	0.84 r	84	116	151
261	170	244		SCHIGIEL L.	USA	SCHIGIEL E.	USA	Cisitalia 202 cabriolet	3	1.20	1'29.00	9:25'25.25	9:26'53.49	1'28.24	0.76a	76	124	149
	170	358		CHALHOUB J.C.	CDN	STABIUMI M.	CH	Porsche 356 1500 Speedster	3	1.32	1'29.00	9:23'01.67	9:24'29.80	1'28.13	0.87a	87	113	149
263	172	291		CASALI G.	I	MOROSINI J.	I	Alfa Romeo 1900 SPRINT CABRIOLET	3	1.00	1'29.00	9:00'45.99	9:02'14.46	1'28.47	0.53a	53	147	147
264	173	396		ROLLINGER D.	L	FLESCH P.	L	O.S.C.A. MT4 1100 2AD	3	1.30	1'29.00	9:32'29.50	9:33'57.62	1'28.12	0.88a	88	112	146
265	174	263		COVINDASSAMY A. F		PASQUINI G.	F	O.S.C.A. MT4 1500 2AD	3	1.42	1'29.00	8:41'22.34	8:42'50.36	1'28.02	0.98a	98	102	145
	174	234		CUSSONS B.	GB	GOY A.	GB	Jaguar C-Type	3	1.45	1'29.00	8:32'31.80	8:33'59.80	1'28.00	1.00a	100	100	145
267	43	101		BONOMI M.	I	BONOMI M.	I	Aston Martin International	2	1.00	1'29.00	7:55'27.44	7:56'55.88	1'28.44	0.56a	56	144	144
	176	407		VAN BALLART B.	B	DEBUSSERE' P.	B	Abarth FIAT 750 BERLINETTA ZAGATO	3	1.10	1'29.00	9:37'25.31	9:38'55.00	1'29.69	0.69 r	69	131	144
	176	227	F	OBERTI S.	USA			S.I.A.T.A. 300 BC	3	1.22	1'29.00	8:38'10.59	8:39'38.77	1'28.18	0.82a	82	118	144
270	4	701		RIGHELE M.	I	MAGGI G.	I	Alfa Romeo AR 51 MATTA	M	1.00	1'29.00	7:13'58.75	7:15'28.36	1'29.61	0.61 r	61	139	139
271	47	49		LOUWMAN E.	NL	LOUWMAN Q.	GB	Mercedes-B. 710 SSK	1	1.65	1'29.00	7:40'57.83	7:42'28.01	1'30.18	1.18 r	118	82	135
272	178	394		ORTH M.	D	STOEPPEL H.	D	Alfa Romeo 750 COMPETIZIONE	3	1.00	1'29.00	9:34'29.80	9:35'58.14	1'28.34	0.66a	66	134	134
	178	162		VON MOZER A.	NL	STAPS M.	B	Stanguellini 1100 berlinetta Bertone	3	1.35	1'29.00	8:14'02.43	8:15'30.42	1'27.99	1.01a	101	99	134
274	180	199		DECLERCQ L.	B	BEUC S.	B	Giaur 750 S	3	1.30	1'29.00	8:25'44.50	8:27'14.56	1'30.06	1.06 r	106	94	122
275	181	330		SIXT E.	D	SCHOLER J.E.	D	Porsche 356 1500 Speedster	3	1.32	1'29.00	9:26'23.34	9:27'53.43	1'30.09	1.09 r	109	91	120

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
181	259			LINDEMANN A.	USA	BELL D.	USA	Jaguar C-Type	3	1.45	1'29.00	8:45'52.66	8:47'20.49	1'27.83	1.17a	117	83	120
277	183	203		DEFARES R.	NL	STRUYCKEN V.H.	MNL	Cisitalia 202 SC BERLINETTA PININ FARINA	3	1.20	1'29.00	8:37'45.00	8:39'15.01	1'30.01	1.01 r	101	99	119
183	359			CLAUSSEN J.	D	MAY M.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'29.00	9:43'41.93	9:45'12.03	1'30.10	1.10 r	110	90	119
279	44	97		ZEISS C.	D	ZEISS K.	D	Lagonda M 45 T 7	2	1.00	1'29.00	7:55'53.70	7:57'23.52	1'29.82	0.82 r	82	118	118
280	185	367		BEHAEGEL M.	B	ROSENBLUM L.	USA	FIAT 8V BERLINETTA ZAGATO	3	1.32	1'29.00	9:27'27.28	9:28'57.40	1'30.12	1.12 r	112	88	116
48	52	F		DE TONI G.	I	PERUZZI S.	I	Lancia LAMBDA TIPO 221 SPIDER CA.SA.RO	1	1.70	1'29.00	7:58'01.39	7:59'29.07	1'27.68	1.32a	132	68	116
282	186	276		STEVENS J.	F	GAUTRIN N.H.	F	D.B. PANHARD HBR	3	1.22	1'29.00	8:47'41.99	8:49'09.93	1'27.94	1.06a	106	94	115
283	187	436		DORA E.	I	VACCARI P.	I	Lancia Appia	3	1.07	1'29.00	10:01'33.72	10:03'03.67	1'29.95	0.95 r	95	105	112
284	188	401		KOHLER J.	D	LEHMANN M.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'29.00	9:41'46.62	9:43'16.78	1'30.16	1.16 r	116	84	111
285	5	708		SPEROTTO G.	I	FRANZONI S.	I	MG TB	M	1.00	1'29.00	7:18'54.49	7:20'24.41	1'29.92	0.92 r	92	108	108
286	45	82		KOERNER U.	CH	FUEGLISTALER H	CH	Invicta TIPO "S" LOW CHASSIS	2	1.00	1'29.00	7:47'20.15	7:48'50.14	1'29.99	0.99 r	99	101	101
189	155			KAPPELER P.	CH	SUTTER R.	CH	FIAT 1100 MM BERLINETTA	3	1.35	1'29.00	8:19'11.51	8:20'39.26	1'27.75	1.25a	125	75	101
288	190	453		COMPETOW P.	GB	RANDALL J.	GB	Triumph TR 2	3	1.32	1'29.00	9:54'59.77	9:56'27.53	1'27.76	1.24a	124	76	100
49	58			SWARTZBAUGH J	USA	DILLION G.	USA	Chrysler 75 Le Mans	1	1.70	1'29.00	7:45'33.76	7:47'04.17	1'30.41	1.41 r	141	59	100
290	191	152		DEMUYNCK G.J.	B	WOZNIAK D.	B	FIAT 500 SPORT ZANUSSI	3	1.35	1'29.00	8:18'02.74	8:19'30.46	1'27.72	1.28a	128	72	97
50	50			MASS J.	D	RIERI M.	F	Mercedes-B. 710 SS	1	1.65	1'29.00	7:43'11.86	7:44'39.45	1'27.59	1.41a	141	59	97
292	46	74		WERDER D.	CH	COPELAND S.	CH	Lagonda 2 LITRE	2	1.00	1'29.00	7:44'13.53	7:45'41.43	1'27.90	1.10a	110	90	90
293	192	286		KIDD J.	GB	GANDY D.	GB	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER	3	1.35	1'29.00	8:43'43.75	8:45'14.09	1'30.34	1.34 r	134	66	89
294	193	456		DIJKSTRA S.	NL	DIJKSTRA R.	NL	Citroen DS 19	3	1.35	1'29.00	9:57'21.41	9:58'49.04	1'27.63	1.37a	137	63	85
295	194	346		SCHIEBER A.	A	SCHIEBER J.	A	Lancia B24 SPIDER AMERICA	3	1.30	1'29.00	9:16'31.39	9:17'59.02	1'27.63	1.37a	137	63	82
296	195	182		PIPILIS I.	GR	PIPILIS A.	GR	Jaguar XK 120 OTS LIGHTWEIGHT	3	1.35	1'29.00	8:23'10.00	8:24'37.59	1'27.59	1.41a	141	59	80
47	147			PIERRE A.	B	DUQUENNE E.	B	D.B.-Citroen SPIDER	2	1.50	1'29.00	8:10'14.41	8:11'41.94	1'27.53	1.47a	147	53	80
298	196	266		CECCEHELE D.	AUS	BEAM C.A.	USA	FIAT 1100/103 BERLINA	3	1.07	1'29.00	8:45'07.32	8:46'37.60	1'30.28	1.28 r	128	72	77
299	48	130		OWENS S.	GB	SCOTT-NELSON J	GB	SS Jaguar 100	2	1.00	1'29.00	8:02'06.84	8:03'37.10	1'30.26	1.26 r	126	74	74
197	387			CECCATO G.	I	PATELLA C.	I	Alfa Romeo 1900 SUPER SPRINT	3	1.32	1'29.00	10:01'14.91	10:02'42.47	1'27.56	1.44a	144	56	74
301	198	224		RUEBENS R.	B	DEKIEN S.	B	FIAT COLLI 1100 SPORT	3	1.30	1'29.00	8:38'26.57	8:39'57.05	1'30.48	1.48 r	148	52	68
302	49	132		SOLERO S.	I	LUPI M.	I	BMW 328	2	1.60	1'29.00	7:55'01.54	7:56'28.95	1'27.41	1.59a	159	41	66
303	50	120		THORNHILL I.	GB	JERVIS H.	GB	Aston Martin 2 Litre Speed Model	2	1.60	1'29.00	7:56'21.81	7:57'52.41	1'30.60	1.60 r	160	40	64
304	6	702		ZANIN M.	I	FRISO M.	I	FIAT CAMPAGNOLA TORPEDO MILITARE	M	1.00	1'29.00	7:16'33.07	7:18'03.47	1'30.40	1.40 r	140	60	60
305	51	83		PAWLUK J.	D	PAWLUK K.	D	Alfa Romeo 8C 2300 MONZA	2	1.65	1'29.00	7:52'29.62	7:54'00.26	1'30.64	1.64 r	164	36	59
306	199	194		BELL G.	ZA	BELL S.	ZA	Jaguar XK 120 OTS SPORTS	3	1.35	1'29.00	8:21'48.39	8:23'15.80	1'27.41	1.59a	159	41	55
307	200	354		HOLLEIS H.J.	A	HOLLEIS G.	A	Jaguar D-Type	3	1.40	1'29.00	9:17'50.16	9:19'20.85	1'30.69	1.69 r	169	31	43
308	52	88		HEYSE F.	B	VANDE VYVERE J.	B	Talbot AV 105 S	2	1.65	1'29.00	7:54'35.28	7:56'06.03	1'30.75	1.75 r	175	25	41
309	53	125		SANNE U.	D	WEI W.	RC	BMW 328	2	1.60	1'29.00	7:57'57.40	7:59'24.65	1'27.25	1.75a	175	25	40
310	201	376		SIXT R.	D	PONITKA P.K.	D	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 189 I	3	1.32	1'29.00	9:27'57.33	9:29'28.04	1'30.71	1.71 r	171	29	38
201	425			KWEE M.	HK	KWEE M.A.	HK	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198	3	1.32	1'29.00	9:46'54.28	9:48'24.99	1'30.71	1.71 r	171	29	38
312	203	175		GALLONI U.	I	LONATI D.	I	Alfa Romeo 6C 2500 Freccia Oro	3	1.30	1'29.00	8:14'46.11	8:16'16.84	1'30.73	1.73 r	173	27	35
203	208			HARMAN G.	GB	LILLYWHITE D.	GB	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER	3	1.35	1'29.00	8:26'07.67	8:27'38.41	1'30.74	1.74 r	174	26	35
314	205	361		GLEAVE E.	GB	GLEAVE M.	GB	Jaguar XK 140 SE DHC	3	1.32	1'29.00	9:52'11.75	9:53'42.57	1'30.82	1.82 r	182	18	24
315	54	145		HOSOBUCHI M.	J	KNOCHLEIN B.	D	BMW 328	2	1.60	1'29.00	8:18'47.96	8:20'15.10	1'27.14	1.86a	186	14	22
316	206	272		TAYLOR J.	USA	SCHWAGER C.	USA	Jaguar C-Type	3	1.45	1'29.00	10:03'46.58	10:05'13.72	1'27.14	1.86a	186	14	20
317	51	18		KOUX P.	DK	GREISEN E.	DK	Bugatti T 37 GRAND PRIX	1	1.70	1'29.00	7:28'57.12	7:30'24.23	1'27.11	1.89a	189	11	19
318	207	293		DU TOIT M.	ZA	LAMI F.	ZA	Lancia AURELIA B20 GT	3	1.32	1'29.00	9:00'00.70	9:01'27.82	1'27.12	1.88a	188	12	16
319	7	706		ABBENANTE D.	I	LODOVISI M.	I	FIAT 500 C TOPOLINO	M	1.00	1'29.00	7:19'13.73	7:20'44.58	1'30.85	1.85 r	185	15	15
320	208	450		VAN DE WERD P.	NL	FLEUREN M.	NL	Borgward Isabella TS	3	1.22	1'29.00	10:02'23.37	10:03'54.29	1'30.92	1.92 r	192	8	10
321	55	116		KAZAMEK T.	USA	KAZAMEK D.	USA	Delahaye 135 SPORT	2	1.60	1'29.00	8:04'35.15	8:06'06.21	1'31.06	2.06 r	206	0	0
55	81			KAUFMANN A.	D	BADER A.	D	Alfa Romeo 6C 1750 GT	2	1.55	1'29.00	7:43'53.55	7:45'20.48	1'26.93	2.07a	207	0	0

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
209	207	LENERT M.	L	WELBES P.	L	Lancia AURELIA B21 BERLINA			3	1.20	1'29.00	8:37'02.17	8:38'33.24	1'31.07	2.07 r	207	0	0
52	57	ROTHENBERGER H.D		KAPITZA R.	D	Mercedes-B. 710 SSK			1	1.65	1'29.00	7:38'52.06	7:40'23.23	1'31.17	2.17 r	217	0	0
209	228	NEL ENGELHORN VZA		NEL JOHANNES HZA		Jaguar XK 120 OTS ROADSTER			3	1.35	1'29.00	8:33'44.49	8:35'15.71	1'31.22	2.22 r	222	0	0
209	278	LARSEN C.A.	DK	WITTING J.	DK	Aston Martin DB 2 Vantage			3	1.35	1'29.00	8:49'46.02	8:51'17.24	1'31.22	2.22 r	222	0	0
209	364	ROATH K.	USA	STORY W.	USA	Ferrari 250 GT Europa			3	1.35	1'29.00	9:21'50.78	9:23'22.20	1'31.42	2.42 r	242	0	0
209	215	STAUZEBACH G.	D	KAUT G.	D	Maserati A6 1500 BERLINETTA PININ FARINA			3	1.35	1'29.00	8:43'00.38	8:44'31.88	1'31.50	2.50 r	250	0	0
209	318	MCCOLLOUGH K.USA		MCCOLLOUGH MUSA		Jaguar XK 120 OTS ROADSTER			3	1.35	1'29.00	8:56'48.60	8:58'20.25	1'31.65	2.65 r	265	0	0
209	438	SATZGER B.	D	SATZGER S.	D	AustinHealey 100/6 BN4			3	1.30	1'29.00	9:50'44.11	9:52'16.08	1'31.97	2.97 r	297	0	0
52	27	GROSSMANN J.	D	FUCHS M.	D	Bentley 6 1/2 LITRE			1	1.00	1'29.00	7:30'03.38	7:31'35.83	1'32.45	3.45 r	300	0	0
52	39	HERZOG F.	D	HAINZ C.	CH	Alvis FWD SUPERCHARGED			1	1.00	1'29.00	7:40'26.79	7:41'46.55	1'19.76	9.24a	300	0	0
52	41	TEMPERLI R.	CH	TEMPERLI C.	CH	Lancia LAMBDA TORPEDO			1	1.70	1'29.00	7:37'51.05	7:39'26.80	1'35.75	6.75 r	300	0	0
52	47	ZINCK P.	DK	CROWN P.F.	DK	Bugatti T 40			1	1.70	1'29.00	7:46'27.99	7:47'53.96	1'25.97	3.03a	300	0	0
52	54	EICHENBAUM D.	USA	CRATER S.	USA	Chrysler 75			1	1.70	1'29.00	7:44'58.75	7:46'21.29	1'22.54	6.46a	300	0	0
55	92	GRUSS M.	USA	BROGARD M.	USA	Alfa Romeo 6C 1750 GT CABRIOLET CASTAGNA			2	1.55	1'29.00	7:51'30.28	7:53'07.04	1'36.76	7.76 r	300	0	0
55	96	BINNIE W.	USA	BINNIE D.	USA	Alfa Romeo 8C 2300 MONZA			2	1.65	1'29.00	7:48'58.89	7:50'14.70	1'15.81	13.19a	300	0	0
55	119	VAN HAREN F.	NL	VAN BUTZELAAR ANL		Alfa Romeo 8C 2900 A			2	1.60	1'29.00	7:56'58.73	7:58'22.66	1'23.93	5.07a	300	0	0
55	127	SCULLION M.	GB	KEATLEY J.	GB	Delage D6-70			2	1.00	1'29.00	9:44'36.48	9:46'08.75	1'32.27	3.27 r	300	0	0
209	169	COOPER M.	GB	DE TURRIS P.	GB	Cisitalia 202 S MM Spider			3	1.20	1'29.00	8:16'51.44	8:18'05.92	1'14.48	14.52a	300	0	0
209	171	IMSHOOT E.	B	DE CLERCQ P.	B	FIAT 1100 S BERLINETTA "GOBBONE"			3	1.35	1'29.00	8:23'56.33	8:25'31.38	1'35.05	6.05 r	300	0	0
209	172	UHLIR P.	CZ	ZVELEBIL J.	CZ	Cisitalia 202 S MM Spider			3	1.35	1'29.00	9:48'19.77	9:49'52.51	1'32.74	3.74 r	300	0	0
209	189	QUERCIOLO P.	I	MONDUCCI M.	I	FIAT 1100 SPORT SILURO			3	1.35	1'29.00	8:30'00.54	8:31'25.31	1'24.77	4.23a	300	0	0
209	195	DE ANGELIS G.	I	GIRARDI R.	I	Giaur 750 S			3	1.20	1'29.00	8:48'29.02	8:49'50.69	1'21.67	7.33a	300	0	0
209	197	SABBE I.	B	SABBE L.	B	FIAT 1100 E BERLINETTA ZAGATO			3	1.25	1'29.00	8:50'55.33	8:52'11.54	1'16.21	12.79a	300	0	0
209	217	FIORIO C.	I	SECONDINO M.	I	Lancia AURELIA B20 GT 2000 BERLINETTA			3	1.35	1'29.00	8:28'18.18	8:29'26.49	1'08.31	20.69a	300	0	0
209	218	FITZGERALD B.	IRL	QUINN K.	GB	Nash-healey SPORTS 3850 CC SPIDER			3	1.35	1'29.00	8:34'18.03	8:35'53.51	1'35.48	6.48 r	300	0	0
209	220	TABONA J.Z.	M	TABONA J.Z.	M	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER			3	1.35	1'29.00	8:35'39.28	8:37'11.47	1'32.19	3.19 r	300	0	0
209	241	RICCIARDO G.	AUS	BELL P.	AUS	Alfa Romeo 1900 C GARA			3	1.35	1'29.00	8:40'08.88	8:41'30.96	1'22.08	6.92a	300	0	0
209	245	TINZL L.	I	TINZL G.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT STABILIMENTI			3	1.35	1'29.00	8:51'48.75	8:53'08.74	1'19.99	9.01a	300	0	0
209	252	CLARKE R.	GB	YOUNG K.	GB	Cooper T25 BRISTOL			3	1.42	1'29.00	9:47'12.88	9:48'55.96	1'43.08	14.08 r	300	0	0
209	258	DE CLERCK D.	B	SANTENS V.	B	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT			3	1.35	1'29.00	8:40'48.14	8:42'07.66	1'19.52	9.48a	300	0	0
8	704	ATTURRI G.	I	MAIERINI M.	I	Alfa Romeo AR 51 MATTA			M	1.00	1'29.00	7:17'20.11	7:18'53.66	1'33.55	4.55 r	300	0	0
209	273	DE REU J.	B	VERSLUYS B.	B	Maserati A6 GCS/53 FANTUZZI			3	1.42	1'29.00	8:42'33.69	8:44'05.86	1'32.17	3.17 r	300	0	0
209	274	URBINA J.	USA	RECCA J.	USA	Alfa Romeo 1900 C SPRINT PININ FARINA			3	1.32	1'29.00	8:45'24.49	8:46'46.37	1'21.88	7.12a	300	0	0
209	275	SOEDERSTROEM J. S		SOEDERSTROEM L. S		Frazer-Nash 1000 MIGLIA			3	1.50	1'29.00	8:47'19.95	8:48'54.87	1'34.92	5.92 r	300	0	0
209	281	ZAMPATTI C.	AUS	ZAMPATTI R.	AUS	Alfa Romeo 1900 M "MATTA"			3	1.25	1'29.00	9:45'41.99	9:46'44.73	1'02.74	26.26a	300	0	0
209	284	MUELLER M.	D	POSCHARDT U.O. D		Porsche 550 SPYDER -1500 RS			3	1.40	1'29.00	8:44'47.05	8:46'26.14	1'39.09	10.09 r	300	0	0
209	296	NICOLETTO E.	I	MARZOTTO S.	I	FIAT 8V BERLINETTA			3	1.35	1'29.00	8:53'50.07	8:55'24.42	1'34.35	5.35 r	300	0	0
209	315	THIEME M.	NL	VAN OOIJEN A.J.	NL	Autobleu Type Mille Miglia			3	1.22	1'29.00	9:02'24.09	9:03'49.24	1'25.15	3.85a	300	0	0
209	328	BEAN T.	USA	BEAN A.C.	USA	Ferrari 500 MONDIAL SPIDER PININFARINA			3	1.40	1'29.00	9:51'27.95	9:52'41.39	1'13.44	15.56a	300	0	0
209	331	NEWMAN D.	GB	BREITSCHWERDT M D		Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198			3	1.32	1'29.00	9:11'50.82	9:13'26.08	1'35.26	6.26 r	300	0	0
209	348	SEIDL F.	D	GEISSLER H.	A	Jaguar D-Type			3	1.40	1'29.00	9:11'18.45	9:14'54.72	3'36.27	2'07.27 r	300	0	0
209	349	MENICHETTI F.	I	BAIARDI M.	I	Alfa Romeo 1900 SUPER BERLINA			3	1.22	1'29.00	9:27'06.49	9:28'28.24	1'21.75	7.25a	300	0	0
209	355	THIERBACH H.	D	TOSSE F.	D	Mercedes-B. 220 A			3	1.20	1'29.00	9:21'28.16	9:23'04.30	1'36.14	7.14 r	300	0	0
209	360	KARUBIAN J.	USA	KARUBIAN S.	USA	Mercedes-B. 300 SL COUPE' W 198			3	1.32	1'29.00	9:20'00.59	9:20'51.08	50.49	38.51a	300	0	0
209	378	MEYS R.	B	VANDERVEKEN M. B		Oldsmobile 88 5300 cc			3	1.22	1'29.00	9:30'20.30	9:31'40.39	1'20.09	8.91a	300	0	0
209	384	VOEHRINGER J.	D	SCHULER K.H.	D	AustinHealey 100/4			3	1.32	1'29.00	9:27'45.30	9:29'18.54	1'33.24	4.24 r	300	0	0
209	392	SUTTER B.	CH	HOFER T.	CH	Peugeot 203			3	1.22	1'29.00	9:40'44.97	9:42'09.03	1'24.06	4.94a	300	0	0

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	209	405		WARNER W.B.	USA	CAMPANALE F.	USA	Studebaker GOLDEN HAWK	3	1.40	1'29.00	10:10'43.77	10:12'17.79	1'34.02	5.02 r	300	0	0
	209	412		WORD D.	USA	OSBORNE D.W.	USA	Alfa Romeo Giulietta Sprint Bertone	3	1.32	1'29.00	9:44'06.27	9:45'39.75	1'33.48	4.48 r	300	0	0
	209	414		VANHEE F.	B	VAN OSTA E.	B	O.S.C.A. S 187	3	1.20	1'29.00	9:40'53.84	9:42'28.89	1'35.05	6.05 r	300	0	0
	209	422		KRUEGER J.	D	BAHTO J.	D	BMW 507	3	1.30	1'29.00	9:47'21.45	9:48'58.70	1'37.25	8.25 r	300	0	0
	209	427		ZANARDI P.	I	CARRARO E.	I	Alfa Romeo GIULIETTA SEBRING	3	1.40	1'29.00	9:57'36.35	9:58'54.33	1'17.98	11.02a	300	0	0
	209	428		FREDERICK BACONGB		BOTTONI M.	I	AustinHealey 100 M	3	1.32	1'29.00	9:58'01.46	9:58'58.82	57.36	31.64a	300	0	0
	209	433		EDIG T.	D	KATEMANN J.	D	Porsche 356 A 1600 SUPER COUPE'	3	1.30	1'29.00	9:42'58.22	9:44'17.37	1'19.15	9.85a	300	0	0
	209	439		MAGNUSSON C.GCDN		CROSS J.L.	USA	Abarth FIAT 750 BERLINETTA ZAGATO	3	1.10	1'29.00	10:02'57.87	10:04'36.38	1'38.51	9.51 r	300	0	0
	209	441		VISCONTI S.	I	DALDOSSI S.	I	Lancia AURELIA B24 SPIDER "AMERICA" PI	3	1.00	1'29.00	9:59'13.82	10:00'48.42	1'34.60	5.60 r	300	0	0
	209	446		SENNA M.	I	BELLANI S.	I	Alfa Romeo Giulietta Sprint Bertone	3	1.32	1'29.00	10:27'49.44	10:28'47.60	58.16	30.84a	300	0	0
	209	448		FODOR P.	USA	EJABAT M.	USA	Alfa Romeo 1900 C SS TOURING	3	1.32	1'29.00	9:51'11.75	9:52'22.32	1'10.57	18.43a	300	0	0
381	58	21		JOLDERSMA M.	NL	JOLDERSMA A.	NL	Bugatti T 37	1	1.70	1'29.00			--	0	0	-12000	
	58	7		TURK U.	D	OERTZ M.	D	O.M. 665 S3 SUPERBA	1	1.70	1'29.00			--	0	0	-12000	
	58	34		MURRU G.L.	I	DESTRO CASTANIT I	I	B.N.C. 527 Monza	1	1.55	1'29.00			--	0	0	-12000	
	58	42		SASSMANNSHAUSEN D		KYVALOVA K.	D	Bentley 4,5 LITRE OPEN TOURER VDP	1	1.00	1'29.00	9:15'47.62		--	0	0	-12000	
	58	45		GRASSELLI L.	I	SAVARIS S.	I	Lancia LAMBDA SPIDER CORSA MM	1	1.70	1'29.00			--	0	0	-12000	
	58	62		LISMAN R.	USA	FINK C.	USA	Aston Martin Le Mans	1	1.65	1'29.00			--	0	0	-12000	
	58	65		GIACOMELLO G.	I	GENNARO L.	I	Alfa Romeo 6C 1750 GT	1	1.55	1'29.00			--	0	0	-12000	
	61	72		OXENFORD A.P.	RA	CELADA J.L.	RA	Alfa Romeo 6C 1750 GS SPIDER ZAGATO	2	1.65	1'29.00			--	0	0	-12000	
	61	80		SEKIGUCHI T.	J	KOBAYASHI M.	J	Aston Martin International Le Mans	2	1.65	1'29.00			--	0	0	-12000	
	61	84		GEOGHEGAN D.	GB	CHARCHLOTTE V.GB		Riley MPH PROTOTYPE	2	1.00	1'29.00			--	0	0	-12000	
	61	93		VILANOVA O.	E	TILL S.	USA	FORD B 8V SPIDER CARROZZERIA AMBROSI	2	1.55	1'29.00			--	0	0	-12000	
	61	100		LAQUEUR M.	NL	DE WILDE L.	CH	Lagonda M45 RAPIDE	2	1.65	1'29.00			--	0	0	-12000	
	61	103		SCOTT M.	GB	SCOTT S.S.A.	GB	Maserati 4 CS 1500	2	1.65	1'29.00			--	0	0	-12000	
	61	106		HULSBERGEN A.	CH	HULSBERGEN H.	CH	Alvis SPEED 2.0 SB	2	1.00	1'29.00			--	0	0	-12000	
	61	121		POHL A.	D	POHL N.	D	Lagonda LG45/S3 TEAM CAR	2	1.00	1'29.00			--	0	0	-12000	
	61	135		MEIJER B.	NL	RAFALOWICZ A.	NL	Riley SPRITE RAC RALLY	2	1.60	1'29.00			--	0	0	-12000	
	61	139		MELLINGER P.	CH	GELMINI T.	I	Alfa Romeo 6C 2300 B MM SPIDER TOURING	2	1.60	1'29.00			--	0	0	-12000	
	61	142		KIMURA H.	J	KIMURA M.	J	S.I.A.T.A. PESCARA 500	2	1.40	1'29.00			--	0	0	-12000	
256	150			VALENTINI A.	I	VINCI R.	I	Rovelli-Fiat TESTADORO 1100 SPIDER CASTA	3	1.35	1'29.00			--	0	0	-12000	
256	153 F			VAN DE VELDE L.	NL	VAN DE VELDE A.	NL	Talbot-Lago T 26	3	1.45	1'29.00			--	0	0	-12000	
256	164			LONG D.	GB	WONG S.	GB	Healey 2400 Westland	3	1.30	1'29.00			--	0	0	-12000	
256	173			GREADER P.	AUS	LAMBERT-SMITH AUS		Healey 2400 ELLIOTT	3	1.30	1'29.00			--	0	0	-12000	
256	185			BERT J.	B	RICHARDS J.T.	GB	HW ALTA B1 PLACE	3	1.50	1'29.00			--	0	0	-12000	
256	193			VYNCKIER D.	B	MATTHIJS M.	B	Ermini 1100 berlinetta Motto	3	1.30	1'29.00			--	0	0	-12000	
256	202			ROKS M.	NL	ROKS-VAN DER PLNL		Allard J2 CADILLAC 4400 CC	3	1.45	1'29.00			--	0	0	-12000	
256	204			KNAEPPEL M.	D	SCHMIDT H.	D	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER	3	1.35	1'29.00			--	0	0	-12000	
256	233			BOWDEN A.	GB	SOONG W.C.S.	MAL	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT STABILIMENTI	3	1.35	1'29.00			--	0	0	-12000	
256	242			CONSTABLE J.	GB	PERETTI C.	CH	Ermini GILCO 1100 MOTTO	3	1.30	1'29.00			--	0	0	-12000	
256	248			DUBERTI P.	I	DOMINONI L.	I	Lancia AURELIA B20 GT 2000 BERLINETTA	3	1.35	1'29.00			--	0	0	-12000	
256	250			MEIER R.	CH	RAUSEO L.	CH	Ferrari 225 SPORT BERLINETTA VIGNALE	3	1.45	1'29.00			--	0	0	-12000	
256	255			OTTEVANGER T.	NL	DE JONG F.	NL	FIAT 1100 E BERLINETTA ZAGATO	3	1.25	1'29.00			--	0	0	-12000	
256	256			BEST T.	GB	THOMAS M.J.	GB	Ferrari 212 INTER COUPE' VIGNALE	3	1.45	1'29.00			--	0	0	-12000	
256	257			BROMBERGER R.	A	ZEINLER C.	A	FIAT TOPOLINO 500 C BELVEDERE	3	1.05	1'29.00			--	0	0	-12000	
256	290			GNUTTI E.	I	MATTIOLI D.	I	Porsche 356 1500 COUPE'	3	1.32	1'29.00			--	0	0	-12000	
256	261			ENGELHORN K.	CH	COSTA D.	CH	Ferrari 250 MM SPIDER VIGNALE	3	1.42	1'29.00			--	0	0	-12000	
256	264			DOLCINI C.	I	PATERLINI M.	I	Lancia AURELIA B22 BERLINA	3	1.20	1'29.00			--	0	0	-12000	

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
256	280	SPETH R.	GB	O'KEEFFE T.M.	GB	Jaguar XK 120 OTS ROADSTER			3	1.35	1'29.00				--	0	0	-12000
256	282	SCHOUWENBURG S.NL		SCHOUWENBURG J.NL		FIAT 1100/103 TV COUPE' ZAGATO			3	1.25	1'29.00				--	0	0	-12000
256	292	MARZOTTO S.	I	PERUZZI M.	I	Lancia AURELIA B20 GT 2500 BERLINETTA			3	1.32	1'29.00				--	0	0	-12000
256	262	ENGELHORN A.	E	NUENER E.B.	LIE	Jaguar XK 120 COUPE'			3	1.32	1'29.00	8:33'15.30			--	0	0	-12000
256	297	CURCI F.	I	LANATI P.	I	Alfa Romeo 1900 SPORT SPIDER			3	1.00	1'29.00				--	0	0	-12000
256	300	KAINER A.	A	LEHNER R.	A	Porsche 356 1500 Speedster			3	1.32	1'29.00				--	0	0	-12000
256	304	BANHAM P.	GB	BANHAM B.A.	GB	Aston Martin DB 2/4			3	1.32	1'29.00				--	0	0	-12000
256	309	MASON R.A.	GB	LOVERIDGE G.J.CGB		Jaguar MARK VII			3	1.22	1'29.00				--	0	0	-12000
256	329	GRIECO N.	I	CATTANEO L.	I	Lancia AURELIA B20 GT 2500 BERLINETTA			3	1.32	1'29.00				--	0	0	-12000
256	333	F SIKORSKI-GROSSMD		HARDIECK E. D.	D	Lancia AURELIA B24 SPIDER "AMERICA" PI			3	1.30	1'29.00				--	0	0	-12000
256	372	ALGHANIM O.	KWT	ALHAMAD F.	KWT	Aston Martin DB 3 S			3	1.42	1'29.00				--	0	0	-12000
256	375	DODI A.	I	ARTIOLI A.	I	Lancia AURELIA B24 SPIDER "AMERICA" PI			3	1.30	1'29.00				--	0	0	-12000
256	381	KIDSTON S.	CH	BARLOW J.G.	GB	Jaguar D-Type			3	1.40	1'29.00				--	0	0	-12000
256	388	VAN GIEDERDEGOM B		VAN GIEDERDEGOM B		Porsche 550 SPYDER -1500 RS			3	1.40	1'29.00				--	0	0	-12000
256	389	COOPER L.	GB	MORRISON A.	GB	Aston Martin DB 2/4			3	1.32	1'29.00				--	0	0	-12000
256	390	WOLF R.	D	FISCHER T.	D	Porsche 550 SPYDER -1500 RS			3	1.40	1'29.00				--	0	0	-12000
256	452	SCHOENMAKERS A.NL		KORT A.	NL	A.C. Ace			3	1.30	1'29.00				--	0	0	-12000
256	402	SCHEUFELE K.F.	CH	SCHEUFELE C.	CH	Porsche 550 SPYDER -1500 RS			3	1.40	1'29.00				--	0	0	-12000
256	416	POHL J.	D	PEIL R.	D	Ferrari 250 GT COUPE'			3	1.30	1'29.00				--	0	0	-12000
256	420	DEVINE J.	USA	PIETZ C.W.	USA	Ferrari 500 MONDIAL SPIDER SCAGLIETTI			3	1.40	1'29.00				--	0	0	-12000
256	423	JOERG M.	CH	ASCHWANDEN F.	CH	Lotus Eleven Climax			3	1.00	1'29.00				--	0	0	-12000
256	447	SCHMITZ-KOEP N.	D	SCHMITZ-KOEP T.	D	Ferrari 250 GT COUPE' BOANO			3	1.30	1'29.00				--	0	0	-12000