

CRONOLOGICO DELLA PROVA PM 5 PM 5 - Contignano

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
1		HULSBERGEN A.	CH	HULSBERGEN H.	CH	BENTLEY 3 LITRE	1	1.00	9'48				--	4	330	330
2		PERLETTI E.	I	PERLETTI R.	I	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC	1	1.80	9'48				--	3	350	630
3		HANNING M.	D	HANNING U.	D	O.M. 665 SUPERBA TORPEDO 2000 CC	1	1.80	9'48				--	0	420	-11244
4		PATRON L.	I	SCARAMUZZI E.	I	O.M. 665 SUPERBA SPORT 2000 CC	1	1.80	9'48				--	2	370	666
5		RIBOLDI A.	I	SABBADINI P.	I	O.M. 665 SUPERBA TORPEDO 2000 CC	1	1.80	9'48				--	2	370	666
6		FENDT J.G.	D	FENDT C.B.	D	O.M. 665 SUPERBA SPORT 2000 CC	1	1.80	9'48				--	5	310	558
7		DIENST R.C.	D	DE SELANCY P.A.	F	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC ZAG,	1	1.80	9'48				--	0	420	-11244
8		OPENGEYM M.	RUS	PANKOVSKIY P.	RUS	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC	1	1.80	9'48				--	3	350	630
9		HAENTJES J.	D	HAENTJES J.	D	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC	1	1.80	9'48				--	2	370	666
10		FUCHS R.	D	FUCHS L.	D	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC	1	1.80	9'48				--	4	330	594
11		PLANGGER C.	D	ALBRECHT H.	D	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC	2	1.80	9'48				--	0	420	-11244
12		BROZZETTI S.	I	BROZZETTI F.	I	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC	1	1.80	9'48				--	5	310	558
14		SIELECKI M.	RA	LUC DUBOIS J.	RA	BUGATTI T 23 BRESCIA	1	1.70	9'48				--	2	370	629
15		BELL A.	GB	BRADFIELD P.	GB	INVICTA S TYPE	2	1.00	9'48				--	17	130	130
16		BATISTA J.	CH	BATISTA P.	CH	BUGATTI T 30	1	1.00	9'48				--	0	420	-11580
18		CARLINI L.	CH	JENNINGS R.	GB	BUGATTI T 35A	1	1.75	9'48				--	3	350	613
19		PANKOVSKIY A.	RUS	PANKOVSKAYA T.	RUS	ALFA ROMEO RL SS SUPER SPORT	1	1.70	9'48				--	6	291	495
20		FOGLIA G.	CH	FOGLIA M.V.	CH	BUGATTI T 35	1	1.75	9'48				--	3	350	613
21		FELLONI G.	I	FELLONI R.	I	BUGATTI T 35A	1	1.75	9'48				--	3	350	613
22		ZAGLIO A.	I	AMBROSETTI S.	I	FIAT 501 S	1	1.70	9'48				--	3	350	595
23		SIELECKI C.	RA	HERVAS J.	RA	BUGATTI T 35	1	1.75	9'48				--	5	310	543
24		RIBADENEIRA D.	EC	PRADILLA G.	CO	BENTLEY 4,5 LITRE RED LABEL SPEED MODEL	1	1.00	9'48				--	11	200	200
25		BITTNER H.	D	V. KUERTHY E.	D	FIAT 509 S	1	1.75	9'48				--	0	420	-11265
26		VENTURELLI P.L.	I	VENTURELLI A.	I	BUGATTI T 35	1	1.75	9'48				--	4	330	578
27		GATTA M.	I	PICCINELLI E.	I	AMILCAR CGSS	1	1.70	9'48				--	2	370	629
28		COLPANI M.	I	GRUMELLI P.G.	I	BUGATTI T 37	1	1.75	9'48				--	3	350	613
30		MENEGHINI A.	I	GOBBI M.	I	AMILCAR CGSS	1	1.70	9'48				--	0	420	-11286
31		FERRARI B.	I	SALA E.	I	BUGATTI T 37	1	1.75	9'48				--	3	350	613
32		CAVALLI A.	I	PEZZOTTI P.	I	LANCIA LAMBDA SPIDER CASARO	1	1.80	9'48				--	4	330	594
33		TONCONOGY J.	RA	RUFFINI B.	RA	BUGATTI T 40	1	1.75	9'48				--	2	370	648
34		FONTANELLA G.	I	COVELLI A.M.	I	CHRYSLER 72 SPORT	1	1.70	9'48				--	2	370	629
35		MEIER O.	CH	BATOUSKOVA K.	I	BUGATTI T 37 A	1	1.75	9'48				--	6	291	509
36		MURRU G.L.	I	DESTRO CASTANIT	I	B.N.C. 527 MONZA	1	1.70	9'48				--	7	272	462
37		CANE' G.	I	REICHLE K.P.	D	BUGATTI T 37	1	1.75	9'48				--	2	370	648
38		CAVALLERI T.	I	MEINI C.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 218 TORPEDO	1	1.75	9'48				--	1	395	691
39		D'ANTINONE A.	I	BAROLI S.	I	BUGATTI T 40	1	1.75	9'48				--	3	350	613
40		LAMMERTINK E.	NL	MAARSINGH F.	NL	AMILCAR CGSS	1	1.70	9'48				--	0	420	-11286
41		JOLDERSMA M.	NL	JOLDERSMA A.	NL	BUGATTI T 43 GRAN SPORT	1	1.70	9'48				--	1	395	672
42		CORTELLA T.	I	MARCHIORI A.	I	AMILCAR CGSS	1	1.70	9'48				--	0	420	714
43		ROVERSI R.	I	BELLINI M.F.	I	FIAT 508 SIATA SPIDER SPORT	2	1.60	9'48				--	0	420	-11328

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
44		KIRKPATRICK F.	GB	KIRKPATRICK S.	GB	BUGATTI T 37 A	1	1.75	9'48				--	3	350	613
45		FISCHER T.	D	FISCHER A.	D	BENTLEY 4,5 LITRE	1	1.00	9'48				--	61	18	18
46		AMENDUNI GRESEL I	I	VICARI F.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 SS MM ZAGATO	1	1.80	9'48				--	1	395	711
47		WEBER T.	D	KOERDT V.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	9'48				--	2	370	648
48		SALVIATO E.M.	I	MOGLIA M.C.	I	BUGATTI T 40	1	1.75	9'48				--	2	370	648
49		TAKEMOTO K.	J	TAKEMOTO J.	J	BUGATTI T 40	1	1.75	9'48				--	4	330	578
50		GNUTTI E.	I	SPAGNOLI P.	I	FIAT 520 TORPEDO	1	1.65	9'48				--	0	420	-11307
51		SISTI S.	I	GUALANDI A.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 221 SPIDER	1	1.75	9'48				--	0	420	-11265
52		MARZOTTO S.	I	MARZOTTO A.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 221 SPIDER CASARO	1	1.80	9'48				--	2	370	666
53		ECKERT C.	D	TIEDEMANN C.	D	ALFA ROMEO 6C 1500 S	1	1.70	9'48				--	8	254	432
54		FIorentini G.	I	FIorentini U.	I	RALLY ABC 1100	1	1.70	9'48				--	3	350	595
55		LISMAN R.	USA	FINK C.	USA	ASTON MARTIN LE MANS	1	1.65	9'48				--	3	350	578
56		NESSI F.	CH	NESSI C.	CH	RILEY BROOKLANDS 9HP	1	1.00	9'48				--			
57		BELOMETTI A.	I	MAFFI A.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 221 SPIDER CASARO	1	1.80	9'48				--	1	395	711
58		MARINI B.	I	MARINI A.	I	BUGATTI T 40	1	1.75	9'48				--	2	370	648
59		VILANOVA O.	E	TILL S.	USA	CHRYSLER 75	1	1.70	9'48				--	3	350	595
60		STALMAN P.	USA	SANCHEZ ZINNY F	RA	BUGATTI T 40	1	1.75	9'48				--	0	420	-11265
62		ROTHENBERGER H.	D	SCHMIDT M.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.78	9'48				--	3	350	623
63		LOUWMAN E.	NL	LOUWMAN Q.	NL	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	9'48				--	2	370	648
64		MAYLAENDER B.	D	GEIGER T.	D	MERCEDES 710 SS	1	1.65	9'48				--	1	395	652
65		KERN T.	D	SCHAPALS T.	D	MERCEDES 710 SSKL	1	1.00	9'48				--	0	420	-11580
66		WETZ A.	L	COLLE' R.	L	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	1	1.75	9'48				--	0	420	-11265
67		FRASCARI I.	I	TENEGGI L.	I	BUGATTI T 40	1	1.75	9'48				--	33	62	109
68		GAMBERINI A.	I	DEROSA G.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	1	1.75	9'48				--	2	370	648
69		BATTAGLIOLA D.	I	PIONA E.	I	FIAT 514 MM	1	1.70	9'48				--	4	330	561
70		GRIESHABER H.	D	VETLER J.	D	ALFA ROMEO 6C 1750 JAMES YOUNG	1	1.45	9'48				--	6	291	422
71		FORD G.	GB	FORD R.	GB	BENTLEY 4,5 LITRE SUPERCHARGED	1	1.70	9'48				--	0	420	-11286
72		PIARDI E.S.	I	PIARDI M.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GT CABRIOLET	1	1.55	9'48				--	16	135	209
73		GIOLITO R.	I	BEHNIA A.	USA	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.60	9'48				--	9	236	378
74		VESCO A.	I	GUERINI A.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	2	1.80	9'48				--	1	395	711
75		CIRESOLA G.	I	FRANCHINI S.	I	FIAT 514	2	1.60	9'48				--	2	370	592
76		SEKIGUCHI T.	J	CHEN Z.	CN	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	9'48				--	16	135	223
77		OXENFORD A.P.	RA	CELADA J.L.	RA	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	2	1.75	9'48				--	4	330	578
78		MARX A.	CH	DI TARANTO P.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS BRIANZA	2	1.70	9'48				--	0	420	-11286
79		ZERBINI L.	RA	ZERBINI L.	RA	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.60	9'48				--	1	395	632
80		KOERNER U.	B	CISULLO C.	CH	INVICTA S 4,5 LITRE	2	1.00	9'48				--	10	218	218
81		GRUSS M.	USA	BROGARD M.	USA	ALFA ROMEO 6C 1750 GS CASTAGNA	2	1.70	9'48				--	17	130	221
82		GROSSI G.	I	DIGRANDI C.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	9'48				--	1	395	652
83		ZEISS C.	D	ZEISS K.	D	LAGONDA 4,5 LITRE M45	2	1.00	9'48				--	48	44	44
84		EREJOMOVICH D.A	RA	LLANOS G.	RA	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	9'48				--	2	370	611
85		MOZZI G.	I	BIACCA S.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 GRAN SPORT	2	1.80	9'48				--	2	370	666
86		MIATTO R.	I	SCAPOLO A.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	9'48				--	3	350	578
87		ABEL N.	A	STEINBACHER F.	A	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.55	9'48				--	0	420	-11349
88		GIACOPPO A.	I	GRILLONE TECIOI	I	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.60	9'48				--	3	350	560
89		BRAUN R.	F	DEMEESTER L.		ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	9'48				--	1	395	652
91		LAQUEUR M.	NL	DE WILDE L.	NL	LAGONDA M45 RAPIDE	2	1.65	9'48				--	31	64	106
92		TEN CATE P.	NL	TEN CATE K.	NL	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.70	9'48				--	11	200	340

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
93		CERE' R.	I	CALDANI N.	I	S.I.A.T.A. FIAT 508 S SPIDER	2	1.55	9'48				--	0	420	-11349
94		MALAGOLI A.	I	CAMURATI D.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	9'48				--	1	395	652
95		HAMPSON D.	GB	HAMPSON J.	GB	MG K3 MAGNETTE	2	1.70	9'48				--	5	310	527
96		PELI O.	I	PELI F.	I	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.60	9'48				--	2	370	592
97		HOUTKAMP J.	NL	HOUTKAMP R.	NL	LAGONDA M45 RAPIDE WORKS	2	1.70	9'48				--	1	395	672
98		BARISELLI G.	I	MOLINARI M.	I	LANCIA AUGUSTA BERLINA VIOTTI	2	1.55	9'48				--	3	350	543
99		BETTINSOLI M.	I	PELI D.	I	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.60	9'48				--	2	370	592
100		CARLINI P.	CH	MACCARARO A.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 PESCARA SS TOURING	2	1.65	9'48				--	4	330	545
101		BUECHTMANN F.	D	SIEGEL G.	D	ASTON MARTIN INTERNATIONAL	2	1.00	9'48				--	86	0	0
102		PETERS M.	NL	PETERS W.	NL	LANCIA AUGUSTA CABRIOLET	2	1.60	9'48				--	20	115	184
103		NOTARI G.	I	BEMER V.	I	FIAT 508 CS MM BERLINETTA	2	1.55	9'48				--	31	64	99
104		PAPADOPUOLOS T.	USA	CRETOL A.	USA	ASTON MARTIN MARK II SHORT CHASSIS	2	1.00	9'48				--	152	186	-186
105		REIDIE D.	AUS	COLBERT L.	AUS	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.60	9'48				--	2	370	592
106	f	VAN DE VELDE L.	NL	VAN DE VELDE A.	NL	LAGONDA M45 RAPIDE	2	1.65	9'48				--	11	200	330
107		KAPPELER P.	CH	JOLLY A.	CH	FIAT 508 CS MM BERLINETTA	2	1.60	9'48				--	2	370	592
108		WEIDMANN G.	CH	BLOSS C.	D	ASTON MARTIN ULSTER	2	1.70	9'48				--	4	330	561
109		STRADA A.	I	NONAKA H.	J	FIAT 508 BALILLA SPORT "MILLE MIGLIA	2	1.60	9'48				--	5	310	496
110		SALARI F.	I	MIGLIOLI S.	I	MG PB	2	1.55	9'48				--			
111		BRESCIANINI P.G	I	POSNIAK D.J.	NL	FIAT 508 S SPIDER	2	1.60	9'48				--	25	90	144
113		BERIBE' A.	I	BALDARELLI S.	I	FIAT 508 CS MM BERLINETTA	2	1.55	9'48				--	8	254	394
114	f	MARINI S.	I	STOECKELMANN S.	D	RILEY 12/4 SPRITE	2	1.60	9'48				--	2	370	592
115		VAN HAREN F.	NL	HENDRIKS L.	NL	ALFA ROMEO 8C 2900 BOTTICELLA	2	1.75	9'48				--	0	420	-11265
116		ERMINI M.	I	ERMINI L.	I	BMW 328	2	1.60	9'48				--	3	350	560
117		OWENS S.	GB	SCOTT-NELSON J.	GB	SS JAGUAR 100	2	1.00	9'48				--			
118		EMMERLING R.	D	EMMERLING U.	D	RILEY SPRITE	2	1.60	9'48				--	0	420	-11328
119		VILLA M.	I	ABELLO M.C.	USA	DELAHAYE 135 CS	2	1.65	9'48				--	6	291	480
120		SCULLION M.	IRL	SCULLION P.J.	GB	DELAGE D6-70	2	1.65	9'48				--	3	350	578
121		PUECHE R.	E	VEGA R.	MEX	SS JAGUAR 100	2	1.00	9'48				--	71	0	0
122		DOMBACHER R.	D	SCHNELLERT F.	D	ALFA ROMEO 6C 2300 B GT CORTO PESCARA	2	1.50	9'48				--	0	420	-11370
123		HATTENHAUER D.	D	LUECKE T.	D	BMW 328	2	1.60	9'48				--	2	370	592
124		GUSHUE E.	USA	SCHRAMM M.	D	BMW 328 BERLIN-ROM	2	1.65	9'48				--	4	330	545
125		ROSEN I.	A	BAR GIL Z.	IL	SS JAGUAR 100	2	1.00	9'48				--	19	120	120
126		SOLERO S.	I	PELLEGRINI G.	I	BMW 328	2	1.60	9'48				--	3	350	560
127		BOSCARINO G.	I	RENALDINI E.	I	FIAT 1100 MM BERLINETTA	2	1.60	9'48				--	15	140	224
128		HIRSCHBOLD A.	D	HIRSCHBOLD W.	D	ALFA ROMEO 6C 2300 MM SPIDER TOURING	2	1.70	9'48				--	2	370	629
129		VAN BREEVOORT J	NL	VAN BREEVOORT C	NL	LANCIA APRILIA 1350	2	1.55	9'48				--	6	291	451
130		ODENDAHL D.W.	D	KAMPS R.	D	MG SA BERLINA	2	1.55	9'48				--	7	272	422
131		WENDT A.	D	RIERING B.	D	BMW 328	2	1.60	9'48				--	1	395	632
132		NOBIS G.	I	COSTA F.	I	MG TB	2	1.60	9'48				--	1	395	632
133		THURNER C.	D	THURNER C.	D	BMW 328	2	1.60	9'48				--	6	291	466
134		GOLDSCHMIDT M.	RA	GOLDSCHMIDT K.	RA	MG TB	2	1.60	9'48				--	6	291	466
135		MOCERI G.	I	SMUTNIAK K.	PL	LANCIA ARDEA	2	1.40	9'48				--	2	370	518
136		AMBROSI G.	I	MERLONI P.	I	BMW 328	2	1.60	9'48				--	2	370	592
137		AALDERING N.	NL	DE MUNNIK M.	NL	ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL	2	1.60	9'48				--	10	218	349
138		KIMURA H.	J	KURIYAMA M.	J	S.I.A.T.A. 500 PESCARA	2	1.55	9'48				--	15	140	217
139		KUHNT B.	D	DEMIRKUSAK V.	TR	BMW 328	2	1.60	9'48				--	10	218	349
140		GRIEVE G.	GB	BARLOW J.	GB	BMW 328 MILLE MIGLIA	2	1.70	9'48				--	22	105	179

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
141		DAMBACHER N.H.	D	DAMBACHER H.D.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS	2	1.55	9'48				--	0	420	-11349
143		ADYNS P.	B	FILLIERS B.	B	D.B. CITROEN SPIDER	2	1.55	9'48				--	2	370	574
144		WORD D.	USA	OSBORNE D.	USA	FIAT 1100 S BARCHETTA FRUA	2	1.65	9'48				--	68	4	7
145		LAQUEUR M.J.	NL	DE MUNTER D.	B	HRG LE MANS LIGHTWEIGHT	2	1.00	9'48				--	56	28	28
146		KAUFFMAN R.	USA	FISKEN G.	GB	ALFA ROMEO 6C 2500 SS BERLINETTA COMPET.	3	1.65	9'48				--	0	420	-11307
147		KENNEDY D.	GB	RIDDINGTON K.	GB	HEALEY DUNCAN DRONE	3	1.60	9'48				--	26	85	136
148		OTTEVANGER T.	NL	VAN WAARDENBURGNL		CISITALIA 202 MM SPYDER NUVOLARI	3	1.75	9'48				--	77	0	0
149		MAZZOLA G.	I	DE ANGELIS A.	I	FIAT 1100 S BARCHETTA ALA D'ORO	3	1.65	9'48				--	1	395	652
150		WERDER D.	CH	COPELAND S.C.	CH	BENTLEY LE MANS EIGHT	3	1.00	9'48				--	67	6	6
151		DANIELI P.	I	DANIELI M.	I	CISITALIA 202 MM SPYDER NUVOLARI	3	1.70	9'48				--	1	395	672
152		BONANOTTE R.	USA	ARNOLD W.	USA	HEALEY 2400 ELLIOTT	3	1.40	9'48				--	4	330	462
153		PERRIDON M.	NL	BENDER K.	NL	TALBOT-LAGO T26 GS	3	1.65	9'48				--	162	216	-356
154		MASSAI M.	I	RAGONIERI L.	I	CISITALIA 202 B BERLINETTA PININ FARINA	3	1.45	9'48				--	9	236	342
155		RYBCZYNSKI S.	D	NEBENFUEHR S.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS SPIDER COLLI	3	1.65	9'48				--	5	310	512
156		VAN DEN BERG T.	NL	DE HAAN N.	NL	CISITALIA 202 SC BERLINETTA PININ FARINA	3	1.45	9'48				--	10	218	316
157		VON MOZER A.	NL	STAPS M.	B	STANGUPELLINI 1100 BERLINETTA BERTONE	3	1.40	9'48				--	1	395	553
158		FRASER S.	GB	GEORGES B.L.	B	GIANNINI FIAT 750 S SILURO	3	1.60	9'48				--	0	420	-11328
159		CIBALDI M.	I	COSTA A.	I	FIAT 1100 SPORT	3	1.70	9'48				--	3	350	595
160		CARBALLO C.F.	RA	JANS E.	NL	BRISTOL 400	3	1.45	9'48				--	11	200	290
161		DOMBROWSKY R.	D	DOMBROWSKY S.	D	FIAT 750 SPORT	3	1.65	9'48				--	0	420	693
162		GREADER P.	AUS	LAMBERT SMITH J	NZ	HEALEY 2400 ELLIOTT	3	1.45	9'48				--	12	185	268
163		VANDEKERCKHOVE B		VANHEE A.	B	FIAT 1100 S BERLINETTA "GOBBONE"	3	1.55	9'48				--	3	350	543
164		GALLONI U.	I	LONATI D.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 S "FRECCIA D'ORO"	3	1.40	9'48				--	4	330	462
165		MASUDA H.	J	MASUDA Y.	J	CISITALIA COLOMBO BARCHETTA	3	1.65	9'48				--	4	330	545
166		COOPER M.	GB	DE TURRIS P.	GB	CISITALIA 202 MM SPYDER NUVOLARI	3	1.70	9'48				--	10	218	371
167		ERCOLI E.	I	GARUTI E.	I	ERMINI-FIAT 1100 SPORT ALA D'ORO	3	1.70	9'48				--	3	350	595
168		BRAYSHAW N.	GB	LANG N.	GB	HEALEY WESTLAND ROADSTER	3	1.55	9'48				--	2	370	574
169		KURIHARA M.	J	KURIHARA A.	J	MASERATI A6 GCS "MONOFARO"	3	1.70	9'48				--	2	370	629
170		ROLNER L.	DK	ROLNER A.	DK	FIAT 1100 S	3	1.50	9'48				--	2	370	555
171		ALFONSI C.	I	PATRIARCA B.	I	PATRIARCA FIAT 750 S SILURO	3	1.60	9'48				--	15	140	224
172		OCKERS P.P.	NL	LENARDUZZI L.	I	ZANUSSI FIAT 500 SPORT	2	1.55	9'48				--			
173		BERRY A.	GB	GOODMAN H.	GB	BRISTOL 400 FARINA	3	1.45	9'48				--	1	395	573
174		BERT J.	B	HUYSENTRUYT P.	B	HW ALTA 2000 SPORT B1	3	1.65	9'48				--	3	350	578
175		BORTOLOTTI L.	I	BOMPANI M.	I	MASERATI A6 1500 COUPE'	3	1.55	9'48				--	4	330	512
176		BECCHETTI M.	I	BECCHETTI G.	I	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.55	9'48				--	2	370	574
177		JANS A.L.	NL	JANS L.A.	NL	VERITAS RS 2000	3	1.60	9'48				--	4	330	528
178		BRANDTS L.	NL	REYNKENS B.	B	DAGRADA BARCHETTA	3	1.55	9'48				--	0	420	-11349
179		QUERCIOLO P.	I	MONDUCCI M.	I	FIAT BERNARDINI 1100 SILURO	3	1.65	9'48				--	0	420	-11307
180		ZINI L.	I	ASNAGHI L.	I	LANCIA APRILIA 1500	3	1.40	9'48				--	1	395	553
181		LONT J.	NL	KRUIJMER A.H.	NL	ALFA ROMEO 6C 2500 SS	3	1.55	9'48				--	2	370	574
182		ROWE J.	AUS	BULLOCK M.	AUS	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.55	9'48				--	2	370	574
183		PODINI A.	I	TOMASI S.	I	CISITALIA 202 SC BERLINETTA PININ FARINA	3	1.40	9'48				--	5	310	434
184	F	LEPETUKHINA A.	RUS	TITOVA T.	RUS	GIANNINI FIAT 750 S SILURO	3	1.60	9'48				--	9	236	378
185		CANIGGIA G.A.	I	CANIGGIA M.	I	O.S.C.A. MT 4 1350	3	1.70	9'48				--	5	310	527
186		WORTHINGTON I.	GB	LECUTIER J.	GB	BRISTOL 400	3	1.45	9'48				--	8	254	368
187		DE BOER R.	NL	DE BOER J.	NL	ALFA ROMEO 6C 2500 SS	3	1.55	9'48				--	6	291	451
188		BISHOP B.	USA	LA PORTE C.	USA	ALFA ROMEO 6C 2500 SS COUPE' TOURING	3	1.55	9'48				--	12	185	287

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
189		VAN HOOREBEKE R B		DE SMET P.	B	HEALEY 2400 SILVERSTONE E-TYPE	3	1.50	9'48				--	3	350	525
190		SCHNEEBERGER H.CH		SCHNEEBERGER S.CH		JAGUAR XK 120 OTS LIGHTWEIGHT	3	1.55	9'48				--	7	272	422
191		SMITH T.	USA	POLAK D.	USA	MASERATI A6 1500 BERLINETTA PININ FARINA	3	1.55	9'48				--	4	330	512
192		CERRATO D.	I	MOSCATELLI A.L.	I	FIAT 1400	3	1.40	9'48				--	4	330	462
193		BECHTOLSHEIMER GB		BANSTEAD C.A.	GB	FERRARI 195 S INTER BERLINETTA GHIA	3	1.45	9'48				--	2	370	537
194		ATTARDO L.	I	ERCOLI P.A.	I	PATRIARCA 750 SPORT	3	1.60	9'48				--	0	420	-11328
195		KENNEDY W.	GB	BONHAM-CHRISTY GB		NASH HEALEY SPORTS SPIDER	3	1.45	9'48				--	34	61	88
196		ROWLINS R.	USA	HELFRICH J.	USA	FERRARI 340 AMERICA	3	1.70	9'48				--	3	350	595
197		WIESSNER H.	D	GRAF S.	D	MASERATI A6 1500 BERLINETTA PININ FARINA	3	1.55	9'48				--	40	55	85
198		O'LEARY S.	GB	EELS R.	GB	HEALEY 2400 SILVERSTONE E-TYPE	3	1.50	9'48				--	4	330	495
199		SABBE I.	B	SABBE L.	B	FIAT 1100 E	3	1.45	9'48				--	0	420	-11391
200		VAN BRUGGEN C.	NL	SCHELVIS R.	NL	CISITALIA 202 SC BERLINETTA PININ FARINA	3	1.40	9'48				--	86	0	0
201		VAN DIJK E.	NL	MAJOR H.	NL	TALBOT-LAGO T 26 GS BERLINETTE	3	1.65	9'48				--	6	291	480
202		KNAEPPEL M.	D	KNAEPPEL K.	D	JAGUAR XK 120 OTS SE ROADSTER	3	1.40	9'48				--	103	-39	-54
203		NICOLETTO E.	I	MARZOTTO N.	I	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.45	9'48				--	0	420	-11391
204		BIGLIARDI I.	I	BIGLIARDI M.	I	FIAT 500 C "TOPOLINO"	3	1.20	9'48				--	3	350	420
205		VANHEE S.	B	VANHEE W.	B	FIAT 1100 SPORT	3	1.65	9'48				--	3	350	578
206		SUTTER B.M.	CH	ANDERSON S.B.	USA	PEUGEOT 203 C	3	1.30	9'48				--	16	135	176
207		LENERT M.	L	WELBES P.	L	LANCIA AURELIA B21 BERLINA	3	1.40	9'48				--	4	330	462
208		DYBLE S.	GB	STRETTON A.	GB	JAGUAR XK 120 OTS SPORTS	3	1.40	9'48				--	5	310	434
209		POHL A.	D	POHL N.	D	FERRARI 275 SPORT/340 AMERICA	3	1.70	9'48				--	29	70	119
210		WEIHERMUELLER S D		WEIHERMUELLER MD		FERRARI 195 INTER BERLINETTA GHIA	3	1.45	9'48				--	66	8	12
211		MORCOMBE D.	AUS	MONTALBETTI C.	I	ERMINI 1100 SPORT SILURO MARIANI	3	1.65	9'48				--	2	370	611
212		KARUBIAN J.	USA	KARUBIAN J.O.	USA	NASH HEALEY SPORTS SPIDER	3	1.45	9'48				--			
213		ARAKI K.	J	TSUJIMOTO A.	J	ERMINI 1100 SPORT	3	1.65	9'48				--	0	420	-11307
214		ZAMMIT TABONA J M		ZAMMIT TABONA J M		JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	9'48				--	10	218	305
215		GRAHAM S.P.	GB	GRAHAM A.	GB	NASH HEALEY SPORTS SPIDER LE MANS	3	1.45	9'48				--	0	420	-11391
216		PETERS R.	NL	PETERS T.	NL	S.I.A.T.A. AMICA	3	1.30	9'48				--	27	80	104
217		BOYLAN S.	GBZ	BOYLAN L.	GBZ	NASH HEALEY SPORTS SPIDER	3	1.45	9'48				--	0	420	-11391
218		CONFIDATI M.	I	RINALDUCCI A.	I	S.I.A.T.A. DAINA SPORT BERLINETTA BERTON	3	1.50	9'48				--	2	370	555
219		BIONDETTI P.	I	VARIA S.	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	9'48				--	19	120	168
220		IORANDI A.	I	SCALVENZI D.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	9'48				--	3	350	508
221		GRAUS D.	USA	VERCOUTERE I.	F	FRAZER NASH TARGA FLORIO	3	1.55	9'48				--	5	310	481
222		HOOD D.	GB	RIEDLING S.	GB	JAGUAR MK VII	3	1.30	9'48				--	5	310	403
223		GIAMBARDA D.	I	ARICI S.	I	PARRAVANO JAGUAR XK 120 SPECIAL	3	1.00	9'48				--	18	125	125
224		NEMEC H.M.	A	SANDIDGE C.H.	USA	JAGUAR XK 140 FHC COUPE'	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
225		VEEN S.	NL	DE BRUIN J.	NL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.70	9'48				--	3	350	595
226		WOOD J.	GB	WESTERMAN J.M.	NL	ASTON MARTIN DB 3 S	3	1.65	9'48				--	16	135	223
227		BECCHETTI R.	I	BECCHETTI F.	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	9'48				--	3	350	490
228		MEIER A.	CH	DIETHELM M.U.	CH	FERRARI 225 S BERLINETTA VIGNALE	3	1.65	9'48				--	0	420	-11307
229		SCHEFFLER W.	USA	O'SULLIVAN W.	USA	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	9'48				--	5	310	450
230		GROENEWEGEN F.GNL		MEEWIS D.	NL	CISITALIA 202 D	3	1.70	9'48				--	8	254	432
231		HEIJSTEE F.	NL	HEIJSTEE P.	NL	ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	9'48				--	22	105	152
232		GNUTTI A.	I	GNUTTI G.	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	9'48				--			
233		SCHIGIEL L.	USA	SCHIGIEL E.	USA	CISITALIA 202 SC CABRIOLET	3	1.35	9'48				--	4	330	446
234		VEENING J.	NL	DEKKER A.G.	NL	PORSCHE 356 1500	3	1.50	9'48				--	5	310	465
235		GHYSELINCK D.	B	VANDEKERCKHOVE B		ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	9'48				--	3	350	508

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
236		SATO Y.	J	KAKIYA M.	J	ZAGATO FIAT 8V BERLINETTA	3	1.55	9'48				--	4	330	512
237		BOWDEN A.	GB	CHIN SOONG W.	MAL	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	9'48				--	7	272	394
238		BEST T.	GB	MATTHEW T.	GB	FERRARI 212 INTER COUPÉ VIGNALE	3	1.50	9'48				--	54	32	48
239		WELLS D.	USA	WALECKI M.	GB	S.I.A.T.A. 300 BC CONVERTIBILE HARDTOP	3	1.25	9'48				--	0	420	-11475
240		GORDON A.	USA	ROESLER P.	USA	ERMINI 1100 SPORT	3	1.65	9'48				--	9	236	389
241		TINELLI F.	I	MICALIZZI E.	I	JAGUAR XK 120 OTS SE ROADSTER	3	1.40	9'48				--	2	370	518
242		BEZEMER A.	NL	OTT E.	NL	ASTON MARTIN DB 2	3	1.45	9'48				--	4	330	479
243		CONSTABLE J.	GB	CONSTABLE S.	GB	FIAT 8V BERLINETTA	3	1.45	9'48				--	67	6	9
244		HANSON M.	GB	MACKRILL B.	AUS	MG YB	3	1.00	9'48				--	7	272	272
245		CHRISTIE M.	GB	HEILAND K.P.	D	JAGUAR XK 120 OTS SPORTS	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
246		HUGHES M.	GB	TUCKER L.	GB	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.00	9'48				--	3	350	350
247		KALEEL M.	USA	CENDRON M.	USA	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	9'48				--	11	200	290
248		PETERSMANN D.	D	PETERSMANN M.	D	FRAZER NASH MILLE MIGLIA	3	1.55	9'48				--	2	370	574
249		WEKA K.	PL	WEKA D.	PL	ASTON MARTIN DB 2 DROP HEAD COUPE'	3	1.00	9'48				--	6	291	291
250		CAPOLUPO B.	I	SAOTTINI B.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	9'48				--	4	330	462
251		MARZOTTO S.	I	PERUZZI M.	I	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
252		SCHEUFELE K.F.	CH	ICKX J.	MC	PORSCHE 550 RS SPYDER	3	1.65	9'48				--	0	420	-11307
253		GNUTTI M.	I	PAOLETTI M.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	9'48				--	2	370	518
254		COLLINGS M.	GB	LARGE D.	GB	HWM CADILLAC	3	1.00	9'48				--	8	254	254
255		STEHLE M.	GR	STEHLE L.	D	FERRARI 375 MM SPIDER PININ FARINA	3	1.60	9'48				--	5	310	496
256		CASALI G.	I	MOROSINI J.	I	ALFA ROMEO 1900 SPRINT CABRIOLET P.FARIN	3	1.00	9'48				--	4	330	330
257		BERTAZZOLI M.	I	FACONDO E.	I	LANCIA APPIA	3	1.20	9'48				--	13	170	204
258		BORUM N.	DK	DALUIO C.	DK	OLDSMOBILE 88	3	1.25	9'48				--	3	350	438
259		ROELL W.	D	JUNG F.	D	FERRARI 212 EUROPA BERLINETTA	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
260	F	GOETHALS S.	B	DE MUELENEERE S	B	FIAT 8V BERLINETTA	3	1.50	9'48				--	20	115	173
261		SCHLATTER D.	CH	SCHLATTER R.	CH	AUSTIN HEAL. 100 S	3	1.50	9'48				--	13	170	255
262		HENDERSON G.	GB	HENDERSON R.	GB	JAGUAR C-TYPE	3	1.65	9'48				--	0	420	-11307
263		CAMERON E.	D	SEIDL F.	D	JAGUAR D-TYPE	3	1.60	9'48				--	22	105	168
264		BLANKVOORT T.	NL	BLANKVOORT J.	NL	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.40	9'48				--	4	330	462
265		SOEDERSTROEM J.	S	SOEDERSTROEM P.	S	FRAZER NASH MILLE MIGLIA	3	1.55	9'48				--	10	218	338
266		BELOTTI M.	I	MONELLA E.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	9'48				--	7	272	381
267		INDACO F.	I	SAGGINI M.	I	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	9'48				--	2	370	518
268		BARRETT J.H.	USA	BARRETT S.	USA	FIAT 1100/103 BERLINA	3	1.30	9'48				--	3	350	455
269		BRENDOLAN S.	I	RANA G.	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	9'48				--	2	370	518
270		HORE C.	GB	MACARI J.	GB	JAGUAR C TYPE	3	1.65	9'48				--	0	420	-11307
271		COVINDASSAMY A.	F	COVINDASSAMY R.	USA	O.S.C.A. MT 4 1500 2AD	3	1.65	9'48				--	5	310	512
272		SULMA R.	CZ	OBERWOERDER T.	D	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT COUPE'	3	1.45	9'48				--	2	370	537
273		MEIER W.	CH	MUEHLEMANN L.	CH	FERRARI 250 MM BERLINETTA PININ FARINA	3	1.60	9'48				--	4	330	528
274		MARTIN D.	USA	MARTIN S.	USA	ALFA ROMEO 1900 SPRINT TOURING	3	1.40	9'48				--	5	310	434
275		DECLERCK J.	B	SPAENJAERS P.	0	LANCIA AURELIA B22 BERLINA	3	1.25	9'48				--	1	395	494
276		GAVIO M.	I	PISSAVINI P.	I	FERRARI 250 MM SPIDER VIGNALE	3	1.65	9'48				--	2	370	611
277		INVERNIZZI V.C.	I	PODINI S.	I	ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.35	9'48				--	16	135	182
278		LILLI A.	I	GRAZIANI F.	I	JAGUAR XK 120 FHC COUPE'	3	1.40	9'48				--	8	254	356
279		POELMANN E.	A	SPONRING C.	A	FORD ZEPHYR	3	1.30	9'48				--	3	350	455
280		BRESCIANI V.	I	BRESCIANI G.	I	JAGUAR XK 120 ROADSTER	3	1.40	9'48				--	6	291	407
281		GNUTTI R.	I	GNUTTI B.	I	FIAT 1100 TV PININ FARINA	3	1.35	9'48				--	3	350	473
282		BOGLIOLI M.	I	PEZZIA E.	I	MASERATI A6 GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	9'48				--	2	370	611

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
283		ASTALLER A.	D	PINZINGER A.	D	ARNOLT BRISTOL DELUXE	3	1.45	9'48				--	28	75	109
284		VANOLI M.	CH	VANOLI C.	CH	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	9'48				--	4	330	462
285		DONGHI A.	I	FARINA A.	I	PEUGEOT 203 A	3	1.30	9'48				--	3	350	455
286		TRIBE A.	AUS	DAVIS C.	USA	MASERATI A6 GCS/53 FIANDRI	3	1.65	9'48				--	0	420	-11307
287		LOTMAN J.	USA	LACY R.M.	USA	LINCOLN CAPRI	3	1.45	9'48				--	55	30	44
288		BROUWER R.	NL	GOSELINK J.	NL	GOLIATH GP 700	3	1.10	9'48				--	5	310	341
289		ZANNI M.	MC	STEFANINI L.	I	ALFA ROMEO 1900 SS TOURING	3	1.35	9'48				--	2	370	500
290		SCHLINKERT W.	D	RANG J.	D	VOLKSWAGEN 1200 "MAGGIOLINO"	3	1.25	9'48				--	3	350	438
291		MONTGOMERY GING	USA	GINGERY G.	USA	OLDSMOBILE SUPER 88	3	1.25	9'48				--	8	254	318
292		ROSSETTI G.P.	CH	KUMMER W.	CH	MASERATI A6 GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	9'48				--	8	254	419
293		BEAN T.	USA	BEAN A.	USA	FERRARI 500 MONDIAL SPIDER PININ FARINA	3	1.65	9'48				--	0	420	-11307
294		CHERSEVANI P.M.	I	DE CASTELLO V.	I	ARNOLT BRISTOL	3	1.45	9'48				--	9	236	342
295		MERATI FOSCARIN	I	KANAKIS A.M.	I	PORSCHE 356 1500	3	1.35	9'48				--	7	272	367
296		TANK B.	USA	COMER C.	USA	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	9'48				--	7	272	381
297		MION L.	I	DAL BOSCO R.	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	9'48				--	7	272	381
298		DEFARES R.	NL	STRUYCKEN V.	NL	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	9'48				--	70	0	0
299		FERRARI A.	I	FERRARI G.	I	TRIUMPH TR 2 SPORTS	3	1.45	9'48				--	17	130	189
300		KINZER D.	A	KINZER G.	A	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	9'48				--	26	85	119
301		THIEME M.	NL	VAN OOIJEN T.	NL	AUTOBLEU TYPE MILLE MIGLIA	3	1.35	9'48				--	3	350	473
302		BARNABA A.	I	NOLA G.	I	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.35	9'48				--	17	130	176
303		JOERG M.	CH	ASCHWANDEN F.	CH	LOTUS ELEVEN	3	1.55	9'48				--	2	370	574
304		GIULIANI A.	I	LIBERATORE F.	I	ZAGATO FIAT 1100 COUPE'	3	1.35	9'48				--	29	70	95
305		ANDREN K.	S	SVENSSON A.	S	ARNOLT BRISTOL BOLIDE	3	1.45	9'48				--	17	130	189
306		TROESSER M.	D	RAPIN A.	D	O.S.C.A. 2000 S	3	1.65	9'48				--	22	105	173
307		HALL A.	GB	BUXTON R.		HWM JAGUAR S 3400 CC	3	1.60	9'48				--	189	297	-475
308		BELLON P.	CDN	ARSENAULT D.	CDN	CITROEN TRACTION AVANT	3	1.25	9'48				--	17	130	163
309		SCHOEMER P.	CDN	STOOF A.	NL	SWALLOW DORETTI	3	1.00	9'48				--	13	170	170
310		CURCI F.	I	CONTI L.	I	ALFA ROMEO 1900 SPORT SPIDER	3	1.00	9'48				--	34	61	61
311		YUKAWA A.	J	YUKAWA Y.	J	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	9'48				--	2	370	518
312		SUGIURA Y.	J	YAMASHITA Y.	J	O.S.C.A. MT 4 1500 2AD	3	1.65	9'48				--	0	420	-11307
313		KOZIOL T.	PL	SIKORA M.	PL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	4	330	462
314		DELBO' M.	I	HEIL B.	D	MERCEDES 180 D	3	1.30	9'48				--	148	174	-226
315		KADDOURA O.	F	BREITSCHWERDT M	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	29	70	98
316		RANDALL J.A.	GB	RANDALL M.W.	GB	TRIUMPH TR 2 SPORTS	3	1.45	9'48				--	7	272	394
317		BLOCH A.	D	JANCKE A.	D	MERCEDES 190 SL	3	1.35	9'48				--	3	350	473
318		PORTH W.	D	WAGENER G.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	2	370	518
319	F	WOLFF S.	GB	LOHR E.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	3	350	490
320		BOCK M.	D	STARK W.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	2	370	518
321		SCHULZ G.	D	SCHROERS A.	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	9'48				--	3	350	455
322		KOEGEL K.	D	AMMANN T.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	4	330	462
323		GATTIKER A.	CH	SELLNICK O.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	2	370	518
324		CARRERAS A.	E	PASCUAL FORCADA E		MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	31	64	90
325		BOGLIOLI P.	I	CAPELLI G.	I	ERMINI TIPO 357 SPORT 1500 SCAGLIETTI	3	1.65	9'48				--	3	350	578
326		ZOPPINI D.	I	RAVIZZA B.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
327		BONOMI T.	I	BONOMI S.	I	LANCIA AURELIA B24 S	3	1.35	9'48				--	2	370	500
328		ARNITZ L.	D	ARNITZ M.	D	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
329		PANTANO A.	I	ROSSI M.	I	JAGUAR XK 140 FHC COUPE'	3	1.40	9'48				--	37	58	81

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
330		DIXON S.	GBM	GAUTREY J.	CDN	MG A	3	1.40	9'48				--	8	254	356
331		NEWSON M.	AUS	NEWSON C.	GB	FERRARI 857 S	3	1.60	9'48				--	0	420	-11328
332		MIGUEL C.	E	DELISO L.	E	FIAT 1100/103 TV TRASFORMABILE	3	1.30	9'48				--	13	170	221
333		RUGGERI A.	I	GNUTTI Q.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	9'48				--	2	370	518
334		WOLF R.	D	FISCHER T.	D	PORSCHE 550 SPYDER	3	1.65	9'48				--	2	370	611
335		DE CLERCK D.	B	DE CLERCK V.	B	MASERATI 150 S	3	1.60	9'48				--	13	170	272
336		SHRAGA E.	IL	SCHWARTZ SHRAGAIL		O.S.C.A. MT 4 1500 2AD	3	1.70	9'48				--	22	105	179
337		VAN KEILEGOM R.	B	HENS M.	B	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	9'48				--	67	6	8
338		GNUDI G.	I	JANNUZZI M.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	9'48				--	8	254	356
339		ALGHANIM O.	KWT	ALHAMAD F.	KWT	ASTON MARTIN DB 3 S	3	1.60	9'48				--	0	420	-11328
340		PRETI A.A.	I	PRETI A.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
341		CARTABIA P.	I	D'ORTO S.	I	FIAT 1100/103 TV COUPE'	3	1.35	9'48				--	4	330	446
342		MENICHELLI F.	I	BAIARDI M.	I	ALFA ROMEO 1900 SUPER	3	1.30	9'48				--	49	42	55
343		KLOSS D.	CH	SCHMIDT M.	CH	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	2	370	518
344		BELOTTI A.	I	GAMBARDELLA U.	I	JAGUAR XK 140 FHC COUPE'	3	1.40	9'48				--	3	350	490
345		TAINO L.	I	GOTO K.	J	FERRARI 250 EUROPA GT	3	1.40	9'48				--	60	20	28
346		OSPELT A.	FL	THOENY G.	FL	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	9'48				--	20	115	161
347		MERRIMAN P.A.	USA	SMITH J.W.	USA	ALFA ROMEO 1900 SUPER	3	1.30	9'48				--	0	420	-11454
348		WARD S.	GB	WARD T.	GB	JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER	3	1.40	9'48				--	8	254	356
349		CRACCO P.	B	GITSELS P.	I	PORSCHE 550 SPYDER	3	1.70	9'48				--	1	395	672
350	F	MAGLIANA M.	USA	PLATTER MAGLIAN	I	LANCIA AURELIA B24 S	3	1.35	9'48				--	5	310	419
351		THOMAS M.R.	GB	THOMAS V.J.	GB	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.00	9'48				--	29	70	70
352		PARMEGIANI D.	I	BONZI M.	I	ALFA ROMEO 1900 SSZ	3	1.45	9'48				--	169	237	-343
353		GRIFFIN P.	GB	SAUL C.	GB	AUSTIN HEAL. 100 S	3	1.50	9'48				--	11	200	300
354		HOLLEIS J.	A	HOLLEIS G.	A	JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER	3	1.45	9'48				--	3	350	508
355		TULIPANO A.	CDN	ARBIB W.	CDN	FIAT 1100/103 TV BERLINA	3	1.25	9'48				--	59	22	28
356		ALBINI R.	I	ALBINI L.	I	MG A	3	1.35	9'48				--	7	272	367
357		LANGSTON R.	USA	FAIRMAN N.	CDN	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	3	350	490
358		PRANDELLI G.	I	GRASSI P.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	9'48				--	4	330	446
359		CANTILLON M.	GB	SELF J.	GB	A.C. ACE	3	1.40	9'48				--	39	56	78
360		DE POLI S.M.	I	RANDONE G.	I	FIAT 1100/103 BERLINA	3	1.25	9'48				--	1	395	494
361		MARCY P.	L	FELTEN M.	L	ROVER 75	3	1.25	9'48				--	59	22	28
362		BOSSINI A.	I	METELLI S.	I	ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.35	9'48				--	0	420	-11433
363		BUCCHI P.	I	SNELLI M.A.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	9'48				--	4	330	446
364		BRAUNS M.	USA	BRAUNS G.	USA	JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER	3	1.40	9'48				--	93	-9	-12
365		OWEN S.	USA	OWEN I.	GB	JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER	3	1.40	9'48				--	3	350	490
366		HAYES H.	USA	HAYES K.F.	USA	MASERATI A6 G 54 BERLINA	3	1.45	9'48				--	13	170	247
367		BOMPANI M.	I	BOMPANI F.	I	MORETTI 750 SPIDER	3	1.45	9'48				--	11	200	290
368		SCHORSCH N.	USA	SCHORSCH S.	USA	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
369		VON MUSCHWITZ J	D	VON MUSCHWITZ D	D	TRIUMPH TR 2 SPORTS	3	1.45	9'48				--	15	140	203
370		KARUBIAN D.	USA	HANSEN C.	USA	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
371		PEETERS N.	B	VAN DER PAAL G.	B	MARINO 1100 SPIDER	3	1.60	9'48				--	2	370	592
372		VON BRAUNMUEHL	D	VON BRAUNMUEHL	D	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	9'48				--	21	110	154
373		ECKEHARD MUELLE	D	LOHMUELLER G.	D	AUSTIN HEAL. 100/4 BN1	3	1.35	9'48				--	10	218	294
374		BELLUTO D.	I	BELLUTO P.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	9'48				--	4	330	462
375		SWAROWSKI D.	A	UTBERG M.	A	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	18	125	175
376		CAPPELLINI A.	I	CAPPELLINI F.		ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.35	9'48				--	14	155	209

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
377		VAN GIERDEGOM W B		VAN GIERDEGOM A B		PORSCHE 550 SPYDER	3	1.65	9'48				--	18	125	206
378		DIERCXSENS J.	B	LANTSOV V.	B	FIAT 500 C "TOPOLINO" BELVEDERE	3	1.20	9'48				--	8	254	305
379		GNUTTI G.	I	GNUTTI E.	I	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	9'48				--	53	34	46
380		SHIMODA T.	J	WATANABE T.	J	ALFA ROMEO GIULIETTA BERLINA	3	1.30	9'48				--	1	395	514
381		BENZE H.J.	D	MEBES R.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	7	272	381
382		CIOCCA M.	I	CAMPEIS M.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	9'48				--	3	350	490
383		KENT R.	GB	BOOEN J.J.	GB	FERRARI 250 EUROPA GT	3	1.40	9'48				--	33	62	87
384		LIEBERMAN J.	USA	MORAN R.	USA	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	16	135	189
385		SCHLOERB J.	D	MECHTEL F.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	5	310	434
386		ANTONUCCI R.	I	LABOCETTA M.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	9'48				--	1	395	533
387		MELLINGER P.	CH	GELMINI T.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	135	135	-189
388		CAPELLI I.	I	SLATER S.	GB	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	5	310	434
389		MARTIN R.	GB	BOUCH P.	GB	FERRARI 500 TR SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	9'48				--	11	200	320
390		FABBRI L.	I	GENTILE G.	I	ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.35	9'48				--	17	130	176
391		VANHEE F.	B	VAN OSTA E.	B	O.S.C.A. 751	3	1.50	9'48				--	11	200	300
392		TABACCHI E. D.	I	TABACCHI E.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	3	350	490
393		LONG D.	GB	WONG S.	GB	TRIUMPH TR 3 SPORTS WORKS	3	1.45	9'48				--	2	370	537
394		DI BENEDETTO P.	I	BIANDRINO P.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	6	291	407
395		POHL J.	D	PELI R.	D	FERRARI 250 GT COUPE' BOANO	3	1.45	9'48				--	20	115	167
396	f	POLI C.	I	CASADEI P.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	9'48				--	18	125	169
397		GAVIOLI G.	I	ORIANI A.	I	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	9'48				--	24	95	128
398		KOHLER J.	D	LEHMANN M.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	2	370	518
399		HOEHENER C.	NL	SCHEPEN A.	NL	ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.35	9'48				--	3	350	473
400		HINDRICH S.	D	HINDRICH S.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
401		CHOA M.	HK	MARCOVICI P.	CDN	AUSTIN HEAL. 100/4 M BN2	3	1.35	9'48				--	7	272	367
402		KAISER F.	FL	KAISER B.	CH	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	3	350	490
403		BIANCHI P.	I	BOTTACCHI G.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	18	125	175
404		BELLANDO G.	I	MILAZZO R.	I	FIAT 1100/103 TV COUPE'É DESIREE	3	1.35	9'48				--	69	2	3
405		DEVINE J.	USA	PIETZ W.	GB	FERRARI 500 MONDIAL SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	9'48				--	33	62	99
406		KRUEGER J.	D	ZILKENS J.	D	BMW 507	3	1.35	9'48				--	21	110	149
407		ZANARDI P.	I	CARRARA M.E.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 750	3	1.45	9'48				--	124	102	-147
408		DI LEO V.	I	PAVESI M.	I	PORSCHE 356 1600 A	3	1.35	9'48				--	5	310	419
409		KWEE M.	HK	CARRE C.	F	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	23	100	140
410		ROBINSON P.	GB	ROBINSON P.	GB	MG A "WORKS"	3	1.45	9'48				--	44	51	74
411		WHITWORTH T.	GB	JOHNSON A.J.	GB	MASERATI 150 S	3	1.60	9'48				--	0	420	-11328
412		ATCHERLEY D.	USA	SHOOSHANI T.	USA	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE	3	1.45	9'48				--	1	395	573
413		DRIJBER S.	NL	AARENTS F.	NL	SALMSON 2300 SPORT	3	1.35	9'48				--	10	218	294
414		GABKA C.	D	GABKA S.	D	FERRARI 250 GT COUPE' BOANO	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
415		NATALE M.	I	NATALE A.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	9'48				--	35	60	81
416		BOTTINI H.A.	I	IANNI G.	I	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	9'48				--	2	370	500
417		CARRISI A.	CH	SUTER J.M.	CH	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	9'48				--	63	14	19
418		PAPAUX J.L.	CH	ZAFRAN S.	F	ALFA ROMEO GIULIETTA BERLINA	3	1.30	9'48				--	6	291	378
419		DEL FANTE M.	I	DUCCI A.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 M BN2	3	1.35	9'48				--	3	350	473
420		BIRKENSTOCK K.A	D	CUSH V.	D	PORSCHE 356 A 1500 GS CARRERA	3	1.45	9'48				--	0	420	-11391
421		SCHMIDT S.	D	LACH G.	D	MERCEDES 190 SL	3	1.35	9'48				--	5	310	419
422		CHALHOUB J.C.	CDN	STABIUM M.	CH	PORSCHE 356 SPEEDSTER	3	1.40	9'48				--	1	395	553
423		HEWITT M.	GB	HEWITT B.	GB	AUSTIN HEAL. 100/4 M BN2	3	1.35	9'48				--	0	420	-11433

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
424		GUSSAGO G.	I	BOTTA M.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	9'48				--	5	310	419
425		VAZZOLER L.F.	I	GIULIANO G.	I	LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE	3	1.00	9'48				--	118	-84	-84
426		GERVAIS G.	CDN	GRENIER L.	CDN	CITROEN DS 19	3	1.25	9'48				--	10	218	273
427		BEHERMAN J.	B	COENE J.	B	SAAB 93	3	1.15	9'48				--	78	0	0
428		FELDHAUS M.	D	FELDHAUS J.	D	BMW 507	3	1.35	9'48				--	4	330	446
429		GEESINK M.	NL	JAMBOR D.	NL	ALPINE A106 MILLE MILES	3	1.30	9'48				--	154	192	-249
430		JODL A.	A	TUEMPLING S.	F	A.C. ACECA BRISTOL COUPE'	3	1.35	9'48				--	4	330	446
431		OZGUR S.	TK	SIMONTYANTS A.	RUS	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	9'48				--	11	200	270
432		GILLES R.V.	GB	WEBSTER L.W.	GB	ALFA ROMEO 1900 SSZ	3	1.40	9'48				--	3	350	490
433		VAN DE WERD P.	NL	VAN DE WELDE N.	NL	BORGWARD ISABELLA TS	3	1.25	9'48				--	0	420	-11475
434		VAN DE MERWE P.	NL	DE HAAS P.	NL	PEUGEOT 403 1500 PININ FARINA	3	1.30	9'48				--	0	420	-11454
435		MEYS R.	B	VANDEVEKEN M.	B	D.B. HBR 5	3	1.35	9'48				--	0	420	-11433
436		AGRESTA D.	I	BALDUZZI P.	I	RENAULT 4 CV	3	1.25	9'48				--	0	420	-11475
437		HINRICHSEN T.	RA	MAYO S.	RA	MASERATI 200 SI	3	1.60	9'48				--	1	395	632
438		LARKAMP K.H.	D	REHKOPF K.H.	D	FORD TAUNUS	3	1.25	9'48				--	21	110	138
439		STORM J.S.	NL	STORM J.J.	NL	FERRARI 250 GT COUPE' BOANO	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
440		MAGNUSSON C.G.	CDN	REGAN K.	GB	ABARTH ZAGATO FIAT 750	3	1.25	9'48				--	3	350	438
441		SENNA M.	I	TOSI S.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	9'48				--	3	350	473
442		MACCHI P.	F	MARTROU I.	F	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	9'48				--	8	254	343
443		JOEBSTL S.	CH	MESSCHAERTS M.	NL	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	9'48				--	2	370	518
444		KOLLING P.	D	KAINER A.	A	PORSCHE 356 A 1500 GT CARRERA	3	1.40	9'48				--	38	57	80
445		DI EGIDIO G.	I	MESSERSI N.	F	STANGUELLINI 1100 SPORT	3	1.55	9'48				--	0	420	-11349
446		SCHOMANN O.M.	D	SCHOMANN E.M.	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	9'48				--	13	170	221
801		ZANIN M.	I	RIGHELE M.	I	FIAT AR 51 CAMPAGNOLA	M	1.00	9'48				--	16	135	135
802		BELLIN M.	I	ALBERTINI R.	I	FIAT AR 51 CAMPAGNOLA	M	1.00	9'48				--	8	254	254
803		AZZOLA S.M.	I	MAIERINI M	I	ALFA ROMEO 1900 AR 51 "MATTA"	M	1.00	9'48				--	7	272	272
804		BURACCINI S.	I	CONVERTINO C.M.	I	ALFA ROMEO 1900 AR 51 "MATTA"	M	1.00	9'48				--	16	135	135
805		GIORGETTI M.	I	BRAMBILLA A.	I	ALFA ROMEO 1900 AR 51 "MATTA"	M	1.00	9'48				--	1	395	395
806		SPEROTTO G.	I	NICOLETTO R.	I	MG TB	M	1.00	9'48				--	1	395	395
807		ABBENANTE D.	I	LODOVISI M.	I	FIAT 500 C "TOPOLINO"	M	1.00	9'48				--	83	0	0
808		ZAMPERONI O.	I	PISTOLETTI D.	I	FIAT 1100 VIGNALE	M	1.00	9'48				--	0	420	-11580
809		MAZZALUPI S.	I	DE ANGELIS E.	I	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	M	1.00	9'48				--	0	420	-11580
810		FRANZONI S.	I	MAGGI G.	I	MG A	M	1.00	9'48				--	2	370	370