

## CLASSIFICA DELLA PROVA PM 5 PM 5 - Contignano

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
1	1	42		CORTELLA T.	I	MARCHIORI A.	I	AMILCAR CGSS	1	1.70	9'48				--	0	420	714
2	2	46		AMENDUNI GRESEL I	I	VICARI F.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 SS MM ZAGATO	1	1.80	9'48				--	1	395	711
	2	57		BELOMETTI A.	I	MAFFI A.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 221 SPIDER CASARO	1	1.80	9'48				--	1	395	711
	1	74		VESCO A.	I	GUERINI A.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	2	1.80	9'48				--	1	395	711
5	1	161		DOMBROWSKY R. D	D	DOMBROWSKY S. D	D	FIAT 750 SPORT	3	1.65	9'48				--	0	420	693
6	4	38		CAVALLERI T.	I	MEINI C.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 218 TORPEDO	1	1.75	9'48				--	1	395	691
7	5	41		JOLDERSMA M.	NL	JOLDERSMA A.	NL	BUGATTI T 43 GRAN SPORT	1	1.70	9'48				--	1	395	672
	2	97		HOUTKAMP J.	NL	HOUTKAMP R.	NL	LAGONDA M45 RAPIDE WORKS	2	1.70	9'48				--	1	395	672
	2	151		DANIELI P.	I	DANIELI M.	I	CISITALIA 202 MM SPYDER NUVOLARI	3	1.70	9'48				--	1	395	672
	2	349		CRACCO P.	B	GITSELS P.	I	PORSCHE 550 SPYDER	3	1.70	9'48				--	1	395	672
11	6	4		PATRON L.	I	SCARAMUZZI E.	I	O.M. 665 SUPERBA SPORT 2000 CC	1	1.80	9'48				--	2	370	666
	6	5		RIBOLDI A.	I	SABBADINI P.	I	O.M. 665 SUPERBA TORPEDO 2000 CC	1	1.80	9'48				--	2	370	666
	6	52		MARZOTTO S.	I	MARZOTTO A.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 221 SPIDER CASARO	1	1.80	9'48				--	2	370	666
	6	9		HAENTJES J.	D	HAENTJES J.	D	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC	1	1.80	9'48				--	2	370	666
	3	85		MOZZI G.	I	BIACCA S.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 GRAN SPORT	2	1.80	9'48				--	2	370	666
16	10	64		MAYLAENDER B.	D	GEIGER T.	D	MERCEDES 710 SS	1	1.65	9'48				--	1	395	652
	4	82		GROSSI G.	I	DIGRANDI C.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	9'48				--	1	395	652
	4	89		BRAUN R.	F	DEMEESTER L.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	9'48				--	1	395	652
	4	94		MALAGOLI A.	I	CAMURATI D.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	9'48				--	1	395	652
	4	149		MAZZOLA G.	I	DE ANGELIS A.	I	FIAT 1100 S BARCHETTA ALA D'ORO	3	1.65	9'48				--	1	395	652
21	11	33		TONCONOGY J.	RA	RUFFINI B.	RA	BUGATTI T 40	1	1.75	9'48				--	2	370	648
	11	37		CANE' G.	I	REICHLE K.P.	D	BUGATTI T 37	1	1.75	9'48				--	2	370	648
	11	47		WEBER T.	D	KOERDT V.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	9'48				--	2	370	648
	11	48		SALVIATO E.M.	I	MOGLIA M.C.	I	BUGATTI T 40	1	1.75	9'48				--	2	370	648
	11	58		MARINI B.	I	MARINI A.	I	BUGATTI T 40	1	1.75	9'48				--	2	370	648
	11	63		LOUWMAN E.	NL	LOUWMAN Q.	NL	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	9'48				--	2	370	648
	11	68		GAMBERINI A.	I	DEROSA G.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	1	1.75	9'48				--	2	370	648
28	7	79		ZERBINI L.	RA	ZERBINI L.	RA	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.60	9'48				--	1	395	632
	7	131		WENDT A.	D	RIERING B.	D	BMW 328	2	1.60	9'48				--	1	395	632
	7	132		NOBIS G.	I	COSTA F.	I	MG TB	2	1.60	9'48				--	1	395	632
	5	437		HINRICHSEN T.	RA	MAYO S.	RA	MASERATI 200 SI	3	1.60	9'48				--	1	395	632
32	18	2		PERLETTI E.	I	PERLETTI R.	I	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC	1	1.80	9'48				--	3	350	630
	18	8		OPENGEYM M.	RUS	PANKOVSKIY P.	RUS	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC	1	1.80	9'48				--	3	350	630
34	20	14		SIELECKI M.	RA	LUC DUBOIS J.	RA	BUGATTI T 23 BRESCIA	1	1.70	9'48				--	2	370	629
	20	27		GATTA M.	I	PICCINELLI E.	I	AMILCAR CGSS	1	1.70	9'48				--	2	370	629
	20	34		FONTANELLA G.	I	COVELLI A.M.	I	CHRYSLER 72 SPORT	1	1.70	9'48				--	2	370	629
	10	128		HIRSCHBOLD A.	D	HIRSCHBOLD W.	D	ALFA ROMEO 6C 2300 MM SPIDER TOURING	2	1.70	9'48				--	2	370	629
	6	169		KURIHARA M.	J	KURIHARA A.	J	MASERATI A6 GCS "MONOFARO"	3	1.70	9'48				--	2	370	629
39	23	62		ROTHENBERGER H. D	D	SCHMIDT M.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.78	9'48				--	3	350	623
40	24	18		CARLINI L.	CH	JENNINGS R.	GB	BUGATTI T 35A	1	1.75	9'48				--	3	350	613

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
		24	20	FOGLIA G.	CH	FOGLIA M.V.	CH	BUGATTI T 35	1	1.75	9'48				--	3	350	613
		24	21	FELLONI G.	I	FELLONI R.	I	BUGATTI T 35A	1	1.75	9'48				--	3	350	613
		24	28	COLPANI M.	I	GRUMELLI P.G.	I	BUGATTI T 37	1	1.75	9'48				--	3	350	613
		24	31	FERRARI B.	I	SALA E.	I	BUGATTI T 37	1	1.75	9'48				--	3	350	613
		24	39	D'ANTINONE A.	I	BAROLI S.	I	BUGATTI T 40	1	1.75	9'48				--	3	350	613
		24	44	KIRKPATRICK F.	GB	KIRKPATRICK S.	GB	BUGATTI T 37 A	1	1.75	9'48				--	3	350	613
47		11	84	EREJOMOVICH D.ARA	ARA	LLANOS G.	RA	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	9'48				--	2	370	611
		7	211	MORCOMBE D.	AUS	MONTALBETTI C.	I	ERMINI 1100 SPORT SILURO MARIANI	3	1.65	9'48				--	2	370	611
		7	276	GAVIO M.	I	PISSAVINI P.	I	FERRARI 250 MM SPIDER VIGNALE	3	1.65	9'48				--	2	370	611
		7	282	BOGLIOLI M.	I	PEZZIA E.	I	MASERATI A6 GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	9'48				--	2	370	611
		7	334	WOLF R.	D	FISCHER T.	D	PORSCHE 550 SPYDER	3	1.65	9'48				--	2	370	611
52		31	22	ZAGLIO A.	I	AMBROSETTI S.	I	FIAT 501 S	1	1.70	9'48				--	3	350	595
		31	54	FIorentini G.	I	FIorentini U.	I	RALLY ABC 1100	1	1.70	9'48				--	3	350	595
		31	59	VILANOVA O.	E	TILL S.	USA	CHRYSLER 75	1	1.70	9'48				--	3	350	595
		11	159	CIBALDI M.	I	COSTA A.	I	FIAT 1100 SPORT	3	1.70	9'48				--	3	350	595
		11	167	ERCOLI E.	I	GARUTI E.	I	ERMINI-FIAT 1100 SPORT ALA D'ORO	3	1.70	9'48				--	3	350	595
		11	196	ROWLINS R.	USA	HELFRICH J.	USA	FERRARI 340 AMERICA	3	1.70	9'48				--	3	350	595
		11	225	VEEN S.	NL	DE BRUIN J.	NL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.70	9'48				--	3	350	595
59		34	32	CAVALLI A.	I	PEZZOTTI P.	I	LANCIA LAMBDA SPIDER CASARO	1	1.80	9'48				--	4	330	594
		34	10	FUCHS R.	D	FUCHS L.	D	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC	1	1.80	9'48				--	4	330	594
61		12	75	CIRESOLA G.	I	FRANCHINI S.	I	FIAT 514	2	1.60	9'48				--	2	370	592
		12	96	PELI O.	I	PELI F.	I	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.60	9'48				--	2	370	592
		12	99	BETTINSOLI M.	I	PELI D.	I	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.60	9'48				--	2	370	592
		12	105	REIDIE D.	AUS	COLBERT L.	AUS	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.60	9'48				--	2	370	592
		12	107	KAPPELER P.	CH	JOLLY A.	CH	FIAT 508 CS MM BERLINETTA	2	1.60	9'48				--	2	370	592
		12	114	f MARINI S.	I	STOECKELMANN S.	D	RILEY 12/4 SPRITE	2	1.60	9'48				--	2	370	592
		12	123	HATTENHAUER D.	D	LUECKE T.	D	BMW 328	2	1.60	9'48				--	2	370	592
		12	136	AMBROSI G.	I	MERLONI P.	I	BMW 328	2	1.60	9'48				--	2	370	592
		15	371	PEETERS N.	B	VAN DER PAAL G.	B	MARINO 1100 SPIDER	3	1.60	9'48				--	2	370	592
70		36	55	LISMAN R.	USA	FINK C.	USA	ASTON MARTIN LE MANS	1	1.65	9'48				--	3	350	578
		20	86	MIATTO R.	I	SCAPOLO A.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	9'48				--	3	350	578
		20	120	SCULLION M.	IRL	SCULLION P.J.	GB	DELAGE D6-70	2	1.65	9'48				--	3	350	578
		16	174	BERT J.	B	HUYSENTRUYT P.	B	HW ALTA 2000 SPORT B1	3	1.65	9'48				--	3	350	578
		16	205	VANHEE S.	B	VANHEE W.	B	FIAT 1100 SPORT	3	1.65	9'48				--	3	350	578
		16	325	BOGLIOLI P.	I	CAPELLI G.	I	ERMINI TIPO 357 SPORT 1500 SCAGLIETTI	3	1.65	9'48				--	3	350	578
		36	26	VENTURELLI P.L.	I	VENTURELLI A.	I	BUGATTI T 35	1	1.75	9'48				--	4	330	578
		36	49	TAKEMOTO K.	J	TAKEMOTO J.	J	BUGATTI T 40	1	1.75	9'48				--	4	330	578
		20	77	OXENFORD A.P.	RA	CELADA J.L.	RA	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	2	1.75	9'48				--	4	330	578
79		23	143	ADYNS P.	B	FILLIERS B.	B	D.B. CITROEN SPIDER	2	1.55	9'48				--	2	370	574
		19	168	BRAYSHAW N.	GB	LANG N.	GB	HEALEY WESTLAND ROADSTER	3	1.55	9'48				--	2	370	574
		19	176	BECCHETTI M.	I	BECCHETTI G.	I	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.55	9'48				--	2	370	574
		19	181	LONT J.	NL	KRUIER A.H.	NL	ALFA ROMEO 6C 2500 SS	3	1.55	9'48				--	2	370	574
		19	182	ROWE J.	AUS	BULLOCK M.	AUS	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.55	9'48				--	2	370	574
		19	248	PETERSMANN D.	D	PETERSMANN M.	D	FRAZER NASH MILLE MIGLIA	3	1.55	9'48				--	2	370	574
		19	303	JOERG M.	CH	ASCHWANDEN F.	CH	LOTUS ELEVEN	3	1.55	9'48				--	2	370	574
86		25	173	BERRY A.	GB	GOODMAN H.	GB	BRISTOL 400 FARINA	3	1.45	9'48				--	1	395	573
		25	412	ATCHERLEY D.	USA	SHOOSHANI T.	USA	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE	3	1.45	9'48				--	1	395	573

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
88	39	69		BATTAGLIOLA D.	I	PIONA E.	I	FIAT 514 MM	1	1.70	9'48				--	4	330	561
	24	108		WEIDMANN G.	CH	BLOSS C.	D	ASTON MARTIN ULSTER	2	1.70	9'48				--	4	330	561
90	25	88		GIACOPPO A.	I	GRILLONE TECIOI	I	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.60	9'48				--	3	350	560
	25	116		ERMINI M.	I	ERMINI L.	I	BMW 328	2	1.60	9'48				--	3	350	560
	25	126		SOLERO S.	I	PELLEGRINI G.	I	BMW 328	2	1.60	9'48				--	3	350	560
93	40	6		FENDT J.G.	D	FENDT C.B.	D	O.M. 665 SUPERBA SPORT 2000 CC	1	1.80	9'48				--	5	310	558
	40	12		BROZZETTI S.	I	BROZZETTI F.	I	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC	1	1.80	9'48				--	5	310	558
95	27	170		ROLNER L.	DK	ROLNER A.	DK	FIAT 1100 S	3	1.50	9'48				--	2	370	555
	27	218		CONFIDATI M.	I	RINALDUCCI A.	I	S.I.A.T.A. DAINA SPORT BERLINETTA BERTON	3	1.50	9'48				--	2	370	555
97	29	157		VON MOZER A.	NL	STAPS M.	B	STANGUPELLINI 1100 BERLINETTA BERTONE	3	1.40	9'48				--	1	395	553
	29	180		ZINI L.	I	ASNAGHI L.	I	LANCIA APRILIA 1500	3	1.40	9'48				--	1	395	553
	29	422		CHALHOUB J.C.	CDN	STABIUM M.	CH	PORSCHE 356 SPEEDSTER	3	1.40	9'48				--	1	395	553
100	28	100		CARLINI P.	CH	MACCARARO A.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 PESCARA SS TOURING	2	1.65	9'48				--	4	330	545
	28	124		GUSHUE E.	USA	SCHRAMM M.	D	BMW 328 BERLIN-ROM	2	1.65	9'48				--	4	330	545
	32	165		MASUDA H.	J	MASUDA Y.	J	CISITALIA COLOMBO BARCHETTA	3	1.65	9'48				--	4	330	545
103	30	98		BARISELLI G.	I	MOLINARI M.	I	LANCIA AUGUSTA BERLINA VIOTTI	2	1.55	9'48				--	3	350	543
	33	163		VANDEKERCKHOVE B		VANHEE A.	B	FIAT 1100 S BERLINETTA "GOBBONE"	3	1.55	9'48				--	3	350	543
	42	23		SIELECKI C.	RA	HERVAS J.	RA	BUGATTI T 35	1	1.75	9'48				--	5	310	543
106	34	193		BECHTOLSHEIMERGB		BANSTEAD C.A.	GB	FERRARI 195 S INTER BERLINETTA GHIA	3	1.45	9'48				--	2	370	537
	34	272		SULMA R.	CZ	OBERWOERDER T.	D	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT COUPE'	3	1.45	9'48				--	2	370	537
	34	393		LONG D.	GB	WONG S.	GB	TRIUMPH TR 3 SPORT WORKS	3	1.45	9'48				--	2	370	537
109	37	386		ANTONUCCI R.	I	LABOCCETTA M.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	9'48				--	1	395	533
110	38	177		JANS A.L.	NL	JANS L.A.	NL	VERITAS RS 2000	3	1.60	9'48				--	4	330	528
	38	273		MEIER W.	CH	MUEHLEMANN L.	CH	FERRARI 250 MM BERLINETTA PININ FARINA	3	1.60	9'48				--	4	330	528
112	31	95		HAMPSON D.	GB	HAMPSON J.	GB	MG K3 MAGNETTE	2	1.70	9'48				--	5	310	527
	40	185		CANIGGIA G.A.	I	CANIGGIA M.	I	O.S.C.A. MT 4 1350	3	1.70	9'48				--	5	310	527
114	41	189		VAN HOOREBEKE R	B	DE SMET P.	B	HEALEY 2400 SILVERSTONE E-TYPE	3	1.50	9'48				--	3	350	525
115	32	135		MOCERI G.	I	SMUTNIAK K.	PL	LANCIA ARDEA	2	1.40	9'48				--	2	370	518
	42	241		TINELLI F.	I	MICALIZZI E.	I	JAGUAR XK 120 OTS SE ROADSTER	3	1.40	9'48				--	2	370	518
	42	253		GNUTTI M.	I	PAOLETTI M.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	9'48				--	2	370	518
	42	267		INDACO F.	I	SAGGINI M.	I	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	9'48				--	2	370	518
	42	269		BRENDOLAN S.	I	RANA G.	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	9'48				--	2	370	518
	42	311		YUKAWA A.	J	YUKAWA Y.	J	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	9'48				--	2	370	518
	42	318		PORTH W.	D	WAGENER G.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	2	370	518
	42	320		BOCK M.	D	STARK W.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	2	370	518
	42	323		GATTIKER A.	CH	SELLNICK O.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	2	370	518
	42	333		RUGGERI A.	I	GNUTTI Q.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	9'48				--	2	370	518
	42	343		KLOSS D.	CH	SCHMIDT M.	CH	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	2	370	518
	42	398		KOHLER J.	D	LEHMANN M.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	2	370	518
	42	443		JOEBSTL S.	CH	MESSCHAERTS M.	NL	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	9'48				--	2	370	518
128	54	380		SHIMODA T.	J	WATANABE T.	J	ALFA ROMEO GIULIETTA BERLINA	3	1.30	9'48				--	1	395	514
129	55	175		BORTOLOTTI L.	I	BOMPANI M.	I	MASERATI A6 1500 COUPE'	3	1.55	9'48				--	4	330	512
	55	191		SMITH T.	USA	POLAK D.	USA	MASERATI A6 1500 BERLINETTA PININ FARINA	3	1.55	9'48				--	4	330	512
	55	236		SATO Y.	J	KAKIYA M.	J	ZAGATO FIAT 8V BERLINETTA	3	1.55	9'48				--	4	330	512
	55	155		RYBCZYNSKI S.	D	NEBENFUEHR S.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS SPIDER COLLI	3	1.65	9'48				--	5	310	512
	55	271		COVINDASSAMY A.	F	COVINDASSAMY R	USA	O.S.C.A. MT 4 1500 2AD	3	1.65	9'48				--	5	310	512
134	43	35		MEIER O.	CH	BATOUSKOVA K.	I	BUGATTI T 37 A	1	1.75	9'48				--	6	291	509

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
135	60	220		IORANDI A.	I	SCALVENZI D.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	9'48				--	3	350	508
	60	235		GHYSELINCK D.	B	VANDEKERCKHOVE B		ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	9'48				--	3	350	508
	60	354		HOLLEIS J.	A	HOLLEIS G.	A	JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER	3	1.45	9'48				--	3	350	508
138	63	289		ZANNI M.	MC	STEFANINI L.	I	ALFA ROMEO 1900 SS TOURING	3	1.35	9'48				--	2	370	500
	63	327		BONOMI T.	I	BONOMI S.	I	LANCIA AURELIA B24 S	3	1.35	9'48				--	2	370	500
	63	416		BOTTINI H.A.	I	IANNI G.	I	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	9'48				--	2	370	500
141	33	109		STRADA A.	I	NONAKA H.	J	FIAT 508 BALILLA SPORT "MILLE MIGLIA	2	1.60	9'48				--	5	310	496
	66	255		STEHLE M.	GR	STEHLE L.	D	FERRARI 375 MM SPIDER PININ FARINA	3	1.60	9'48				--	5	310	496
143	67	198		O'LEARY S.	GB	EELS R.	GB	HEALEY 2400 SILVERSTONE E-TYPE	3	1.50	9'48				--	4	330	495
	44	19		PANKOVSKIY A.	RUS	PANKOVSKAYA TRUS		ALFA ROMEO RL SS SUPER SPORT	1	1.70	9'48				--	6	291	495
145	68	275		DECLERCK J.	B	SPAENJAERS P.	0	LANCIA AURELIA B22 BERLINA	3	1.25	9'48				--	1	395	494
	68	360		DE POLI S.M.	I	RANDONE G.	I	FIAT 1100/103 BERLINA	3	1.25	9'48				--	1	395	494
147	70	227		BECCHETTI R.	I	BECCHETTI F.	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	9'48				--	3	350	490
	70	319	F	WOLFF S.	GB	LOHR E.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	3	350	490
	70	344		BELOTTI A.	I	GAMBARDELLA U.	I	JAGUAR XK 140 FHC COUPE'	3	1.40	9'48				--	3	350	490
	70	357		LANGSTON R.	USA	FAIRMAN N.	CDN	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	3	350	490
	70	365		OWEN S.	USA	OWEN I.	GB	JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER	3	1.40	9'48				--	3	350	490
	70	382		CIOCCA M.	I	CAMPEIS M.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	9'48				--	3	350	490
	70	392		TABACCHI E. D.	I	TABACCHI E.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	3	350	490
	70	402		KAISER F.	FL	KAISER B.	CH	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	3	350	490
	70	432		GILLES R.V.	GB	WEBSTER L.W.	GB	ALFA ROMEO 1900 SSZ	3	1.40	9'48				--	3	350	490
156	79	221		GRAUS D.	USA	VERCOUTERE I.	F	FRAZER NASH TARGA FLORIO	3	1.55	9'48				--	5	310	481
157	34	119		VILLA M.	I	ABELLO M.C.	USA	DELAHAYE 135 CS	2	1.65	9'48				--	6	291	480
	80	201		VAN DIJK E.	NL	MAJOOR H.	NL	TALBOT-LAGO T 26 GS BERLINETTE	3	1.65	9'48				--	6	291	480
159	81	242		BEZEMER A.	NL	OTT E.	NL	ASTON MARTIN DB 2	3	1.45	9'48				--	4	330	479
160	82	281		GNUTTI R.	I	GNUTTI B.	I	FIAT 1100 TV PININ FARINA	3	1.35	9'48				--	3	350	473
	82	301		THIEME M.	NL	VAN OOIJEN T.	NL	AUTOBLEU TYPE MILLE MIGLIA	3	1.35	9'48				--	3	350	473
	82	317		BLOCH A.	D	JANCKE A.	D	MERCEDES 190 SL	3	1.35	9'48				--	3	350	473
	82	399		HOEHENER C.	NL	SCHEPEN A.	NL	ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.35	9'48				--	3	350	473
	82	419		DEL FANTE M.	I	DUCCI A.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 M BN2	3	1.35	9'48				--	3	350	473
	82	441		SENNA M.	I	TOSI S.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	9'48				--	3	350	473
166	35	133		THURNER C.	D	THURNER C.	D	BMW 328	2	1.60	9'48				--	6	291	466
	35	134		GOLDSCHMIDT M.RA		GOLDSCHMIDT K.RA		MG TB	2	1.60	9'48				--	6	291	466
168	88	234		VEENING J.	NL	DEKKER A.G.	NL	PORSCHE 356 1500	3	1.50	9'48				--	5	310	465
169	89	152		BONANOTTE R.	USA	ARNOLD W.	USA	HEALEY 2400 ELLIOTT	3	1.40	9'48				--	4	330	462
	89	164		GALLONI U.	I	LONATI D.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 S "FRECCIA D'ORO"	3	1.40	9'48				--	4	330	462
	89	192		CERRATO D.	I	MOSCATELLI A.L.	I	FIAT 1400	3	1.40	9'48				--	4	330	462
	89	207		LENERT M.	L	WELBES P.	L	LANCIA AURELIA B21 BERLINA	3	1.40	9'48				--	4	330	462
	89	250		CAPOLUPO B.	I	SAOTTINI B.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	9'48				--	4	330	462
	89	264		BLANKVOORT T.	NL	BLANKVOORT J.	NL	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.40	9'48				--	4	330	462
	89	284		VANOLI M.	CH	VANOLI C.	CH	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	9'48				--	4	330	462
	89	313		KOZIOL T.	PL	SIKORA M.	PL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	4	330	462
	89	322		KOEGEL K.	D	AMMANN T.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	4	330	462
	89	374		BELLUTO D.	I	BELLUTO P.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	9'48				--	4	330	462
	45	36		MURRU G.L.	I	DESTRO CASTANIT I		B.N.C. 527 MONZA	1	1.70	9'48				--	7	272	462
180	99	268		BARRETT J.H.	USA	BARRETT S.	USA	FIAT 1100/103 BERLINA	3	1.30	9'48				--	3	350	455
	99	279		POELMANN E.	A	SPONRING C.	A	FORD ZEPHYR	3	1.30	9'48				--	3	350	455

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
		99	285	DONGHI A.	I	FARINA A.	I	PEUGEOT 203 A	3	1.30	9'48				--	3	350	455
		99	321	SCHULZ G.	D	SCHROERS A.	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	9'48				--	3	350	455
184	37	129		VAN BREEVOORT JNL		VAN BREEVOORT QNL		LANCIA APRILIA 1350	2	1.55	9'48				--	6	291	451
		103	187	DE BOER R.	NL	DE BOER J.	NL	ALFA ROMEO 6C 2500 SS	3	1.55	9'48				--	6	291	451
186	104	229		SCHIEFFLER W. USA		O'SULLIVAN W. USA		S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	9'48				--	5	310	450
187	105	233		SCHIGIEL L. USA		SCHIGIEL E. USA		CISITALIA 202 SC CABRIOLET	3	1.35	9'48				--	4	330	446
		105	341	CARTABBIA P.	I	D'ORTO S.	I	FIAT 1100/103 TV COUPE'	3	1.35	9'48				--	4	330	446
		105	358	PRANDELLI G.	I	GRASSI P.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	9'48				--	4	330	446
		105	363	BUCCHI P.	I	SNELLI M.A.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	9'48				--	4	330	446
		105	428	FELDHAUS M.	D	FELDHAUS J.	D	BMW 507	3	1.35	9'48				--	4	330	446
		105	430	JODL A.	A	TUEMPLING S.	F	A.C. ACECA BRISTOL COUPE'	3	1.35	9'48				--	4	330	446
193	111	258		BORUM N. DK		DALUIO C. DK		OLDSMOBILE 88	3	1.25	9'48				--	3	350	438
		111	290	SCHLINKERT W. D		RANG J. D		VOLKSWAGEN 1200 "MAGGIOLINO"	3	1.25	9'48				--	3	350	438
		111	440	MAGNUSSON C. GCDN		REGAN K. GB		ABARTH ZAGATO FIAT 750	3	1.25	9'48				--	3	350	438
196	114	183		PODINI A. I		TOMASI S. I		CISITALIA 202 SC BERLINETTA PININ FARINA	3	1.40	9'48				--	5	310	434
		114	208	DYBLE S. GB		STRETTON A. GB		JAGUAR XK 120 OTS SPORTS	3	1.40	9'48				--	5	310	434
		114	274	MARTIN D. USA		MARTIN S. USA		ALFA ROMEO 1900 SPRINT TOURING	3	1.40	9'48				--	5	310	434
		114	385	SCHLOERB J. D		MECHTEL F. D		MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	5	310	434
		114	388	CAPELLI I. I		SLATER S. GB		MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	5	310	434
201	46	53		ECKERT C. D		TIEDEMANN C. D		ALFA ROMEO 6C 1500 S	1	1.70	9'48				--	8	254	432
		119	230	GROENEWEGEN F. GNL		MEEWIS D. NL		CISITALIA 202 D	3	1.70	9'48				--	8	254	432
203	47	70		GRIESHABER H. D		VETLER J. D		ALFA ROMEO 6C 1750 JAMES YOUNG	1	1.45	9'48				--	6	291	422
		38	130	ODENDAHL D.W. D		KAMPS R. D		MG SA BERLINA	2	1.55	9'48				--	7	272	422
		120	190	SCHNEEBERGER HCH		SCHNEEBERGER SCH		JAGUAR XK 120 OTS LIGHTWEIGHT	3	1.55	9'48				--	7	272	422
206	121	204		BIGLIARDI I. I		BIGLIARDI M. I		FIAT 500 C "TOPOLINO"	3	1.20	9'48				--	3	350	420
207	122	350	F	MAGLIANA M. USA		PLATTER MAGLIAN I		LANCIA AURELIA B24 S	3	1.35	9'48				--	5	310	419
		122	408	DI LEO V. I		PAVESI M. I		PORSCHE 356 1600 A	3	1.35	9'48				--	5	310	419
		122	421	SCHMIDT S. D		LACH G. D		MERCEDES 190 SL	3	1.35	9'48				--	5	310	419
		122	424	GUSSAGO G. I		BOTTA M. I		MERCEDES 190 SL	3	1.35	9'48				--	5	310	419
		122	292	ROSSETTI G.P. CH		KUMMER W. CH		MASERATI A6 GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	9'48				--	8	254	419
212	127	280		BRESCIANI V. I		BRESCIANI G. I		JAGUAR XK 120 ROADSTER	3	1.40	9'48				--	6	291	407
		127	394	DI BENEDETTO P. I		BIANDRINO P. I		MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	6	291	407
214	129	222		HOOD D. GB		RIEDLING S. GB		JAGUAR MK VII	3	1.30	9'48				--	5	310	403
215	1	806		SPEROTTO G. I		NICOLETTO R. I		MG TB	M	1.00	9'48				--	1	395	395
		1	805	GIORGETTI M. I		BRAMBILLA A. I		ALFA ROMEO 1900 AR 51 "MATTA"	M	1.00	9'48				--	1	395	395
217	130	237		BOWDEN A. GB		CHIN SOONG W. MAL		S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	9'48				--	7	272	394
		130	316	RANDALL J.A. GB		RANDALL M.W. GB		TRIUMPH TR 2 SPORTS	3	1.45	9'48				--	7	272	394
		39	113	BERIBE' A. I		BALDARELLI S. I		FIAT 508 CS MM BERLINETTA	2	1.55	9'48				--	8	254	394
220	132	240		GORDON A. USA		ROESLER P. USA		ERMINI 1100 SPORT	3	1.65	9'48				--	9	236	389
221	133	266		BELOTTI M. I		MONELLA E. I		PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	9'48				--	7	272	381
		133	296	TANK B. USA		COMER C. USA		LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	9'48				--	7	272	381
		133	297	MION L. I		DAL BOSCO R. I		JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	9'48				--	7	272	381
		133	381	BENZE H.J. D		MEBES R. D		MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	7	272	381
225	137	418		PAPAUX J.L. CH		ZAFRAN S. F		ALFA ROMEO GIULIETTA BERLINA	3	1.30	9'48				--	6	291	378
		40	73	GIOLITO R. I		BEHNA A. USA		FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.60	9'48				--	9	236	378
		137	184	F LEPETUKHINA A. RUS		TITOVA T. RUS		GIANNINI FIAT 750 S SILURO	3	1.60	9'48				--	9	236	378
228	139	166		COOPER M. GB		DE TURRIS P. GB		CISITALIA 202 MM SPYDER NUVOLARI	3	1.70	9'48				--	10	218	371

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
229	3	810		FRANZONI S.	I	MAGGI G.	I	MG A	M	1.00	9'48				--	2	370	370
230	140	186		WORTHINGTON I.GB		LECUTIER J.	GB	BRISTOL 400	3	1.45	9'48				--	8	254	368
231	141	295		MERATI FOSCARIN I		KANAKIS A.M.	I	PORSCHE 356 1500	3	1.35	9'48				--	7	272	367
	141	356		ALBINI R.	I	ALBINI L.	I	MG A	3	1.35	9'48				--	7	272	367
	141	401		CHOA M.	HK	MARCOVICI P.	CDN	AUSTIN HEAL. 100/4 M BN2	3	1.35	9'48				--	7	272	367
234	144	278		LILLI A.	I	GRAZIANI F.	I	JAGUAR XK 120 FHC COUPE'	3	1.40	9'48				--	8	254	356
	144	330		DIXON S.	GBM	GAUTREY J.	CDN	MG A	3	1.40	9'48				--	8	254	356
	144	338		GNUDI G.	I	JANNUZZI M.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	9'48				--	8	254	356
	144	348		WARD S.	GB	WARD T.	GB	JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER	3	1.40	9'48				--	8	254	356
238	148	246		HUGHES M.	GB	TUCKER L.	GB	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.00	9'48				--	3	350	350
239	41	137		AALDERING N.	NL	DE MUNNIK M.	NL	ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL	2	1.60	9'48				--	10	218	349
	41	139		KUHNT B.	D	DEMIRKUSAK V.	TR	BMW 328	2	1.60	9'48				--	10	218	349
241	149	442		MACCHI P.	F	MARTROU I.	F	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	9'48				--	8	254	343
242	150	154		MASSAI M.	I	RAGIONIERI L.	I	CISITALIA 202 B BERLINETTA PININ FARINA	3	1.45	9'48				--	9	236	342
	150	294		CHERSEVANI P.M. I		DE CASTELLO V.	I	ARNOLT BRISTOL	3	1.45	9'48				--	9	236	342
244	152	288		BROUWER R.	NL	GOSELINK J.	NL	GOLIATH GP 700	3	1.10	9'48				--	5	310	341
245	43	92		TEN CATE P.	NL	TEN CATE K.	NL	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.70	9'48				--	11	200	340
246	153	265		SOEDERSTROEM J. S		SOEDERSTROEM P. S		FRAZER NASH MILLE MIGLIA	3	1.55	9'48				--	10	218	338
247	48	1		HULSBERGEN A.	CH	HULSBERGEN H.	CH	BENTLEY 3 LITRE	1	1.00	9'48				--	4	330	330
	154	256		CASALI G.	I	MOROSINI J.	I	ALFA ROMEO 1900 SPRINT CABRIOLET P.FARIN	3	1.00	9'48				--	4	330	330
	44	106	f	VAN DE VELDE L. NL		VAN DE VELDE A. NL		LAGONDA M45 RAPIDE	2	1.65	9'48				--	11	200	330
250	155	389		MARTIN R.	GB	BOUCH P.	GB	FERRARI 500 TR SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	9'48				--	11	200	320
251	156	291		MONTGOMERY GINGUSA		GINGERY G.	USA	OLDSMOBILE SUPER 88	3	1.25	9'48				--	8	254	318
252	157	156		VAN DEN BERG T.NL		DE HAAN N.	NL	CISITALIA 202 SC BERLINETTA PININ FARINA	3	1.45	9'48				--	10	218	316
253	158	378		DIERCXSENS J.	B	LANTSOV V.	B	FIAT 500 C "TOPOLINO" BELVEDERE	3	1.20	9'48				--	8	254	305
	158	214		ZAMMIT TABONA JM		ZAMMIT TABONA JM		JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	9'48				--	10	218	305
255	160	353		GRIFFIN P.	GB	SAUL C.	GB	AUSTIN HEAL. 100 S	3	1.50	9'48				--	11	200	300
	160	391		VANHEE F.	B	VAN OSTA E.	B	O.S.C.A. 751	3	1.50	9'48				--	11	200	300
257	162	373		ECKEHARD MUELLE D		LOHMUELLER G.	D	AUSTIN HEAL. 100/4 BN1	3	1.35	9'48				--	10	218	294
	162	413		DRIJBER S.	NL	AARENTS F.	NL	SALMSON 2300 SPORT	3	1.35	9'48				--	10	218	294
259	164	249		WEKA K.	PL	WEKA D.	PL	ASTON MARTIN DB 2 DROP HEAD COUPE'	3	1.00	9'48				--	6	291	291
260	165	160		CARBALLO C.F.	RA	JANS E.	NL	BRISTOL 400	3	1.45	9'48				--	11	200	290
	165	247		KALEEL M.	USA	CENDRON M.	USA	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	9'48				--	11	200	290
	165	367		BOMPANI M.	I	BOMPANI F.	I	MORETTI 750 SPIDER	3	1.45	9'48				--	11	200	290
263	168	188		BISHOP B.	USA	LA PORTE C.	USA	ALFA ROMEO 6C 2500 SS COUPE' TOURING	3	1.55	9'48				--	12	185	287
264	169	426		GERVAIS G.	CDN	GRENIER L.	CDN	CITROEN DS 19	3	1.25	9'48				--	10	218	273
265	170	244		HANSON M.	GB	MACKRILL B.	AUS	MG YB	3	1.00	9'48				--	7	272	272
	4	803		AZZOLA S.M.	I	MAIERINI M	I	ALFA ROMEO 1900 AR 51 "MATTA"	M	1.00	9'48				--	7	272	272
	170	335		DE CLERCK D.	B	DE CLERCK V.	B	MASERATI 150 S	3	1.60	9'48				--	13	170	272
268	172	431		OZGUR S.	TK	SIMONTYANTS ARUS		TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	9'48				--	11	200	270
269	173	162		GREADER P.	AUS	LAMBERT SMITH JNZ		HEALEY 2400 ELLIOTT	3	1.45	9'48				--	12	185	268
270	174	261		SCHLATTER D.	CH	SCHLATTER R.	CH	AUSTIN HEAL. 100 S	3	1.50	9'48				--	13	170	255
271	5	802		BELLIN M.	I	ALBERTINI R.	I	FIAT AR 51 CAMPAGNOLA	M	1.00	9'48				--	8	254	254
	175	254		COLLINGS M.	GB	LARGE D.	GB	HWM CADILLAC	3	1.00	9'48				--	8	254	254
273	176	366		HAYES H.	USA	HAYES K.F.	USA	MASERATI A6 G 54 BERLINA	3	1.45	9'48				--	13	170	247
274	45	127		BOSCARINO G.	I	RENALDINI E.	I	FIAT 1100 MM BERLINETTA	2	1.60	9'48				--	15	140	224
	177	171		ALFONSI C.	I	PATRIARCA B.	I	PATRIARCA FIAT 750 S SILURO	3	1.60	9'48				--	15	140	224

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
276	46	76		SEKIGUCHI T.	J	CHEN Z.	CN	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	9'48				--	16	135	223
	178	226		WOOD J.	GB	WESTERMAN J.M.NL		ASTON MARTIN DB 3 S	3	1.65	9'48				--	16	135	223
278	179	446		SCHOMANN O.M.	D	SCHOMANN E.M.	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	9'48				--	13	170	221
	179	332		MIGUEL C.	E	DELISO L.	E	FIAT 1100/103 TV TRASFORMABILE	3	1.30	9'48				--	13	170	221
	47	81		GRUSS M.	USA	BROGARD M.	USA	ALFA ROMEO 6C 1750 GS CASTAGNA	2	1.70	9'48				--	17	130	221
281	48	80		KOERNER U.	B	CISULLO C.	CH	INVICTA S 4,5 LITRE	2	1.00	9'48				--	10	218	218
282	49	138		KIMURA H.	J	KURIYAMA M.	J	S.I.A.T.A. 500 PESCARA	2	1.55	9'48				--	15	140	217
283	181	376		CAPPELLINI A.	I	CAPPELLINI F.		ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.35	9'48				--	14	155	209
	49	72		PIARDI E.S.	I	PIARDI M.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GT CABRIOLET	1	1.55	9'48				--	16	135	209
285	182	377		VAN GIERDEGOM W B		VAN GIERDEGOM A B		PORSCHE 550 SPYDER	3	1.65	9'48				--	18	125	206
286	183	257		BERTAZZOLI M.	I	FACONDO E.	I	LANCIA APPIA	3	1.20	9'48				--	13	170	204
287	184	369		VON MUSCHWITZ J D		VON MUSCHWITZ D D		TRIUMPH TR 2 SPORTS	3	1.45	9'48				--	15	140	203
288	50	24		RIBADENEIRA D. EC		PRADILLA G.	CO	BENTLEY 4,5 LITRE RED LABEL SPEED MODEL	1	1.00	9'48				--	11	200	200
289	185	384		LIEBERMAN J.	USA	MORAN R.	USA	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	16	135	189
	185	299		FERRARI A.	I	FERRARI G.	I	TRIUMPH TR 2 SPORTS	3	1.45	9'48				--	17	130	189
	185	305		ANDREN K.	S	SVENSSON A.	S	ARNOLT BRISTOL BOLIDE	3	1.45	9'48				--	17	130	189
292	50	102		PETERS M.	NL	PETERS W.	NL	LANCIA AUGUSTA CABRIOLET	2	1.60	9'48				--	20	115	184
293	188	277		INVERNIZZI V.C.	I	PODINI S.	I	ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.35	9'48				--	16	135	182
294	51	140		GRIEVE G.	GB	BARLOW J.	GB	BMW 328 MILLE MIGLIA	2	1.70	9'48				--	22	105	179
	189	336		SHRAGA E.	IL	SCHWARTZ SHRAGAIL		O.S.C.A. MT 4 1500 2AD	3	1.70	9'48				--	22	105	179
296	190	206		SUTTER B.M.	CH	ANDERSON S.B.	USA	PEUGEOT 203 C	3	1.30	9'48				--	16	135	176
	190	302		BARNABA A.	I	NOLA G.	I	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.35	9'48				--	17	130	176
	190	390		FABBRI L.	I	GENTILE G.	I	ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.35	9'48				--	17	130	176
299	193	375		SWAROWSKI D.	A	UTBERG M.	A	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	18	125	175
	193	403		BIANCHI P.	I	BOTTACCHI G.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	18	125	175
301	195	260	F	GOETHALS S.	B	DE MUELENEERE S B		FIAT 8V BERLINETTA	3	1.50	9'48				--	20	115	173
	195	306		TROESSER M.	D	RAPIN A.	D	O.S.C.A. 2000 S	3	1.65	9'48				--	22	105	173
303	197	309		SCHOEMER P.	CDN	STOOF A.	NL	SWALLOW DORETTI	3	1.00	9'48				--	13	170	170
304	198	396	f	POLI C.	I	CASADEI P.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	9'48				--	18	125	169
305	199	219		BIONDETTI P.	I	VARIA S.	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	9'48				--	19	120	168
	199	263		CAMERON E.	D	SEIDL F.	D	JAGUAR D-TYPE	3	1.60	9'48				--	22	105	168
307	201	395		POHL J.	D	PELI R.	D	FERRARI 250 GT COUPE' BOANO	3	1.45	9'48				--	20	115	167
308	202	308		BELLON P.	CDN	ARSENAULT D.	CDN	CITROEN TRACTION AVANT	3	1.25	9'48				--	17	130	163
309	203	346		OSPELT A.	FL	THOENY G.	FL	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	9'48				--	20	115	161
310	204	372		VON BRAUNMUEHL D		VON BRAUNMUEHL D		PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	9'48				--	21	110	154
311	205	231		HEIJSTEE F.	NL	HEIJSTEE P.	NL	ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	9'48				--	22	105	152
312	206	406		KRUEGER J.	D	ZILKENS J.	D	BMW 507	3	1.35	9'48				--	21	110	149
313	52	111		BRESCIANINI P.G	I	POSNIAK D.J.	NL	FIAT 508 S SPIDER	2	1.60	9'48				--	25	90	144
314	207	409		KWEE M.	HK	CARRE C.	F	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	23	100	140
315	208	438		LARKAMP K.H.	D	REHKOPF K.H.	D	FORD TAUNUS	3	1.25	9'48				--	21	110	138
316	209	147		KENNEDY D.	GB	RIDDINGTON K.	GB	HEALEY DUNCAN DRONE	3	1.60	9'48				--	26	85	136
317	6	801		ZANIN M.	I	RIGHELE M.	I	FIAT AR 51 CAMPAGNOLA	M	1.00	9'48				--	16	135	135
	6	804		BURACCINI S.	I	CONVERTINO C.M.	I	ALFA ROMEO 1900 AR 51 "MATTA"	M	1.00	9'48				--	16	135	135
319	53	15		BELL A.	GB	BRADFIELD P.	GB	INVICTA S TYPE	2	1.00	9'48				--	17	130	130
320	210	397		GAVIOLI G.	I	ORIANI A.	I	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	9'48				--	24	95	128
321	211	223		GIAMBARDA D.	I	ARICI S.	I	PARRAVANO JAGUAR XK 120 SPECIAL	3	1.00	9'48				--	18	125	125
322	54	125		ROSEN I.	A	BAR GIL Z.	IL	SS JAGUAR 100	2	1.00	9'48				--	19	120	120

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
323	212	300		KINZER D.	A	KINZER G.	A	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	9'48				--	26	85	119
	212	209		POHL A.	D	POHL N.	D	FERRARI 275 SPORT/340 AMERICA	3	1.70	9'48				--	29	70	119
325	214	283		ASTALLER A.	D	PINZINGER A.	D	ARNOLT BRISTOL DELUXE	3	1.45	9'48				--	28	75	109
	51	67		FRASCARI I.	I	TENEGGI L.	I	BUGATTI T 40	1	1.75	9'48				--	33	62	109
327	55	91		LAQUEUR M.	NL	DE WILDE L.	NL	LAGONDA M45 RAPIDE	2	1.65	9'48				--	31	64	106
328	215	216		PETERS R.	NL	PETERS T.	NL	S.I.A.T.A. AMICA	3	1.30	9'48				--	27	80	104
329	56	103		NOTARI G.	I	BEMER V.	I	FIAT 508 CS MM BERLINETTA	2	1.55	9'48				--	31	64	99
	216	405		DEVINE J.	USA	PIETZ W.	GB	FERRARI 500 MONDIAL SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	9'48				--	33	62	99
331	217	315		KADDOURA O.	F	BREITSCHWERDT M D		MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	29	70	98
332	218	304		GIULIANI A.	I	LIBERATORE F.	I	ZAGATO FIAT 1100 COUPE'	3	1.35	9'48				--	29	70	95
333	219	324		CARRERAS A.	E	PASCUAL FORCADA E		MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	31	64	90
334	220	195		KENNEDY W.	GB	BONHAM-CHRISTYGB		NASH HEALEY SPORTS SPIDER	3	1.45	9'48				--	34	61	88
335	221	383		KENT R.	GB	BOOEN J.J.	GB	FERRARI 250 EUROPA GT	3	1.40	9'48				--	33	62	87
336	222	197		WIESSNER H.	D	GRAF S.	D	MASERATI A6 1500 BERLINETTA PININ FARINA	3	1.55	9'48				--	40	55	85
337	223	415		NATALE M.	I	NATALE A.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	9'48				--	35	60	81
	223	329		PANTANO A.	I	ROSSI M.	I	JAGUAR XK 140 FHC COUPE'	3	1.40	9'48				--	37	58	81
339	225	444		KOLLING P.	D	KAINER A.	A	PORSCHE 356 A 1500 GT CARRERA	3	1.40	9'48				--	38	57	80
340	226	359		CANTILLON M.	GB	SELF J.	GB	A.C. ACE	3	1.40	9'48				--	39	56	78
341	227	410		ROBINSON P.	GB	ROBINSON P.	GB	MG A "WORKS"	3	1.45	9'48				--	44	51	74
342	228	351		THOMAS M.R.	GB	THOMAS V.J.	GB	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.00	9'48				--	29	70	70
343	229	310		CURCI F.	I	CONTI L.	I	ALFA ROMEO 1900 SPORT SPIDER	3	1.00	9'48				--	34	61	61
344	230	342		MENICETTI F.	I	BAIARDI M.	I	ALFA ROMEO 1900 SUPER	3	1.30	9'48				--	49	42	55
345	231	238		BEST T.	GB	MATTHEW T.	GB	FERRARI 212 INTER COUPÉ VIGNALE	3	1.50	9'48				--	54	32	48
346	232	379		GNUTTI G.	I	GNUTTI E.	I	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	9'48				--	53	34	46
347	57	83		ZEISS C.	D	ZEISS K.	D	LAGONDA 4,5 LITRE M45	2	1.00	9'48				--	48	44	44
	233	287		LOTMAN J.	USA	LACY R.M.	USA	LINCOLN CAPRI	3	1.45	9'48				--	55	30	44
349	58	145		LAQUEUR M.J.	NL	DE MUNTER D.	B	HRG LE MANS LIGHTWEIGHT	2	1.00	9'48				--	56	28	28
	234	355		TULIPANO A.	CDN	ARBIB W.	CDN	FIAT 1100/103 TV BERLINA	3	1.25	9'48				--	59	22	28
	234	361		MARCY P.	L	FELTEN M.	L	ROVER 75	3	1.25	9'48				--	59	22	28
	234	345		TAINO L.	I	GOTO K.	J	FERRARI 250 EUROPA GT	3	1.40	9'48				--	60	20	28
353	237	417		CARRISI A.	CH	SUTER J.M.	CH	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	9'48				--	63	14	19
354	52	45		FISCHER T.	D	FISCHER A.	D	BENTLEY 4,5 LITRE	1	1.00	9'48				--	61	18	18
355	238	210		WEIHERMUELLER S D		WEIHERMUELLER M D		FERRARI 195 INTER BERLINETTA GHIA	3	1.45	9'48				--	66	8	12
356	239	243		CONSTABLE J.	GB	CONSTABLE S.	GB	FIAT 8V BERLINETTA	3	1.45	9'48				--	67	6	9
357	240	337		VAN KEILEGOM R. B		HENS M.	B	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	9'48				--	67	6	8
358	59	144		WORD D.	USA	OSBORNE D.	USA	FIAT 1100 S BARCHETTA FRUA	2	1.65	9'48				--	68	4	7
359	241	150		WERDER D.	CH	COPELAND S.C.	CH	BENTLEY LE MANS EIGHT	3	1.00	9'48				--	67	6	6
360	242	404		BELLANDO G.	I	MILAZZO R.	I	FIAT 1100/103 TV COUPE'É DESIREE	3	1.35	9'48				--	69	2	3
361	243	298		DEFARES R.	NL	STRUYCKEN V.	NL	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	9'48				--	70	0	0
	60	121		PUECHE R.	E	VEGA R.	MEX	SS JAGUAR 100	2	1.00	9'48				--	71	0	0
	243	148		OTTEVANGER T.	NL	VAN WAARDENBURGNL		CISITALIA 202 MM SPYDER NUVOLARI	3	1.75	9'48				--	77	0	0
	243	427		BEHERMAN J.	B	COENE J.	B	SAAB 93	3	1.15	9'48				--	78	0	0
	8	807		ABBENANTE D.	I	LODOVISI M.	I	FIAT 500 C "TOPOLINO"	M	1.00	9'48				--	83	0	0
	60	101		BUECHTMANN F.	D	SIEGEL G.	D	ASTON MARTIN INTERNATIONAL	2	1.00	9'48				--	86	0	0
	243	200		VAN BRUGGEN C.NL		SCHELVIS R.	NL	CISITALIA 202 SC BERLINETTA PININ FARINA	3	1.40	9'48				--	86	0	0
368	247	364		BRAUNS M.	USA	BRAUNS G.	USA	JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER	3	1.40	9'48				--	93	-9	-12
369	248	202		KNAEPPLER M.	D	KNAEPPLER K.	D	JAGUAR XK 120 OTS SE ROADSTER	3	1.40	9'48				--	103	-39	-54



ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
370	249	425		VAZZOLER L.F.	I	GIULIANO G.	I	LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE	3	1.00	9'48				--	118	-84	-84
371	250	407		ZANARDI P.	I	CARRARA M.E.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 750	3	1.45	9'48				--	124	102	-147
372	62	104		PAPADOPUOLOS TUSA	USA	CRETOL A.	USA	ASTON MARTIN MARK II SHORT CHASSIS	2	1.00	9'48				--	152	186	-186
373	251	387		MELLINGER P.	CH	GELMINI T.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	135	135	-189
374	252	314		DELBO' M.	I	HEIL B.	D	MERCEDES 180 D	3	1.30	9'48				--	148	174	-226
375	253	429		GEESINK M.	NL	JAMBOR D.	NL	ALPINE A106 MILLE MILES	3	1.30	9'48				--	154	192	-249
376	254	352		PARMEGIANI D.	I	BONZI M.	I	ALFA ROMEO 1900 SSZ	3	1.45	9'48				--	169	237	-343
377	255	153		PERRIDON M.	NL	BENDER K.	NL	TALBOT-LAGO T26 GS	3	1.65	9'48				--	162	216	-356
378	256	307		HALL A.	GB	BUXTON R.		HWM JAGUAR S 3400 CC	3	1.60	9'48				--	189	297	-475
379	53	3		HANNING M.	D	HANNING U.	D	O.M. 665 SUPERBA TORPEDO 2000 CC	1	1.80	9'48				--	0	420	-11244
	53	7		DIENST R.C.	D	DE SELANCY P.A.	F	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC ZAG,	1	1.80	9'48				--	0	420	-11244
	63	11		PLANGGER C.	D	ALBRECHT H.	D	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC	2	1.80	9'48				--	0	420	-11244
382	55	25		BITTNER H.	D	V. KUERTHY E.	D	FIAT 509 S	1	1.75	9'48				--	0	420	-11265
	55	51		SISTI S.	I	GUALANDI A.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 221 SPIDER	1	1.75	9'48				--	0	420	-11265
	55	60		STALMAN P.	USA	SANCHEZ ZINNY FRA		BUGATTI T 40	1	1.75	9'48				--	0	420	-11265
	55	66		WETZ A.	L	COLLE' R.	L	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	1	1.75	9'48				--	0	420	-11265
	64	115		VAN HAREN F.	NL	HENDRIKS L.	NL	ALFA ROMEO 8C 2900 BOTTICELLA	2	1.75	9'48				--	0	420	-11265
387	59	30		MENEGHINI A.	I	GOBBI M.	I	AMILCAR CGSS	1	1.70	9'48				--	0	420	-11286
	59	40		LAMMERTINK E.	NL	MAARSINGH F.	NL	AMILCAR CGSS	1	1.70	9'48				--	0	420	-11286
	59	71		FORD G.	GB	FORD R.	GB	BENTLEY 4,5 LITRE SUPERCHARGED	1	1.70	9'48				--	0	420	-11286
	65	78		MARX A.	CH	DI TARANTO P.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS BRIANZA	2	1.70	9'48				--	0	420	-11286
391	62	50		GNUTTI E.	I	SPAGNOLI P.	I	FIAT 520 TORPEDO	1	1.65	9'48				--	0	420	-11307
	257	146		KAUFFMAN R.	USA	FISKEN G.	GB	ALFA ROMEO 6C 2500 SS BERLINETTA COMPET.	3	1.65	9'48				--	0	420	-11307
	257	179		QUERCIOLO P.	I	MONDUCCI M.	I	FIAT BERNARDINI 1100 SILURO	3	1.65	9'48				--	0	420	-11307
	257	213		ARAKI K.	J	TSUJIMOTO A.	J	ERMINI 1100 SPORT	3	1.65	9'48				--	0	420	-11307
	257	228		MEIER A.	CH	DIETHELM M.U.	CH	FERRARI 225 S BERLINETTA VIGNALE	3	1.65	9'48				--	0	420	-11307
	257	262		HENDERSON G.	GB	HENDERSON R.	GB	JAGUAR C-TYPE	3	1.65	9'48				--	0	420	-11307
	257	270		HORE C.	GB	MACARI J.	GB	JAGUAR C TYPE	3	1.65	9'48				--	0	420	-11307
	257	286		TRIBE A.	AUS	DAVIS C.	USA	MASERATI A6 GCS/53 FIANDRI	3	1.65	9'48				--	0	420	-11307
	257	293		BEAN T.	USA	BEAN A.	USA	FERRARI 500 MONDIAL SPIDER PININ FARINA	3	1.65	9'48				--	0	420	-11307
	257	312		SUGIURA Y.	J	YAMASHITA Y.	J	O.S.C.A. MT 4 1500 2AD	3	1.65	9'48				--	0	420	-11307
	257	252		SCHEUFELE K.F.	CH	ICKX J.	MC	PORSCHE 550 RS SPYDER	3	1.65	9'48				--	0	420	-11307
402	66	43		ROVERSI R.	I	BELLINI M.F.	I	FIAT 508 SIATA SPIDER SPORT	2	1.60	9'48				--	0	420	-11328
	66	118		EMMERLING R.	D	EMMERLING U.	D	RILEY SPRITE	2	1.60	9'48				--	0	420	-11328
	267	158		FRASER S.	GB	GEORGES B.L.	B	GIANNINI FIAT 750 S SILURO	3	1.60	9'48				--	0	420	-11328
	267	194		ATTARDO L.	I	ERCOLI P.A.	I	PATRIARCA 750 SPORT	3	1.60	9'48				--	0	420	-11328
	267	331		NEWSON M.	AUS	NEWSON C.	GB	FERRARI 857 S	3	1.60	9'48				--	0	420	-11328
	267	339		ALGHANIM O.	KWT	ALHAMAD F.	KWT	ASTON MARTIN DB 3 S	3	1.60	9'48				--	0	420	-11328
	267	411		WHITWORTH T.	GB	JOHNSON A.J.	GB	MASERATI 150 S	3	1.60	9'48				--	0	420	-11328
409	68	87		ABEL N.	A	STEINBACHER F.	A	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.55	9'48				--	0	420	-11349
	68	93		CERE' R.	I	CALDANI N.	I	S.I.A.T.A. FIAT 508 S SPIDER	2	1.55	9'48				--	0	420	-11349
	68	141		DAMBACHER N.H.	D	DAMBACHER H.D.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS	2	1.55	9'48				--	0	420	-11349
	272	178		BRANDTS L.	NL	REYNKENS B.	B	DAGRADA BARCHETTA	3	1.55	9'48				--	0	420	-11349
	272	445		DI EGIDIO G.	I	MESSERSI N.	F	STANGUELLINI 1100 SPORT	3	1.55	9'48				--	0	420	-11349
414	71	122		DOMBACHER R.	D	SCHNELLERT F.	D	ALFA ROMEO 6C 2300 B GT CORTO PESCARA	2	1.50	9'48				--	0	420	-11370
415	274	199		SABBE I.	B	SABBE L.	B	FIAT 1100 E	3	1.45	9'48				--	0	420	-11391
	274	203		NICOLETTO E.	I	MARZOTTO N.	I	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.45	9'48				--	0	420	-11391

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	274	215		GRAHAM S.P.	GB	GRAHAM A.	GB	NASH HEALEY SPORTS SPIDER LE MANS	3	1.45	9'48				--	0	420	-11391
	274	217		BOYLAN S.	GBZ	BOYLAN L.	GBZ	NASH HEALEY SPORTS SPIDER	3	1.45	9'48				--	0	420	-11391
	274	420		BIRKENSTOCK K.A.D		CUSH V.	D	PORSCHE 356 A 1500 GS CARRERA	3	1.45	9'48				--	0	420	-11391
420	279	245		CHRISTIE M.	GB	HEILAND K.P.	D	JAGUAR XK 120 OTS SPORTS	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
	279	251		MARZOTTO S.	I	PERUZZI M.	I	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
	279	259		ROELL W.	D	JUNG F.	D	FERRARI 212 EUROPA BERLINETTA	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
	279	224		NEMEC H.M.	A	SANDIDGE C.H.	USA	JAGUAR XK 140 FHC COUPE'	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
	279	326		ZOPPINI D.	I	RAVIZZA B.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
	279	328		ARNITZ L.	D	ARNITZ M.	D	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
	279	340		PRETI A.A.	I	PRETI A.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
	279	368		SCHORSCH N.	USA	SCHORSCH S.	USA	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
	279	370		KARUBIAN D.	USA	HANSEN C.	USA	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
	279	400		HINDRICH S.	D	HINDRICH S.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
	279	414		GABKA C.	D	GABKA S.	D	FERRARI 250 GT COUPE' BOANO	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
	279	439		STORM J.S.	NL	STORM J.J.	NL	FERRARI 250 GT COUPE' BOANO	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
432	291	362		BOSSINI A.	I	METELLI S.	I	ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.35	9'48				--	0	420	-11433
	291	423		HEWITT M.	GB	HEWITT B.	GB	AUSTIN HEAL. 100/4 M BN2	3	1.35	9'48				--	0	420	-11433
	291	435		MEYS R.	B	VANDEVEKEN M.	B	D.B. HBR 5	3	1.35	9'48				--	0	420	-11433
435	294	347		MERRIMAN P.A.	USA	SMITH J.W.	USA	ALFA ROMEO 1900 SUPER	3	1.30	9'48				--	0	420	-11454
	294	434		VAN DE MERWE P.	NL	DE HAAS P.	NL	PEUGEOT 403 1500 PININ FARINA	3	1.30	9'48				--	0	420	-11454
437	296	239		WELLS D.	USA	WALECKI M.	GB	S.I.A.T.A. 300 BC CONVERTIBILE HARDTOP	3	1.25	9'48				--	0	420	-11475
	296	433		VAN DE WERD P.	NL	VAN DE WELDE N.	NL	BORGWARD ISABELLA TS	3	1.25	9'48				--	0	420	-11475
	296	436		AGRESTA D.	I	BALDUZZI P.	I	RENAULT 4 CV	3	1.25	9'48				--	0	420	-11475
440	63	16		BATISTA J.	CH	BATISTA P.	CH	BUGATTI T 30	1	1.00	9'48				--	0	420	-11580
	63	65		KERN T.	D	SCHAPALS T.	D	MERCEDES 710 SSKL	1	1.00	9'48				--	0	420	-11580
	9	808		ZAMPERONI O.	I	PISTOLETTI D.	I	FIAT 1100 VIGNALE	M	1.00	9'48				--	0	420	-11580
	9	809		MAZZALUPI S.	I	DE ANGELIS E.	I	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	M	1.00	9'48				--	0	420	-11580