

CLASSIFICA DELLA PROVA PM 6

PM 6 - Torrenieri

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
1	1	4		PATRON L.	I	SCARAMUZZI E.	I	O.M. 665 SUPERBA SPORT 2000 CC	1	1.80	7'41				--	0	420	756
	1	46		AMENDUNI GRESEL I	I	VICARI F.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 SS MM ZAGATO	1	1.80	7'41				--	0	420	756
	1	74		VESCO A.	I	GUERINI A.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	2	1.80	7'41				--	0	420	756
4	3	26		VENTURELLI P.L.	I	VENTURELLI A.	I	BUGATTI T 35	1	1.75	7'41				--	0	420	735
	3	44		KIRKPATRICK F.	GB	KIRKPATRICK S.	GB	BUGATTI T 37 A	1	1.75	7'41				--	0	420	735
	3	49		TAKEMOTO K.	J	TAKEMOTO J.	J	BUGATTI T 40	1	1.75	7'41				--	0	420	735
7	6	36		MURRU G.L.	I	DESTRO CASTANIT I	I	B.N.C. 527 MONZA	1	1.70	7'41				--	0	420	714
	6	42		CORTELLA T.	I	MARCHIORI A.	I	AMILCAR CGSS	1	1.70	7'41				--	0	420	714
	6	53		ECKERT C.	D	TIEDEMANN C.	D	ALFA ROMEO 6C 1500 S	1	1.70	7'41				--	0	420	714
	6	54		FIorentINI G.	I	FIorentINI U.	I	RALLY ABC 1100	1	1.70	7'41				--	0	420	714
11	10	32		CAVALLI A.	I	PEZZOTTI P.	I	LANCIA LAMBDA SPIDER CASARO	1	1.80	7'41				--	1	395	711
	10	57		BELOMETTI A.	I	MAFFI A.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 221 SPIDER CASARO	1	1.80	7'41				--	1	395	711
	10	9		HAENTJES J.	D	HAENTJES J.	D	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC	1	1.80	7'41				--	1	395	711
	2	85		MOZZI G.	I	BIACCA S.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 GRAN SPORT	2	1.80	7'41				--	1	395	711
15	1	161		DOMBROWSKY R.	D	DOMBROWSKY S.	D	FIAT 750 SPORT	3	1.65	7'41				--	0	420	693
	1	276		GAVIO M.	I	PISSAVINI P.	I	FERRARI 250 MM SPIDER VIGNALE	3	1.65	7'41				--	0	420	693
	1	282		BOGLIOLI M.	I	PEZZIA E.	I	MASERATI A6 GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	7'41				--	0	420	693
18	13	18		CARLINI L.	CH	JENNINGS R.	GB	BUGATTI T 35A	1	1.75	7'41				--	1	395	691
	13	21		FELLONI G.	I	FELLONI R.	I	BUGATTI T 35A	1	1.75	7'41				--	1	395	691
	13	28		COLPANI M.	I	GRUMELLI P.G.	I	BUGATTI T 37	1	1.75	7'41				--	1	395	691
	13	31		FERRARI B.	I	SALA E.	I	BUGATTI T 37	1	1.75	7'41				--	1	395	691
	13	38		CAVALLERI T.	I	MEINI C.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 218 TORPEDO	1	1.75	7'41				--	1	395	691
	13	48		SALVIATO E.M.	I	MOGLIA M.C.	I	BUGATTI T 40	1	1.75	7'41				--	1	395	691
24	3	107		KAPPELER P.	CH	JOLLY A.	CH	FIAT 508 CS MM BERLINETTA	2	1.60	7'41				--	0	420	672
	3	116		ERMINI M.	I	ERMINI L.	I	BMW 328	2	1.60	7'41				--	0	420	672
	3	123		HATTENHAUER D.	D	LUECKE T.	D	BMW 328	2	1.60	7'41				--	0	420	672
	3	126		SOLERO S.	I	PELLEGRINI G.	I	BMW 328	2	1.60	7'41				--	0	420	672
	4	273		MEIER W.	CH	MUEHLEMANN L.	CH	FERRARI 250 MM BERLINETTA PININ FARINA	3	1.60	7'41				--	0	420	672
	4	371		PEETERS N.	B	VAN DER PAAL G.	B	MARINO 1100 SPIDER	3	1.60	7'41				--	0	420	672
19	14			SIELECKI M.	RA	LUC DUBOIS J.	RA	BUGATTI T 23 BRESCIA	1	1.70	7'41				--	1	395	672
	3	95		HAMPSON D.	GB	HAMPSON J.	GB	MG K3 MAGNETTE	2	1.70	7'41				--	1	395	672
	3	97		HOUTKAMP J.	NL	HOUTKAMP R.	NL	LAGONDA M45 RAPIDE WORKS	2	1.70	7'41				--	1	395	672
	3	140		GRIEVE G.	GB	BARLOW J.	GB	BMW 328 MILLE MIGLIA	2	1.70	7'41				--	1	395	672
	4	151		DANIELI P.	I	DANIELI M.	I	CISITALIA 202 MM SPYDER NUVOLARI	3	1.70	7'41				--	1	395	672

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
35	20	62		ROTHENBERGER H.D		SCHMIDT M.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.78	7'41				--	2	370	659
36	21	55		LISMAN R.	USA	FINK C.	USA	ASTON MARTIN LE MANS	1	1.65	7'41				--	1	395	652
	21	64		MAYLAENDER B.	D	GEIGER T.	D	MERCEDES 710 SS	1	1.65	7'41				--	1	395	652
	10	84		EREJOMOVICH D.ARA		LLANOS G.	RA	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	7'41				--	1	395	652
	7	149		MAZZOLA G.	I	DE ANGELIS A.	I	FIAT 1100 S BARCHETTA ALA D'ORO	3	1.65	7'41				--	1	395	652
	7	155		RYBCZYNSKI S.	D	NEBENFUEHR S.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS SPIDER COLLI	3	1.65	7'41				--	1	395	652
41	11	113		BERIBE' A.	I	BALDARELLI S.	I	FIAT 508 CS MM BERLINETTA	2	1.55	7'41				--	0	420	651
	9	182		ROWE J.	AUS	BULLOCK M.	AUS	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.55	7'41				--	0	420	651
	9	303		JOERG M.	CH	ASCHWANDEN F.	CH	LOTUS ELEVEN	3	1.55	7'41				--	0	420	651
44	23	20		FOGLIA G.	CH	FOGLIA M.V.	CH	BUGATTI T 35	1	1.75	7'41				--	2	370	648
	23	33		TONCONOGY J.	RA	RUFFINI B.	RA	BUGATTI T 40	1	1.75	7'41				--	2	370	648
	23	39		D'ANTINONE A.	I	BAROLI S.	I	BUGATTI T 40	1	1.75	7'41				--	2	370	648
	23	68		GAMBERINI A.	I	DEROSA G.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	1	1.75	7'41				--	2	370	648
48	12	79		ZERBINI L.	RA	ZERBINI L.	RA	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.60	7'41				--	1	395	632
	12	88		GIACOPPO A.	I	GRILLONE TECIOI I	I	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.60	7'41				--	1	395	632
	12	96		PELI O.	I	PELI F.	I	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.60	7'41				--	1	395	632
	12	114	f	MARINI S.	I	STOECKELMANN S.	D	RILEY 12/4 SPRITE	2	1.60	7'41				--	1	395	632
	12	136		AMBROSI G.	I	MERLONI P.	I	BMW 328	2	1.60	7'41				--	1	395	632
	11	437		HINRICHSEN T.	RA	MAYO S.	RA	MASERATI 200 SI	3	1.60	7'41				--	1	395	632
54	12	198		O'LEARY S.	GB	EELS R.	GB	HEALEY 2400 SILVERSTONE E-TYPE	3	1.50	7'41				--	0	420	630
	27	5		RIBOLDI A.	I	SABBADINI P.	I	O.M. 665 SUPERBA TORPEDO 2000 CC	1	1.80	7'41				--	3	350	630
56	28	27		GATTA M.	I	PICCINELLI E.	I	AMILCAR CGSS	1	1.70	7'41				--	2	370	629
	28	34		FONTANELLA G.	I	COVELLI A.M.	I	CHRYSLER 72 SPORT	1	1.70	7'41				--	2	370	629
	28	41		JOLDERSMA M.	NL	JOLDERSMA A.	NL	BUGATTI T 43 GRAN SPORT	1	1.70	7'41				--	2	370	629
	28	59		VILANOVA O.	E	TILL S.	USA	CHRYSLER 75	1	1.70	7'41				--	2	370	629
	28	69		BATTAGLIOLA D.	I	PIONA E.	I	FIAT 514 MM	1	1.70	7'41				--	2	370	629
	17	128		HIRSCHBOLD A.	D	HIRSCHBOLD W.	D	ALFA ROMEO 6C 2300 MM SPIDER TOURING	2	1.70	7'41				--	2	370	629
	13	159		CIBALDI M.	I	COSTA A.	I	FIAT 1100 SPORT	3	1.70	7'41				--	2	370	629
	13	169		KURIHARA M.	J	KURIHARA A.	J	MASERATI A6 GCS "MONOFARO"	3	1.70	7'41				--	2	370	629
	13	196		ROWLINS R.	USA	HELFRICH J.	USA	FERRARI 340 AMERICA	3	1.70	7'41				--	2	370	629
	13	230		GROENEWEGEN F.GNL		MEEWIS D.	NL	CISITALIA 202 D	3	1.70	7'41				--	2	370	629
	13	336		SHRAGA E.	IL	SCHWARTZ SHRAGAIL		O.S.C.A. MT 4 1500 2AD	3	1.70	7'41				--	2	370	629
67	33	23		SIELECKI C.	RA	HERVAS J.	RA	BUGATTI T 35	1	1.75	7'41				--	3	350	613
	33	47		WEBER T.	D	KOERDT V.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	7'41				--	3	350	613
	33	58		MARINI B.	I	MARINI A.	I	BUGATTI T 40	1	1.75	7'41				--	3	350	613
	18	77		OXENFORD A.P.	RA	CELADA J.L.	RA	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	2	1.75	7'41				--	3	350	613
71	19	103		NOTARI G.	I	BEMER V.	I	FIAT 508 CS MM BERLINETTA	2	1.55	7'41				--	1	395	612
	18	176		BECCHETTI M.	I	BECCHETTI G.	I	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.55	7'41				--	1	395	612
	18	181		LONT J.	NL	KRUIMER A.H.	NL	ALFA ROMEO 6C 2500 SS	3	1.55	7'41				--	1	395	612
74	20	82		GROSSI G.	I	DIGRANDI C.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	7'41				--	2	370	611
	20	86		MIATTO R.	I	SCAPOLO A.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	7'41				--	2	370	611
	20	100		CARLINI P.	CH	MACCARARO A.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 PESCARA SS TOURING	2	1.65	7'41				--	2	370	611

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	20	201		VAN DIJK E.	NL	MAJOOR H.	NL	TALBOT-LAGO T 26 GS BERLINETTE	3	1.65	7'41				--	2	370	611
	20	211		MORCOMBE D.	AUS	MONTALBETTI C.	I	ERMINI 1100 SPORT SILURO MARIANI	3	1.65	7'41				--	2	370	611
	20	292		ROSSETTI G.P.	CH	KUMMER W.	CH	MASERATI A6 GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	7'41				--	2	370	611
80	23	272		SULMA R.	CZ	OBERWOERDER T.	D	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT COUPE'	3	1.45	7'41				--	0	420	609
81	36	6		FENDT J.G.	D	FENDT C.B.	D	O.M. 665 SUPERBA SPORT 2000 CC	1	1.80	7'41				--	4	330	594
	36	8		OPENGEYM M.	RUS	PANKOVSKIY P.	RUS	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC	1	1.80	7'41				--	4	330	594
	36	12		BROZZETTI S.	I	BROZZETTI F.	I	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC	1	1.80	7'41				--	4	330	594
84	24	170		ROLNER L.	DK	ROLNER A.	DK	FIAT 1100 S	3	1.50	7'41				--	1	395	593
85	23	99		BETTINSOLI M.	I	PELI D.	I	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.60	7'41				--	2	370	592
	23	109		STRADA A.	I	NONAKA H.	J	FIAT 508 BALILLA SPORT "MILLE MIGLIA	2	1.60	7'41				--	2	370	592
	23	127		BOSCARINO G.	I	RENALDINI E.	I	FIAT 1100 MM BERLINETTA	2	1.60	7'41				--	2	370	592
	23	132		NOBIS G.	I	COSTA F.	I	MG TB	2	1.60	7'41				--	2	370	592
	23	137		AALDERING N.	NL	DE MUNNIK M.	NL	ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL	2	1.60	7'41				--	2	370	592
90	25	266		BELOTTI M.	I	MONELLA E.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	7'41				--	0	420	588
	25	320		BOCK M.	D	STARK W.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	0	420	588
	25	402		KAISER F.	FL	KAISER B.	CH	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	0	420	588
93	28	89		BRAUN R.	F	DEMEESTER L.		ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	7'41				--	3	350	578
	28	124		GUSHUE E.	USA	SCHRAMM M.	D	BMW 328 BERLIN-ROM	2	1.65	7'41				--	3	350	578
95	39	72		PIARDI E.S.	I	PIARDI M.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GT CABRIOLET	1	1.55	7'41				--	2	370	574
	28	163		VANDEKERCKHOVE B		VANHEE A.	B	FIAT 1100 S BERLINETTA "GOBBONE"	3	1.55	7'41				--	2	370	574
	28	221		GRAUS D.	USA	VERCOUTERE I.	F	FRAZER NASH TARGA FLORIO	3	1.55	7'41				--	2	370	574
	28	236		SATO Y.	J	KAKIYA M.	J	ZAGATO FIAT 8V BERLINETTA	3	1.55	7'41				--	2	370	574
	28	248		PETERSMANN D.	D	PETERSMANN M.	D	FRAZER NASH MILLE MIGLIA	3	1.55	7'41				--	2	370	574
100	32	154		MASSAI M.	I	RAGIONIERI L.	I	CISITALIA 202 B BERLINETTA PININ FARINA	3	1.45	7'41				--	1	395	573
	32	156		VAN DEN BERG T.	NL	DE HAAN N.	NL	CISITALIA 202 SC BERLINETTA PININ FARINA	3	1.45	7'41				--	1	395	573
	32	193		BECHTOLSHEIMERGB		BANSTEAD C.A.	GB	FERRARI 195 S INTER BERLINETTA GHIA	3	1.45	7'41				--	1	395	573
103	35	233		SCHIGIEL L.	USA	SCHIGIEL E.	USA	CISITALIA 202 SC CABRIOLET	3	1.35	7'41				--	0	420	567
	35	317		BLOCH A.	D	JANCKE A.	D	MERCEDES 190 SL	3	1.35	7'41				--	0	420	567
	35	341		CARTABBIA P.	I	D'ORTO S.	I	FIAT 1100/103 TV COUPE'	3	1.35	7'41				--	0	420	567
106	38	349		CRACCO P.	B	GITSELS P.	I	PORSCHE 550 SPYDER	3	1.70	7'41				--	4	330	561
107	39	238		BEST T.	GB	MATTHEW T.	GB	FERRARI 212 INTER COUPÉ VIGNALE	3	1.50	7'41				--	2	370	555
	39	260	F	GOETHALS S.	B	DE MUELENEERE S	B	FIAT 8V BERLINETTA	3	1.50	7'41				--	2	370	555
109	30	135		MOCERI G.	I	SMUTNIAK K.	PL	LANCIA ARDEA	2	1.40	7'41				--	1	395	553
	41	157		VON MOZER A.	NL	STAPS M.	B	STANGUELLINI 1100 BERLINETTA BERTONE	3	1.40	7'41				--	1	395	553
	41	227		BECCHETTI R.	I	BECCHETTI F.	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	7'41				--	1	395	553
	41	241		TINELLI F.	I	MICALIZZI E.	I	JAGUAR XK 120 OTS SE ROADSTER	3	1.40	7'41				--	1	395	553
	41	264		BLANKVOORT T.	NL	BLANKVOORT J.	NL	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.40	7'41				--	1	395	553
	41	267		INDACO F.	I	SAGGINI M.	I	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	7'41				--	1	395	553
	41	269		BRENDOLAN S.	I	RANA G.	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	7'41				--	1	395	553
	41	319	F	WOLFF S.	GB	LOHR E.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	1	395	553
	41	322		KOEGEL K.	D	AMMANN T.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	1	395	553
	41	323		GATTIKER A.	CH	SELLNICK O.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	1	395	553

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	41	344		BELOTTI A.	I	GAMBARDELLA U.	I	JAGUAR XK 140 FHC COUPE'	3	1.40	7'41				--	1	395	553
	41	382		CIOCCA M.	I	CAMPEIS M.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	7'41				--	1	395	553
	41	385		SCHLOERB J.	D	MECHTEL F.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	1	395	553
	41	398		KOHLER J.	D	LEHMANN M.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	1	395	553
123	54	268		BARRETT J.H.	USA	BARRETT S.	USA	FIAT 1100/103 BERLINA	3	1.30	7'41				--	0	420	546
124	31	91		LAQUEUR M.	NL	DE WILDE L.	NL	LAGONDA M45 RAPIDE	2	1.65	7'41				--	4	330	545
	31	106	f	VAN DE VELDE L.	NL	VAN DE VELDE A.	NL	LAGONDA M45 RAPIDE	2	1.65	7'41				--	4	330	545
	55	179		QUERCIOLO P.	I	MONDUCCI M.	I	FIAT BERNARDINI 1100 SILURO	3	1.65	7'41				--	4	330	545
	55	334		WOLF R.	D	FISCHER T.	D	PORSCHE 550 SPYDER	3	1.65	7'41				--	4	330	545
128	33	143		ADYNS P.	B	FILLIERS B.	B	D.B. CITROEN SPIDER	2	1.55	7'41				--	3	350	543
	57	168		BRAYSHAW N.	GB	LANG N.	GB	HEALEY WESTLAND ROADSTER	3	1.55	7'41				--	3	350	543
	40	37		CANE' G.	I	REICHLER K.P.	D	BUGATTI T 37	1	1.75	7'41				--	5	310	543
131	58	173		BERRY A.	GB	GOODMAN H.	GB	BRISTOL 400 FARINA	3	1.45	7'41				--	2	370	537
	58	235		GHYSELINCK D.	B	VANDEKERCKHOVE B		ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	7'41				--	2	370	537
	58	354		HOLLEIS J.	A	HOLLEIS G.	A	JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER	3	1.45	7'41				--	2	370	537
	58	410		ROBINSON P.	GB	ROBINSON P.	GB	MG A "WORKS"	3	1.45	7'41				--	2	370	537
	58	412		ATCHERLEY D.	USA	SHOOSHANI T.	USA	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE	3	1.45	7'41				--	2	370	537
136	63	416		BOTTINI H.A.	I	IANNI G.	I	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	7'41				--	1	395	533
137	34	75		CIRESOLA G.	I	FRANCHINI S.	I	FIAT 514	2	1.60	7'41				--	4	330	528
	64	298		DEFARES R.	NL	STRUYCKEN V.	NL	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	7'41				--	4	330	528
139	35	92		TEN CATE P.	NL	TEN CATE K.	NL	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.70	7'41				--	5	310	527
140	65	440		MAGNUSSON C.GCDN		REGAN K.	GB	ABARTH ZAGATO FIAT 750	3	1.25	7'41				--	0	420	525
	65	189		VAN HOOREBEKE R B		DE SMET P.	B	HEALEY 2400 SILVERSTONE E-TYPE	3	1.50	7'41				--	3	350	525
	65	218		CONFIDATI M.	I	RINALDUCCI A.	I	S.I.A.T.A. DAINA SPORT BERLINETTA BERTON	3	1.50	7'41				--	3	350	525
	65	261		SCHLATTER D.	CH	SCHLATTER R.	CH	AUSTIN HEAL. 100 S	3	1.50	7'41				--	3	350	525
144	69	164		GALLONI U.	I	LONATI D.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 S "FRECCIA D'ORO"	3	1.40	7'41				--	2	370	518
	69	180		ZINI L.	I	ASNAGHI L.	I	LANCIA APRILIA 1500	3	1.40	7'41				--	2	370	518
	69	192		CERRATO D.	I	MOSCATELLI A.L.	I	FIAT 1400	3	1.40	7'41				--	2	370	518
	69	214		ZAMMIT TABONA JM		ZAMMIT TABONA JM		JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	7'41				--	2	370	518
	69	250		CAPOLUPO B.	I	SAOTTINI B.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	7'41				--	2	370	518
	69	253		GNUTTI M.	I	PAOLETTI M.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	7'41				--	2	370	518
	69	313		KOZIOL T.	PL	SIKORA M.	PL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	2	370	518
	69	318		PORTH W.	D	WAGENER G.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	2	370	518
	69	343		KLOSS D.	CH	SCHMIDT M.	CH	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	2	370	518
	69	348		WARD S.	GB	WARD T.	GB	JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER	3	1.40	7'41				--	2	370	518
	69	374		BELLUTO D.	I	BELLUTO P.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	7'41				--	2	370	518
155	80	285		DONGHI A.	I	FARINA A.	I	PEUGEOT 203 A	3	1.30	7'41				--	1	395	514
	80	321		SCHULZ G.	D	SCHROERS A.	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	7'41				--	1	395	514
157	82	175		BORTOLOTTI L.	I	BOMPANI M.	I	MASERATI A6 1500 COUPE'	3	1.55	7'41				--	4	330	512
	36	144		WORD D.	USA	OSBORNE D.	USA	FIAT 1100 S BARCHETTA FRUA	2	1.65	7'41				--	5	310	512
159	41	35		MEIER O.	CH	BATOUSKOVA K.	I	BUGATTI T 37 A	1	1.75	7'41				--	6	291	509
	41	67		FRASCARI I.	I	TENEGGI L.	I	BUGATTI T 40	1	1.75	7'41				--	6	291	509

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
161	83	247		KALEEL M.	USA	CENDRON M.	USA	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	7'41				--	3	350	508
	83	305		ANDREN K.	S	SVENSSON A.	S	ARNOLT BRISTOL BOLIDE	3	1.45	7'41				--	3	350	508
163	85	289		ZANNI M.	MC	STEFANINI L.	I	ALFA ROMEO 1900 SS TOURING	3	1.35	7'41				--	2	370	500
	85	302		BARNABA A.	I	NOLA G.	I	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.35	7'41				--	2	370	500
	85	350	F	MAGLIANA M.	USA	PLATTER MAGLIAN I		LANCIA AURELIA B24 S	3	1.35	7'41				--	2	370	500
	85	386		ANTONUCCI R.	I	LABOCSETTA M.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	7'41				--	2	370	500
	85	399		HOEHENER C.	NL	SCHEPEN A.	NL	ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.35	7'41				--	2	370	500
	85	430		JODL A.	A	TUEMPLING S.	F	A.C. ACECA BRISTOL COUPE'	3	1.35	7'41				--	2	370	500
169	37	105		REIDIE D.	AUS	COLBERT L.	AUS	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.60	7'41				--	5	310	496
	37	134		GOLDSCHMIDT M.RA		GOLDSCHMIDT K.RA		MG TB	2	1.60	7'41				--	5	310	496
	91	184	F	LEPETUKHINA A.	RUS	TITOVA T.	RUS	GIANNINI FIAT 750 S SILURO	3	1.60	7'41				--	5	310	496
172	92	391		VANHEE F.	B	VAN OSTA E.	B	O.S.C.A. 751	3	1.50	7'41				--	4	330	495
	39	108		WEIDMANN G.	CH	BLOSS C.	D	ASTON MARTIN ULSTER	2	1.70	7'41				--	6	291	495
	92	225		VEEN S.	NL	DE BRUIN J.	NL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.70	7'41				--	6	291	495
175	94	308		BELLON P.	CDN	ARSENAULT D.	CDN	CITROEN TRACTION AVANT	3	1.25	7'41				--	1	395	494
176	95	208		DYBLE S.	GB	STRETTON A.	GB	JAGUAR XK 120 OTS SPORTS	3	1.40	7'41				--	3	350	490
	95	284		VANOLI M.	CH	VANOLI C.	CH	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	7'41				--	3	350	490
	95	333		RUGGERI A.	I	GNUTTI Q.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	7'41				--	3	350	490
	95	345		TAINO L.	I	GOTO K.	J	FERRARI 250 EUROPA GT	3	1.40	7'41				--	3	350	490
	95	364		BRAUNS M.	USA	BRAUNS G.	USA	JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER	3	1.40	7'41				--	3	350	490
	95	375		SWAROWSKI D.	A	UTBERG M.	A	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	3	350	490
	95	381		BENZE H.J.	D	MEBES R.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	3	350	490
	95	443		JOEBSTL S.	CH	MESSCHAERTS M.NL		LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	7'41				--	3	350	490
	95	444		KOLLING P.	D	KAINER A.	A	PORSCHE 356 A 1500 GT CARRERA	3	1.40	7'41				--	3	350	490
	43	2		PERLETTI E.	I	PERLETTI R.	I	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC	1	1.80	7'41				--	7	272	490
186	104	418		PAPAUX J.L.	CH	ZAFRAN S.	F	ALFA ROMEO GIULIETTA BERLINA	3	1.30	7'41				--	2	370	481
	104	429		GEESSINK M.	NL	JAMBOR D.	NL	ALPINE A106 MILLE MILES	3	1.30	7'41				--	2	370	481
	104	190		SCHNEEBERGER H.CH		SCHNEEBERGER SCH		JAGUAR XK 120 OTS LIGHTWEIGHT	3	1.55	7'41				--	5	310	481
	104	265		SOEDERSTROEM J. S		SOEDERSTROEM P. S		FRAZER NASH MILLE MIGLIA	3	1.55	7'41				--	5	310	481
190	40	76		SEKIGUCHI T.	J	CHEN Z.	CN	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	7'41				--	6	291	480
	108	153		PERRIDON M.	NL	BENDER K.	NL	TALBOT-LAGO T26 GS	3	1.65	7'41				--	6	291	480
	108	226		WOOD J.	GB	WESTERMAN J.M.NL		ASTON MARTIN DB 3 S	3	1.65	7'41				--	6	291	480
193	110	160		CARBALLO C.F.	RA	JANS E.	NL	BRISTOL 400	3	1.45	7'41				--	4	330	479
	110	393		LONG D.	GB	WONG S.	GB	TRIUMPH TR 3 SPORTS WORKS	3	1.45	7'41				--	4	330	479
195	112	277		INVERNIZZI V.C.	I	PODINI S.	I	ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.35	7'41				--	3	350	473
	112	281		GNUTTI R.	I	GNUTTI B.	I	FIAT 1100 TV PININ FARINA	3	1.35	7'41				--	3	350	473
	112	424		GUSSAGO G.	I	BOTTA M.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	7'41				--	3	350	473
	112	428		FELDHAUS M.	D	FELDHAUS J.	D	BMW 507	3	1.35	7'41				--	3	350	473
	112	431		OZGUR S.	TK	SIMONTYANTS ARUS		TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	7'41				--	3	350	473
200	41	102		PETERS M.	NL	PETERS W.	NL	LANCIA AUGUSTA CABRIOLET	2	1.60	7'41				--	6	291	466
201	117	207		LENERT M.	L	WELBES P.	L	LANCIA AURELIA B21 BERLINA	3	1.40	7'41				--	4	330	462
	117	338		GNUDI G.	I	JANNUZZI M.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	7'41				--	4	330	462

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
		117	392	TABACCHI E. D.	I	TABACCHI E.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	4	330	462
		117	384	LIEBERMAN J.	USA	MORAN R.	USA	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	4	330	462
		117	185	CANIGGIA G.A.	I	CANIGGIA M.	I	O.S.C.A. MT 4 1350	3	1.70	7'41				--	7	272	462
206		122	279	POELMANN E.	A	SPONRING C.	A	FORD ZEPHYR	3	1.30	7'41				--	3	350	455
		122	380	SHIMODA T.	J	WATANABE T.	J	ALFA ROMEO GIULIETTA BERLINA	3	1.30	7'41				--	3	350	455
		122	332	MIGUEL C.	E	DELSON L.	E	FIAT 1100/103 TV TRASFORMABILE	3	1.30	7'41				--	3	350	455
209		125	191	SMITH T.	USA	POLAK D.	USA	MASERATI A6 1500 BERLINETTA PININ FARINA	3	1.55	7'41				--	6	291	451
210		42	119	VILLA M.	I	ABELLO M.C.	USA	DELAHAYE 135 CS	2	1.65	7'41				--	7	272	449
		42	120	SCULLION M.	IRL	SCULLION P.J.	GB	DELAGE D6-70	2	1.65	7'41				--	7	272	449
		126	165	MASUDA H.	J	MASUDA Y.	J	CISITALIA COLOMBO BARCHETTA	3	1.65	7'41				--	7	272	449
213		127	358	PRANDELLI G.	I	GRASSI P.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	7'41				--	4	330	446
		127	406	KRUEGER J.	D	ZILKENS J.	D	BMW 507	3	1.35	7'41				--	4	330	446
215		44	131	WENDT A.	D	RIERING B.	D	BMW 328	2	1.60	7'41				--	7	272	435
216		129	274	MARTIN D.	USA	MARTIN S.	USA	ALFA ROMEO 1900 SPRINT TOURING	3	1.40	7'41				--	5	310	434
		129	297	MION L.	I	DAL BOSCO R.	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	7'41				--	5	310	434
		129	330	DIXON S.	GBM	GAUTREY J.	CDN	MG A	3	1.40	7'41				--	5	310	434
		129	394	DI BENEDETTO P.	I	BIANDRINO P.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	5	310	434
220		44	70	GRIESHABER H.	D	VETLER J.	D	ALFA ROMEO 6C 1750 JAMES YOUNG	1	1.45	7'41				--	6	291	422
		133	237	BOWDEN A.	GB	CHIN SOONG W.	MAL	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	7'41				--	6	291	422
		133	287	LOTMAN J.	USA	LACY R.M.	USA	LINCOLN CAPRI	3	1.45	7'41				--	6	291	422
223		135	301	THIEME M.	NL	VAN OOIJEN T.	NL	AUTOBLEU TYPE MILLE MIGLIA	3	1.35	7'41				--	5	310	419
		135	415	NATALE M.	I	NATALE A.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	7'41				--	5	310	419
		135	441	SENNA M.	I	TOSI S.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	7'41				--	5	310	419
226		45	63	LOUWMAN E.	NL	LOUWMAN Q.	NL	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	7'41				--	9	236	413
227		138	152	BONANOTTE R.	USA	ARNOLD W.	USA	HEALEY 2400 ELLIOTT	3	1.40	7'41				--	6	291	407
		138	296	TANK B.	USA	COMER C.	USA	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	7'41				--	6	291	407
		138	388	CAPELLI I.	I	SLATER S.	GB	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	6	291	407
230		45	139	KUHNT B.	D	DEMIRKUSAK V.	TR	BMW 328	2	1.60	7'41				--	8	254	406
		141	389	MARTIN R.	GB	BOUCH P.	GB	FERRARI 500 TR SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	7'41				--	8	254	406
232		142	222	HOOD D.	GB	RIEDLING S.	GB	JAGUAR MK VII	3	1.30	7'41				--	5	310	403
		142	342	MENICETTI F.	I	BAIARDI M.	I	ALFA ROMEO 1900 SUPER	3	1.30	7'41				--	5	310	403
234		144	150	WERDER D.	CH	COPELAND S.C.	CH	BENTLEY LE MANS EIGHT	3	1.00	7'41				--	1	395	395
		144	256	CASALI G.	I	MOROSINI J.	I	ALFA ROMEO 1900 SPRINT CABRIOLET P.FARIN	3	1.00	7'41				--	1	395	395
		144	310	CURCI F.	I	CONTI L.	I	ALFA ROMEO 1900 SPORT SPIDER	3	1.00	7'41				--	1	395	395
237		147	220	IORANDI A.	I	SCALVENZI D.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	7'41				--	7	272	394
		147	231	HEIJSTEE F.	NL	HEIJSTEE P.	NL	ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	7'41				--	7	272	394
		147	367	BOMPANI M.	I	BOMPANI F.	I	MORETTI 750 SPIDER	3	1.45	7'41				--	7	272	394
		147	395	POHL J.	D	PELI R.	D	FERRARI 250 GT COUPE' BOANO	3	1.45	7'41				--	7	272	394
		46	129	VAN BREEVOORT JNL		VAN BREEVOORT QNL		LANCIA APRILIA 1350	2	1.55	7'41				--	8	254	394
		147	187	DE BOER R.	NL	DE BOER J.	NL	ALFA ROMEO 6C 2500 SS	3	1.55	7'41				--	8	254	394
243		152	417	CARRISI A.	CH	SUTER J.M.	CH	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	7'41				--	6	291	393
		152	421	SCHMIDT S.	D	LACH G.	D	MERCEDES 190 SL	3	1.35	7'41				--	6	291	393

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
245	46	52		MARZOTTO S.	I	MARZOTTO A.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 221 SPIDER CASARO	1	1.80	7'41				--	10	218	392
246	154	377		VAN GIERDEGOM W B		VAN GIERDEGOM A B		PORSCHE 550 SPYDER	3	1.65	7'41				--	9	236	389
247	155	275		DECLERCK J.	B	SPAENJAERS P.	0	LANCIA AURELIA B22 BERLINA	3	1.25	7'41				--	5	310	388
	155	290		SCHLINKERT W.	D	RANG J.	D	VOLKSWAGEN 1200 "MAGGIOLINO"	3	1.25	7'41				--	5	310	388
	155	291		MONTGOMERY GINGUSA		GINGERY G.	USA	OLDSMOBILE SUPER 88	3	1.25	7'41				--	5	310	388
250	158	219		BIONDETTI P.	I	VARIA S.	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	7'41				--	7	272	381
	158	234		VEENING J.	NL	DEKKER A.G.	NL	PORSCHE 356 1500	3	1.50	7'41				--	8	254	381
252	160	446		SCHOMANN O.M.	D	SCHOMANN E.M.	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	7'41				--	6	291	378
	160	335		DE CLERCK D.	B	DE CLERCK V.	B	MASERATI 150 S	3	1.60	7'41				--	9	236	378
254	162	257		BERTAZZOLI M.	I	FACONDO E.	I	LANCIA APPIA	3	1.20	7'41				--	5	310	372
255	47	19		PANKOVSKIY A.	RUS	PANKOVSKAYA TRUS		ALFA ROMEO RL SS SUPER SPORT	1	1.70	7'41				--	10	218	371
256	48	1		HULSBERGEN A.	CH	HULSBERGEN H.	CH	BENTLEY 3 LITRE	1	1.00	7'41				--	2	370	370
257	163	366		HAYES H.	USA	HAYES K.F.	USA	MASERATI A6 G 54 BERLINA	3	1.45	7'41				--	8	254	368
258	164	408		DI LEO V.	I	PAVESI M.	I	PORSCHE 356 1600 A	3	1.35	7'41				--	7	272	367
259	165	200		VAN BRUGGEN C.NL		SCHELVIS R.	NL	CISITALIA 202 SC BERLINETTA PININ FARINA	3	1.40	7'41				--	8	254	356
	165	280		BRESCIANI V.	I	BRESCIANI G.	I	JAGUAR XK 120 ROADSTER	3	1.40	7'41				--	8	254	356
	165	329		PANTANO A.	I	ROSSI M.	I	JAGUAR XK 140 FHC COUPE'	3	1.40	7'41				--	8	254	356
262	1	803		AZZOLA S.M.	I	MAIERINI M	I	ALFA ROMEO 1900 AR 51 "MATTA"	M	1.00	7'41				--	3	350	350
263	168	147		KENNEDY D.	GB	RIDDINGTON K.	GB	HEALEY DUNCAN DRONE	3	1.60	7'41				--	10	218	349
264	169	242		BEZEMER A.	NL	OTT E.	NL	ASTON MARTIN DB 2	3	1.45	7'41				--	9	236	342
	169	369		VON MUSCHWITZ JD		VON MUSCHWITZ DD		TRIUMPH TR 2 SPORTS	3	1.45	7'41				--	9	236	342
266	171	258		BORUM N.	DK	DALUIISO C.	DK	OLDSMOBILE 88	3	1.25	7'41				--	7	272	340
	171	426		GERVAIS G.	CDN	GRENIER L.	CDN	CITROEN DS 19	3	1.25	7'41				--	7	272	340
268	47	83		ZEISS C.	D	ZEISS K.	D	LAGONDA 4,5 LITRE M45	2	1.00	7'41				--	4	330	330
	47	121		PUECHE R.	E	VEGA R.	MEX	SS JAGUAR 100	2	1.00	7'41				--	4	330	330
	2	806		SPEROTTO G.	I	NICOLETTO R.	I	MG TB	M	1.00	7'41				--	4	330	330
	173	244		HANSON M.	GB	MACKRILL B.	AUS	MG YB	3	1.00	7'41				--	4	330	330
	173	206		SUTTER B.M.	CH	ANDERSON S.B.	USA	PEUGEOT 203 C	3	1.30	7'41				--	8	254	330
	173	315		KADDOURA O.	F	BREITSCHWERDT M D		MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	9	236	330
274	176	204		BIGLIARDI I.	I	BIGLIARDI M.	I	FIAT 500 C "TOPOLINO"	3	1.20	7'41				--	7	272	326
275	177	288		BROUWER R.	NL	GOSSELINK J.	NL	GOLIATH GP 700	3	1.10	7'41				--	6	291	320
	49	133		THURNER C.	D	THURNER C.	D	BMW 328	2	1.60	7'41				--	11	200	320
277	178	390		FABBRI L.	I	GENTILE G.	I	ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.35	7'41				--	9	236	319
278	179	299		FERRARI A.	I	FERRARI G.	I	TRIUMPH TR 2 SPORTS	3	1.45	7'41				--	10	218	316
279	3	805		GIORGETTI M.	I	BRAMBILLA A.	I	ALFA ROMEO 1900 AR 51 "MATTA"	M	1.00	7'41				--	5	310	310
280	180	246		HUGHES M.	GB	TUCKER L.	GB	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.00	7'41				--	6	291	291
281	181	186		WORTHINGTON I.GB		LECUTIER J.	GB	BRISTOL 400	3	1.45	7'41				--	11	200	290
	181	195		KENNEDY W.	GB	BONHAM-CHRISTYGB		NASH HEALEY SPORTS SPIDER	3	1.45	7'41				--	11	200	290
283	183	240		GORDON A.	USA	ROESLER P.	USA	ERMINI 1100 SPORT	3	1.65	7'41				--	13	170	281
284	184	357		LANGSTON R.	USA	FAIRMAN N.	CDN	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	11	200	280
285	185	162		GREADER P.	AUS	LAMBERT SMITH JNZ		HEALEY 2400 ELLIOTT	3	1.45	7'41				--	12	185	268
286	186	311		YUKAWA A.	J	YUKAWA Y.	J	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	7'41				--	12	185	259

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	186	365		OWEN S.	USA	OWEN I.	GB	JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER	3	1.40	7'41				--	12	185	259
	186	383		KENT R.	GB	BOOEN J.J.	GB	FERRARI 250 EUROPA GT	3	1.40	7'41				--	12	185	259
289	189	271		COVINDASSAMY A. F		COVINDASSAMY RUSA		O.S.C.A. MT 4 1500 2AD	3	1.65	7'41				--	14	155	256
290	49	24		RIBADENEIRA D. EC		PRADILLA G.	CO	BENTLEY 4,5 LITRE RED LABEL SPEED MODEL	1	1.00	7'41				--	8	254	254
	4	802		BELLIN M.	I	ALBERTINI R.	I	FIAT AR 51 CAMPAGNOLA	M	1.00	7'41				--	8	254	254
	4	810		FRANZONI S.	I	MAGGI G.	I	MG A	M	1.00	7'41				--	8	254	254
293	190	355		TULIPANO A.	CDN	ARBIB W.	CDN	FIAT 1100/103 TV BERLINA	3	1.25	7'41				--	11	200	250
	190	373		ECKEHARD MUELLE D		LOHMUELLER G.	D	AUSTIN HEAL. 100/4 BN1	3	1.35	7'41				--	12	185	250
	190	376		CAPPELLINI A.	I	CAPPELLINI F.		ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.35	7'41				--	12	185	250
296	193	243		CONSTABLE J.	GB	CONSTABLE S.	GB	FIAT 8V BERLINETTA	3	1.45	7'41				--	13	170	247
297	194	378		DIERCXSENS J.	B	LANTSOV V.	B	FIAT 500 C "TOPOLINO" BELVEDERE	3	1.20	7'41				--	11	200	240
	50	130		ODENDAHL D.W.	D	KAMPS R.	D	MG SA BERLINA	2	1.55	7'41				--	14	155	240
299	195	372		VON BRAUNMUEHL D		VON BRAUNMUEHL D		PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	7'41				--	13	170	238
300	6	804		BURACCINI S.	I	CONVERTINO C.M.	I	ALFA ROMEO 1900 SP AR 51 "MATTA"	M	1.00	7'41				--	9	236	236
301	196	325		BOGLIOLI P.	I	CAPELLI G.	I	ERMINI TIPO 357 SPORT 1500 SCAGLIETTI	3	1.65	7'41				--	15	140	231
302	197	419		DEL FANTE M.	I	DUCCI A.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 M BN2	3	1.35	7'41				--	13	170	230
303	50	10		FUCHS R.	D	FUCHS L.	D	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC	1	1.80	7'41				--	18	125	225
304	51	111		BRESCIANINI P.G	I	POSNIAK D.J.	NL	FIAT 508 S SPIDER	2	1.60	7'41				--	15	140	224
	198	171		ALFONSI C.	I	PATRIARCA B.	I	PATRIARCA FIAT 750 S SILURO	3	1.60	7'41				--	15	140	224
306	52	15		BELL A.	GB	BRADFIELD P.	GB	INVICTA S TYPE	2	1.00	7'41				--	10	218	218
	7	801		ZANIN M.	I	RIGHELE M.	I	FIAT AR 51 CAMPAGNOLA	M	1.00	7'41				--	10	218	218
	199	309		SCHOEMER P.	CDN	STOOF A.	NL	SWALLOW DORETTI	3	1.00	7'41				--	10	218	218
309	200	183		PODINI A.	I	TOMASI S.	I	CISITALIA 202 SC BERLINETTA PININ FARINA	3	1.40	7'41				--	14	155	217
	200	337		VAN KEILEGOM R. B		HENS M.	B	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	7'41				--	14	155	217
311	53	94		MALAGOLI A.	I	CAMURATI D.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	7'41				--	17	130	215
312	202	166		COOPER M.	GB	DE TURRIS P.	GB	CISITALIA 202 MM SPYDER NUVOLARI	3	1.70	7'41				--	18	125	213
313	203	327		BONOMI T.	I	BONOMI S.	I	LANCIA AURELIA B24 S	3	1.35	7'41				--	14	155	209
	203	363		BUCCHI P.	I	SNELLI M.A.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	7'41				--	14	155	209
	54	98		BARISELLI G.	I	MOLINARI M.	I	LANCIA AUGUSTA BERLINA VIOTTI	2	1.55	7'41				--	16	135	209
316	55	73		GIOLITO R.	I	BEHNIA A.	USA	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.60	7'41				--	17	130	208
317	56	81		GRUSS M.	USA	BROGARD M.	USA	ALFA ROMEO 6C 1750 GS CASTAGNA	2	1.70	7'41				--	19	120	204
318	205	210		WEIHERMUELLER SD		WEIHERMUELLER MD		FERRARI 195 INTER BERLINETTA GHIA	3	1.45	7'41				--	15	140	203
319	51	45		FISCHER T.	D	FISCHER A.	D	BENTLEY 4,5 LITRE	1	1.00	7'41				--	11	200	200
320	206	174		BERT J.	B	HUYSENTRUYT P. B		HW ALTA 2000 SPORT B1	3	1.65	7'41				--	19	120	198
321	207	202		KNAEPPLE M.	D	KNAEPPLE K.	D	JAGUAR XK 120 OTS SE ROADSTER	3	1.40	7'41				--	16	135	189
322	8	807		ABBENANTE D.	I	LODOVISI M.	I	FIAT 500 C "TOPOLINO"	M	1.00	7'41				--	12	185	185
323	208	263		CAMERON E.	D	SEIDL F.	D	JAGUAR D-TYPE	3	1.60	7'41				--	20	115	184
324	209	216		PETERS R.	NL	PETERS T.	NL	S.I.A.T.A. AMICA	3	1.30	7'41				--	15	140	182
	209	413		DRIJBER S.	NL	AARENTS F.	NL	SALMSON 2300 SPORT	3	1.35	7'41				--	16	135	182
	209	409		KWEE M.	HK	CARRE C.	F	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	17	130	182
327	212	295		MERATI FOSCARIN I		KANAKIS A.M.	I	PORSCHE 356 1500	3	1.35	7'41				--	17	130	176
	212	404		BELLANDO G.	I	MILAZZO R.	I	FIAT 1100/103 TV COUPE'É DESIREE	3	1.35	7'41				--	17	130	176

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	212	442		MACCHI P.	F	MARTROU I.	F	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	7'41				--	17	130	176
	212	177		JANS A.L.	NL	JANS L.A.	NL	VERITAS RS 2000	3	1.60	7'41				--	21	110	176
331	216	361		MARCY P.	L	FELTEN M.	L	ROVER 75	3	1.25	7'41				--	15	140	175
332	217	316		RANDALL J.A.	GB	RANDALL M.W.	GB	TRIUMPH TR 2 SPORTS	3	1.45	7'41				--	19	120	174
333	57	125		ROSEN I.	A	BAR GIL Z.	IL	SS JAGUAR 100	2	1.00	7'41				--	13	170	170
334	218	397		GAVIOLI G.	I	ORIANI A.	I	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	7'41				--	18	125	169
335	219	300		KINZER D.	A	KINZER G.	A	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	7'41				--	20	115	161
336	220	148		OTTEVANGER T.	NL	VAN WAARDENBURGNL		CISITALIA 202 MM SPYDER NUVOLARI	3	1.75	7'41				--	25	90	158
337	221	346		OSPELT A.	FL	THOENY G.	FL	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	7'41				--	21	110	154
338	222	205		VANHEE S.	B	VANHEE W.	B	FIAT 1100 SPORT	3	1.65	7'41				--	25	90	149
339	223	294		CHERSEVANI P.M.	I	DE CASTELLO V.	I	ARNOLT BRISTOL	3	1.45	7'41				--	23	100	145
340	224	360		DE POLI S.M.	I	RANDONE G.	I	FIAT 1100/103 BERLINA	3	1.25	7'41				--	20	115	144
341	225	249		WEKA K.	PL	WEKA D.	PL	ASTON MARTIN DB 2 DROP HEAD COUPE'	3	1.00	7'41				--	15	140	140
342	226	438		LARKAMP K.H.	D	REHKOPF K.H.	D	FORD TAUNUS	3	1.25	7'41				--	21	110	138
343	58	138		KIMURA H.	J	KURIYAMA M.	J	S.I.A.T.A. 500 PESCARA	2	1.55	7'41				--	26	85	132
	227	306		TROESSER M.	D	RAPIN A.	D	O.S.C.A. 2000 S	3	1.65	7'41				--	27	80	132
345	59	80		KOERNER U.	B	CISULLO C.	CH	INVICTA S 4,5 LITRE	2	1.00	7'41				--	17	130	130
346	228	401		CHOA M.	HK	MARCOVICI P.	CDN	AUSTIN HEAL. 100/4 M BN2	3	1.35	7'41				--	24	95	128
	228	353		GRIFFIN P.	GB	SAUL C.	GB	AUSTIN HEAL. 100 S	3	1.50	7'41				--	26	85	128
	228	209		POHL A.	D	POHL N.	D	FERRARI 275 SPORT/340 AMERICA	3	1.70	7'41				--	28	75	128
349	60	101		BUECHTMANN F.	D	SIEGEL G.	D	ASTON MARTIN INTERNATIONAL	2	1.00	7'41				--	18	125	125
	231	223		GIAMBARDA D.	I	ARICI S.	I	PARRAVANO JAGUAR XK 120 SPECIAL	3	1.00	7'41				--	18	125	125
351	232	356		ALBINI R.	I	ALBINI L.	I	MG A	3	1.35	7'41				--	25	90	122
352	233	351		THOMAS M.R.	GB	THOMAS V.J.	GB	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.00	7'41				--	21	110	110
353	234	432		GILLES R.V.	GB	WEBSTER L.W.	GB	ALFA ROMEO 1900 SSZ	3	1.40	7'41				--	29	70	98
354	235	255		STEHLE M.	GR	STEHLE L.	D	FERRARI 375 MM SPIDER PININ FARINA	3	1.60	7'41				--	35	60	96
355	236	229		SCHEFFLER W.	USA	O'SULLIVAN W.	USA	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	7'41				--	30	65	94
356	237	278		LILLI A.	I	GRAZIANI F.	I	JAGUAR XK 120 FHC COUPE'	3	1.40	7'41				--	35	60	84
357	238	396	f	POLI C.	I	CASADEI P.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	7'41				--	34	61	82
358	239	304		GIULIANI A.	I	LIBERATORE F.	I	ZAGATO FIAT 1100 COUPE'	3	1.35	7'41				--	37	58	78
	239	420		BIRKENSTOCK K.A	D	CUSH V.	D	PORSCHE 356 A 1500 GS CARRERA	3	1.45	7'41				--	41	54	78
360	241	188		BISHOP B.	USA	LA PORTE C.	USA	ALFA ROMEO 6C 2500 SS COUPE' TOURING	3	1.55	7'41				--	47	46	71
361	61	145		LAQUEUR M.J.	NL	DE MUNTER D.	B	HRG LE MANS LIGHTWEIGHT	2	1.00	7'41				--	29	70	70
	242	427		BEHERMAN J.	B	COENE J.	B	SAAB 93	3	1.15	7'41				--	34	61	70
	242	352		PARMEGIANI D.	I	BONZI M.	I	ALFA ROMEO 1900 SSZ	3	1.45	7'41				--	46	48	70
364	244	324		CARRERAS A.	E	PASCUAL FORCADA E		MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	48	44	62
365	245	407		ZANARDI P.	I	CARRARA M.E.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 750	3	1.45	7'41				--	50	40	58
366	52	65		KERN T.	D	SCHAPALS T.	D	MERCEDES 710 SSKL	1	1.00	7'41				--	46	48	48
367	246	197		WIESSNER H.	D	GRAF S.	D	MASERATI A6 1500 BERLINETTA PININ FARINA	3	1.55	7'41				--	55	30	47
368	247	359		CANTILLON M.	GB	SELF J.	GB	A.C. ACE	3	1.40	7'41				--	62	16	22
369	248	403		BIANCHI P.	I	BOTTACCHI G.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	67	6	8
370	249	425		VAZZOLER L.F.	I	GIULIANO G.	I	LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE	3	1.00	7'41				--	67	6	6

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
371	250	326		ZOPPINI D.	I	RAVIZZA B.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	70	0	0
	250	379		GNUTTI G.	I	GNUTTI E.	I	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	7'41				--	70	0	0
	250	314		DELBO' M.	I	HEIL B.	D	MERCEDES 180 D	3	1.30	7'41				--	75	0	0
	250	405		DEVINE J.	USA	PIETZ W.	GB	FERRARI 500 MONDIAL SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	7'41				--	76	0	0
	250	283		ASTALLER A.	D	PINZINGER A.	D	ARNOLT BRISTOL DELUXE	3	1.45	7'41				--	80	0	0
	250	167		ERCOLI E.	I	GARUTI E.	I	ERMINI-FIAT 1100 SPORT ALA D'ORO	3	1.70	7'41				--	85	0	0
	250	387		MELLINGER P.	CH	GELMINI T.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	88	0	0
	250	422		CHALHOUB J.C.	CDN	STABIUM M.	CH	PORSCHE 356 SPEEDSTER	3	1.40	7'41				--	89	0	0
379	258	307		HALL A.	GB	BUXTON R.		HWM JAGUAR S 3400 CC	3	1.60	7'41				--	98	-24	-38
380	62	104		PAPADOPUOLOS	TUSA	CRETOL A.	USA	ASTON MARTIN MARK II SHORT CHASSIS	2	1.00	7'41				--	104	-42	-42
381	259	245		CHRISTIE M.	GB	HEILAND K.P.	D	JAGUAR XK 120 OTS SPORTS	3	1.40	7'41				--	122	-96	-134
382	53	3		HANNING M.	D	HANNING U.	D	O.M. 665 SUPERBA TORPEDO 2000 CC	1	1.80	7'41				--	0	420	-11244
	53	7		DIENST R.C.	D	DE SELANCY P.A.	F	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC ZAG,	1	1.80	7'41				--	0	420	-11244
	63	11		PLANGGER C.	D	ALBRECHT H.	D	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC	2	1.80	7'41				--	0	420	-11244
385	55	25		BITTNER H.	D	V. KUERTHY E.	D	FIAT 509 S	1	1.75	7'41				--	0	420	-11265
	55	51		SISTI S.	I	GUALANDI A.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 221 SPIDER	1	1.75	7'41				--	0	420	-11265
	55	60		STALMAN P.	USA	SANCHEZ ZINNY	FRA	BUGATTI T 40	1	1.75	7'41				--	0	420	-11265
	55	66		WETZ A.	L	COLLE' R.	L	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	1	1.75	7'41				--	0	420	-11265
	64	115		VAN HAREN F.	NL	HENDRIKS L.	NL	ALFA ROMEO 8C 2900 BOTTICELLA	2	1.75	7'41				--	0	420	-11265
390	59	22		ZAGLIO A.	I	AMBROSETTI S.	I	FIAT 501 S	1	1.70	7'41				--	0	420	-11286
	59	30		MENEGHINI A.	I	GOBBI M.	I	AMILCAR CGSS	1	1.70	7'41				--	0	420	-11286
	59	40		LAMMERTINK E.	NL	MAARSINGH F.	NL	AMILCAR CGSS	1	1.70	7'41				--	0	420	-11286
	59	71		FORD G.	GB	FORD R.	GB	BENTLEY 4,5 LITRE SUPERCHARGED	1	1.70	7'41				--	0	420	-11286
	65	78		MARX A.	CH	DI TARANTO P.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS BRIANZA	2	1.70	7'41				--	0	420	-11286
395	63	50		GNUTTI E.	I	SPAGNOLI P.	I	FIAT 520 TORPEDO	1	1.65	7'41				--	0	420	-11307
	260	146		KAUFFMAN R.	USA	FISKEN G.	GB	ALFA ROMEO 6C 2500 SS BERLINETTA COMPET.	3	1.65	7'41				--	0	420	-11307
	260	213		ARAKI K.	J	TSUJIMOTO A.	J	ERMINI 1100 SPORT	3	1.65	7'41				--	0	420	-11307
	260	228		MEIER A.	CH	DIETHELM M.U.	CH	FERRARI 225 S BERLINETTA VIGNALE	3	1.65	7'41				--	0	420	-11307
	260	262		HENDERSON G.	GB	HENDERSON R.	GB	JAGUAR C-TYPE	3	1.65	7'41				--	0	420	-11307
	260	270		HORE C.	GB	MACARI J.	GB	JAGUAR C TYPE	3	1.65	7'41				--	0	420	-11307
	260	286		TRIBE A.	AUS	DAVIS C.	USA	MASERATI A6 GCS/53 FIANDRI	3	1.65	7'41				--	0	420	-11307
	260	293		BEAN T.	USA	BEAN A.	USA	FERRARI 500 MONDIAL SPIDER PININ FARINA	3	1.65	7'41				--	0	420	-11307
	260	312		SUGIURA Y.	J	YAMASHITA Y.	J	O.S.C.A. MT 4 1500 2AD	3	1.65	7'41				--	0	420	-11307
	260	252		SCHEUFELE K.F.	CH	ICKX J.	MC	PORSCHE 550 RS SPYDER	3	1.65	7'41				--	0	420	-11307
405	66	43		ROVERSI R.	I	BELLINI M.F.	I	FIAT 508 SIATA SPIDER SPORT	2	1.60	7'41				--	0	420	-11328
	66	118		EMMERLING R.	D	EMMERLING U.	D	RILEY SPRITE	2	1.60	7'41				--	0	420	-11328
	269	158		FRASER S.	GB	GEORGES B.L.	B	GIANNINI FIAT 750 S SILURO	3	1.60	7'41				--	0	420	-11328
	269	194		ATTARDO L.	I	ERCOLI P.A.	I	PATRIARCA 750 SPORT	3	1.60	7'41				--	0	420	-11328
	269	331		NEWSON M.	AUS	NEWSON C.	GB	FERRARI 857 S	3	1.60	7'41				--	0	420	-11328
	269	339		ALGHANIM O.	KWT	ALHAMAD F.	KWT	ASTON MARTIN DB 3 S	3	1.60	7'41				--	0	420	-11328
	269	411		WHITWORTH T.	GB	JOHNSON A.J.	GB	MASERATI 150 S	3	1.60	7'41				--	0	420	-11328
412	68	87		ABEL N.	A	STEINBACHER F.	A	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.55	7'41				--	0	420	-11349

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
68	93			CERE' R.	I	CALDANI N.	I	S.I.A.T.A. FIAT 508 S SPIDER	2	1.55	7'41				--	0	420	-11349
68	141			DAMBACHER N.H.	D	DAMBACHER H.D.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS	2	1.55	7'41				--	0	420	-11349
274	178			BRANDTS L.	NL	REYNKENS B.	B	DAGRADA BARCHETTA	3	1.55	7'41				--	0	420	-11349
274	445			DI EGIDIO G.	I	MESSERSI N.	F	STANGUELLINI 1100 SPORT	3	1.55	7'41				--	0	420	-11349
417	71	122		DOMBACHER R.	D	SCHNELLERT F.	D	ALFA ROMEO 6C 2300 B GT CORTO PESCARA	2	1.50	7'41				--	0	420	-11370
418	276	199		SABBE I.	B	SABBE L.	B	FIAT 1100 E	3	1.45	7'41				--	0	420	-11391
276	203			NICOLETTO E.	I	MARZOTTO N.	I	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.45	7'41				--	0	420	-11391
276	215			GRAHAM S.P.	GB	GRAHAM A.	GB	NASH HEALEY SPORTS SPIDER LE MANS	3	1.45	7'41				--	0	420	-11391
276	217			BOYLAN S.	GBZ	BOYLAN L.	GBZ	NASH HEALEY SPORTS SPIDER	3	1.45	7'41				--	0	420	-11391
422	280	251		MARZOTTO S.	I	PERUZZI M.	I	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	7'41				--	0	420	-11412
280	259			ROELL W.	D	JUNG F.	D	FERRARI 212 EUROPA BERLINETTA	3	1.40	7'41				--	0	420	-11412
280	224			NEMEC H.M.	A	SANDIDGE C.H.	USA	JAGUAR XK 140 FHC COUPE'	3	1.40	7'41				--	0	420	-11412
280	328			ARNITZ L.	D	ARNITZ M.	D	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	7'41				--	0	420	-11412
280	340			PRETI A.A.	I	PRETI A.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	7'41				--	0	420	-11412
280	368			SCHORSCH N.	USA	SCHORSCH S.	USA	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	0	420	-11412
280	370			KARUBIAN D.	USA	HANSEN C.	USA	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	0	420	-11412
280	400			HINDRICH S.	D	HINDRICH S.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	7'41				--	0	420	-11412
280	414			GABKA C.	D	GABKA S.	D	FERRARI 250 GT COUPE' BOANO	3	1.40	7'41				--	0	420	-11412
280	439			STORM J.S.	NL	STORM J.J.	NL	FERRARI 250 GT COUPE' BOANO	3	1.40	7'41				--	0	420	-11412
432	290	362		BOSSINI A.	I	METELLI S.	I	ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.35	7'41				--	0	420	-11433
290	423			HEWITT M.	GB	HEWITT B.	GB	AUSTIN HEAL. 100/4 M BN2	3	1.35	7'41				--	0	420	-11433
290	435			MEYS R.	B	VANDEVEKEN M.	B	D.B. HBR 5	3	1.35	7'41				--	0	420	-11433
435	293	347		MERRIMAN P.A.	USA	SMITH J.W.	USA	ALFA ROMEO 1900 SUPER	3	1.30	7'41				--	0	420	-11454
293	434			VAN DE MERWE P.	NL	DE HAAS P.	NL	PEUGEOT 403 1500 PININ FARINA	3	1.30	7'41				--	0	420	-11454
437	295	239		WELLS D.	USA	WALECKI M.	GB	S.I.A.T.A. 300 BC CONVERTIBILE HARDTOP	3	1.25	7'41				--	0	420	-11475
295	433			VAN DE WERD P.	NL	VAN DE WELDE N.	NL	BORGWARD ISABELLA TS	3	1.25	7'41				--	0	420	-11475
295	436			AGRESTA D.	I	BALDUZZI P.	I	RENAULT 4 CV	3	1.25	7'41				--	0	420	-11475
440	64	16		BATISTA J.	CH	BATISTA P.	CH	BUGATTI T 30	1	1.00	7'41				--	0	420	-11580
9	808			ZAMPERONI O.	I	PISTOLETTI D.	I	FIAT 1100 VIGNALE	M	1.00	7'41				--	0	420	-11580
298	254			COLLINGS M.	GB	LARGE D.	GB	HWM CADILLAC	3	1.00	7'41				--	0	420	-11580
9	809			MAZZALUPI S.	I	DE ANGELIS E.	I	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	M	1.00	7'41				--	0	420	-11580