

CRONOLOGICO DELLA PROVA PM 7 PM 7 - Abetone

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
1		CANE' G.	I	GALLIANI L.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000 CM3	1	1.80	15'40				--	3	350	630
2		WETZ A.	L	COLLE' R.	L	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	1	1.80	15'40				--	34	61	110
3		HULSBERGEN M.	CH	HULSBERGEN H.	CH	BENTLEY 3 LITRE	1	1.00	15'40				--	82	0	0
4		TURELLI L.	I	TURELLI M.	I	O.M. 665 TT	1	1.80	15'40				--	1	395	711
5		PATRON L.	I	CASALE M.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000	1	1.80	15'40				--	16	135	243
6		SCAPOLO A.	I	MIATTO R.	I	O.M. 665 SS MM	1	1.80	15'40				--	8	254	457
7		RIBOLDI A.	I	SABBADINI P.	I	O.M. 665 S	1	1.80	15'40				--	5	310	558
8		OPENGEYM M.	RUS	YEVSTAFYEV K.	RUS	O.M. 665 SS MM	1	1.80	15'40				--	2	370	666
9		BAZHENINA N.	RUS	BAZHENIN B.	RUS	O.M. 665 S SUPERBA	1	1.80	15'40				--	5	310	558
10		HANNING M.	D	HANNING M.	D	O.M. 665 SUPERBA TORPEDO	1	1.80	15'40				--	0	420	-11244
11		FENDT C.	D	FENDT J.G.	D	O.M. 665 SUPERBA	1	1.80	15'40				--	21	110	198
12		HAENTJES J.	D	HAENTJES J.	D	O.M. 665 SS MM	1	1.80	15'40				--	27	80	144
14		MORANDI G.	I	CALOSI S.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000	1	1.80	15'40				--	65	10	18
15		PLANGGER C.	D	SAAL R.	D	O.M. 665 SUPERBA S	2	1.80	15'40				--	0	420	-11244
16		PEUKERT R.	D	PEUKERT J.	D	O.M. 665 SUPERBA	1	1.80	15'40				--	3	350	630
18		HOOGSTRA R.	NL	NIJMEIJERS J.P.	NL	ALVIS SPEED 20 SB	2	1.00	15'40				--	0	420	-11580
19	F	MARINI S.	I	STOECKELMANN S.	D	BUGATTI Type 23	1	1.70	15'40				--	0	420	-11286
20		SIELECKI M.	RA	DUBOIS J.L.	RA	BUGATTI Type 23 BRESCIA	1	1.70	15'40				--	0	420	-11286
21		LANTSOV V.	B	LAQUEUR E.	NL	BUGATTI Type 23	1	1.70	15'40				--	15	140	238
22		FERRARI A.	I	FERRARI G.	I	LANCIA LAMBDA V SERIE	1	1.75	15'40				--	40	55	96
23		FOGLIA G.	CH	FOGLIA M.V.	CH	BUGATTI Type 35 GP	1	1.75	15'40				--	0	420	-11265
24		FELLONI G.	I	FELLONI R.	I	BUGATTI Type 35 A	1	1.75	15'40				--	20	115	201
25		CARLINI L.	CH	JENNINGS R.	GB	BUGATTI Type 35 A	1	1.75	15'40				--	7	272	476
26		DEGENAAR E.	NL	MULLER V.	NL	LANCIA LAMBDA VI SERIE	1	1.75	15'40				--	185	285	-498
28		TURRISI D.	I	GIRARDO M.	CH	BUGATTI Type 37	1	1.75	15'40				--	61	18	32
29		SIELECKI C.	RA	HERVAS J.	RA	BUGATTI Type 35 A	1	1.75	15'40				--	3	350	613
30		BATTAGLIOLA D.	I	PIONA E.	I	FIAT 509 S	1	1.70	15'40				--	0	420	-11286
31		GATTA M.	I	PICCINELLI E.	I	AMILCAR GCSS	1	1.70	15'40				--	2	370	629
32		FERRARI B.	I	FERRARI C.	I	BUGATTI Type 37	1	1.75	15'40				--	0	420	-11265
33		TONCONOGY J.	RA	BERISSO G.	RA	BUGATTI Type 40	1	1.75	15'40				--	6	291	509
34		PASSANANTE M.	I	DE ALESSANDRINI	I	CHRYSLER 72 SPORT	1	1.70	15'40				--	1	395	672
35		CRISTINA R.	I	BAROLI S.	I	BUGATTI Type 40	1	1.75	15'40				--	3	350	613
36		CAVALLI A.	I	PEZZOTTI P.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 221	1	1.80	15'40				--	15	140	252
37		MURRU G.L.	I	DESTRO CASTANIT	I	B.N.C. 527 MONZA	1	1.70	15'40				--	9	236	401

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
38		MENECHINI A.	I	GOBBI M.	I	AMILCAR GCSS	1	1.70	15'40				--	23	100	170
39		CURRIDOR V.	L	MEYERS L.	L	BUGATTI Type 38 GRAND SPORT	1	1.70	15'40				--	14	155	264
40		LUSSANA A.	I	LO PORTO A.	I	SALMSON AL1100 GS	1	1.70	15'40				--	9	236	401
42		PORTH W.	D	ASCH R.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	15'40				--	38	57	100
43		RONZONI E.	I	RONZONI A.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE	1	1.75	15'40				--	23	100	175
44		AMENDUNI GRESEL I	I	VICARI F.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 MM	1	1.80	15'40				--	18	125	225
45		NESSI F.	CH	NESSI C.	CH	RILEY BROOKLANDS 9HP	1	1.00	15'40				--	0	420	-11580
46		VON MOZER A.	NL	GEERATZ M.	NL	LANCIA LAMBDA VIII SERIE	1	1.75	15'40				--	41	54	95
47		OVI C.A.	I	JOLLY M.	CH	AMILCAR CGSS	1	1.70	15'40				--	17	130	221
48		ECKERT C.	D	DE SELANCY P.A.	F	ALFA ROMEO 6C 1500 S	1	1.70	15'40				--	4	330	561
49		KIRKPATRICK F.	GB	KIRKPATRICK S.	GB	BUGATTI Type 37 A	1	1.75	15'40				--	4	330	578
50		UEMURA H.	J	NISHIKAWA J.	J	BUGATTI Type 40	1	1.75	15'40				--	14	155	271
51		KYVALOVA K.	SK	SASSMANSHAUSEN D	D	BENTLEY 4,5 LITRE VANDEN PLAS	1	1.00	15'40				--	110	-60	-60
52		TAKEMOTO K.	J	TAKEMOTO J.	J	BUGATTI Type 40	1	1.75	15'40				--	6	291	509
53		LOUWMAN E.	NL	LOUWMAN Q.	NL	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	15'40				--	12	185	324
54		MARZOTTO A.	I	MARZOTTO S.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 221	1	1.80	15'40				--	0	420	-11244
55		EREJOMOVICH D.A	RA	LLANOS G.	RA	BUGATTI Type 40	1	1.75	15'40				--	1	395	691
56		LOPEZ A.	RA	GOUROVICH G.	RA	ALFA ROMEO 6C 1750 SS	1	1.80	15'40				--	5	310	558
57		BELOMETTI A.	I	PELI E.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 221	1	1.80	15'40				--	3	350	630
58		ALIVERTI A.	I	POLINI F.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 223	1	1.75	15'40				--	10	218	382
59		SISTI S.	I	GUALANDI A.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 221	1	1.80	15'40				--	1	395	711
60		MARINI B.	I	FRATUS G.	I	BUGATTI Type 40	1	1.75	15'40				--	24	95	166
61		ROTHENBERGER H. D	D	WOITRIN G.	B	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	15'40				--	8	254	445
62		CIPPITELLI L.	I	TROIA P.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 SS	1	1.80	15'40				--	13	170	306
63		FERRARI M.	I	FERRARI A.	I	BUGATTI Type 40	1	1.75	15'40				--	5	310	543
64		VILANOVA O.	E	TILL S.	USA	CHRYSLER 75	1	1.70	15'40				--	18	125	213
65		SANCHEZ ZINNY F	RA			BUGATTI Type 40 GRAN SPORT	1	1.75	15'40				--	21	110	193
66		GOVAERTS R.	ANT	LONT J.	NL	ASTON MARTIN INT. LE MANS	1	1.00	15'40				--	22	105	105
67		CONSTABLE J.	GB	CONSTABLE S.	GB	ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO	1	1.75	15'40				--	0	420	-11265
68		VITALI L.	I	VITALI M.	I	S.I.A.T.A. FIAT 514 MM	1	1.65	15'40				--	15	140	231
69		MEIER O.	CH	BATOUSKOVA K.	I	BUGATTI TYPE 43 GRAN SPORT	1	1.70	15'40				--	23	100	170
70		GOEDMAKERS R.	B	GOEDMAKERS K.	B	MASERATI TIPO 26M	1	1.70	15'40				--	0	420	-11286
71		VAN GERWEN A.	NL	VAN GERWEN A.J.	NL	ALFA ROMEO 6C 1750 GT ZAGATO	2	1.60	15'40				--	12	185	296
73		CAVAGNA G.P.T.	I	OLLI A.	I	FIAT 514 MM	2	1.70	15'40				--	1	395	672
74		VESCO A.	I	GUERINI A.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	2	1.80	15'40				--	5	310	558
75		INCERTI C.	I	PELLICCIARI M.	I	FIAT 514 Coppa delle Alpi	2	1.60	15'40				--	3	350	560
76		OXENFORD A.P.	RA	CELADA J.L.	RA	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	2	1.75	15'40				--	0	420	-11265
77		LOUWMAN-VAN DORN	NL	VEHMEYER M.	NL	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	2	1.80	15'40				--	0	420	-11244
78		SEKIGUCHI T.	J	SUGANUMA A.	J	ASTON MARTIN INT. LE MANS	2	1.00	15'40				--	18	125	125
79		GOULD P.	USA	WARNER W.	USA	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	2	1.75	15'40				--	14	155	271
80		MARX A.	CH	DI TARANTO P.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS BRIANZA	2	1.75	15'40				--	13	170	298
81		FORD R.	GB	LEAKE R.	GB	MG C TYPE MIDGET SUPERCHARGED	2	1.65	15'40				--	35	60	99

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
82		KOERNER U.	CH	FUEGLISTALER H.	CH	INVICTA S 4,5 LITRE	2	1.00	15'40				--	112	-66	-66
83		TWYMAN N.	GB	TWYMAN J.	GB	ALFA ROMEO 8C 2600 MULETTO	2	1.70	15'40				--	13	170	289
84		BERTOLERO S.	I	BERTONE E.	I	LANCIA LAMBDA VII SERIE	1	1.80	15'40				--	41	54	97
85		BECCERICA M.	I	BECCERICA S.	I	LANCIA LAMBDA VII SERIE	1	1.75	15'40				--	32	63	110
86		BRICCHETTI G.	I	CICCHIELLO T.	AUS	FIAT 525 SS	1	1.70	15'40				--	0	420	-11286
87		MOCERI G.	I	BONETTI D.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	1	1.75	15'40				--	0	420	-11265
88		MERZARIO A.	I	JARIER J.P.	F	ALFA ROMEO 6C 2300 MM	2	1.65	15'40				--	0	420	-11307
89		ROBERTO G.	I	DAVID G.	I	LANCIA APRILIA 1350	2	1.55	15'40				--	0	420	-11349
90		LUZZAGO C.	I	RONCHI F.	I	FIAT 508 CS MM BERLINETTA	2	1.55	15'40				--	52	36	56
91		SPATARO D.	I	DI STEFANO E.	I	FIAT 1500 CABRIOLET VIOTTI	2	1.50	15'40				--	216	378	-567
92		CAPORALI L.	I	LIMPIDO D.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SS	2	1.60	15'40				--	0	420	-11328
94		MOZZI G.	I	BIACCA S.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 GS ZAGATO	2	1.80	15'40				--	2	370	666
95		BINNIE W.H	USA	BINNIE A.S	USA	ALFA ROMEO 8C 2300 MONZA	2	1.80	15'40				--	0	420	-11244
96		RUIZ THIERY J.	E	RODRIGUEZ ZUAZO E	E	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	15'40				--	47	46	76
97		ABEL N.	A	STEINBECHER F.	A	S.I.A.T.A. FIAT 508 BALILLA SPORT	2	1.55	15'40				--	0	420	-11349
98		TEN CATE K.	NL	TEN CATE P.	NL	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.70	15'40				--	58	24	41
99		GRUSS M.	USA	BROGARD M.	USA	ALFA ROMEO 6C 1750 GRAN SPORT	2	1.75	15'40				--	26	85	149
100		SMEETS P.	NL	DASSEN R.	NL	FIAT 508 BALILLA SPORT MM	2	1.60	15'40				--	20	115	184
101		BRAUN R.	F	PLOWIECKI N.	F	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	15'40				--	8	254	419
102		JACK R.	GB	JACK E.	GB	ALFA ROMEO 8C 2300 MONZA	2	1.75	15'40				--	55	30	53
103		SMITH C.	GB	SMITH B.	GB	MG K3 MAGNETTE	2	1.70	15'40				--	2	370	629
104		MAHMOUD T.	GB	AUDI G.	F	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	15'40				--	11	200	330
106		PELI O.	I	PELI F.	I	FIAT 508 S BALILLA COPPA ORO	2	1.60	15'40				--	4	330	528
107		BARISELLI G.M.	I	MARCOCCIO I.M.	I	LANCIA AUGUSTA	2	1.55	15'40				--	0	420	-11349
108		HOUTKAMP J.	NL	HOUTKAMP R.	NL	LAGONDA M45 RAPIDE	2	1.70	15'40				--	1	395	672
109		DI STEFANO G.	I	GIUFFRIDA L.	I	LANCIA ASTURA BERLINA	2	1.45	15'40				--	94	-12	-17
110		BETTINSOLI M.	I	PELI D.	I	FIAT 508 S BALILLA COPPA ORO	2	1.60	15'40				--	19	120	192
111		KRIEF J.M.	F	LAMOURE M.	F	ASTON MARTIN ULSTER	2	1.70	15'40				--	63	14	24
112		LENERT M.	L	WELBES P.	L	FIAT 508 CS BALLILA SS	2	1.65	15'40				--	0	420	-11307
113		NEWSON M.	AUS	NEWSON C.	GB	BUGATTI Type 59	2	1.00	15'40				--	73	0	0
114		GAGGIOLI M.	I	BECCHETTI G.	I	FIAT 508 S BALILLA COPPA ORO	2	1.60	15'40				--	5	310	496
115		ROOS N.	D	ROOS M.	D	BENTLEY 3,5 LITRE VANDEN PLAS	2	1.65	15'40				--	40	55	91
116		CRUYT D.	B	CRUYT J.	B	LANCIA AUGUSTA CABRIOLET	2	1.55	15'40				--	0	420	-11349
117		DI AMATO F.	I	BRACHETTI PERET	I	FIAT 508 S BALILLA COPPA ORO	2	1.60	15'40				--	0	420	-11328
118		PETERS W.	B	PETERS N.	NL	LANCIA AUGUSTA CABRIOLET	2	1.60	15'40				--	14	155	248
119		DANNENMAIER B.	D	DANNENMAIER C.	D	RILEY SPRITE PROTOTYPE	2	1.60	15'40				--	4	330	528
120		REIDIE D.	AUS	COLBERT L.	AUS	FIAT 508 S BALILLA COPPA ORO	2	1.60	15'40				--	12	185	296
121		VAN DE VELDE G.	NL	PAULUS N.	NL	LAGONDA M45 RAPIDE	2	1.65	15'40				--	4	330	545
122		KENNEDY J.	GB	LONG D.	GB	ASTON MARTIN ULSTER	2	1.70	15'40				--	3	350	595
123		GIACOPPO A.	I	GRILLONE TECIOI	I	FIAT 508 S BALILLA COPPA ORO	2	1.60	15'40				--	11	200	320
124		LISMAN R.	USA	FINK C.	USA	LAGONDA M45 RAPIDE	2	1.65	15'40				--	17	130	215
125		CREMERS W.	B	CLAES R.	B	MG PB	2	1.55	15'40				--	4	330	512

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
126		FREEMAN D.	GB	BUSST R.	GB	ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL	2	1.65	15'40				--	4	330	545
127		VAN HAREN F.	B	HENDRIKS L.	B	ALFA ROMEO 8C 2900 BOTTICELLA	2	1.75	15'40				--	66	8	14
128		LAQUEUR M.	NL	BROUWER R.	NL	LAGONDA LG 45	2	1.65	15'40				--	3	350	578
129		BLAKEMORE R.	CND	WOOD G.M.	GB	ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL	2	1.60	15'40				--	11	200	320
130		VALLAEYS S.	B	MOREELS E.	B	FIAT 500 A TOPOLINO	2	1.35	15'40				--	0	420	-11433
131		STOCH M.	PL	BALICKI B.	PL	ASTON MARTIN 15/98 SHORT CHASSIS	2	1.00	15'40				--	2	370	370
132		DE GROEN D.	NL	DE GROEN A.	USA	BMW 328	2	1.60	15'40				--	0	420	-11328
133		WINKLER H.	A	STROHMAYER J.	A	ASTON MARTIN INTERNATIONAL	2	1.00	15'40				--	8	254	254
134		GIGLIO D.	I	GIGLIO F.	I	LANCIA APRILIA 1350	2	1.55	15'40				--	35	60	93
135		BONOMI T.	I	BONOMI S.	I	BMW 328	2	1.60	15'40				--	13	170	272
136		ROBERTSON I.	GB	KIDD J.	GB	BMW 328 "BERLIN-ROM"	2	1.65	15'40				--	11	200	330
137		FELIPE GARCIA J	D	IVANHOE M.	USA	BMW 328	2	1.60	15'40				--	0	420	-11328
138		AMODEO U.	I	MARGARITELLI D.	I	JAGUAR 100 SS	2	1.00	15'40				--	14	155	155
139		FROEHLICH K.	D	SCHROEDER M.	D	BMW 328	2	1.60	15'40				--	7	272	435
140		ERMINI M.	I	ERMINI L.	I	BMW 328 COUPE'	2	1.60	15'40				--	28	75	120
141		BELOTTI M.	I	MONELLA E.	I	LANCIA APRILIA	2	1.55	15'40				--	38	57	88
142		OBERMAIER W.	D	SELLMEIJER J.	D	BMW 328	2	1.60	15'40				--	2	370	592
144		BOSCARINO G.	I	RENALDINI E.	I	FIAT 1100 MM BERLINETTA	2	1.60	15'40				--	0	420	-11328
145		BAURDOUX R.	NL	VAN STRAATEN E.	NL	MG SA	2	1.55	15'40				--	14	155	240
146		SOLERO S.	I	BOTRE' F.	I	BMW 328	2	1.60	15'40				--	5	310	496
147		SCIO E.	I	SCIO M.	I	MG TB	2	1.60	15'40				--	3	350	560
148		DE VOS L.	B	MARIENS B.	B	DELAGE D6 75 SPORT	2	1.65	15'40				--	13	170	281
149		KOCH P.	D	HUBER M.	A	BMW 328	2	1.60	15'40				--	9	236	378
150		VAN ANDRIGHEN P	NL	H. BERKEL C.	NL	ZANUSSI FIAT 500 SPORT	2	1.55	15'40				--	91	-3	-4
151		BECCHETTI R.	I	BECCHETTI F.	I	MG TB	2	1.60	15'40				--	32	63	101
152		SCHRAUWEN S.	B	VAN ROMPAEY L.	B	BMW 328	2	1.60	15'40				--	2	370	592
153		VON KUENHEIM H.	D	JANCKE C.C.	D	BMW 328 SPIDER MM	2	1.70	15'40				--	8	254	432
154		BELOTTI A.	I	GAMBARDELLA U.	I	LANCIA APRILIA CABRIOLET	2	1.55	15'40				--	7	272	422
155		VEENING J.	NL	DEKKER A.	NL	D.B. CITROEN SPIDER	2	1.55	15'40				--	9	236	366
157		GEZA LAQUEUR J	B	LAQUEUR-NEKRASO	CUS	HRG LE MANS LIGHTWEIGHT	2	1.00	15'40				--	7	272	272
158		PACCHIANA G.P.	I	JUN D.	CN	STANGUPELLINI 1100 SPORT	3	1.65	15'40				--	26	85	140
159		VALENTINI A.	I	VALENTINI C.	I	ROVELLI TESTADORO 1100 SPIDER	3	1.70	15'40				--	0	420	-11286
160		DANIELI P.	I	BAILO R.	I	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.70	15'40				--	10	218	371
161		BEHRENS D.	USA	BEHRENS M.	USA	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	15'40				--	4	330	578
162		VAN EERDEWIJK D	NL	CARBALLO C.F.	RA	DELAHAYE 135 MS	3	1.65	15'40				--	2	370	611
163		MAZZOLA G.	I	DE ANGELIS A.	I	FIAT 1100 S BARCHETTA ALA D'ORO	3	1.65	15'40				--	1	395	652
164		OCKERS P.	NL	LENARDUZZI L.	NL	FIAT 508 C BERLINETTA ALA D'ORO	3	1.55	15'40				--	14	155	240
165		DE BOER K.	NL	KOOLEN T.	NL	TALBOT LAGO T26 RECORD	3	1.65	15'40				--	8	254	419
166		RYBCZYNSKI S.	D	NEBENFUEHR S.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS SPIDER COLLI	3	1.65	15'40				--	16	135	223
167		SNAUWAERT S.	B	VUYLSTEKE G.	B	HEALEY DUNCAN DRONE	3	1.60	15'40				--	20	115	184
168		DEHAECK T.	B	MATTHIJS M.	B	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.70	15'40				--	3	350	595
169		FERRARI L.	I	RONCARI A.	I	FIAT 1100 S BERLINETTA	3	1.55	15'40				--	17	130	202

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
170		OTTEVANGER T.	NL	OTTEVANGER-LITT	NL	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	15'40				--	17	130	228
171		MASUDA H.	J	MASUDA Y.	J	CISITALIA C. 1100 SPORT	3	1.65	15'40				--	6	291	480
172		KURIHARA M.	J	MATSUDO O.	J	MASERATI A6 GCS MONOFARO	3	1.70	15'40				--	26	85	145
173		DOMBROWSKY R.	D	KUBITZ Y.	D	MOTOR RG RG 1 1100 SPORT	3	1.60	15'40				--	0	420	-11328
174		STORY J.	B	SELS M.	B	FIAT 1100 S BERLINETTA	3	1.55	15'40				--	13	170	264
175		COLOSIO L.	I	COLOSIO F.	I	FIAT SIATA 750 SPORT	3	1.45	15'40				--	0	420	-11391
176		CIBALDI M.	I	COSTA A.	I	GILCO MARIAN FIAT 1100 SPORT	3	1.70	15'40				--	3	350	595
177		COOPER M.	GB	GANDON A.	GB	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.70	15'40				--	17	130	221
178		FRASER S.	GB	LECLERCQ B.	B	GIANNINI FIAT 750 SPORT	3	1.60	15'40				--	46	48	77
179		BETTENS S.	B	ROLLS C.T.	GB	FIAT 1100 S BERLINETTA MOTTO	3	1.60	15'40				--	14	155	248
180		VAN DEN BERG T.	NL	DE HAAN N.	NL	CISITALIA 202 SC BERLINETTA	3	1.45	15'40				--	12	185	268
181		VANDEKERCKHOVE	B	DE VOS R.	B	FIAT 1100 S BERLINETTA	3	1.55	15'40				--	9	236	366
182		DEENIK R.	NL	DEENIK W.	NL	FIAT 500 B TOPOLINO	3	1.30	15'40				--	11	200	260
184		BRANDERHORST A.	NL	BRANDERHORST J.	NL	ALFA ROMEO 6C 2500 S CABRIOLET TOURING	2	1.60	15'40				--	39	56	90
185		RAJKI F.	CH	SIEBENMANN M.	CH	ALFA ROMEO 6C 2500 SS	3	1.55	15'40				--	2	370	574
186		HEINRICH M.	NL	VAN NIEUWENHUIJ	B	BENTLEY MK VII SPECIAL	3	1.00	15'40				--	5	310	310
187		VAN DER LEY D.	NL	JANSSEN F.	NL	PORSCHE 356 A 1500	3	1.35	15'40				--	11	200	270
188		ROETGERING M.	NL	ROETGERING G.	NL	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	15'40				--	20	115	161
189		VAN MERKSTEIJN	NL	MUNSTERHUIS F.B	NL	PORSCHE 356 A 1600	3	1.35	15'40				--	0	420	-11433
190		JANS A.L.	NL	JANS L.A.	NL	VERITAS RS	3	1.60	15'40				--	12	185	296
191		BERRY A.	GB	GOODMAN H.	GB	BRISTOL 400 FARINA	3	1.45	15'40				--	7	272	394
192		ROSSI G.	I	BERTOCCHI M.	I	LANCIA APRILIA 1500	3	1.40	15'40				--	11	200	280
193		PIPILIS I.	GR	SINANOGLOU A.	GR	JAGUAR XK 120 OTS LIGHTWEIGHT	3	1.50	15'40				--	14	155	233
194		VAN BREEVOORT J	NL	VAN BREEVOORT C	NL	FIAT 1100 B CABRIOLET FARINA	3	1.40	15'40				--	10	218	305
195		BRANDTS L.	NL	KOOLS R.	NL	DAGRADA FIAT 750 SILURO	3	1.55	15'40				--	26	85	132
196		DE BOER R.	NL	DE BOER J.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS COUPE' TOURING	3	1.55	15'40				--	3	350	543
197		BROUWER R.	NL	GOSELINK J.	NL	FIAT MOR&SCA 500 SPORT	3	1.45	15'40				--	55	30	44
198		KOSHIKAWA S.	J	KOSHIKAWA Y.	J	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.55	15'40				--	17	130	202
199		YAMASHITA Y.	J	YAMAASHITA A.	J	STANGUellini 1100 SPORT	3	1.65	15'40				--	6	291	480
200		RIPAMONTI A.	I	MORONI N.	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	15'40				--	2	370	518
202		VER SPEELT F.	B	HOUTSAEGER A.	B	FIAT 500 C TOPOLINO	3	1.25	15'40				--	237	441	-551
203		POHL A.	D	POHL N.	D	FERRARI 275/340 AMERICA SCAGLIETTI	3	1.70	15'40				--	101	-33	-56
204		VAN DIJK E.	NL	MAJOOR H.	NL	TALBOT LAGO T26 GS BERLINETTE	3	1.65	15'40				--	8	254	419
205		DECHAMPS F.	B	THOMAS J.	B	FIAT 500 C TOPOLINO	3	1.25	15'40				--	0	420	-11475
206		DE ANGELIS G.	I	MARINI MARINI V	I	GIAUR 750	3	1.55	15'40				--	19	120	186
207		KATO H.	J	KATO Y.	J	CISITALIA 202 CABRIOLET	3	1.35	15'40				--	0	420	-11433
208		SABBE I.	B	SABBE L.	B	ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	15'40				--	36	59	86
209		HAEGELI J.J.	CH	HAEGELI L.	CH	TALBOT-LAGO T26 GS	3	1.65	15'40				--	0	420	-11307
210		TROELSFELDT J.	DK	MURMANN P.	DK	BUGATTI 101 C	3	1.00	15'40				--	0	420	-11580
211		MORITA N.	J	MORITA M.	J	CISITALIA 202 SC BERLINETTA	3	1.45	15'40				--	0	420	-11391
212		OLTHOF P.	NL	OLTHOF L.	NL	GIANNINI FIAT 750 SPORT	3	1.55	15'40				--	11	200	310
213		PEIL R.	D	PEIL I.	D	MASERATI A6 1500 BERLINETTA PININ FAR	3	1.55	15'40				--	64	12	19

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
214		VAN ZYL R.	ZA	VAN ZYL P.	ZA	FERRARI 166 MM BARCHETTA TOURING	3	1.70	15'40				--	23	100	170
215		HUG R.W.	CH	WOODHOUSE M.	GB	HEALEY 2400 WESTLAND	3	1.55	15'40				--	0	420	-11349
216		BRAUER S.	USA	BRAUER C.	USA	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	15'40				--	0	420	-11412
217		O'LEARY S.	GB	EELS R.	GB	HEALEY 2400 SILVERSTONE E-TYPE	3	1.50	15'40				--	15	140	210
218		INVERNIZZI V.C.	I	PODINI S.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SS CABRIOLET PININ F	3	1.55	15'40				--	16	135	209
219		RIBBINK G.A.	NL	DOEKSEN V.G.	NL	CISITALIA 202 SC BERLINETTA	3	1.40	15'40				--	50	40	56
220		KENNEDY W.	GB	LOVERIDGE G.J.	GB	NASH HEALEY SPORTS 3850 cc	3	1.45	15'40				--	13	170	247
221		BIEDERMANN W.	D	STEINKE T.	D	ABARTH-CISIT 204 BERLINETTA VIGNALE	3	1.65	15'40				--	5	310	512
222		KLIM-WIREN A.	D	WIREN C.M.	S	NASH HEALEY SPORTS 3850 cc	3	1.45	15'40				--	0	420	-11391
224		MARCHIORI A.	I	CORTELLA T.	I	ASTON MARTIN DB2 VANTAGE	3	1.45	15'40				--	14	155	225
225		GRAUS D.	USA	RICHTER S.	USA	FRAZER NASH TARGA FLORIO	3	1.00	15'40				--	18	125	125
226		ABBENANTE D.	I	LODOVISI M.	I	FIAT 500 C TOPOLINO	3	1.20	15'40				--	22	105	126
227		TANFOGLIO F.	I	COLPANI M.	I	PAGANELLI LANCIA 2000 SPORT	3	1.65	15'40				--	13	170	281
229		BERT J.	B	VAN QUICKENBORN B	B	HW ALTA JAGUAR	3	1.60	15'40				--	5	310	496
230		NAKANO K.	J	NAKANO Y.	J	GIAUR TARASCHI 750 SPORT	3	1.55	15'40				--	2	370	574
231		ROLLINGER M.	L	NIESEN R.	L	FERRARI 340 AMERICA BER. VIGNALE	3	1.65	15'40				--	2	370	611
232		BASILICO P.	I	MAKULA G.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SS VILLA D'ESTE	3	1.55	15'40				--	19	120	186
233		PETERS R.	NL	PETERS T.	NL	S.I.A.T.A. AMICA 50	3	1.30	15'40				--	0	420	-11454
234		PRANDINI E.	I	MAIOLINI E.	I	ALLARD K1	3	1.00	15'40				--	3	350	350
235		PASCOLINI L.	I	BASTIANICH J.	USA	HEALEY 2400 SILVERSTONE E-TYPE	3	1.50	15'40				--	3	350	525
236		BUSSOLATI BONER	I	BENZONI W.	I	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	15'40				--	0	420	-11412
237		RADICI P.	I	GREGIS M.	I	PORSCHE 356 1600	3	1.35	15'40				--	8	254	343
238		SCHEUFELE K.F.	CH	DUMAS R.	F	PORSCHE 550A SPYDER RS	3	1.65	15'40				--	0	420	-11307
239		SCHIGIEL L.	USA	SCHIGIEL E.	USA	CISITALIA 202 SC CABRIOLET	3	1.35	15'40				--	0	420	-11433
240		HOUGHTALING J.	USA	VALOBRA F.	USA	JAGUAR XK 120 OTS LIGHTWEIGHT	3	1.50	15'40				--	8	254	381
242		DONATI A.	I	VERZELETTI P.	I	S.I.A.T.A. DAINA GS FARINA	3	1.45	15'40				--	18	125	181
243		GNUTTI A.	I	GNUTTI G.	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	15'40				--	137	141	-197
244		GEITNER A.	D	BIELLA S.	I	LANCIA AURELIA B21	3	1.35	15'40				--	27	80	108
245		SCHEFFLER W.	USA	SCHEFFLER E.	USA	S.I.A.T.A. DAINA GS FARINA	3	1.45	15'40				--	29	70	102
246		GANDOLFI F.	I	SAVOLDI G.	I	S.I.A.T.A. DAINA GS FARINA	3	1.45	15'40				--	6	291	422
247		PALMIERI C.	I	PALMIERI A.	I	FIAT 1100 E	3	1.30	15'40				--	15	140	182
248		HEUMANN C.	D	DREVE V.	D	ASTON MARTIN DB2 VANTAGE	3	1.45	15'40				--	0	420	-11391
249		WELLS D.	USA	WALECKI M.	GB	S.I.A.T.A. 300 BC	3	1.30	15'40				--	3	350	455
250		KINZER D.	A	KINZER G.	A	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	15'40				--	53	34	48
251		GROENEWEGEN F.	NL	GROENEWEGEN F.	D	CISITALIA 202 D 2800 CC	3	1.70	15'40				--	0	420	-11286
252		SCHNEEBERGER H.	CH	SCHNEEBERGER S.	CH	JAGUAR C-TYPE	3	1.65	15'40				--	9	236	389
253		BERG J.	S	LEANDER BERG K.	S	JAGUAR C-TYPE	3	1.70	15'40				--	191	303	-515
254		BODEN J.	A	WERNER M.	D	FERRARI 225 S SPIDER VIGNALE	3	1.65	15'40				--	0	420	-11307
255		ROBERTS K.	GB	MILNE R.	GB	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT GARA TOURING	3	1.45	15'40				--	0	420	-11391
256		GANDELLI L.	I	SAVARESI L.	I	LANCIA ARDEA BERLINA	3	1.35	15'40				--	41	54	73
257		MONTEVECCHI N.	I	FORTI M.	I	S.I.A.T.A. DAINA GS FARINA	3	1.45	15'40				--	6	291	422
258		NOLLI P.	I	ORIOLO A.	I	FIAT LAUREAT 1100 PROTOTIPO SPORT	3	1.65	15'40				--	20	115	190

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
259		LEE P.	GB	LEE D.	GB	PARISOTTO 750 PASQUALIN BARCHETTA	3	1.55	15'40				--	0	420	-11349
260		DE BOER P.	NL	DE BOER C.	NL	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.45	15'40				--	43	52	75
261		RAEVEN R.	NL	ANDRIEN J.J.	NL	PANHARD ET L DYNA X86	3	1.15	15'40				--	0	420	-11517
262		CERE' R.	I	DAMIJANIDIS A.	HR	ERMINI FIAT 1100/103	3	1.65	15'40				--	79	0	0
263		MITA T.	J	MIYAGAWA S.	J	STANGUELLINI 750 S	3	1.60	15'40				--	0	420	-11328
264		CAPOLUPO B.	I	SAOTTINI B.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	15'40				--	16	135	189
266		JOHNSTON G.	GB	JOHNSTON K.	GB	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	15'40				--	20	115	161
267		RAMAMOORTHY B.	USA	RAMAMOORTHY A.	USA	PORSCHE 356 1500	3	1.35	15'40				--	11	200	270
268		BONNET H.	B	DE PAUW C.	B	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	15'40				--	54	32	45
269		HOOD D.	GB	RIEDLING S.	GB	JAGUAR MARK VII	3	1.30	15'40				--	23	100	130
270		WARD S.	GB	WARD J.	GB	JAGUAR XK 140 SE OTS ROADSTER	3	1.40	15'40				--	15	140	196
271		LEE R.	GB	LEMPRIERE N.	GB	A.C. ACE	3	1.40	15'40				--	9	236	330
272		GARZA R.	MEX	BAREL DI SANT'A	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	15'40				--	21	110	154
273		LOTMAN J.	USA	LEVIT S.F.	GB	LINCOLN CAPRI	3	1.45	15'40				--	8	254	368
274		MARLOW T.	USA	THIRLEY K.	GB	JAGUAR XK 140 SE DROP HEAD COUPE'	3	1.40	15'40				--	5	310	434
275		NICHOLLS M.W.	GB	HENWOOD-WHITE	AUS	AUSTIN HEAL. 100 M	3	1.35	15'40				--	8	254	343
276		JOEBSTL S.	A	JOEBSTL H.	A	JAGUAR C-TYPE	3	1.70	15'40				--	9	236	401
278		LIMBERGER T.	D	SCHIMANKO R.	D	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	15'40				--	10	218	305
279		KNAEPPEL M.	D	STOTZ S.	D	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	15'40				--	130	120	-168
280		REICHENBERGER J	D	REICHENBERGER J	D	AUSTIN HEAL. 100/6	3	1.35	15'40				--	18	125	169
282	F	CATTAZZO I.	I	BIGNOTTI S.	I	FIAT 500 C TOPOLINO	3	1.20	15'40				--	36	59	71
283		YUKAWA A.	J	YUKAWA Y.	J	JAGUAR XK 120 DROP HEAD COUPE'	3	1.40	15'40				--	41	54	76
284		COVINDASSAMY A.	F	COVINDASSAMY R.	USA	OSCA MT4 1450 2AD	3	1.65	15'40				--	23	100	165
285		MEIER A.	CH	DIETHELM M.U.	CH	FERRARI 250 MM BERLINETTA PININFARIN	3	1.60	15'40				--	129	117	-187
286		JOICE C.	GB	MITCHELL M.	IRL	FRAZER NASH LE MANS COUPE	3	1.45	15'40				--	71	0	0
287		SCHLATTER D.	CH	NEKMOUCHE J.	MA	AUSTIN HEAL. 100 S	3	1.50	15'40				--	0	420	-11370
288		MURRAY D.	USA	ZIDE S.	USA	ZAGATO SIATA 1400 SPORT	3	1.40	15'40				--	0	420	-11412
289		MORONI E.	I	MORONI F.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS PININFARINA	3	1.35	15'40				--	118	-84	-113
290		INDACO F.	I	MASSARELLI S.	I	LANCIA AURELIA B20 GT 2500	3	1.40	15'40				--	13	170	238
291		HEIJSTEE F.	NL	BEZEMER A.	NL	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.45	15'40				--	33	62	90
292		KIMURA H.	J	KUROSAWA T.	J	OSCA MT4 1500 2AD	3	1.65	15'40				--	11	200	330
293		VEENING J.	NL	DEELSTRA P.	NL	LANCIA AURELIA B22	3	1.25	15'40				--	6	291	364
294		ZIESER J.	A	LINDNER G.	A	S.I.A.T.A. DAINA GS FARINA	3	1.45	15'40				--	0	420	-11391
295		BARRETT J.H.	USA	BARRETT L.C.	USA	FIAT 1100/103 BERLINA	3	1.30	15'40				--	43	52	68
296		GRAY L.	GB	WATSON J.	GB	PORSCHE 356 PRE A	3	1.35	15'40				--	41	54	73
297		GAVIO M.	I	PISSAVINI P.	I	FERRARI 250 MM SPIDER VIGNALE	3	1.65	15'40				--	23	100	165
298		COLLINGS M.	GB	LARGE D.	GB	HWM CADILLAC	3	1.00	15'40				--	64	12	12
299		CANTILLON M.	GB	SELF J.	GB	NASH HEALEY SPORTS 4138 Cc	3	1.45	15'40				--	0	420	-11391
300		STEHLE M.	GR	LUKAS M.	D	FERRARI 375 MM SPIDER PININ FARINA	3	1.60	15'40				--	0	420	-11328
301		BORUM N.	DK	DALUIO C.	DK	OLDSMOBILE 88	3	1.25	15'40				--	9	236	295
302		GOETHALS S.	B	DE MEULENEERE S	B	FIAT 8V	3	1.50	15'40				--	92	-6	-9
303		CROUL S.	USA	CROUL N.	USA	ZAGATO FIAT 8V	3	1.50	15'40				--	31	64	96

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
304		BRENDOLAN S.	I	CORBETTA M.	I	JAGUAR XK 120OTS ROADSTER	3	1.40	15'40				--	26	85	119
305		VAN DYCK W.	B	DAEMS P.	B	SIMCA ARONDE	3	1.30	15'40				--	22	105	137
307		ROSSI A.	CH	BRIANI R.	I	FIAT 8V	3	1.45	15'40				--	6	291	422
308		CARRISI A.	I	PIOTTO M.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	15'40				--	0	420	-11433
309		DUCCI C.	I	ASCARI H.	USA	LANCIA AURELIA B24 SPIDER	3	1.35	15'40				--	26	85	115
310		CURCI F.	I	MIAN V.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	15'40				--	8	254	343
311		HAMER H.	D	NIEMANN H.	D	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	15'40				--	0	420	-11433
312		SALLIN F.	CH	CAROSELLA L.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	15'40				--	65	10	14
313		PAPAUX J.L.	CH	MULLER P.	CH	ALFA ROMEO GIULIETTA SEBRING	3	1.45	15'40				--	4	330	479
314		VAN BOCHOVE A.	NL	HEIMAN M.	NL	JAGUAR XK 120 OTS LIGHTWEIGHT	3	1.40	15'40				--	86	0	0
315		GEESINK M.	NL	LAMMERTINK E.	NL	ABARTH FIAT 1400 BERLINETTA TOURING	3	1.45	15'40				--	37	58	84
316		BAKKER M.	NL	WALCH J.	NL	LANCIA AURELIA B20 GT 2500	3	1.40	15'40				--	10	218	305
317		MASS J.	D	GORI F.	I	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	15'40				--	70	0	0
318		VAN PUTTEN H.	NL	ALESSANDRONI D.	I	ROVER 75	3	1.25	15'40				--	19	120	150
319		BUDDING W.	NL	OORTMAN GERLINGNL		SAAB 93	3	1.15	15'40				--	22	105	121
320		BEAN T.J.	USA	BEAN A.	USA	FERRARI 500 MONDIAL	3	1.70	15'40				--	42	53	90
321		BELTRAME S.	I	CECCON E.	I	LANCIA APRILIA 1500	3	1.40	15'40				--	127	111	-155
322		CARLIN A.	I	CARRARA L.	I	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	15'40				--	17	130	176
323		CHIARVA U.	I	CUSSINO M.	I	LANCIA AURELIA B24 SPIDER	3	1.35	15'40				--	73	0	0
324		PAPADIMITRIOU A	GR	DA ROCHA R.A.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	15'40				--	59	22	31
326		BOGLIOLI M.	I	PEZZIA E.	I	MASERATI A6 GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	15'40				--	14	155	256
327		AU C.	HK	AU D.	SGP	OSCA MT4 1100 2AD	3	1.70	15'40				--	91	-3	-5
328		ROSSETTI G.P.	CH	KUMMER W.	CH	MASERATI A6 GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	15'40				--	9	236	389
329		CASALI G.	I	MOROSINI J.	I	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT CABRIOLET	3	1.00	15'40				--	22	105	105
330		ARAKI K.	J	MIZUMOTO N.	J	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	15'40				--	35	60	84
331		WOOD K.	NZ	SABATIÉ-GARAT A	F	MASERATI A6GCS FIANDRI	3	1.65	15'40				--	0	420	-11307
332		GIANOTTI L.	CH	CAPIAGHI M.	CH	PORSCHE 356 1500	3	1.35	15'40				--	2	370	500
333		BEGNI L.M.A.	I	RONZONI M.	I	FIAT 1100/103 TV COUPE PININ FARI	3	1.40	15'40				--	3	350	490
334		ZAMPAGLIONE L.	I	FILIPPINI C.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	15'40				--	19	120	168
335		BETOCCHI M.	I	MOROSINI G.	I	PORSCHE 356 PRE A	3	1.35	15'40				--	2	370	500
336		VOS R.L.	CZ	JUNG R.H.	CZ	FERRARI 250 GT EUROPA	3	1.40	15'40				--	28	75	105
337		THIEME M.	NL	VAN OOIJEN T.	NL	AUTOBLEU 750	3	1.35	15'40				--	0	420	-11433
338		ZANNI M.	MC	STEFANINI L.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	15'40				--	8	254	343
339		DOLEGA R.	D	SCHAAF DOLEGA B	D	BIANCHI PANH ITALFRANCE 750 S COLLI	3	1.50	15'40				--	15	140	210
340		DEFARES R.	NL	STRUYCKEN V.	NL	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	15'40				--	0	420	-11328
341		VAN KEILEGOM R.	B	VAN MECHELEN G.	B	JAGUAR XK 120 SE OTS ROADSTER	3	1.40	15'40				--	0	420	-11412
342		KOZIOL T.	PL	SIKORA M.	PL	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	15'40				--	121	-93	-130
343		MION L.	I	AURICCHIO A.	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	15'40				--	6	291	407
345		WOLFF T.	A	COSTA A.	I	MERCEDES-BEN 300 SL PROTOTYPE	3	1.70	15'40				--	24	95	162
346		BREITSCHWERDT M	D	WILLIAMS D.	GB	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	15'40				--	6	291	407
347		DUVENBECK T.	D	BUCHNER S.	D	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	15'40				--	65	10	14
348		MAYLANDER B.	D	CHINCHERO R.	I	MERCEDES-BEN 300 SL	3	1.30	15'40				--	17	130	169

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
349		AMMANN T.	D	WAGENER G.	D	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	15'40				--	14	155	217
350		HUPERTZ C.	D	THIEMER J.	D	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	15'40				--	22	105	147
351		MALMEDIE M.	D	WEBER T.	D	MERCEDES 190 SL	3	1.35	15'40				--	43	52	70
352		SCHULZ G.	D	NAWROTZYK J.	D	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	15'40				--	20	115	161
353		FRIEDMANN T.	D	BERGANDER C.	D	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	15'40				--	21	110	154
354		KIMURA Y.	J	LOHR E.	D	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	15'40				--	20	115	161
355		WEKA K.	PL	WEKA D.	PL	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.35	15'40				--	9	236	319
356		STRASSER J.	D	STRASSER A.	D	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	15'40				--	4	330	462
357		DOERFLER M.	D	NIEDERER	D	MASERATI A6G 54 BERLINETTA ZAGATO	3	1.45	15'40				--	7	272	394
358		KLOSS D.	D	SCHMIDT M.	D	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	15'40				--	4	330	462
359		SUTIL A.	D	UTBERG M.	D	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	15'40				--	154	192	-268
360		WILLGERODT V.	D	BODENSTEIN T.	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	15'40				--	0	420	-11454
361		OLIVINI G.	I	SANTANGELO G.	I	ARNOLT BRISTOL BOLIDE	3	1.45	15'40				--	0	420	-11391
362		PICCININI B.	I	MAZZONI M.	I	MARIANI-COLO LANCIA ARDEA 750 S	3	1.45	15'40				--	24	95	138
363		BERGSM R.	NL	PASQUALIN L.	I	LANCIA AURELIA B20 GT 2500	3	1.40	15'40				--	41	54	76
364		VISSER J.	NL	AUKEMA M.S.	NL	AUSTIN HEAL. 100 S	3	1.50	15'40				--	3	350	525
365		BOGLIOLI P.	I	CAPELLI G.	I	ERMINI 357 SPORT	3	1.65	15'40				--	84	0	0
366		FRANZI A.	I	BIASIA A.	I	A.C. ACE	3	1.40	15'40				--	5	310	434
367		BONETTI A.	I	ZOBBO C.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	15'40				--	2	370	500
368		COOPMANS B.	NL	FLUTTERT R.	NL	MG MAGNETTE ZA	3	1.25	15'40				--	19	120	150
369		ROLLINGER D.	L	FLESCHE P.	L	OSCA MT4 1100 2AD	3	1.70	15'40				--	97	-21	-35
370		PARMEGIANI D.	I	BONZI PARMEGIAN	I	ALFA ROMEO 1900 C SS ZAGATO	3	1.40	15'40				--	0	420	-11412
371		TABACCHI E.	I	TOSTI M.	I	PORSCHE 550 SPYDER RS	3	1.65	15'40				--	0	420	-11307
372		DE CLERCK D.	B	SANTES V.	B	MASERATI 150 S	3	1.60	15'40				--	74	0	0
373		GNUTTI E.	I	RUSSO A.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	15'40				--	38	57	77
374		CIOCCA F.	I	LEVORATO A.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	15'40				--	13	170	238
375		BEZEMER-BAATEN	NL	HAGE B.	NL	PEUGEOT 203	3	1.30	15'40				--	17	130	169
376		GATTIKER A.	CH	SELLNICK O.	D	MERCEDES-BEN 300 SL COUPE' LB	3	1.45	15'40				--	22	105	152
377		BAS G.	NL	GOEMAN L.	B	ARNOLT BRISTOL BOLIDE	3	1.45	15'40				--	0	420	-11391
378		MCMANUS G.	IRL	MCMANUS M.	IRL	PORSCHE 550 SPYDER RS	3	1.65	15'40				--	0	420	-11307
379		GNUTTI G.	I	GNUTTI S.	I	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	15'40				--	9	236	319
380		DE SANCTIS G.	I	DE SANCTIS A.	I	LANCIA AURELIA B24 SPIDER	3	1.35	15'40				--	4	330	446
381		CAVACIUTI G.	I	GOTO K.	J	FERRARI 250 GT EUROPA	3	1.40	15'40				--	0	420	-11412
382		FISKEN G.	GB	FELLOWES R.	GB	ASTON MARTIN DB3S	3	1.60	15'40				--	158	204	-326
383		COCHRANE J.	GB	STOKES T.	GB	HWM JAGUAR 3400 CC	3	1.70	15'40				--	10	218	371
384		TEN CATE J.	NL	PALSROK B.	NL	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.35	15'40				--	15	140	189
385	F	BAS VAN OIJEN J	NL	OTTEN C.	NL	TRIUMPH TR 2 SPORTS	3	1.45	15'40				--	47	46	67
386		HOLLEIS J.	A	BAUER R.	A	JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER	3	1.45	15'40				--	19	120	174
387		BARBOUR J.	GB	COMBER D.	GB	A.C. ACE	3	1.40	15'40				--	51	38	53
388		ESCHER J.	D	BALDINGER H.P.	D	FIAT 1100/103 TV TRASFORMABILE	3	1.35	15'40				--	43	52	70
389		SHANLEY K.	USA	BARRETO E.	C	ALFA ROMEO 1900 SUPER	3	1.30	15'40				--	0	420	-11454
390		BIZZI N.A.	I	BIZZI D.	I	LANCIA AURELIA B24 SPIDER	3	1.35	15'40				--	24	95	128

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
391		GNUTTI Q.	I	BAJETTI C.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	15'40				--	15	140	196
392		TAINO L.	I	FRATINI S.	I	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	15'40				--	5	310	434
393		BEHAEGEL M.	B	ROSENBLUM L.	USA	ZAGATO FIAT 8V	3	1.50	15'40				--	19	120	180
394		ALDRIDGE M.	GB	ALDRIDGE N.	GB	A.C. ACE	3	1.45	15'40				--	3	350	508
395		WEGH M.	NL	WEGH C.	NL	PORSCHE 550 SPYDER RS	3	1.70	15'40				--	188	294	-499
396		FOERSTER M.	CH	MULLER M.	CH	FIAT 600	3	1.15	15'40				--	0	420	-11517
397		PEETERS N.	B	PEETERS L.	B	MARINO FIAT 1100 SPIDER	3	1.60	15'40				--	16	135	216
398		BERTON P.	I	CACCARO L.	I	MASERATI 150 S	3	1.65	15'40				--	26	85	140
399		SCHOUWENBURG P.	NL	SCHOUWENBURG O.	NL	FERRARI 250 GT EUROPA	3	1.40	15'40				--	0	420	-11412
400		CRACCO P.	B	GITSELS P.	B	PORSCHE 550 SPYDER RS	3	1.70	15'40				--	1	395	672
401		BEGHETTO L.	I	GIACOMELLO G.	I	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	15'40				--	7	272	381
402		RUEBENS R.	B	DEKIEN S.	B	OSCA MT4 1450 2AD	3	1.70	15'40				--	95	-15	-25
403		PINCHBECK R.	GB	PINCHBECK P.	GB	LANCIA AURELIA B20 GT 2500	3	1.40	15'40				--	25	90	126
404		DIXON S.	GBM	GAUTREY J.	CND	MG A	3	1.40	15'40				--	2	370	518
405		OWENS S.	GB	SCOTT-NELSON J.	GB	AUSTIN HEAL. 100 S	3	1.50	15'40				--	0	420	-11370
406		ZETTL T.	CH	MUELLER S.	CH	TRIUMPH TR 2 SPORTS	3	1.45	15'40				--	5	310	450
407		VAN GIERDEGOM W	B	DEGRES T.	B	PORSCHE 550 SPYDER RS	3	1.65	15'40				--	4	330	545
408		BAUMANN W.D.	A	J. GALLMANN G.	D	MASERATI 200 SI	3	1.65	15'40				--	29	70	116
409		BUCCHI P.	I	SNELLI M.A.	I	AUSTIN HEAL. 100/4	3	1.35	15'40				--	22	105	142
410		CARRERAS A.	E	FORCADA J.P.	E	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	15'40				--	134	132	-184
411		HU C.	HK	HAN H.	CN	ALFA ROMEO 1900 C SS	3	1.35	15'40				--	50	40	54
412		RODDARO C.	MC	VANANTY M.C.	CH	PORSCHE 550 SPYDER RS	3	1.65	15'40				--	0	420	-11307
413		DE SANCTIS D.	I	D'ORAZI A.	I	LANCIA AURELIA B20 GT 2500	3	1.40	15'40				--	2	370	518
414	F	GABURRI M.	I	TONOLINI L.	I	ABARTH FIAT 750 GT ZAGATO	3	1.30	15'40				--	7	272	354
415		HOEHNER C.	NL	SCHOPEN A.	NL	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	15'40				--	6	291	393
416		GABKA C.	D	GABKA S.	D	FERRARI 250 GT COUPE'	3	1.40	15'40				--	72	0	0
417		BEECHAM C.	GB	SMALL L.	GB	JAGUAR D-TYPE	3	1.60	15'40				--	168	234	-374
418		ATCHERLEY D.	USA	POOLE R.	GB	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE	3	1.45	15'40				--	29	70	102
419		GUSSAGO F.	I	GUSSAGO M.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	15'40				--	8	254	343
420		POHL J.	D	FISCHER T.	D	FERRARI 250 GT BOANO	3	1.45	15'40				--	14	155	225
421		BERNT J.	NL	BERNT T.	NL	STUDEBAKER GOLDEN HAWK	3	1.45	15'40				--	18	125	181
422		DEVINE J.	USA	MATTHEWS A.	GB	FERRARI 500 TR SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	15'40				--	13	170	272
423		PYLE J.	GB	PYLE D.	C	SUNBEAM RAPIER MK 1	3	1.30	15'40				--	0	420	-11454
424		KRUEGER J.	D	KRUEGER J.	D	BMW 507 TOURING SPORT	3	1.35	15'40				--	2	370	500
425		PLAGEMANN C.	D	CLAUS T.	D	MERCEDES 180 D	3	1.35	15'40				--	34	61	82
426		JEDELOO L.	NL	MOLLEMA H.	NL	RENAULT DAUPHINE	3	1.15	15'40				--	0	420	-11517
427		OZGORKEY S.	TR	OZGORKEY S.	TR	FORD THUNDERBIRD	3	1.35	15'40				--	39	56	76
428		TOMASONI M.	I	MORANDI A.	I	COOPER JAGUAR SPORT	3	1.60	15'40				--	0	420	-11328
429		REYNOLDS M.	GB	REYNOLDS J.	GB	VOLKSWAGEN 1200 MAGGIOLINO	3	1.25	15'40				--	15	140	175
430		JOERG M.	CH	ASCHWANDEN F.	CH	LOTUS ELEVEN CLIMAX	3	1.55	15'40				--	9	236	366
431		SOREGAROLI M.	I	SOREGAROLI M.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	15'40				--	29	70	-11905
432		KWEE M.	HK	CHIA P.	SGP	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	15'40				--	22	105	147

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
433		TOM POSNER D.	CH	BECKER A.	D	JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER	3	1.40	15'40				--	6	291	407
434		MANDOTTI P.	I	PILENGA F.	I	AUSTIN HEAL. 100/4	3	1.35	15'40				--	7	272	367
435		MELLINGER P.	CH	GELMINI T.	I	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.45	15'40				--	89	0	0
436		VOS R.	NL	DE VOOGD E.	NL	SALMSON 2300 SPORT	3	1.35	15'40				--	32	63	85
437		GNUTTI R.	I	GNUTTI B.	I	PORSCHE 356 A 1500 GS CARRERA	3	1.45	15'40				--	7	272	394
438		JONES S.P.	GB	BURDON M.A.	GB	A.C. ACECA	3	1.35	15'40				--	38	57	-11923
439		DI BENEDETTO P.	I	BIANDRINO P.	I	MERCEDES 300 SL COUPE' W198	3	1.40	15'40				--	5	310	434
440		BRICCHETTI V.	I	BRICCHETTI L.	I	STANGA 750 S	3	1.50	15'40				--	51	38	57
441		BRUNO S.	USA	BRUNO K.	USA	FERRARI 250 GT BOANO	3	1.40	15'40				--	32	63	88
442		MAFFEIS M.	I	DONG Z.	CN	LANCIA AURELIA B20 GT 2500	3	1.40	15'40				--	30	65	91
443		BEAN T.	USA	BEAN P.	USA	KURTIS CHRYS 500X "CABALLO II"	3	1.65	15'40				--	0	420	-11307
444		SARGEANT T.	USA	BROOKS S.	USA	LANCIA APPIA GTZ	3	1.35	15'40				--	22	105	142
445		SATO Y.	J	SATO M.	J	BANDINI 750 SPORT INT.	3	1.45	15'40				--	0	420	-11391
446		WITTING J.	DK	LARSEN C.A.	DK	RENAULT 4CV	3	1.20	15'40				--	0	420	-11496
447		TABACCHI E.	I	LA RUSSA A.G	I	PORSCHE 356 A 1500 SPEEDSTER	3	1.45	15'40				--	53	34	49
448		SCHWEIZER E.	CH	BAUMANN R.	CH	FORD TAUNUS 15M	3	1.30	15'40				--	9	236	307
449		FROJO F.	I	ROMANELLI D.	I	ABARTH FIAT 750 GT ZAGATO	3	1.25	15'40				--	54	32	40
450		VAN DE WERD P.	NL	KOENEKOOP P.	NL	BORGWARD ISABELLA TS	3	1.25	15'40				--	3	350	438
451		ALBORGHETTI G.	I	GAMBARI C.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA BERLINA	3	1.30	15'40				--	30	65	85
452		GERVAIS G.	CND	GRENIER L.	CND	CITROEN DS 19	3	1.25	15'40				--	4	330	413
453		WATANABE T.	J	NAKANE M.	J	BANDINI 750 SPORT INT.	3	1.45	15'40				--	0	420	-11391
454		KEMPENAAR R.	NL	KEMPENAAR C.	NL	ALPINE A 106 MILLE MIGLIA	3	1.30	15'40				--	5	310	403
455		BUEHLER P.A.	CH	MISCHLER E.	CH	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	15'40				--	44	51	69
456		KOBAYASHI Y.	J	KOBAYASHI J.	J	A.C. ACE	3	1.40	15'40				--	45	50	70
457		DE POLI S.M.	I	DE POLI G.	I	AUSTIN HEAL. 100/6	3	1.35	15'40				--	39	56	76
458		LARKAMP K.H.	D	LARKAMP B.	D	MERCEDES 190 SL	3	1.35	15'40				--	0	420	-11433
459		GALLONI C.	I	PONZI R.	I	LANCIA AURELIA B24 S CONVERTIBILE	3	1.00	15'40				--	0	420	-11580
460		ANGELINO R.	I	ANGELINO E.	I	AUSTIN HEAL. 100/6	3	1.35	15'40				--	11	200	270
801		RIGHELE M.	I	REGGIANI R.	I	ALFA ROMEO 1900 AR 51 MATTA	M	1.35	15'40				--	2	370	500
802		ZANIN M.	I	FRISO M.	I	FIAT AR 51 CAMPAGNOLA	M	1.30	15'40				--	6	291	378
803		BELLIN M.	I	ALBERTINI R.	I	FIAT AR 51 CAMPAGNOLA	M	1.30	15'40				--	8	254	330
804		BURACCINI S.	I	CONVERTINI C.	I	ALFA ROMEO 1900 AR 51 MATTA	M	1.35	15'40				--	207	351	-473
805		DE ANGELIS E.	I	AVALLONE A.	I	FIAT 520 TORPEDO	M	1.65	15'40				--	20	115	190
806		ZANUTEL A.	I	COLELLA D.	I	FIAT 508 C NUOVA BALILLA	M	1.55	15'40				--	6	291	451
807		SPEROTTO G.	I	PIEPOLI G.	I	MG TB	M	1.60	15'40				--	9	236	378
808		SPATAFORA F.	I	ROSELLI F.	I	FIAT 1100 B	M	1.30	15'40				--	16	135	176
809		FRANZONI S.	I	MAGGI G.	I	MG A	M	1.35	15'40				--	26	85	115
810		LA PENNA F.	I	ONORI G.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	M	1.35	15'40				--	52	36	49