

CRONOLOGICO DELLA PROVA 22

PC 22 - Gabicce 1

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
2		WETZ A.	L	COLLE' R.	L	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.80	1'23.00	7:58'19.35	7:59'42.08	1'22.73	0.27a	27	176	317
3		PATRON L.	I	SCARAMUZZI E.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000	1	1.80	1'23.00	8:00'14.90	8:01'37.89	1'22.99	0.01a	1	395	711
4		RIBOLDI A.	I	SABBADINI P.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000	1	1.80					--			
5		FENDT C.	D	FENDT J.G.	D	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.80	1'23.00	7:58'59.50	8:00'23.78	1'24.28	1.28 r	128	72	130
6		MORANDI G.	I	DEL TORO P.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000	1	1.80	1'23.00	7:59'22.73	8:00'45.38	1'22.65	0.35a	35	165	297
7		MIATTO R.	I	SCAPOLO A.	I	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.80	1'23.00	7:59'50.15	8:01'13.25	1'23.10	0.10 r	10	226	407
8		TURELLI L.	I	TURELLI M.	I	O.M. 665 S TT SUPERBA 2000	1	1.80	1'23.00	8:00'38.20	8:02'01.19	1'22.99	0.01a	1	395	711
9		OPENGEYM M.	RUS	YEVSTAFYEV K.	RUS	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.80	1'23.00	8:01'06.21	8:02'29.37	1'23.16	0.16 r	16	198	356
10		ROSSI F.	I	BONATTI D.	I	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.80	1'23.00				--	0	0	-12000
11		HAENTJES J.	D	SCHUCHARDT H.C.	D	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.80	1'23.00	8:02'08.04	8:03'31.10	1'23.06	0.06 r	6	291	524
12		PLANGGER C.	D	ALBRECHT H.O.	D	O.M. 665 S SUPERBA 2200	2	1.80	1'23.00	8:01'45.26	8:03'09.01	1'23.75	0.75 r	75	125	225
13		DE ANGELIS E.	I	DEL GAUDIO A.	I	FIAT 501 S	1	1.70	1'23.00				--	0	0	-12000
14		DEGENAAR E.	NL	VRIJ L.	NL	LANCIA LAMBDA VI SERIE	1	1.75	1'23.00	8:06'07.47	8:07'23.41	1'15.94	7.06a	300	0	0
15		FOGLIA G.	CH	FOGLIA M.V.	CH	BUGATTI T 35 GRAND PRIX	1	1.75	1'23.00	8:02'33.26	8:03'56.22	1'22.96	0.04a	4	330	578
16		FELLONI G.	I	FELLONI R.	I	BUGATTI T 35 A	1	1.75	1'23.00	8:02'48.48	8:04'11.38	1'22.90	0.10a	10	226	396
18		PEEREBOOM S.	NL	PEEREBOOM B.L.	NL	BENTLEY 3 LITRE	1	1.00	1'23.00	8:01'21.84	8:02'32.71	1'10.87	12.13a	300	0	0
19		GAGGIOLI M.	I	BECCHETTI G.	I	LANCIA LAMBDA V SERIE CASARO	1	1.80	1'23.00				--	0	0	-12000
20		CARLINI L.	CH	JENNINGS R.	GB	BUGATTI T 35 A	1	1.75	1'23.00	8:03'08.22	8:04'31.20	1'22.98	0.02a	2	370	648
22		PAGLIONE M.	I	DE ANGELIS A.	I	SAM C25 F GRAN SPORT	1	1.65	1'23.00	8:07'23.61	8:08'46.57	1'22.96	0.04a	4	330	545
23		KIDSTON S.	CH	COLLO E.	I	BUGATTI T 35 GRAND PRIX	1	1.75	1'23.00				--	0	0	-12000
24		LANTSOV V.	B	DIERCXSENS J.	B	BUGATTI T 23 BRESCIA	1	1.70	1'23.00	8:06'46.41	8:08'09.78	1'23.37	0.37 r	37	163	277
25		GATTA M.	I	PICCINELLI E.	I	AMILCAR CGSS SILURO CORSA	1	1.70	1'23.00	8:05'30.07	8:06'53.19	1'23.12	0.12 r	12	212	360
26		BATTAGLIOLA D.	I	PIONA E.	I	BUGATTI T 37	1	1.75	1'23.00	8:03'29.99	8:04'53.08	1'23.09	0.09 r	9	236	413
27		GAMBERINI A.	I	CAVALLI A.	I	LANCIA LAMBDA VII SERIE CASARO	1	1.80	1'23.00	8:04'51.38	8:06'14.44	1'23.06	0.06 r	6	291	524
28		MURRU G.L.	I	DESTRO CASTANIT	I	B.N.C. 527 MONZA	1	1.70	1'23.00	8:07'05.25	8:08'28.50	1'23.25	0.25 r	25	180	306
29		FONTANELLA G.	I	MARIA COVELLI A	I	LANCIA LAMBDA VII SERIE CASARO	1	1.80	1'23.00	8:05'11.18	8:06'34.15	1'22.97	0.03a	3	350	630
30		MOCERI G.	I	BONETTI D.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 SS	1	1.80	1'23.00	8:05'45.55	8:07'08.60	1'23.05	0.05 r	5	310	558
31		GIOLITO R.	I	GIUDICI D.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	1	1.75	1'23.00	8:06'27.86	8:07'51.16	1'23.30	0.30 r	30	170	298
32		MARX A.	CH	BUONAMASSA F.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS BRIANZA	2	1.75	1'23.00	8:03'48.00	8:05'10.91	1'22.91	0.09a	9	236	413
33		GESSLER K.	USA	GESSLER M.	USA	BUGATTI T 40	1	1.75	1'23.00	8:04'14.03	8:05'37.04	1'23.01	0.01 r	1	395	691
34		ROMA B.	I	IDER P.	I	B.N.C. 527 GRAND SPORT	1	1.70	1'23.00	8:08'26.12	8:09'49.24	1'23.12	0.12 r	12	212	360
35		CURRIDOR V.	L	MEYERS L.	L	BUGATTI T 38	1	1.70	1'23.00	8:07'46.46	8:09'09.05	1'22.59	0.41a	41	159	270
36		REICHLE P.	D	REICHLE T.	D	BUGATTI T 37 A	1	1.75	1'23.00				--	0	0	-12000
37		RONZONI E.	I	RONZONI A.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE	1	1.75	1'23.00	8:10'10.96	8:11'34.11	1'23.15	0.15 r	15	200	350
38		HULSBERGEN A.	CH	BUDDING W.	NL	BENTLEY 3 LITRE	1	1.00	1'23.00	8:11'07.26	8:12'30.30	1'23.04	0.04 r	4	330	330
39		VESCO A.	I	GUERINI A.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO	1	1.80	1'23.00	8:10'33.11	8:11'56.07	1'22.96	0.04a	4	330	594
40		PERLETTI R.	I	PERLETTI E.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GSS	1	1.75	1'23.00	8:08'49.68	8:10'12.65	1'22.97	0.03a	3	350	613
41		HOUTKAMP J.	NL	HOUTKAMP R.	NL	LANCIA LAMBDA VII SERIE	1	1.80	1'23.00	8:13'26.61	8:14'49.59	1'22.98	0.02a	2	370	666
42		AMENDUNI M.	I	VICARI F.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 SS MM	1	1.80	1'23.00	8:09'09.80	8:10'32.62	1'22.82	0.18a	18	194	349
43		GELLI L.	I	DELLA NINA M.	I	BUGATTI T 35 B	1	1.75	1'23.00	8:04'36.64	8:05'59.96	1'23.32	0.32 r	32	168	294

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
44		NESSI F.	CH	NESSI C.	CH	RILEY BROOKLANDS 9 HP SPEED	1	1.00	1'23.00	8:11'26.23	8:12'49.27	1'23.04	0.04 r	4	330	330
45		JANSEN J.	NL	JANSEN E.	NL	BUICK MASTER SIX COUPE	1	1.70	1'23.00	8:09'28.30	8:10'47.12	1'18.82	4.18a	300	0	0
46		KYVALOVA K.	SK	SASSMANSHAUSEN D		BENTLEY 4,5 LITRE OPEN TOURER	1	1.00	1'23.00	8:12'07.40	8:13'24.00	1'16.60	6.40a	300	0	0
47		TAKEMOTO K.	J	TAKEMOTO J.	J	BUGATTI T 40	1	1.75	1'23.00	8:08'04.57	8:09'27.51	1'22.94	0.06a	6	291	509
48		VON MOZER A.	NL	GEERATZ M.	NL	LANCIA LAMBDA VIII SERIE	1	1.75	1'23.00	8:12'36.06	8:13'59.05	1'22.99	0.01a	1	395	691
49		ACCIAI G.	I	PERUZZI S.	I	CHRYSLER 72 DE LUXE ROADSTER	1	1.70	1'23.00	8:12'50.98	8:14'13.56	1'22.58	0.42a	42	158	269
50		MORITA N.	J	MORITA M.	J	BUGATTI T 40	1	1.75	1'23.00				--	0	0	-12000
51		NOLLI P.	I	ORIOLI A.	I	FIAT 520	1	1.65	1'23.00	8:19'43.05	8:21'05.55	1'22.50	0.50a	50	150	248
52		CRUGNOLA R.	I	VIDA M.	I	RALLY ABC 1100	1	1.70	1'23.00	8:13'09.07	8:14'32.07	1'23.00	0.00	0	420	714
53		CARRARA S.	I	CARRARA S.	I	FIAT 520	1	1.65	1'23.00	8:15'06.98	8:16'30.05	1'23.07	0.07 r	7	272	449
54		NINOMIYA Y.	J	NINOMIYA R.	J	BUGATTI T 40 GRAND SPORT	1	1.75	1'23.00	8:14'06.74	8:15'19.10	1'12.36	10.64a	300	0	0
55	F	PRIEMER B.	D	LOHR E.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	1'23.00	8:38'11.02	8:39'34.56	1'23.54	0.54 r	54	146	256
56		V.N. LOUWMAN E.	NL	LOUWMAN Q.	NL	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	1'23.00	8:10'52.45	8:12'15.24	1'22.79	0.21a	21	188	329
57		BORDOLI E.	I	POZZETTI M.	I	SALMSON GS 8 GD SPORT	1	1.70	1'23.00	8:14'25.80	8:15'48.24	1'22.44	0.56a	56	144	245
58		LOPEZ A.	RA	GOUROVICH G.	RA	ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO	1	1.80	1'23.00	8:14'45.87	8:16'08.82	1'22.95	0.05a	5	310	558
59		MARZOTTO A.	I	MARZOTTO S.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE CASARO	1	1.80	1'23.00	8:15'54.19	8:17'17.18	1'22.99	0.01a	1	395	711
60		SISTI S.	I	GUALANDI A.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE CASARO	1	1.80	1'23.00	8:20'30.27	8:21'53.28	1'23.01	0.01 r	1	395	711
61		EREJOMOVICH D.A	RA	LLANOS G.	RA	BUGATTI T 40	1	1.75	1'23.00	8:18'13.51	8:19'36.55	1'23.04	0.04 r	4	330	578
62		BELOMETTI A.	I	VAVASSORI D.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE CASARO	1	1.80	1'23.00	8:15'30.04	8:16'53.04	1'23.00	0.00	0	420	756
63		SCHIGIEL E.	USA	KONETZ D.	USA	CHRYSLER 75	1	1.70	1'23.00	8:09'50.63	8:11'13.40	1'22.77	0.23a	23	184	313
64		ROTHENBERGER H. D		JUNG O.D.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	1'23.00	8:18'50.58	8:20'13.59	1'23.01	0.01 r	1	395	691
65		LAQUEUR M.	NL	DE WAAL R.	NL	LAGONDA 2 LITRE BROOKLANDS	1	1.00	1'23.00	8:21'05.35	8:22'28.05	1'22.70	0.30a	30	170	170
66		VILANOVA O.	E	TILL S.	USA	CHRYSLER 75	1	1.70	1'23.00	8:16'14.98	8:17'37.78	1'22.80	0.20a	20	190	323
67		LAWSON P.	AUS	LAWSON A.	AUS	ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO	1	1.80	1'23.00	8:16'40.73	8:18'02.83	1'22.10	0.90a	90	110	198
68		MARINI B.	I	MARINI R.	I	BUGATTI T 40	1	1.75	1'23.00	8:21'25.52	8:22'48.55	1'23.03	0.03 r	3	350	613
69		BEERENS E.	B	BEERENS A.	B	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	1	1.80	1'23.00	8:22'44.27	8:24'07.95	1'23.68	0.68 r	68	132	238
70		BRICCHETTI G.	I	CICCHIELLO T.	AUS	FIAT 525 SS	1	1.70	1'23.00	8:31'18.30	8:32'35.07	1'16.77	6.23a	300	0	0
71		NOBIS G.	I	MAMBRINI P.	I	FIAT 514 S	1	1.65	1'23.00	8:20'50.18	8:22'13.28	1'23.10	0.10 r	10	226	373
72		CONSTABLE J.	GB	CONSTABLE S.	GB	ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO	1	1.80	1'23.00	8:17'48.55	8:19'12.52	1'23.97	0.97 r	97	103	185
73		BASILICO P.	I	CAPPELLA A.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GSSPORT	1	1.75	1'23.00	8:17'04.25	8:18'27.31	1'23.06	0.06 r	6	291	509
74		LOPRESTO C.	I	LOPRESTO D.F.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS APRILE	2	1.75	1'23.00	8:19'30.88	8:20'43.09	1'12.21	10.79a	300	0	0
75		VAN GERWEN A.	NL	VAN GERWEN J.	NL	ALFA ROMEO 6C 1750 GT ZAGATO	2	1.75	1'23.00	8:11'46.41	8:13'02.81	1'16.40	6.60a	300	0	0
76		AMBROSI G.	I	PUGLIESE F.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	2	1.80	1'23.00	8:13'47.71	8:15'10.57	1'22.86	0.14a	14	203	365
77	F	LOUWMAN-V.DORTH	NL	VEHMEYER M.	NL	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	2	1.80	1'23.00	8:20'07.68	8:21'30.44	1'22.76	0.24a	24	182	328
78		PISKER A.	GB	MOSS G.	GB	ALFA ROMEO 8C 2300 SPIDER TOURING	2	1.75	1'23.00	8:25'09.48	8:26'27.35	1'17.87	5.13a	300	0	0
79		VILLA M.	I	ABELLO M.C.	USA	FORD A	2	1.60	1'23.00	8:25'32.86	8:26'57.45	1'24.59	1.59 r	159	41	66
80		POHL A.	D	POHL N.	D	ALFA ROMEO TIPO B 2900 "P3"	2	1.75	1'23.00	9:12'16.10	9:13'19.99	1'03.89	19.11a	300	0	0
81		FORD R.	GB	WATTS P.	GB	MG C TYPE SUPERCHARGED	2	1.65	1'23.00	8:17'35.04	8:18'57.23	1'22.19	0.81a	81	119	196
82		MALAGOLI A.	I	GIBERTI C.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	1'23.00	8:23'49.96	8:25'13.14	1'23.18	0.18 r	18	194	320
83		GNUTTI A.	I	GNUTTI G.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	1'23.00	8:28'23.53	8:29'46.62	1'23.09	0.09 r	9	236	389
84		GIACOPPO A.	I	WICKHAM O.	GB	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	1'23.00	8:24'10.25	8:25'33.29	1'23.04	0.04 r	4	330	528
85		TONCONOGY J.	RA	RUFFINI B.	RA	ALFA ROMEO 6C 1500 GS "TESTA FISSA"	2	1.80	1'23.00	8:23'15.04	8:24'37.96	1'22.92	0.08a	8	254	457
86		MEIER O.	CH	BATOUSKOVA K.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS CASTAGNA	2	1.75	1'23.00	8:24'30.07	8:25'42.51	1'12.44	10.56a	300	0	0
87		JACK R.	GB	JACK E.	GB	ALFA ROMEO 8C 2300 MONZA	2	1.75	1'23.00	8:18'27.25	8:19'40.45	1'13.20	9.80a	300	0	0
88		PELI O.	I	REBOLDI V.	I	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	1'23.00	8:23'35.33	8:24'58.40	1'23.07	0.07 r	7	272	435
89		BARISELLI G.M.	I	MARCOCCIO I.M.	I	LANCIA AUGUSTA	2	1.55	1'23.00	8:21'47.51	8:23'10.52	1'23.01	0.01 r	1	395	612
90		GOODWIN G.	GB	GOODWIN M.	SGP	TALBOT-LAGO 105 BROOLANDS SPEED MODEL	2	1.65	1'23.00	8:22'26.70	8:23'49.32	1'22.62	0.38a	38	162	267

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
91		BETTINSOLI M.	I	FINARDI B.	I	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	1'23.00	8:22'06.52	8:23'28.92	1'22.40	0.60a	60	140	224
92		ROOS N.	D	ROOS C.	D	BENTLEY 3,5 LITRE TOURER	2	1.65	1'23.00				--	0	0	-12000
93		DI AMATO F.	I	DI AMATO M.	I	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	1'23.00	8:19'10.09	8:20'33.22	1'23.13	0.13 r	13	207	331
94		GOEDMAKERS R.	B	GOEDMAKERS-CERFNL		LAGONDA M 45 RAPIDE	2	1.70	1'23.00	8:37'23.78	8:38'47.01	1'23.23	0.23 r	23	184	313
95		LENERM M.	L	WELBES P.	L	FIAT 508 CS BALILLA SS	2	1.60	1'23.00	8:33'28.60	8:34'53.09	1'24.49	1.49 r	149	51	82
96		ME S.	I	BARTOLETTI D.	I	ASTON MARTIN INTERNATIONAL	2	1.00	1'23.00	8:27'43.63	8:29'07.12	1'23.49	0.49 r	49	151	151
97		BRESCIANI V.	I	FERRARI R.	I	LANCIA AUGUSTA	1	1.55	1'23.00	8:31'39.07	8:33'02.00	1'22.93	0.07a	7	272	422
98		RIPAMONTI A.	I	MORONI N.	I	SINGER LE MANS SS	2	1.00	1'23.00	8:25'57.16	8:27'20.41	1'23.25	0.25 r	25	180	180
99		LUZZAGO C.	I	RONCHI F.	I	FIAT 508 CS MM BERLINETTA	2	1.55	1'23.00	8:32'23.00	8:33'45.43	1'22.43	0.57a	57	143	222
100		FISICHELLA G.	I	TOMMASIN L.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 PESCARA SPIDER	2	1.55	1'23.00	8:24'45.44	8:26'06.44	1'21.00	2.00a	200	0	0
101		DEMYTTENAERE H.	B	MICHIELS M.	B	MG PB	2	1.55	1'23.00	8:35'47.22	8:37'04.40	1'17.18	5.82a	200	0	0
102		ASHWORTH K.W.	GB	ASHWORTH N.	GB	ASTON MARTIN ULSTER	2	1.75	1'23.00	8:34'48.23	8:36'11.46	1'23.23	0.23 r	23	184	322
103		HESZ C.	D	BRUJELL S.	NL	FIAT 1500 BERLINA	2	1.50	1'23.00				--	0	0	-12000
104		VYNCKIER D.	B	MATTHIJS M.	B	RILEY SPRITE	2	1.60	1'23.00	8:27'16.78	8:28'40.31	1'23.53	0.53 r	53	147	235
105		VAN HAREN F.	NL	HENDRIKS L.	NL	ALFA ROMEO 8C 2900 BOTTICELLA	2	1.75	1'23.00	8:24'52.77	8:26'16.92	1'24.15	1.15 r	115	85	149
106	F	MARINI S.	I	RUGGERI F.	I	ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL	2	1.60	1'23.00	8:30'01.18	8:31'24.23	1'23.05	0.05 r	5	310	496
107		VANHAUTER B.	B	VANHAUTER A.	B	FIAT 1100 SPORT	2	1.60	1'23.00	8:42'36.64	8:43'57.70	1'21.06	1.94a	194	6	10
108		SALA E.	I	SALERI F.	I	LANCIA APRILIA 1350	2	1.55	1'23.00	8:29'10.13	8:30'33.16	1'23.03	0.03 r	3	350	543
109		GEYER G.	A	STEINBACHER F.	A	LANCIA APRILIA 1350	2	1.55	1'23.00	8:28'48.26	8:30'11.83	1'23.57	0.57 r	57	143	222
110		NOTEBOOM I.	NL	BLANKVOORT T.	NL	ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL	2	1.60	1'23.00	8:26'14.64	8:27'37.80	1'23.16	0.16 r	16	198	317
111		HAENTJES M.	D	HAENTJES J.	D	LANCIA APRILIA 1350	2	1.60	1'23.00	8:47'55.95	8:49'09.80	1'13.85	9.15a	300	0	0
112		VAN DER GOOT S.	NL	VAN DER GOOT N.	NL	INVICTA S	2	1.00	1'23.00	8:37'44.78	8:38'56.52	1'11.74	11.26a	300	0	0
113		HOOGSTRA R.	NL	NIJMEIJERS J.P.	NL	ALVIS SPEED 20 SB	2	1.00	1'23.00	8:31'02.86	8:32'25.21	1'22.35	0.65a	65	135	135
114		VAN DE KERKHOFF	NL	VAN DE KERKHOFF	NL	LAGONDA LG 45	2	1.00	1'23.00	8:26'50.10	8:28'17.19	1'27.09	4.09 r	300	0	0
115		BRANDERHORST A.	NL	BRANDERHORST-OUNL		ALFA ROMEO 6C 2500 S BERLINETTA TOURING	2	1.60	1'23.00	8:28'01.17	8:29'21.42	1'20.25	2.75a	275	0	0
116		VAN ORANJE P.C.	NL	HULSBERGEN H.	CH	LAGONDA LG 45 RAPIDE	2	1.65	1'23.00	8:26'38.32	8:28'00.93	1'22.61	0.39a	39	161	266
117		EMMERLING R.	D	EMMERLING U.	D	RILEY SPRITE TT	2	1.60	1'23.00	8:30'21.29	8:31'44.45	1'23.16	0.16 r	16	198	317
118		ROVETTA R.	I	ROVETTA A.	I	FIAT 1500 SPORT	2	1.55	1'23.00	8:53'07.30	8:54'52.22	1'44.92	21.92 r	300	0	0
119		SEKIGUCHI T.	J	SUGANUMA A.	J	FRAZER-NASH B.M.W.328	2	1.65	1'23.00	8:31'59.81	8:33'22.92	1'23.11	0.11 r	11	217	358
120		TOURNEUR V.	F	FIAT L.	F	DELAHAYE 135 MS	2	1.65	1'23.00	8:32'44.63	8:34'07.18	1'22.55	0.45a	45	155	256
121		BOSCARINO G.	I	RENALDINI E.	I	FIAT 1100 MM BERLINETTA	2	1.60	1'23.00	8:39'20.74	8:40'43.50	1'22.76	0.24a	24	182	291
122		HURWICH J.	USA	HURWICH A.	USA	MG SA	2	1.55	1'23.00	8:55'26.81	8:56'36.29	1'09.48	13.52a	300	0	0
123		MELLINGER P.	CH	GELMINI T.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 B MM SPIDER TOURING	2	1.70	1'23.00	8:47'18.45	8:48'28.28	1'09.83	13.17a	300	0	0
124		FUCHS R.	D	FUCHS L.	D	LANCIA APRILIA SPIDER ZAGATO	2	1.75	1'23.00				--	0	0	-12000
125		DAVIS R.	USA	MOGILNER H.	USA	BMW 328	2	1.65	1'23.00	8:54'06.42	8:55'19.85	1'13.43	9.57a	300	0	0
126		REIDIE D.	AUS	LEIGH C.	AUS		2	1.60	1'23.00	8:47'43.67	8:49'06.50	1'22.83	0.17a	17	196	314
127		TOSI E.	I	BALLINI G.	I	MG TB	2	1.60	1'23.00	8:48'18.19	8:49'41.18	1'22.99	0.01a	1	395	632
128		LIMPIDO D.	KZ	CAPORALI L.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SS CORSA	2	1.65	1'23.00	8:40'43.22	8:42'07.13	1'23.91	0.91 r	91	109	180
129		GRUMELLI P.G.	I	BONA C.	I	MG TB	2	1.60	1'23.00	8:38'51.27	8:40'14.21	1'22.94	0.06a	6	291	466
130		GAMPER M.	I	GAMPER A.	I	BMW 328	2	1.60	1'23.00	8:52'23.40	8:53'46.24	1'22.84	0.16a	16	198	317
131		BORELLO P.	I	BORELLO A.	I	MG TB	2	1.60	1'23.00	8:42'02.73	8:43'25.95	1'23.22	0.22 r	22	186	298
132		SCIO E.	I	SCIO M.	I	MG TB	2	1.60	1'23.00	8:45'20.01	8:46'42.99	1'22.98	0.02a	2	370	592
133		ZANUTEL A.	I	PIEPOLI G.	I	FIAT-NSU 508 C	2	1.55	1'23.00	8:57'59.20	8:59'23.29	1'24.09	1.09 r	109	91	141
134		BELOTTI A.	I	GAMBARDELLA U.	I	LANCIA APRILIA 1350 CABRIO	2	1.55	1'23.00				--	0	0	-12000
135		ROSSI A.	CH	BRIANI R.	I	S.I.A.T.A. 1100 BERLINETTA VIOTTI	2	1.60	1'23.00				--	0	0	-12000
136		DE REU J.	B	BETTENS S.	B	DB CITROEN BARQUETTE	2	1.60	1'23.00	8:48'57.34	8:50'12.02	1'14.68	8.32a	300	0	0
137		LAQUEUR M.	B	STRUJIK T.	USA	HRG LE MANS LIGHTWEIGHT	2	1.00	1'23.00	8:49'23.03	8:50'47.44	1'24.41	1.41 r	141	59	59

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
139		BEHERENS D.	USA	BEHERENS M.	USA	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	1'23.00	8:42'56.18	8:44'19.18	1'23.00	0.00	0	420	735
140		DEMUYNCK J.G.	F	WOZNAK D.	B	ZANUSSI FIAT 500 SPORT VENDRAME	3	1.60	1'23.00	8:39'43.14	8:41'05.08	1'21.94	1.06a	106	94	150
141		BRAYSHAW N.	GB	KENNY M.F.	GB	HELAEY WESTLAND BEUTLER	3	1.60	1'23.00	8:40'57.04	8:42'20.14	1'23.10	0.10 r	10	226	362
142		PFOERTNER P.	D	PRESTLE U.	D	B.M.W. RS	3	1.60	1'23.00	8:35'08.13	8:36'33.14	1'25.01	2.01 r	201	0	0
143		ROBINSON P.	GB	BRACEY-WRIGHT T	GB	HEALEY 2400 ELLIOTT	3	1.40	1'23.00	8:52'43.65	8:53'54.93	1'11.28	11.72a	300	0	0
144		PETERS R.	NL	PETERS T.	NL	FIAT 508C ALA D'ORO	3	1.70	1'23.00	8:44'17.08	8:45'39.36	1'22.28	0.72a	72	128	218
145		GALETTI R.	SGP	TAN B.H.B.	SGP	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.70	1'23.00	8:53'44.82	8:55'07.96	1'23.14	0.14 r	14	203	345
146		RYBCZYNSKI S.	D	NEBENFUEHR S.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS SPIDER COLLI	3	1.65	1'23.00	8:42'21.30	8:43'44.11	1'22.81	0.19a	19	192	317
147		SNAUWAERT S.	B	SNAUWAERT N.	B	HEALEY DUNCAN DRONE	3	1.60	1'23.00	8:41'15.42	8:42'39.55	1'24.13	1.13 r	113	87	139
148		OTTEVANGER T.	NL	OTTEVANGER-LITT	NL	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	1'23.00	8:41'34.26	8:42'55.52	1'21.26	1.74a	174	26	46
149		MARCHIONI S.	I	RIGHI A.	I	FIAT 1100 S MM BERLINETTA	3	1.50	1'23.00	8:43'40.37	8:45'02.39	1'22.02	0.98a	98	102	153
150		ALTENA H.	NL	DE BRUIN E.	NL	HEALEY 2400 WESTLAND	3	1.55	1'23.00	8:46'46.26	8:48'08.12	1'21.86	1.14a	114	86	133
151		HEINRICH S.M.	NL	V.D. NIEUWENHUI	NL	BENTLEY MK VI SPECIAL	3	1.00	1'23.00	8:35'26.36	8:36'36.13	1'09.77	13.23a	300	0	0
152		VAN EERD F.	NL	HEINRICH S.M.	NL	BENTLEY B SPECIAL BLUE TRAIN	3	1.00	1'23.00	8:59'22.78	9:00'25.56	1'02.78	20.22a	300	0	0
153		GALLONI U.	RSM	CERATO S.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SPORT "FRECCIA D'OR	3	1.40	1'23.00	8:49'52.19	8:51'15.09	1'22.90	0.10a	10	226	316
154		COOK C.	GB	RICHARDSON M.	GB	BRISTOL 400	3	1.45	1'23.00	8:48'36.69	8:49'59.80	1'23.11	0.11 r	11	217	315
155		ROLLS C.	GB	ALTHAM A.	GB	FIAT 1100 SPORT	3	1.65	1'23.00	8:50'45.96	8:52'09.76	1'23.80	0.80 r	80	120	198
156		MASUDA H.	J	MASUDA Y.	J	CISITALIA COLOMBO BARCHETTA	3	1.65	1'23.00	8:44'00.06	8:45'22.68	1'22.62	0.38a	38	162	267
157		ROLNER L.	DK	ROLNER A.	DK	FIAT 1100 S MM BERLINETTA	3	1.50	1'23.00	8:44'57.85	8:46'21.25	1'23.40	0.40 r	40	160	240
158		COLOSIO L.	I	COLOSIO F.	I	FIAT SIATA 750 SPORT	3	1.45	1'23.00	8:46'57.67	8:48'20.88	1'23.21	0.21 r	21	188	273
159		COOPER M.	GB	DE TURRIS P.	GB	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	1'23.00	8:51'24.73	8:52'45.76	1'21.03	1.97a	197	3	5
160		CIBALDI M.	I	COSTA A.	I	GILCO MARIAN FIAT 1100 SPORT	3	1.70	1'23.00	8:44'38.73	8:46'01.69	1'22.96	0.04a	4	330	561
161		DEENIK R.	NL	DEENIK W.	NL	FIAT 500 B	3	1.30	1'23.00	8:58'16.45	8:59'39.10	1'22.65	0.35a	35	165	215
162		NIJHOF R.J.	NL	NIJHOF M.	NL	FACCIOLI FIAT 750 S	3	1.40	1'23.00	8:45'38.13	8:47'00.37	1'22.24	0.76a	76	124	174
163		ROLLINO R.	I	ROLLINO A.	I	FIAT 1100 S MM BERLINETTA	3	1.55	1'23.00	8:51'43.56	8:53'06.17	1'22.61	0.39a	39	161	250
164		DE REU W.	B	DESSENI F.	B	STANGUPELLINI FIAT 1100 COUPE' MOTTO	3	1.50	1'23.00	8:50'26.70	8:51'42.93	1'16.23	6.77a	300	0	0
165		TAKIGAWA H.	J	TAKIGAWA R.	J	OSCA MT4 1100 2AD	3	1.70	1'23.00	8:45'59.44	8:47'22.44	1'23.00	0.00	0	420	714
166		BERRY A.	GB	GOODMAN H.	GB	BRISTOL 400 FARINA	3	1.45	1'23.00	8:46'22.13	8:47'44.87	1'22.74	0.26a	26	178	258
167	F	BONI F.	I	BARZIZA M.	I	LANCIA APRILIA 1500	3	1.40	1'23.00	8:54'50.15	8:56'13.14	1'22.99	0.01a	1	395	553
168		GROENEWEGEN F.	G.NL	MEEWIS D.	NL	MASERATI A6 1500 BERLINETTA	3	1.55	1'23.00	8:55'50.33	8:57'13.17	1'22.84	0.16a	16	198	307
169	F	WINTER A.	D	WITZIGMANN N.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS COUPE' TOURING	3	1.55	1'23.00	8:53'24.06	8:54'57.96	1'33.90	10.90 r	300	0	0
170	F	CATTAZZO I.	ITA	BIGNOTTI S.	I	FIAT 500 C	3	1.20	1'23.00	9:08'46.15	9:10'10.63	1'24.48	1.48 r	148	52	62
171		MANNINI S.	I	CEVOLANI M.	I	LANCIA APRILIA 1500	3	1.40	1'23.00	8:52'05.42	8:53'26.64	1'21.22	1.78a	178	22	31
172		DE BOER J.J.	NL	WALTER A.	D	LANCIA APRILIA 1500	3	1.45	1'23.00	8:51'05.69	8:52'31.97	1'26.28	3.28 r	300	0	0
173		LENARDUZZI L.	I	LENARDUZZI S.	I	FIAT 1100 B	3	1.35	1'23.00	9:04'43.11	9:05'59.70	1'16.59	6.41a	300	0	0
174		MONTI L.	I	ANGRISANI M.	I	PEUGEOT 203	3	1.40	1'23.00	9:00'27.66	9:01'50.63	1'22.97	0.03a	3	350	490
175		VERVISH M.	B	VANNESTE A.	B	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.60	1'23.00	8:56'39.34	8:58'02.61	1'23.27	0.27 r	27	176	282
176		ASTORRI M.	I	ZUCCHINI S.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SS CABRIOLET PF	3	1.55	1'23.00	8:58'37.44	9:00'00.43	1'22.99	0.01a	1	395	612
177		DE BOER R.	NL	DEN BROK L.	NL	ALFA ROMEO 6C 2500 SS COUPE' TOURING	3	1.55	1'23.00	8:50'09.09	8:51'32.51	1'23.42	0.42 r	42	158	245
178		KOSHIKAWA S.	J	KOSHIKAWA Y.	J	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.55	1'23.00	9:05'39.60	9:07'02.73	1'23.13	0.13 r	13	207	321
179		WATANABE T.	J	NASU K.	J	STANGUPELLINI 1100 SPORT BIALBERO	3	1.70	1'23.00	8:55'09.39	8:56'32.46	1'23.07	0.07 r	7	272	462
180		GOEDMAKERS T.	NL	GOEDMAKERS K.	B	DAGRADA GIANNINI 750 SPORT	3	1.55	1'23.00				--	0	0	-12000
181		ARBIB W.	TN	TULIPANO A.	RA	FIAT 1100 S BERLINETTA PININ FAR	3	1.35	1'23.00	9:05'21.68	9:06'46.15	1'24.47	1.47 r	147	53	72
182		RIBBINK A.	NL	GODDIJN H.	NL	CISITALIA 202 SC	3	1.40	1'23.00	9:00'06.58	9:01'29.51	1'22.93	0.07a	7	272	381
183		D'HAESELEER C.	B	VANDAMME K.	B	FIAT 500 C	3	1.25	1'23.00	9:06'01.88	9:07'16.98	1'15.10	7.90a	300	0	0
184		BEECHAM C.	GB	HASSETT I.	GB	FERRARI 166 MM SPIDER TOURING	3	1.70	1'23.00	8:54'14.89	8:55'14.53	59.64	23.36a	300	0	0
185		MINUSSI C.	I	PEREGO P.	I	ERMINI 1100 SILURO MOTTO	3	1.65	1'23.00	8:59'49.16	9:01'12.08	1'22.92	0.08a	8	254	419

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
186		WILD D.	UY	CARVE C.	UY	GILCO 750 SPORT	3	1.60	1'23.00	9:05'03.48	9:06'26.75	1'23.27	0.27 r	27	176	282
187		VAN DIJK E.	NL	MAJOUR D.	NL	TALBOT-LAGO T 26 GS BERLINETTE	3	1.65	1'23.00	8:43'15.75	8:44'38.03	1'22.28	0.72a	72	128	211
188	F	GOETHALS S.	B	DE MEULENAIRE S	B	STANGUPELLINI 1100 SPORT BIALBERO	3	1.70	1'23.00	8:54'31.11	8:55'57.74	1'26.63	3.63 r	300	0	0
189		SABBE I.	B	NOVIKOVA A.	B	ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	1'23.00	9:11'13.50	9:12'36.03	1'22.53	0.47a	47	153	222
190		VAN ADRIGHEM L.	NL	BOORSAMAM E.	NL	GILCO 1100 SPORT	3	1.70	1'23.00	9:04'25.78	9:05'39.27	1'13.49	9.51a	300	0	0
191		ATTARDO PARRINE	I	ERCOLI P.	I	PATRIARCA GIANNINI 750 SPORT	3	1.55	1'23.00	9:00'46.53	9:02'09.35	1'22.82	0.18a	18	194	301
192		GEESINK M.	NL	LAMMERTINK E.	NL	ABARTH FIAT 1400 TOURING	3	1.45	1'23.00	8:56'52.41	8:58'13.65	1'21.24	1.76a	176	24	35
193		KURTH N.	D	KURTH W.	D	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	1'23.00	9:14'30.79	9:15'53.53	1'22.74	0.26a	26	178	249
194		DE WILT P.	NL	DE WILT O.	NL	FIAT 500 C	3	1.25	1'23.00	9:17'59.29	9:19'21.63	1'22.34	0.66a	66	134	168
195		SINTOBIN P.	B	BRESSER J.	NL	FIAT 500 C	3	1.25	1'23.00	9:09'32.76	9:10'53.79	1'21.03	1.97a	197	3	4
196		VAN ADRIGHEM P.	NL	BERKEL C.	NL	ERMINI 1100 BERLINETTA MOTTO	3	1.65	1'23.00	8:57'31.39	8:58'41.59	1'10.20	12.80a	300	0	0
197		WOLF R.	D	GUTHY M.	D	FERRARI 275 SPORT/340 AMERICA	3	1.70	1'23.00				--	0	0	-12000
198		PEIL R.	D	WIESSNER H.J.	D	MASERATI A6 1500 BERLINETTA	3	1.55	1'23.00	9:01'06.91	9:02'29.84	1'22.93	0.07a	7	272	422
199		HUG R.W.	CH	WOODHOUSE M.	GB	HEALEY 2400 WESTLAND	3	1.55	1'23.00	9:08'24.43	9:09'47.35	1'22.92	0.08a	8	254	394
200		BOSIO S.	I	BOSIO P.	I	ALLARD J2	3	1.50	1'23.00	9:08'06.04	9:09'28.95	1'22.91	0.09a	9	236	354
201		MALAGOLI S.	I	MALAGOLI G.	I	JAGUAR XK 120 LIGHTWEIGHT	3	1.50	1'23.00	8:57'11.30	8:58'32.32	1'21.02	1.98a	198	2	3
202		O'LEARY S.	GB	EELS R.	GB	HEALEY 2400 SILVERSTONE E-TYPE	3	1.50	1'23.00	8:56'19.70	8:57'42.47	1'22.77	0.23a	23	184	276
203		DI LEO V.	I	PAVESI M.	I	DAGRADA 750 SPORT	3	1.55	1'23.00	9:03'14.75	9:04'38.23	1'23.48	0.48 r	48	152	236
204		KENNEDY W.	GB	DANA S.	USA	NASH HEALEY SPORTS 3850 cm3	3	1.45	1'23.00	9:09'06.48	9:10'20.61	1'14.13	8.87a	300	0	0
205		BOYLAN S.	GB	BOYLAN L.	GBZ	NASH HEALEY SPORTS 3850 cm3	3	1.45	1'23.00	9:19'47.33	9:21'10.61	1'23.28	0.28 r	28	174	252
206		GRAHAM S.P.	GB	GRAHAM A.T.	GB	NASH HEALEY SPORTS 3850 cm3	3	1.45	1'23.00	9:07'06.04	9:08'28.42	1'22.38	0.62a	62	138	200
207		MUIRHEAD A.	GB	HUMPHREYS C.W.	GB	AUSTIN HEAL. 100 M BN2	3	1.35	1'23.00	9:15'40.00	9:17'03.90	1'23.90	0.90 r	90	110	149
208		ROBINSON P.	GB	CURTIS J.	GB	MG A	3	1.40	1'23.00	8:58'59.39	9:00'21.74	1'22.35	0.65a	65	135	189
209		CLAES R.	B	BACKX R.	B	FIAT 500 C	3	1.25	1'23.00	9:18'22.82	9:19'45.31	1'22.49	0.51a	51	149	186
210		BEZEMER A.	NL	OTT E.	NL	ASTON MARTIN DB 2	3	1.45	1'23.00	9:02'06.98	9:03'25.98	1'19.00	4.00a	300	0	0
211		PODINI A.	I	INVERNIZZI C.	I	FERRARI 212/225 S EXPORT BERL. VIGN	3	1.65	1'23.00	9:01'28.33	9:02'51.35	1'23.02	0.02 r	2	370	611
212		MARCHIORI A.	I	BESOZZI M.	I	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	1'23.00	9:07'24.98	9:08'45.52	1'20.54	2.46a	246	0	0
213		VAN DER SMEEDE	NL	VAN DER SMEEDE-	NL	FIAT 500 C	3	1.25	1'23.00	9:17'37.82	9:19'00.94	1'23.12	0.12 r	12	212	265
214		ABBENANTE D.	I	LODOVISI M.	I	FIAT 500 C	3	1.20	1'23.00	9:16'39.56	9:18'02.18	1'22.62	0.38a	38	162	194
215		DECREMER M.	B	MARTENS M.C.	B	ASTON MARTIN DB 2	3	1.45	1'23.00	9:13'47.42	9:15'10.59	1'23.17	0.17 r	17	196	284
216		DERIE P.	B	DHOLLANDER N.	B	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.50	1'23.00	9:14'08.85	9:15'27.45	1'18.60	4.40a	300	0	0
217		SCAPINELLO C.	I	CARBONETTI R.	I	FIAT 1400	3	1.35	1'23.00	9:14'52.40	9:16'15.42	1'23.02	0.02 r	2	370	500
218		BINNEMANS S.	B	DE GEEST E.	B	FIAT 500 C BELVEDERE	3	1.30	1'23.00	9:55'48.34	9:57'10.46	1'22.12	0.88a	88	112	146
219		NASSAU H.	USA	NASSAU C.	USA	A.C. ACE	3	1.40	1'23.00	9:01'51.34	9:03'16.82	1'25.48	2.48 r	248	0	0
220		CORNUT LOPES K.	F	CORNUT A.	F	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.35	1'23.00	10:24'18.80	10:25'39.69	1'20.89	2.11a	211	0	0
221		WARD S.	GB	WARD T.	NL	FRAZER-NASH LE MANS REPLICA	3	1.50	1'23.00	9:12'43.07	9:14'01.26	1'18.19	4.81a	300	0	0
222		MOUSER P.C.	GB	RIEDLING S.	GB	JAGUAR MK VII	3	1.30	1'23.00	9:10'46.67	9:12'10.49	1'23.82	0.82 r	82	118	153
223		LEE R.	GB	LEMPRIERE N.	GB	JAGUAR XK 120	3	1.40	1'23.00	9:22'06.05	9:23'27.15	1'21.10	1.90a	190	10	14
224		GARZA R.	MEX	BAREL C.	I	JAGUAR XK 120	3	1.40	1'23.00	9:02'46.22	9:04'10.08	1'23.86	0.86 r	86	114	160
225		URBINA J.	USA	RECCA J.	USA	JAGUAR XK 120 ROADSTER	3	1.40	1'23.00	9:24'35.43	9:25'50.00	1'14.57	8.43a	300	0	0
226		MARLOW T.	USA	THIRLEY K.	GB	JAGUAR XK 140 DHC SE	3	1.40	1'23.00	9:06'26.49	9:07'49.44	1'22.95	0.05a	5	310	434
227		HELFRICH J.	USA	HELFRICH J.	USA	JAGUAR XK 140 ROADSTER	3	1.40	1'23.00	9:10'01.30	9:11'04.08	1'02.78	20.22a	300	0	0
228		LOTMAN J.	USA	GROZIER J.	USA	LINCOLN CAPRI	3	1.45	1'23.00	9:10'20.46	9:11'34.17	1'13.71	9.29a	300	0	0
229		RAMAMOORTHY B.	USA	RAMAMOORTHY A.	USA	PORSCHE 356 1500	3	1.40	1'23.00	9:03'29.68	9:04'48.32	1'18.64	4.36a	300	0	0
230		ROHRL W.	D	GEISTDORFER C.	D	PORSCHE 356 A 1500 GS CARRERA	3	1.50	1'23.00	9:15'57.23	9:17'19.92	1'22.69	0.31a	31	169	254
231		VAN DER BOOR R.	NL	VAN DER BOOR H.	NL	MERCEDES 190 SL	3	1.35	1'23.00	9:20'46.31	9:22'07.54	1'21.23	1.77a	177	23	31
232		WEKA K.	PL	WEKA D.	PL	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	1'23.00	9:11'34.98	9:12'56.80	1'21.82	1.18a	118	82	119

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
234		TANFOGLIO F.	I	TANFOGLIO F.	I	LANCIA PAGANELLI APRILIA SPORT	3	1.70	1'23.00	9:06'44.87	9:08'04.86	1'19.99	3.01a	300	0	0
235		BIONDETTI P.	I	VARIA S.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	1'23.00	9:13'12.02	9:14'35.25	1'23.23	0.23 r	23	184	258
236		VAN LENNEP G.	NL	JANSSEN F.	NL	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	1'23.00	9:18'58.31	9:20'21.03	1'22.72	0.28a	28	174	244
237		GEITNER A.A.	D	BIELLA S.	I	LANCIA AURELIA B21	3	1.35	1'23.00	9:23'10.66	9:24'33.33	1'22.67	0.33a	33	167	225
238		CAPOLUPO B.	I	SAOTTINI B.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	1'23.00	9:13'29.70	9:14'52.79	1'23.09	0.09 r	9	236	330
239		ZANIN M.	I	FRISO M.	I	FIAT AR 51 CAMPAGNOLA	3	1.30	1'23.00	9:17'00.61	9:18'23.22	1'22.61	0.39a	39	161	209
240		NEARBURG C.	USA	KING J.	USA	O.S.C.A. MT4 1350 2AD	3	1.65	1'23.00	9:11'59.10	9:13'01.20	1'02.10	20.90a	300	0	0
241		KINZER D.	A	KINZER G.	A	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	1'23.00	9:21'28.44	9:22'51.72	1'23.28	0.28 r	28	174	244
242		GHYSELINCK D.	B	VANDEKERCKHOVE B	B	ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	1'23.00	9:20'07.43	9:21'30.69	1'23.26	0.26 r	26	178	258
243		GANDOLFI F.	I	SAVOLDI G.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	1'23.00	9:21'44.43	9:23'07.37	1'22.94	0.06a	6	291	422
244		GROENEWEGEN F.	NL	KISTEMAKER G.	NL	CISITALIA 202 D 2800 COUPE'	3	1.70	1'23.00	9:18'36.88	9:19'59.69	1'22.81	0.19a	19	192	326
245		RIGHELE M.	I	TURCO P.	I	ALFA ROMEO 1900 AR 51 MATTA	3	1.35	1'23.00				--	0	0	-12000
246		HUENIKEN G.	CH	RUSS A.	D	NASH HEALEY LE MANS	3	1.45	1'23.00	9:17'19.84	9:18'42.96	1'23.12	0.12 r	12	212	307
247		VALENTINI G.	I	VALENTINI C.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	1'23.00	9:28'41.40	9:29'57.03	1'15.63	7.37a	300	0	0
248		GNUTTI G.	I	GNUTTI B.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	1'23.00	9:22'29.78	9:23'52.99	1'23.21	0.21 r	21	188	263
249		JACOBS H.	NL	JACOBS N.	NL	FERRARI 340 AMERICA SPIDER VIGNALE	3	1.70	1'23.00	9:16'18.91	9:17'41.77	1'22.86	0.14a	14	203	345
250		CHALOUB J.C.	CDN	BAIRD E.	GB	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	1'23.00	9:41'38.52	9:43'01.69	1'23.17	0.17 r	17	196	284
251		BERG J.	S	KAISER C.	S	JAGUAR C-TYPE	3	1.70	1'23.00	9:07'48.39	9:09'09.58	1'21.19	1.81a	181	19	32
252		NEWSON M.	GB	NEWSON C.	GB	FERRARI 857 S	3	1.60	1'23.00	9:15'15.09	9:16'37.84	1'22.75	0.25a	25	180	288
253		ROBERTS K.	GB	MILNE R.	GB	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	1'23.00	9:21'06.96	9:22'30.57	1'23.61	0.61 r	61	139	195
254		HELLER K.H.	D	HELLER T.	D	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	1'23.00	9:24'57.54	9:26'20.31	1'22.77	0.23a	23	184	258
255		GANDELLI L.	I	BELTRAMI P.L.	I	LANCIA ARDEA	3	1.35	1'23.00	10:07'10.94	10:08'33.62	1'22.68	0.32a	32	168	227
256		SCHOUWENBURG L.NL	LNL	SCHOUWENBURG J.NL	JNL	S.I.A.T.A. 300 BC	3	1.25	1'23.00				--	0	0	-12000
257		SCHIGIEL L.	USA	SCHIGIEL L.	USA	CISITALIA 202 SC CABRIOLET	3	1.35	1'23.00				--	0	0	-12000
258		D'IETEREN N.	B	DE VUYST F.	B	S.I.A.T.A. 208 S	3	1.50	1'23.00	9:29'23.56	9:30'38.38	1'14.82	8.18a	300	0	0
259		CARLINI P.	CH	MARTIGNONI A.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	1'23.00	9:26'35.47	9:27'58.86	1'23.39	0.39 r	39	161	233
260		LEE P.	GB	LEE D.	GB	PARISOTTO PASQUALIN 750 SPORT	3	1.55	1'23.00	9:28'00.51	9:29'15.19	1'14.68	8.32a	300	0	0
261		FORSYTHE P.	AUS	KETELBEY G.	AUS	ERMINI 1100 SPORT	3	1.65	1'23.00				--	0	0	-12000
262		MOLLEMA H.	NL	JEDELOO L.	NL	SIMCA 9 ARONDE	3	1.30	1'23.00				--	0	0	-12000
263		GUBBELS P.	NL	HARDY P.	NL	CHRYSLER SARATOGA 5300	3	1.30	1'23.00	9:30'04.26	9:31'25.73	1'21.47	1.53a	153	47	61
264		RAEVEN R.	NL	ANDRIEN J.J.	NL	PANHARD ET L DYNA X86	3	1.25	1'23.00	9:27'34.57	9:28'56.71	1'22.14	0.86a	86	114	143
265		COLLARETA G.B.	I	SANTINO M.	I	FIAT 1100 E	3	1.30	1'23.00	9:36'46.47	9:38'09.08	1'22.61	0.39a	39	161	209
266		VANDEKERCKHOVE B	B	DIRVEN F.	NL	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.45	1'23.00	9:32'45.93	9:34'09.33	1'23.40	0.40 r	40	160	232
267		SATO Y.	J	SATO M.	J	ZAGATO FIAT 8V	3	1.55	1'23.00	9:25'23.40	9:26'46.67	1'23.27	0.27 r	27	176	273
268		KNAEPPEL M.	D	STOTZ S.	D	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	1'23.00	9:30'23.59	9:31'45.82	1'22.23	0.77a	77	123	172
269		HOUGHTALING J.	USA	VALOBRA F.	USA	JAGUAR XK 120 M COMPETITION	3	1.40	1'23.00	9:24'14.95	9:25'37.84	1'22.89	0.11a	11	217	304
271		FOUNTAS C.	USA	YAGER W.	USA	JAGUAR XK 120 OTS SE	3	1.40	1'23.00	9:26'09.84	9:27'32.30	1'22.46	0.54a	54	146	204
272		MARLIN K.	USA	HERLIHY J.	USA	JAGUAR XK 120 SE	3	1.40	1'23.00	9:23'38.65	9:25'01.13	1'22.48	0.52a	52	148	207
273		GINGERY J.M.	USA	BROOKS A.J.	GB	OLDSMOBILE SUPER 88	3	1.25	1'23.00	9:25'43.16	9:27'05.91	1'22.75	0.25a	25	180	225
274		BRENDOLAN S.	I	CORBETTA M.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	1'23.00	9:27'13.59	9:28'37.06	1'23.47	0.47 r	47	153	214
275		MORASSUTTI D.	I	DE ECCHER M.	I	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	1'23.00	9:26'53.04	9:28'16.10	1'23.06	0.06 r	6	291	407
276		BELOTTI M.	I	BELOTTI M.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	1'23.00	9:29'46.36	9:31'09.34	1'22.98	0.02a	2	370	518
277		ARCHIBALD A.J.	GB	STEINER J.J.	GB	LANCIA AURELIA B22	3	1.25	1'23.00	9:37'46.04	9:39'18.55	1'32.51	9.51 r	300	0	0
278		YUKAWA A.	J	YUKAWA Y.	J	JAGUAR XK 120 DHC	3	1.40	1'23.00	9:31'48.14	9:33'07.04	1'18.90	4.10a	300	0	0
279		SCHLATTER D.	CH	RAEBER M.	CH	AUSTIN HEAL. 100 S	3	1.55	1'23.00	9:23'55.18	9:25'14.60	1'19.42	3.58a	300	0	0
280		HEIJSTEE F.	NL	STAARTJES E.	NL	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.45	1'23.00	9:28'17.92	9:29'38.31	1'20.39	2.61a	261	0	0
281		BERGOMI G.	I	BERGOMI G.	I	LANCIA APPIA	3	1.20					--			

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
282		HARTLEY T.	GB	GIRARDO M.	GB	FERRARI 500 MONDIAL SPIDER SCAGLIET	3	1.65	1'23.00	9:40'35.44	9:41'58.41	1'22.97	0.03a	3	350	578
283		KIMURA H.	J	KUROSAWA T.	J	OSCA MT4 1500 2AD	3	1.60	1'23.00	9:30'47.52	9:32'10.37	1'22.85	0.15a	15	200	320
284		DE BOER J.	NL	ROSENKRANZ R.	D	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.40	1'23.00				--	0	0	-12000
285		BARBOUR J.	GB	O'CONNOR K.	CDN	NASH HEALEY SPORTS 4143 cm3	3	1.40	1'23.00	9:32'08.74	9:33'30.79	1'22.05	0.95a	95	105	147
286		CANTILLON M.	GB	LABBETT M.	GB	NASH HEALEY ROADSTER	3	1.40	1'23.00	9:29'01.60	9:30'22.75	1'21.15	1.85a	185	15	21
287		KAISER F.	FL	KAISER B.	FL	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.70	1'23.00	9:33'04.80	9:34'27.18	1'22.38	0.62a	62	138	235
288		STEHLE M.	GR	STEHLE L.	D	FERRARI 375 MM SPIDER PININ FARINA	3	1.60	1'23.00	9:19'22.85	9:20'45.14	1'22.29	0.71a	71	129	206
289		DE JONGE P.	B	ROESEMS V.	B	FIAT 1100/103	3	1.30	1'23.00	9:33'46.20	9:35'02.87	1'16.67	6.33a	300	0	0
290		BERGERS P.	NL	JADOUL F.	NL	FIAT 1100/103	3	1.30	1'23.00	9:41'17.11	9:42'46.66	1'29.55	6.55 r	300	0	0
292		DAVIS R.	USA	CHATAM W.	USA	S.I.A.T.A. 208 S	3	1.50	1'23.00	9:48'28.36	9:49'51.44	1'23.08	0.08 r	8	254	381
293		REICHENBERGER J	D	REICHENBERGER J	D	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	1'23.00	9:32'25.25	9:33'45.51	1'20.26	2.74a	274	0	0
294		RANG T.H.	D	HERTRICH F.	D	O.S.C.A. MT4 1100 2AD VALENTINI	3	1.70	1'23.00	9:49'48.48	9:51'10.29	1'21.81	1.19a	119	81	138
295		STOECKL U.	CH	HAUSLER C.	CH	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	1'23.00	9:31'27.31	9:32'49.15	1'21.84	1.16a	116	84	118
296		ROELL W.	D	JUNG F.	D	FERRARI 212 EUROPA BERLINETTA	3	1.40	1'23.00	9:46'42.96	9:48'05.05	1'22.09	0.91a	91	109	153
297		LEENDERTSE J.	NL	GRADER J.	NL	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	1'23.00	9:31'09.94	9:32'32.90	1'22.96	0.04a	4	330	479
298		BAKKER M.	NL	VRIEND H.	NL	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	1'23.00	9:35'31.62	9:36'48.06	1'16.44	6.56a	300	0	0
299		HEHENKAMP M.	B	ROKS A.	NL	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	1'23.00	9:37'28.27	9:38'49.36	1'21.09	1.91a	191	9	13
300		SCHEUFELE K.F.	CH	ICKX J.	GB	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	1'23.00	9:33'22.02	9:34'34.61	1'12.59	10.41a	300	0	0
302		POMELLI P.	BR	POMELLI F.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	1'23.00	9:34'51.58	9:36'08.48	1'16.90	6.10a	300	0	0
303		CARRERAS A.	E	FORCADA J.P.	E	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'23.00	9:35'13.80	9:36'36.86	1'23.06	0.06 r	6	291	407
304		HU C.	HK	HAN H.	USA	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	1'23.00	9:42'02.77	9:43'26.09	1'23.32	0.32 r	32	168	227
305		GROENEVELD R.	NL	SNIJDERS P.H.	NL	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	1'23.00	9:42'27.33	9:43'45.67	1'18.34	4.66a	300	0	0
306		VAN BOCHOVE A.	NL	KUIJPER J.	NL	JAGUAR XK 120 LIGHTWEIGHT	3	1.50	1'23.00	9:42'47.45	9:43'52.29	1'04.84	18.16a	300	0	0
307		SATZGER B.	D	WISEMAN E.J.	GB	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	1'23.00	9:38'52.10	9:40'16.43	1'24.33	1.33 r	133	67	94
308		STRASSER J.	D	BLATTER J.L.	D	MERCEDES 190 SL	3	1.35	1'23.00	9:34'09.87	9:35'33.04	1'23.17	0.17 r	17	196	265
309		MASS J.	D	UTBERG M.	NL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'23.00	9:35'58.68	9:37'22.23	1'23.55	0.55 r	55	145	203
310		JOEBSTL S.	A	JOEBSTL H.	A	JAGUAR C-TYPE	3	1.65	1'23.00	9:37'08.78	9:38'30.27	1'21.49	1.51a	151	49	81
311		LIMBERGER T.	D	SCHIMANKO R.	A	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	1'23.00	9:38'32.63	9:39'49.54	1'16.91	6.09a	300	0	0
312		NEMEC H.M.	A	ZIEGLER B.	A	JAGUAR XK 140 OTS SE	3	1.40	1'23.00	9:39'19.48	9:40'41.99	1'22.51	0.49a	49	151	211
313		OSPELT A.	FL	THONY G.	FL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'23.00	9:40'04.96	9:41'27.92	1'22.96	0.04a	4	330	462
314		WIRTGEN J.	D	HEBERER S.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'23.00	9:36'22.23	9:37'44.01	1'21.78	1.22a	122	78	109
315		PIESCH C.	D	LINHARDT T.	D	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.35	1'23.00	9:50'05.78	9:51'28.86	1'23.08	0.08 r	8	254	343
316		BOGLIOLI M.	I	PEZZIA E.	I	MASERATI A6GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	1'23.00	9:39'41.81	9:41'04.77	1'22.96	0.04a	4	330	545
317		RONZONI M.	I	ACERBIS E.	I	FIAT 1100/103 TV PININ FARINA	3	1.40	1'23.00	9:51'38.71	9:53'01.66	1'22.95	0.05a	5	310	434
319		KAINER A.	A	OBERHOLZER N.	CH	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	1'23.00	9:38'10.17	9:39'33.62	1'23.45	0.45 r	45	155	217
320		GIANOTTI L.	CH	SUTTER B.	CH	PORSCHE 356 1500	3	1.35	1'23.00	9:44'15.21	9:45'38.19	1'22.98	0.02a	2	370	500
321		CRUYT D.	B	CRUYT J.	B	PEUGEOT 203	3	1.35	1'23.00	9:49'14.79	9:50'37.52	1'22.73	0.27a	27	176	238
322		POLOTTI F.	I	BAIGUERA M.	I	JAGUAR XK 120 OTS SE	3	1.40	1'23.00	9:46'19.67	9:47'42.77	1'23.10	0.10 r	10	226	316
323		CAMOSSI A.	I	VANONI P.	I	FIAT 1100/103	3	1.25	1'23.00	9:54'57.57	9:55'58.70	1'01.13	21.87a	300	0	0
324		MARANI C.	I	GIROLAMI G.	I	RENAULT 750 SPORT	3	1.30	1'23.00	9:45'33.09	9:46'52.67	1'19.58	3.42a	300	0	0
326		ROSSETTI G.P.	CH	KUMMER W.	CH	MASERATI A6GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	1'23.00	9:47'06.22	9:48'29.67	1'23.45	0.45 r	45	155	256
327		OLIVINI G.	I	OLIVINI G.	I	ARNOLT BOLIDE	3	1.45	1'23.00	10:09'36.57	10:10'59.27	1'22.70	0.30a	30	170	247
328		SANTONI G.	I	SANTONI G.	I	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.40	1'23.00	9:45'58.44	9:47'21.10	1'22.66	0.34a	34	166	232
329		DE SANCTIS G.	CH	DE SANCTIS A.	I	FIAT 8V	3	1.45	1'23.00	9:48'50.98	9:50'13.71	1'22.73	0.27a	27	176	255
330		LONT J.	CH	LONT A.	CH	FIAT 8V	3	1.45	1'23.00	9:43'55.24	9:45'16.86	1'21.62	1.38a	138	62	90
331		ARAKI K.	J	MIZUMOTO N.	J	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	1'23.00	9:48'05.41	9:49'27.97	1'22.56	0.44a	44	156	218
332		BERRYMAN G.	GB	HILL D.	USA	ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.00	1'23.00				--	0	0	-12000

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
333		PELU' P.	I	FRATTA G.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	1'23.00	9:50'52.68	9:52'15.47	1'22.79	0.21a	21	188	254
334		WOOD K.	NZ	GIERAT A.S.	F	MASERATI A6GCS FIANDRI	3	1.65	1'23.00	9:40'56.92	9:42'20.94	1'24.02	1.02 r	102	98	162
335		GOBBI L.	I	GOBBI L.	I	TRIUMPH TR 2 SPORTS	3	1.45	1'23.00	10:08'10.51	10:09'33.43	1'22.92	0.08a	8	254	368
336		THIEME M.	NL	VAN OOIJEN T.	NL	AUTOBLEU 750	3	1.35	1'23.00	9:44'42.34	9:46'05.58	1'23.24	0.24 r	24	182	246
337		HUNT M.	GB	HUNT O.	GB	HWM JAGUAR 3.4 SPORT	3	1.60	1'23.00	9:51'13.29	9:52'31.03	1'17.74	5.26a	300	0	0
338		VOS R.L.	CZ	VERBEEK A.J.M	NL	FERRARI 250 GT EUROPA	3	1.40	1'23.00	9:47'36.81	9:49'00.14	1'23.33	0.33 r	33	167	234
339		BETTINSOLI R.	I	CONFORTI L.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 BN1	3	1.35	1'23.00	9:57'01.49	9:58'24.56	1'23.07	0.07 r	7	272	367
340		DEFARES R.	NL	STRUYCKEN V.	NL	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	1'23.00	9:45'07.74	9:46'29.62	1'21.88	1.12a	112	88	141
341		VAN KEILEGOM R.	B	VAN MECHELEN G.	B	JAGUAR XK 120 OTS SE	3	1.40	1'23.00	9:50'23.84	9:51'45.92	1'22.08	0.92a	92	108	151
342		BROOKS S.	USA	BROOKS J.	USA	OLDSMOBILE SUPER 88	3	1.25	1'23.00	9:53'46.96	9:55'10.01	1'23.05	0.05 r	5	310	388
343		SODAMIN P.	A	SODAMIN D.	A	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	1'23.00	9:53'08.40	9:54'30.81	1'22.41	0.59a	59	141	197
344		EVOLI AGUADO V.	MEX	EVOLI CANDIANI	MEX	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.40	1'23.00	9:52'25.86	9:53'49.20	1'23.34	0.34 r	34	166	232
347		SIJANTA N.	D	ASCH R.	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	1'23.00	9:52'02.96	9:53'26.50	1'23.54	0.54 r	54	146	190
348		GRIEDER D.	D	WAGENER G.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'23.00	9:43'11.06	9:44'34.16	1'23.10	0.10 r	10	226	316
349		BREITSCHWERDT M	D	HEDIN A.	S	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'23.00	9:56'12.01	9:57'23.48	1'11.47	11.53a	300	0	0
350		VOSWINKEL S.	D	STARK W.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'23.00	9:54'31.97	9:55'54.53	1'22.56	0.44a	44	156	218
351		KOEGEL K.	D	KOEGEL J.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'23.00	10:07'44.04	10:09'06.96	1'22.92	0.08a	8	254	356
352		GRANGER HERR C.	D	THIEMER J.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'23.00	9:43'32.37	9:44'55.42	1'23.05	0.05 r	5	310	434
353		BARLOW J.	GB	MAYLAENDER B.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'23.00	9:54'17.00	9:55'38.18	1'21.18	1.82a	182	18	25
354		ZEMKE C.	D	SCHULZ G.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'23.00	10:44'33.15	10:45'56.96	1'23.81	0.81 r	81	119	167
355		WASEF B.	USA	EVANS S.	USA	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'23.00	10:01'25.30	10:02'47.85	1'22.55	0.45a	45	155	217
356		YAMAUCHI K.	J	UENO K.	J	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'23.00	9:58'53.90	10:00'17.45	1'23.55	0.55 r	55	145	203
357		BURTON T.	GB	RUTTEN M.	NL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'23.00	9:58'12.10	9:59'35.06	1'22.96	0.04a	4	330	462
358		SPALLUTO P.	I	CHECCHI O.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	1'23.00	10:09'08.49	10:10'31.52	1'23.03	0.03 r	3	350	473
359		SARGIANI G.	I	SARGIANI M.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	1'23.00	9:57'31.52	9:58'54.47	1'22.95	0.05a	5	310	419
360		PELLEGRINI M.	I	PORTA E.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	1'23.00	10:11'52.85	10:13'15.36	1'22.51	0.49a	49	151	204
361		PAPAUX J.L.	CH	SANDOZ J.	CH	ALFA ROMEO GIULIETTA SEBRING	3	1.45	1'23.00	10:01'04.02	10:02'27.32	1'23.30	0.30 r	30	170	247
362		CARRISI A.	I	CAJANI M.A.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE	3	1.35	1'23.00	10:06'01.98	10:07'26.35	1'24.37	1.37 r	137	63	85
363		WITT S.	D	WITT M.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'23.00	9:58'34.69	9:59'56.75	1'22.06	0.94a	94	106	148
364		SUTIL A.	D	ETTENSBERGER C.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'23.00	9:52'46.48	9:54'10.28	1'23.80	0.80 r	80	120	168
365		FRICKE H.P.	D	SPIETH P.M.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'23.00	10:04'39.06	10:05'46.72	1'07.66	15.34a	300	0	0
366		SCHUMACHER K.	D	MEIER-BICKEL T.	CH	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'23.00	10:03'53.01	10:04'54.74	1'01.73	21.27a	300	0	0
367		SIXT E.	D	SIXT R.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'23.00	9:59'25.13	10:00'46.62	1'21.49	1.51a	151	49	69
368		FACCHINI A.	I	OLIVETTI L.	I	MG A	3	1.40	1'23.00	10:00'33.49	10:01'56.42	1'22.93	0.07a	7	272	381
369		KRASNOV A.	RUS	SCHIDLAUSKAS R.	RUS	LANCIA AURELIA B24 S	3	1.35	1'23.00	10:26'56.47	10:28'17.64	1'21.17	1.83a	183	17	23
370		NOVAKOVSKAYA ORUS	I	KUZMIN A.	RUS	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	1'23.00	10:19'48.36	10:20'54.99	1'06.63	16.37a	300	0	0
371		DI FAZIO A.	I	CANTARELLI M.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	1'23.00	10:10'18.80	10:11'42.29	1'23.49	0.49 r	49	151	211
372		WALTJEN P.	NL	WALTJEN-BRUIJNSMNL	NL	PORSCHE 356 A	3	1.35	1'23.00	9:53'22.60	9:54'42.52	1'19.92	3.08a	300	0	0
373		BANKEN G.	NL	PANIS T.	B	PORSCHE 356 1500	3	1.35	1'23.00	10:00'03.15	10:01'14.22	1'11.07	11.93a	300	0	0
375		VAN DER HEIJDEN	NL	VAN KAMPEN M.	NL	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	1'23.00	10:01'56.47	10:03'10.56	1'14.09	8.91a	300	0	0
376		VAN HOLSTEIN P.	NL	VAN HOLSTEIN R.	NL	PORSCHE 356 A	3	1.35	1'23.00	9:57'50.96	9:59'13.08	1'22.12	0.88a	88	112	151
378		PASQUALIN L.	I	VAN HOOLST J.	B	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	1'23.00	10:06'43.29	10:08'06.24	1'22.95	0.05a	5	310	434
379		GALEAZZI P.	I	CARE' G.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	1'23.00	10:23'54.18	10:25'16.98	1'22.80	0.20a	20	190	257
380		BRAUER S.	USA	BRAUER B.F	USA	JAGUAR XK 140 MC	3	1.40	1'23.00	10:11'27.61	10:13'04.65	1'37.04	14.04 r	300	0	0
381		TABACCHI E.M.	I	TOSTI M.	I	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	1'23.00	9:56'34.35	9:57'57.17	1'22.82	0.18a	18	194	320
382		TABACCHI E.	I	TACOLI L.	I	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	1'23.00	10:05'07.16	10:06'30.30	1'23.14	0.14 r	14	203	325
383		BOGLIOLI P.	I	CAPELLI G.	I	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	1'23.00	10:04'15.67	10:05'38.65	1'22.98	0.02a	2	370	592

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
384		CEFIS A.	I	CAMPANA S.	I	MERCEDES 300 SL ROADSTER PROTOTYPE	3	1.00	1'23.00	10:03'24.41	10:04'48.03	1'23.62	0.62 r	62	138	138
385		CIOCCA M.	I	ASPERTI A.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	1'23.00	10:03'03.34	10:04'26.30	1'22.96	0.04a	4	330	462
386		GNUDI G.	I	JANNUZZI M.	I	PORSCHE 356 A 1290	3	1.35	1'23.00	10:09'58.63	10:11'21.01	1'22.38	0.62a	62	138	186
388		GIRARDI A.	I	MASTELLINI S.	I	PORSCHE 356 1500	3	1.35	1'23.00	10:06'22.96	10:07'45.74	1'22.78	0.22a	22	186	251
389		BEAUMONT A.	GB	WHITWORTH KING	GB	FIAT 1100 TV TRASFORMABILE	3	1.30	1'23.00	10:13'03.13	10:14'27.18	1'24.05	1.05 r	105	95	124
390		ROSCHMANN D.	D	BOENISCH U.	D	MASERATI 300 SPIDER FANTUZZI	3	1.60	1'23.00	9:55'26.76	9:56'50.21	1'23.45	0.45 r	45	155	248
391		DE CLERCK D.	B	DE CLERCK M.	B	MASERATI 150 S	3	1.60	1'23.00	10:10'40.03	10:12'03.22	1'23.19	0.19 r	19	192	307
392		SCAPIN E.	I	MORANDI I.	I	FIAT 1100 TV TRASFORMABILE	3	1.30	1'23.00	10:13'31.24	10:14'54.28	1'23.04	0.04 r	4	330	429
393		EVOLI CANDIANI	MEX	EVOLI CANDIANI	MEX	AUSTIN HEAL. 100/4 BN1	3	1.35	1'23.00	10:38'13.66	10:39'34.94	1'21.28	1.72a	172	28	38
394		ROESCHEL H.	CH	FORTUNATO G.	I	AUSTIN HEAL. 100 M BN2	3	1.35	1'23.00	10:02'39.06	10:03'57.44	1'18.38	4.62a	300	0	0
395		BUCCHI P.	I	SNELLI M.A.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	1'23.00	10:11'05.44	10:12'29.00	1'23.56	0.56 r	56	144	194
396		HOLLEIS H.J.	A	HOLLEIS G.	A	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.45	1'23.00	10:16'54.48	10:18'17.48	1'23.00	0.00	0	420	609
397		ZANDIJK H.	NL	VERWEIJ G.H.	NL	MERCEDES 180 D	3	1.30	1'23.00	10:14'12.61	10:15'17.61	1'05.00	18.00a	300	0	0
398		JANSEN J.	NL	VAN DOMSELAAR	WNL	ROVER 75	3	1.25	1'23.00	10:12'19.32	10:13'43.42	1'24.10	1.10 r	110	90	113
399		HAYES J.	USA	HAYES M.	USA	MASERATI A6G 54/2000 ZAGATO	3	1.45	1'23.00	10:20'40.30	10:22'03.62	1'23.32	0.32 r	32	168	244
400		JORGE SEGALE J.	EC	ALBINI R.	I	O.S.C.A. TN 1500	3	1.60	1'23.00	10:19'23.84	10:20'47.49	1'23.65	0.65 r	65	135	216
401		VASCOTTO L.	US	MCWILLIAMS D.	USA	A.C. ACE	3	1.40	1'23.00	10:14'32.57	10:15'40.70	1'08.13	14.87a	300	0	0
402		BEGHETTO L.	I	GIACOMELLO G.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'23.00	10:13'49.76	10:15'11.95	1'22.19	0.81a	81	119	167
403		COLELLA D.	I	FERRARI G.	I	FIAT 1100/103	3	1.25	1'23.00	10:20'15.26	10:21'38.28	1'23.02	0.02 r	2	370	463
404		BEHAEGEL M.	B	ROSENBLUM L.	USA	ZAGATO FIAT 8V	3	1.55	1'23.00	10:17'09.85	10:18'32.56	1'22.71	0.29a	29	172	267
405		CARTABBIA P.	I	D'ORTO S.	I	FIAT 1100/103 TV PININ FARINA	3	1.35	1'23.00	10:15'02.00	10:16'24.99	1'22.99	0.01a	1	395	533
406		ALDRIDGE M.	GB	ALDRIDGE J.	GB	A.C. ACE	3	1.45	1'23.00	10:27'54.03	10:29'18.01	1'23.98	0.98 r	98	102	148
407		ALGHANIM O.	KWT	AL HAMAD F.	KWT	ASTON MARTIN DB 3S	3	1.60	1'23.00	10:22'56.01	10:24'20.23	1'24.22	1.22 r	122	78	125
408		JESTAEDT M.	D	SCHLEHECKER W.	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	1'23.00	10:29'14.61	10:30'36.36	1'21.75	1.25a	125	75	98
409		HERKEMIJ M.	NL	REINERINK G.	NL	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.70	1'23.00	10:08'33.05	10:09'57.10	1'24.05	1.05 r	105	95	162
410		SARGEANT T.	USA	SARGEANT M.C.	USA	LANCIA APPIA GTZ	3	1.35	1'23.00	10:25'15.27	10:26'38.36	1'23.09	0.09 r	9	236	319
411		MAGNUSSON C.G.	USA	MAGNUSSON O.M.	ITA		3	1.25	1'23.00				--	0	0	-12000
413		CRACCO P.	B	LIEVEN B.	B	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.70	1'23.00	9:59'43.63	10:01'05.47	1'21.84	1.16a	116	84	143
414		RUEBENS R.	B	DEKIEN S.	B	OSCA MT4 1450 2AD	3	1.65	1'23.00	10:05'27.45	10:06'39.69	1'12.24	10.76a	300	0	0
415		ARNITZ L.	D	ARNITZ M.	D	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	1'23.00	10:15'52.34	10:17'14.24	1'21.90	1.10a	110	90	126
417		GUTZWILLER S.	CH	PFYFFER L.F.	CH	ALFA ROMEO 1900 SSZ	3	1.40	1'23.00	10:16'16.75	10:17'43.95	1'27.20	4.20 r	300	0	0
418		HOFMANN S.	D	SCHMIDT C.	D	ASTON MARTIN DB 3S	3	1.60	1'23.00	10:21'11.03	10:22'33.62	1'22.59	0.41a	41	159	254
419		DIXON S.	GBM	GAUTREY J.	CDN	MG A	3	1.40	1'23.00	10:20'57.12	10:22'20.19	1'23.07	0.07 r	7	272	381
420		BROSNAN T.	USA	FROME W.	USA	FIAT 8V	3	1.50	1'23.00	10:16'30.81	10:17'53.37	1'22.56	0.44a	44	156	234
421		VAN GIERDEGOM W	B	DE GRES T.J.	B	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	1'23.00	10:15'32.61	10:16'55.33	1'22.72	0.28a	28	174	287
423		BLOEM R.E.J.	NL	BLOEM I.	NL	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	1'23.00	10:18'59.82	10:20'25.19	1'25.37	2.37 r	237	0	0
424		BRANDERHORST J.	NL	GOEMAAT-BRANDER	NL	FIAT 1100/103	3	1.25	1'23.00	10:18'38.63	10:19'51.25	1'12.62	10.38a	300	0	0
425		SCHOENMAKERS A.	NL	KORT A.	NL	A.C. ACE	3	1.40	1'23.00	10:21'28.24	10:22'49.05	1'20.81	2.19a	219	0	0
426		HEIN BAKKER P.	NL	KATS B.	NL	JAGUAR XK 140 OTS SE	3	1.40	1'23.00	10:28'46.93	10:30'08.92	1'21.99	1.01a	101	99	139
427		HORA SICCAMI E.	NL	DOEKSEN G.V.H.	NL	FIAT 1100/103 TV PININ FARINA	3	1.35	1'23.00	10:18'17.95	10:19'40.39	1'22.44	0.56a	56	144	194
428		MUNSTERHUIS F.	NL	VAN MERKSTEIJN	NL	JAGUAR XK 140 OTS SE	3	1.40	1'23.00				--	0	0	-12000
429	F	GABURRI M.	I	COTTINI L.	I	ABARTH FIAT 750 GT ZAGATO	3	1.25	1'23.00	10:25'35.18	10:26'57.63	1'22.45	0.55a	55	145	181
430		GAVRYUSHINA A.	RUS	TEPLOV O.V.	RUS	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	1'23.00	10:17'58.12	10:19'07.79	1'09.67	13.33a	300	0	0
431		MANGO A.	I	ORLANDI F.	I	FORD THUNDERBIRD	3	1.35	1'23.00				--	0	0	-12000
432		HOEHNER C.	NL	SCHEPEN A.	NL	ALFA ROMEO 1900 C SS	3	1.40	1'23.00	10:25'59.45	10:27'21.58	1'22.13	0.87a	87	113	158
433		ROSTANG M.	F	LACOMBE J.P.	F	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	1'23.00	10:35'45.26	10:37'08.03	1'22.77	0.23a	23	184	248
434		ATCHERLEY D.	USA	POOLE R.	GB	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.40	1'23.00	10:22'39.22	10:24'02.91	1'23.69	0.69 r	69	131	183

NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
435		LONG D.	GB	WONG S.	GB	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.40	1'23.00	10:17'35.42	10:18'58.57	1'23.15	0.15 r	15	200	280
436		LUPPI F.	I	VIRANO G.P.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'23.00	10:28'13.61	10:29'35.80	1'22.19	0.81a	81	119	167
437		LOPEZGUERRA F.	MEX	ARTIGAS DEL OLM	MEX	LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE	3	1.00	1'23.00	10:22'16.53	10:23'36.97	1'20.44	2.56a	256	0	0
438		POHL J.	D	FISCHER T.	D	FERRARI 250 GT BOANO	3	1.45	1'23.00	10:32'48.38	10:34'11.38	1'23.00	0.00	0	420	609
440		DEVINE J.	USA	GORE J.	USA	FERRARI 500 TESTA ROSSA SCAGLIETTI	3	1.60	1'23.00				--	0	0	-12000
441		KRUEGER J.	D	KRUEGER J.	D	BMW 507 TOURING SPORT	3	1.35	1'23.00	10:30'26.50	10:31'49.81	1'23.31	0.31 r	31	169	228
442		DELBARBA L.	I	VEZZOLI M.	I	FIAT 1100/103	3	1.25	1'23.00	10:33'54.72	10:35'17.72	1'23.00	0.00	0	420	525
443		PEETERS N.	B	VAN DER PAAL G.	B	LOTUS 11 LE MANS MK I	3	1.55	1'23.00	10:27'19.69	10:28'43.81	1'24.12	1.12 r	112	88	136
445		REGIS P.	GB	MARTIN A.	GB	MASERATI 200 SI	3	1.65	1'23.00	10:23'22.52	10:24'45.90	1'23.38	0.38 r	38	162	267
446		PETRICONE P.	CH	ROSCIOLI F.	I	PORSCHE 356 A 1600	3	1.35	1'23.00	10:30'50.71	10:32'14.87	1'24.16	1.16 r	116	84	113
447		VOS R.	NL	LIMBURG T.	NL	SALMSON 2300 SPORT	3	1.35	1'23.00	10:26'26.79	10:27'51.90	1'25.11	2.11 r	211	0	0
448		GNUTTI R.	I	GNUTTI B.	I	PORSCHE 356 A 1500 GS CARRERA	3	1.45	1'23.00	10:21'51.13	10:23'14.19	1'23.06	0.06 r	6	291	422
449		VAN GULIK S.	NL	STAATS J.	NL	S.I.A.T.A. FIAT 1100/103 GT	3	1.35	1'23.00	10:29'26.95	10:30'51.77	1'24.82	1.82 r	182	18	24
451		BERTELLI P.	I	CASSINA C.	I	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	1'23.00	10:24'51.53	10:25'56.51	1'04.98	18.02a	300	0	0
452		MEREGHETTI M.	I	MAZZUCHELLI M.	I	MG A COUPE'	3	1.35	1'23.00	10:30'00.30	10:31'23.04	1'22.74	0.26a	26	178	240
453		ANGELINO R.	I	ANGELINO E.	I	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	1'23.00				--	0	0	-12000
454		D'AGOSTINO L.R.	I	STABILE O.	I	FIAT 1100/103 TV	3	1.25	1'23.00	10:34'38.16	10:36'00.50	1'22.34	0.66a	66	134	168
455		WITTING J.	DK	ANDRUP LARSEN C	DK	RENAULT 4 CV	3	1.20	1'23.00	10:36'08.98	10:37'32.15	1'23.17	0.17 r	17	196	235
456		GROSKAMP W.	NL	ODENKIRCHEN B.	NL	SAAB 93	3	1.15	1'23.00				--	0	0	-12000
457		PRATZ S.	USA	HURWICH M.	USA	FIAT 600	3	1.20	1'23.00				--	0	0	-12000
458		GALLONI C.	I	PONZI R.	I	LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE	3	1.00	1'23.00	10:31'41.40	10:32'55.84	1'14.44	8.56a	300	0	0
459		ZORZELLA E.	I	ZORZELLA L.	I	ABARTH FIAT 750 GT ZAGATO	3	1.25	1'23.00	10:32'22.67	10:33'46.63	1'23.96	0.96 r	96	104	130
460		MELLER G.	PL	MELLER A.	PL	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	1'23.00	10:33'10.65	10:34'34.03	1'23.38	0.38 r	38	162	219
461		GERVAIS G.	CDN	GRENIER L.	CDN	CITROEN DS 19	3	1.25	1'23.00	10:31'17.04	10:32'39.03	1'21.99	1.01a	101	99	124
462		KEMPENAAR R.	NL	KEMPENAAR C.	NL	ALPINE A 106 MILLE MIGLIA	3	1.30	1'23.00	10:31'56.63	10:33'16.21	1'19.58	3.42a	300	0	0
463		DE SCHUTTER T.	B	DE WALSCHE J.	B	SUNBEAM RAPIER SERIES 1	3	1.30	1'23.00	10:46'21.02	10:47'47.51	1'26.49	3.49 r	300	0	0
465		FRANZONI S.	I	MAGGI G.	I	MG A	3	1.35	1'23.00	10:35'18.24	10:36'40.71	1'22.47	0.53a	53	147	198
467		CHIARINI M.	I	CHIARINI G.	I	PORSCHE 356 A 1600	3	1.35	1'23.00	10:33'29.75	10:34'52.64	1'22.89	0.11a	11	217	293