

## CLASSIFICA DELLA PROVA PM 2

## PM 2 - Molin Nuovo

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
1	1	7		MIATTO R.	I	SCAPOLO A.	I	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.80	14'33				--	0 420		756
	1	39		VESCO A.	I	GUERINI A.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO	1	1.80	14'33				--	0 420		756
	1	67		LAWSON P.	AUS	LAWSON A.	AUS	ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO	1	1.80	14'33				--	0 420		756
4	4	15		FOGLIA G.	CH	FOGLIA M.V.	CH	BUGATTI T 35 GRAND PRIX	1	1.75	14'33				--	0 420		735
	4	40		PERLETTI R.	I	PERLETTI E.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GSS	1	1.75	14'33				--	0 420		735
6	6	70		BRICCHETTI G.	I	CICCHIELLO T.	AUS	FIAT 525 SS	1	1.70	14'33				--	0 420		714
	1	244		GROENEWEGEN F.	NL	KISTEMAKER G.	NL	CISITALIA 202 D 2800 COUPE'	3	1.70	14'33				--	0 420		714
8	7	41		HOUTKAMP J.	NL	HOUTKAMP R.	NL	LANCIA LAMBDA VII SERIE	1	1.80	14'33				--	1 395		711
	7	9		OPENGEYM M.	RUS	YEVSTAFYEV K.	RUS	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.80	14'33				--	1 395		711
	7	59		MARZOTTO A.	I	MARZOTTO S.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE CASARO	1	1.80	14'33				--	1 395		711
	7	62		BELOMETTI A.	I	VAVASSORI D.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE CASARO	1	1.80	14'33				--	1 395		711
12	2	326		ROSSETTI G.P.	CH	KUMMER W.	CH	MASERATI A6GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	14'33				--	0 420		693
	2	381		TABACCHI E.M.	I	TOSTI M.	I	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	14'33				--	0 420		693
14	11	54		NINOMIYA Y.	J	NINOMIYA R.	J	BUGATTI T 40 GRAND SPORT	1	1.75	14'33				--	1 395		691
	11	61		EREJOMOVICH D.	ARA	LLANOS G.	RA	BUGATTI T 40	1	1.75	14'33				--	1 395		691
	11	73		BASILICO P.	I	CAPPELLA A.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GSSPORT	1	1.75	14'33				--	1 395		691
	1	78		PISKER A.	GB	MOSS G.	GB	ALFA ROMEO 8C 2300 SPIDER TOURING	2	1.75	14'33				--	1 395		691
	1	32		MARX A.	CH	BUONAMASSA F.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS BRIANZA	2	1.75	14'33				--	1 395		691
19	3	84		GIACOPPO A.	I	WICKHAM O.	GB	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	14'33				--	0 420		672
	3	132		SCIO E.	I	SCIO M.	I	MG TB	2	1.60	14'33				--	0 420		672
	14	25		GATTA M.	I	PICCINELLI E.	I	AMILCAR CGSS SILURO CORSA	1	1.70	14'33				--	1 395		672
	14	35		CURRIDOR V.	L	MEYERS L.	L	BUGATTI T 38	1	1.70	14'33				--	1 395		672
	14	45		JANSEN J.	NL	JANSEN E.	NL	BUICK MASTER SIX COUPE	1	1.70	14'33				--	1 395		672
	4	160		CIBALDI M.	I	COSTA A.	I	GILCO MARIAN FIAT 1100 SPORT	3	1.70	14'33				--	1 395		672
	4	188	F	GOETHALS S.	B	DE MEULENAIRE S	B	STANGUPELLINI 1100 SPORT BIALBERO	3	1.70	14'33				--	1 395		672
26	17	2		WETZ A.	L	COLLE' R.	L	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.80	14'33				--	2 370		666
	17	5		FENDT C.	D	FENDT J.G.	D	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.80	14'33				--	2 370		666
	17	27		GAMBERINI A.	I	CAVALLI A.	I	LANCIA LAMBDA VII SERIE CASARO	1	1.80	14'33				--	2 370		666
	17	29		FONTANELLA G.	I	MARIA COVELLI A	I	LANCIA LAMBDA VII SERIE CASARO	1	1.80	14'33				--	2 370		666
	17	6		MORANDI G.	I	DEL TORO P.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000	1	1.80	14'33				--	2 370		666
	17	60		SISTI S.	I	GUALANDI A.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE CASARO	1	1.80	14'33				--	2 370		666
	5	12		PLANGGER C.	D	ALBRECHT H.O.	D	O.M. 665 S SUPERBA 2200	2	1.80	14'33				--	2 370		666
	5	77	F	LOUWMAN-V.DORTH	NL	VEHMEYER M.	NL	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	2	1.80	14'33				--	2 370		666
	5	85		TONCONOGY J.	RA	RUFFINI B.	RA	ALFA ROMEO 6C 1500 GS "TESTA FISSA"	2	1.80	14'33				--	2 370		666
35	6	282		HARTLEY T.	GB	GIRARDO M.	GB	FERRARI 500 MONDIAL SPIDER SCAGLIET	3	1.65	14'33				--	1 395		652
36	23	26		BATTAGLIOLA D.	I	PIONA E.	I	BUGATTI T 37	1	1.75	14'33				--	2 370		648
	23	43		GELLI L.	I	DELLA NINA M.	I	BUGATTI T 35 B	1	1.75	14'33				--	2 370		648
	23	68		MARINI B.	I	MARINI R.	I	BUGATTI T 40	1	1.75	14'33				--	2 370		648
	23	31		GIOLITO R.	I	GIUDICI D.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	1	1.75	14'33				--	2 370		648
	8	75		VAN GERWEN A.	NL	VAN GERWEN J.	NL	ALFA ROMEO 6C 1750 GT ZAGATO	2	1.75	14'33				--	2 370		648

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
41	9	79		VILLA M.	I	ABELLO M.C.	USA	FORD A	2	1.60	14'33				--	1	395	632
	9	88		PELI O.	I	REBOLDI V.	I	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	14'33				--	1	395	632
	9	93		DI AMATO F.	I	DI AMATO M.	I	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	14'33				--	1	395	632
	9	126		REIDIE D.	AUS	LEIGH C.	AUS		2	1.60	14'33				--	1	395	632
	9	104		VYNCKIER D.	B	MATTHIJS M.	B	RILEY SPRITE	2	1.60	14'33				--	1	395	632
	9	106	F	MARINI S.	I	RUGGERI F.	I	ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL	2	1.60	14'33				--	1	395	632
	9	117		EMMERLING R.	D	EMMERLING U.	D	RILEY SPRITE TT	2	1.60	14'33				--	1	395	632
48	7	201		MALAGOLI S.	I	MALAGOLI G.	I	JAGUAR XK 120 LIGHTWEIGHT	3	1.50	14'33				--	0	420	630
	27	30		MOCERI G.	I	BONETTI D.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 SS	1	1.80	14'33				--	3	350	630
	27	58		LOPEZ A.	RA	GOUROVICH G.	RA	ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO	1	1.80	14'33				--	3	350	630
51	29	63		SCHIGIEL E.	USA	KONETZ D.	USA	CHRYSLER 75	1	1.70	14'33				--	2	370	629
	16	94		GOEDMAKERS R.	B	GOEDMAKERS-CERFNL		LAGONDA M 45 RAPIDE	2	1.70	14'33				--	2	370	629
53	30	37		RONZONI E.	I	RONZONI A.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE	1	1.75	14'33				--	3	350	613
	30	48		VON MOZER A.	NL	GEERATZ M.	NL	LANCIA LAMBDA VIII SERIE	1	1.75	14'33				--	3	350	613
55	17	108		SALA E.	I	SALERI F.	I	LANCIA APRILIA 1350	2	1.55	14'33				--	1	395	612
	17	109		GEYER G.	A	STEINBACHER F.	A	LANCIA APRILIA 1350	2	1.55	14'33				--	1	395	612
	8	267		SATO Y.	J	SATO M.	J	ZAGATO FIAT 8V	3	1.55	14'33				--	1	395	612
58	9	187		VAN DIJK E.	NL	MAJOOR D.	NL	TALBOT-LAGO T 26 GS BERLINETTE	3	1.65	14'33				--	2	370	611
59	32	49		ACCIAI G.	I	PERUZZI S.	I	CHRYSLER 72 DE LUXE ROADSTER	1	1.70	14'33				--	3	350	595
	32	52		CRUGNOLA R.	I	VIDA M.	I	RALLY ABC 1100	1	1.70	14'33				--	3	350	595
	32	57		BORDOLI E.	I	POZZETTI M.	I	SALMSON GS 8 GD SPORT	1	1.70	14'33				--	3	350	595
	10	294		RANG T.H.	D	HERTRICH F.	D	O.S.C.A. MT4 1100 2AD VALENTINI	3	1.70	14'33				--	3	350	595
	10	413		CRACCO P.	B	LIEVEN B.	B	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.70	14'33				--	3	350	595
64	35	42		AMENDUNI M.	I	VICARI F.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 SS MM	1	1.80	14'33				--	4	330	594
	35	69		BEERENS E.	B	BEERENS A.	B	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	1	1.80	14'33				--	4	330	594
66	12	157		ROLNER L.	DK	ROLNER A.	DK	FIAT 1100 S MM BERLINETTA	3	1.50	14'33				--	1	395	593
67	19	91		BETTINSOLI M.	I	FINARDI B.	I	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	14'33				--	2	370	592
	19	110		NOTEBOOM I.	NL	BLANKVOORT T.	NL	ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL	2	1.60	14'33				--	2	370	592
	19	127		TOSI E.	I	BALLINI G.	I	MG TB	2	1.60	14'33				--	2	370	592
	13	141		BRAYSHAW N.	GB	KENNY M.F.	GB	HELAEY WESTLAND BEUTLER	3	1.60	14'33				--	2	370	592
	13	400		JORGE SEGALE J.EC		ALBINI R.	I	O.S.C.A. TN 1500	3	1.60	14'33				--	2	370	592
72	15	174		MONTI L.	I	ANGRISANI M.	I	PEUGEOT 203	3	1.40	14'33				--	0	420	588
	15	402		BEGHETTO L.	I	GIACOMELLO G.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	14'33				--	0	420	588
74	37	53		CARRARA S.	I	CARRARA S.	I	FIAT 520	1	1.65	14'33				--	3	350	578
	22	119		SEKIGUCHI T.	J	SUGANUMA A.	J	FRAZER-NASH B.M.W.328	2	1.65	14'33				--	3	350	578
	22	120		TOURNEUR V.	F	FIAT L.	F	DELAHAYE 135 MS	2	1.65	14'33				--	3	350	578
	17	316		BOGLIOLI M.	I	PEZZIA E.	I	MASERATI A6GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	14'33				--	3	350	578
	37	16		FELLONI G.	I	FELLONI R.	I	BUGATTI T 35 A	1	1.75	14'33				--	4	330	578
	17	139		BEHERENS D.	USA	BEHERENS M.	USA	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	14'33				--	4	330	578
80	19	163		ROLLINO R.	I	ROLLINO A.	I	FIAT 1100 S MM BERLINETTA	3	1.55	14'33				--	2	370	574
81	20	166		BERRY A.	GB	GOODMAN H.	GB	BRISTOL 400 FARINA	3	1.45	14'33				--	1	395	573
	20	212		MARCHIORI A.	I	BESOZZI M.	I	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	14'33				--	1	395	573
	20	266		VANDEKERCKHOVE B		DIRVEN F.	NL	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.45	14'33				--	1	395	573
	20	335		GOBBI L.	I	GOBBI L.	I	TRIUMPH TR 2 SPORTS	3	1.45	14'33				--	1	395	573
85	24	308		STRASSER J.	D	BLATTER J.L.	D	MERCEDES 190 SL	3	1.35	14'33				--	0	420	567
86	25	234		TANFOGLIO F.	I	TANFOGLIO F.	I	LANCIA PAGANELLI APRILIA SPORT	3	1.70	14'33				--	4	330	561
87	24	129		GRUMELLI P.G.	I	BONA C.	I	MG TB	2	1.60	14'33				--	3	350	560

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
88	39	8		TURELLI L.	I	TURELLI M.	I	O.M. 665 S TT SUPERBA 2000	1	1.80	14'33				--	5	310	558
89	26	202		O'LEARY S.	GB	EELS R.	GB	HEALEY 2400 SILVERSTONE E-TYPE	3	1.50	14'33				--	2	370	555
	26	216		DERIE P.	B	DHOLLANDER N.	B	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.50	14'33				--	2	370	555
91	28	278		YUKAWA A.	J	YUKAWA Y.	J	JAGUAR XK 120 DHC	3	1.40	14'33				--	1	395	553
	28	423		BLOEM R.E.J.	NL	BLOEM I.	NL	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	14'33				--	1	395	553
	28	314		WIRTGEN J.	D	HEBERER S.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	14'33				--	1	395	553
	28	368		FACCHINI A.	I	OLIVETTI L.	I	MG A	3	1.40	14'33				--	1	395	553
	28	435		LONG D.	GB	WONG S.	GB	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.40	14'33				--	1	395	553
96	33	408		JESTAEDT M.	D	SCHLEHECKER W.	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	14'33				--	0	420	546
97	40	51		NOLLI P.	I	ORIOLO A.	I	FIAT 520	1	1.65	14'33				--	4	330	545
98	34	169	F	WINTER A.	D	WITZIGMANN N.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS COUPE' TOURING	3	1.55	14'33				--	3	350	543
	41	33		GESSLER K.	USA	GESSLER M.	USA	BUGATTI T 40	1	1.75	14'33				--	5	310	543
	25	102		ASHWORTH K.W.	GB	ASHWORTH N.	GB	ASTON MARTIN ULSTER	2	1.75	14'33				--	5	310	543
101	35	154		COOK C.	GB	RICHARDSON M.	GB	BRISTOL 400	3	1.45	14'33				--	2	370	537
	35	329		DE SANCTIS G.	CH	DE SANCTIS A.	I	FIAT 8V	3	1.45	14'33				--	2	370	537
	35	448		GNUTTI R.	I	GNUTTI B.	I	PORSCHE 356 A 1500 GS CARRERA	3	1.45	14'33				--	2	370	537
104	38	140		DEMUYNCK J.G.	F	WOZNAK D.	B	ZANUSSI FIAT 500 SPORT VENDRAME	3	1.60	14'33				--	4	330	528
105	42	66		VILANOVA O.	E	TILL S.	USA	CHRYSLER 75	1	1.70	14'33				--	5	310	527
	39	165		TAKIGAWA H.	J	TAKIGAWA R.	J	OSCA MT4 1100 2AD	3	1.70	14'33				--	5	310	527
	39	179		WATANABE T.	J	NASU K.	J	STANGUPELLINI 1100 SPORT BIALBERO	3	1.70	14'33				--	5	310	527
	39	249		JACOBS H.	NL	JACOBS N.	NL	FERRARI 340 AMERICA SPIDER VIGNALE	3	1.70	14'33				--	5	310	527
109	42	258		D'ETEREN N.	B	DE VUYST F.	B	S.I.A.T.A. 208 S	3	1.50	14'33				--	3	350	525
110	43	162		NIJHOF R.J.	NL	NIJHOF M.	NL	FACCIOLI FIAT 750 S	3	1.40	14'33				--	2	370	518
	43	223		LEE R.	GB	LEMPRIERE N.	GB	JAGUAR XK 120	3	1.40	14'33				--	2	370	518
	43	311		LIMBERGER T.	D	SCHIMANKO R.	A	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	14'33				--	2	370	518
	43	434		ATCHERLEY D.	USA	POOLE R.	GB	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.40	14'33				--	2	370	518
114	47	347		SIJANTA N.	D	ASCH R.	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	14'33				--	1	395	514
115	26	89		BARISELLI G.M.	I	MARCOCCIO I.M.	I	LANCIA AUGUSTA	2	1.55	14'33				--	4	330	512
	26	99		LUZZAGO C.	I	RONCHI F.	I	FIAT 508 CS MM BERLINETTA	2	1.55	14'33				--	4	330	512
	48	168		GROENEWEGEN F.	G.NL	MEEWIS D.	NL	MASERATI A6 1500 BERLINETTA	3	1.55	14'33				--	4	330	512
	48	203		DI LEO V.	I	PAVESI M.	I	DAGRADA 750 SPORT	3	1.55	14'33				--	4	330	512
	48	279		SCHLATTER D.	CH	RAEBER M.	CH	AUSTIN HEAL. 100 S	3	1.55	14'33				--	4	330	512
	26	82		MALAGOLI A.	I	GIBERTI C.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	14'33				--	5	310	512
	48	155		ROLLS C.	GB	ALTHAM A.	GB	FIAT 1100 SPORT	3	1.65	14'33				--	5	310	512
	48	421		VAN GIERDEGOM W	B	DE GRES T.J.	B	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	14'33				--	5	310	512
123	43	47		TAKEMOTO K.	J	TAKEMOTO J.	J	BUGATTI T 40	1	1.75	14'33				--	6	291	509
	29	105		VAN HAREN F.	NL	HENDRIKS L.	NL	ALFA ROMEO 8C 2900 BOTTICELLA	2	1.75	14'33				--	6	291	509
125	53	206		GRAHAM S.P.	GB	GRAHAM A.T.	GB	NASH HEALEY SPORTS 3850 cm3	3	1.45	14'33				--	3	350	508
	53	299		HEHENKAMP M.	B	ROKS A.	NL	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	14'33				--	3	350	508
	53	330		LONT J.	CH	LONT A.	CH	FIAT 8V	3	1.45	14'33				--	3	350	508
	53	361		PAPAUX J.L.	CH	SANDOZ J.	CH	ALFA ROMEO GIULIETTA SEBRING	3	1.45	14'33				--	3	350	508
129	57	373		BANKEN G.	NL	PANIS T.	B	PORSCHE 356 1500	3	1.35	14'33				--	2	370	500
	57	386		GNUDI G.	I	JANNUZZI M.	I	PORSCHE 356 A 1290	3	1.35	14'33				--	2	370	500
	57	405		CARTABBIA P.	I	D'ORTO S.	I	FIAT 1100/103 TV PININ FARINA	3	1.35	14'33				--	2	370	500
	57	441		KRUEGER J.	D	KRUEGER J.	D	BMW 507 TOURING SPORT	3	1.35	14'33				--	2	370	500
	57	446		PETRICONE P.	CH	ROSCIOLI F.	I	PORSCHE 356 A 1600	3	1.35	14'33				--	2	370	500
	57	376		VAN HOLSTEIN P.	NL	VAN HOLSTEIN R.	NL	PORSCHE 356 A	3	1.35	14'33				--	2	370	500

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
		57	452	MEREGHETTI M.	I	MAZZUCHELLI M.	I	MG A COUPE'	3	1.35	14'33				--	2	370	500
		57	453	ANGELINO R.	I	ANGELINO E.	I	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	14'33				--	2	370	500
137		65	337	HUNT M.	GB	HUNT O.	GB	HWM JAGUAR 3.4 SPORT	3	1.60	14'33				--	5	310	496
138		66	221	WARD S.	GB	WARD T.	NL	FRAZER-NASH LE MANS REPLICA	3	1.50	14'33				--	4	330	495
		66	287	KAISER F.	FL	KAISER B.	FL	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.70	14'33				--	6	291	495
140		68	461	GERVAIS G.	CDN	GRENIER L.	CDN	CITROEN DS 19	3	1.25	14'33				--	1	395	494
141		69	167	F BONI F.	I	BARZIZA M.	I	LANCIA APRILIA 1500	3	1.40	14'33				--	3	350	490
		69	224	GARZA R.	MEX	BAREL C.	I	JAGUAR XK 120	3	1.40	14'33				--	3	350	490
		69	302	POMELLI P.	BR	POMELLI F.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	14'33				--	3	350	490
		69	272	MARLIN K.	USA	HERLIHY J.	USA	JAGUAR XK 120 SE	3	1.40	14'33				--	3	350	490
		69	312	NEMEC H.M.	A	ZIEGLER B.	A	JAGUAR XK 140 OTS SE	3	1.40	14'33				--	3	350	490
		69	331	ARAKI K.	J	MIZUMOTO N.	J	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	14'33				--	3	350	490
		69	343	SODAMIN P.	A	SODAMIN D.	A	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	14'33				--	3	350	490
		69	348	GRIEDER D.	D	WAGENER G.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	14'33				--	3	350	490
		69	313	OSPELT A.	FL	THONY G.	FL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	14'33				--	3	350	490
		69	353	BARLOW J.	GB	MAYLAENDER B.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	14'33				--	3	350	490
		69	357	BURTON T.	GB	RUTTEN M.	NL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	14'33				--	3	350	490
		69	371	DI FAZIO A.	I	CANTARELLI M.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	14'33				--	3	350	490
		30	76	AMBROSI G.	I	PUGLIESE F.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	2	1.80	14'33				--	7	272	490
154		81	462	KEMPENAAR R.	NL	KEMPENAAR C.	NL	ALPINE A 106 MILLE MIGLIA	3	1.30	14'33				--	2	370	481
		81	463	DE SCHUTTER T. B.	DE	WALSCHER J.	B	SUNBEAM RAPIER SERIES 1	3	1.30	14'33				--	2	370	481
156		44	22	PAGLIONE M.	I	DE ANGELIS A.	I	SAM C25 F GRAN SPORT	1	1.65	14'33				--	6	291	480
		83	156	MASUDA H.	J	MASUDA Y.	J	CISITALIA COLOMBO BARCHETTA	3	1.65	14'33				--	6	291	480
		83	310	JOEBSTL S.	A	JOEBSTL H.	A	JAGUAR C-TYPE	3	1.65	14'33				--	6	291	480
159		85	204	KENNEDY W.	GB	DANA S.	USA	NASH HEALEY SPORTS 3850 cm3	3	1.45	14'33				--	4	330	479
		85	232	WEKA K.	PL	WEKA D.	PL	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	14'33				--	4	330	479
161		87	255	GANDELLI L.	I	BELTRAMI P.L.	I	LANCIA ARDEA	3	1.35	14'33				--	3	350	473
		87	220	CORNUT LOPES K. F.	F	CORNUT A.	F	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.35	14'33				--	3	350	473
		87	315	PIESCH C.	D	LINHARDT T.	D	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.35	14'33				--	3	350	473
		87	321	CRUYT D.	B	CRUYT J.	B	PEUGEOT 203	3	1.35	14'33				--	3	350	473
		87	369	KRASNOV A.	RUS	SCHIDLAUSKAS R.	RUS	LANCIA AURELIA B24 S	3	1.35	14'33				--	3	350	473
		87	395	BUCCHI P.	I	SNELLI M.A.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	14'33				--	3	350	473
		87	358	SPALLUTO P.	I	CHECCHI O.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	14'33				--	3	350	473
		87	433	ROSTANG M.	F	LACOMBE J.P.	F	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	14'33				--	3	350	473
169		95	283	KIMURA H.	J	KUROSAWA T.	J	OSCA MT4 1500 2AD	3	1.60	14'33				--	6	291	466
170		96	200	BOSIO S.	I	BOSIO P.	I	ALLARD J2	3	1.50	14'33				--	5	310	465
171		97	153	GALLONI U.	RSM	CERATO S.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SPORT "FRECCIA D'OR	3	1.40	14'33				--	4	330	462
		97	235	BIONDETTI P.	I	VARIA S.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	14'33				--	4	330	462
		97	253	ROBERTS K.	GB	MILNE R.	GB	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	14'33				--	4	330	462
		97	322	POLOTTI F.	I	BAIGUERA M.	I	JAGUAR XK 120 OTS SE	3	1.40	14'33				--	4	330	462
		97	344	EVOLI AGUADO MEX	MEX	EVOLI CANDIANI MEX	MEX	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.40	14'33				--	4	330	462
		97	426	HEIN BAKKER P.	NL	KATS B.	NL	JAGUAR XK 140 OTS SE	3	1.40	14'33				--	4	330	462
		97	436	LUPPI F.	I	VIRANO G.P.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	14'33				--	4	330	462
178		104	290	BERGERS P.	NL	JADOUL F.	NL	FIAT 1100/103	3	1.30	14'33				--	3	350	455
179		105	406	ALDRIDGE M.	GB	ALDRIDGE J.	GB	A.C. ACE	3	1.45	14'33				--	5	310	450
180		106	320	GIANOTTI L.	CH	SUTTER B.	CH	PORSCHE 356 1500	3	1.35	14'33				--	4	330	446
		106	333	PELU' P.	I	FRATTA G.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	14'33				--	4	330	446

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
		106	388	GIRARDI A.	I	MASTELLINI S.	I	PORSCHE 356 1500	3	1.35	14'33				--	4	330	446
183	45	56		V.N. LOUWMAN E.NL		LOUWMAN Q.	NL	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	14'33				--	8	254	445
184	109	214		ABBENANTE D.	I	LODOVISI M.	I	FIAT 500 C	3	1.20	14'33				--	2	370	444
185	31	130		GAMPER M.	I	GAMPER A.	I	BMW 328	2	1.60	14'33				--	7	272	435
		110	147	SNAUWAERT S.	B	SNAUWAERT N.	B	HEALEY DUNCAN DRONE	3	1.60	14'33				--	7	272	435
		110	186	WILD D.	UY	CARVE C.	UY	GILCO 750 SPORT	3	1.60	14'33				--	7	272	435
188	112	143		ROBINSON P.	GB	BRACEY-WRIGHT TGB		HEALEY 2400 ELLIOTT	3	1.40	14'33				--	5	310	434
		112	269	HOUGHTALING J.USA		VALOBRA F.	USA	JAGUAR XK 120 M COMPETITION	3	1.40	14'33				--	5	310	434
		112	285	BARBOUR J.	GB	O'CONNOR K.	CDN	NASH HEALEY SPORTS 4143 cm3	3	1.40	14'33				--	5	310	434
		112	328	SANTONI G.	I	SANTONI G.	I	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.40	14'33				--	5	310	434
		112	351	KOEGEL K.	D	KOEGEL J.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	14'33				--	5	310	434
		112	364	SUTIL A.	D	ETTENSBERGER C. D		MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	14'33				--	5	310	434
		112	415	ARNITZ L.	D	ARNITZ M.	D	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	14'33				--	5	310	434
195	119	265		COLLARETA G.B.	I	SANTINO M.	I	FIAT 1100 E	3	1.30	14'33				--	4	330	429
		119	392	SCAPIN E.	I	MORANDI I.	I	FIAT 1100 TV TRASFORMABILE	3	1.30	14'33				--	4	330	429
197	32	133		ZANUTEL A.	I	PIEPOLI G.	I	FIAT-NSU 508 C	2	1.55	14'33				--	7	272	422
		121	177	DE BOER R.	NL	DEN BROK L.	NL	ALFA ROMEO 6C 2500 SS COUPE' TOURING	3	1.55	14'33				--	7	272	422
		121	191	ATTARDO PARRINE I		ERCOLI P.	I	PATRIARCA GIANNINI 750 SPORT	3	1.55	14'33				--	7	272	422
200	46	38		HULSBERGEN A.	CH	BUDDING W.	NL	BENTLEY 3 LITRE	1	1.00	14'33				--	0	420	420
		46	65	LAQUEUR M.	NL	DE WAAL R.	NL	LAGONDA 2 LITRE BROOKLANDS	1	1.00	14'33				--	0	420	420
202	123	370		NOVAKOVSKAYA CRUS		KUZMIN A.	RUS	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	14'33				--	5	310	419
		123	460	MELLER G.	PL	MELLER A.	PL	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	14'33				--	5	310	419
204	48	55	F	PRIEMER B.	D	LOHR E.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	14'33				--	9	236	413
205	125	271		FOUNTAS C.	USA	YAGER W.	USA	JAGUAR XK 120 OTS SE	3	1.40	14'33				--	6	291	407
		125	317	RONZONI M.	I	ACERBIS E.	I	FIAT 1100/103 TV PININ FARINA	3	1.40	14'33				--	6	291	407
		125	349	BREITSCHWERDT M D		HEDIN A.	S	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	14'33				--	6	291	407
		125	354	ZEMKE C.	D	SCHULZ G.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	14'33				--	6	291	407
		125	425	SCHOENMAKERS A.NL		KORT A.	NL	A.C. ACE	3	1.40	14'33				--	6	291	407
		125	432	HOEHNER C.	NL	SCHEPEN A.	NL	ALFA ROMEO 1900 C SS	3	1.40	14'33				--	6	291	407
		125	356	YAMAUCHI K.	J	UENO K.	J	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	14'33				--	6	291	407
212	49	34		ROMA B.	I	IDER P.	I	B.N.C. 527 GRAND SPORT	1	1.70	14'33				--	9	236	401
213	33	113		HOOGSTRA R.	NL	NIJMEIJERS J.P.	NL	ALVIS SPEED 20 SB	2	1.00	14'33				--	1	395	395
		33	114	VAN DE KERKHOFFNL		VAN DE KERKHOFFNL		LAGONDA LG 45	2	1.00	14'33				--	1	395	395
215	132	404		BEHAEGEL M.	B	ROSENBLUM L.	USA	ZAGATO FIAT 8V	3	1.55	14'33				--	8	254	394
216	133	372		WALTJEN P.	NL	WALTJEN-BRUINSMNL		PORSCHE 356 A	3	1.35	14'33				--	6	291	393
		133	304	HU C.	HK	HAN H.	USA	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	14'33				--	6	291	393
		133	305	GROENEVELD R.	NL	SNIJDERS P.H.	NL	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	14'33				--	6	291	393
219	50	11		HAENTJES J.	D	SCHUCHARDT H.C.D		O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.80	14'33				--	10	218	392
220	35	81		FORD R.	GB	WATTS P.	GB	MG C TYPE SUPERCHARGED	2	1.65	14'33				--	9	236	389
221	136	342		BROOKS S.	USA	BROOKS J.	USA	OLDSMOBILE SUPER 88	3	1.25	14'33				--	5	310	388
222	36	87		JACK R.	GB	JACK E.	GB	ALFA ROMEO 8C 2300 MONZA	2	1.75	14'33				--	10	218	382
		137	148	OTTEVANGER T.	NL	OTTEVANGER-LITTNL		CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	14'33				--	10	218	382
224	138	307		SATZGER B.	D	WISEMAN E.J.	GB	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	14'33				--	7	272	381
225	139	239		ZANIN M.	I	FRISO M.	I	FIAT AR 51 CAMPAGNOLA	3	1.30	14'33				--	6	291	378
		139	142	PFOERTNER P.	D	PRESTLE U.	D	B.M.W. RS	3	1.60	14'33				--	9	236	378
		139	418	HOFMANN S.	D	SCHMIDT C.	D	ASTON MARTIN DB 3S	3	1.60	14'33				--	9	236	378
228	142	170	F	CATTAZZO I.	ITA	BIGNOTTI S.	I	FIAT 500 C	3	1.20	14'33				--	5	310	372

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	142	455		WITTING J.	DK	ANDRUP LARSEN	CDK	RENAULT 4 CV	3	1.20	14'33				--	5	310	372
230	51	24		LANTSOV V.	B	DIERCXSENS J.	B	BUGATTI T 23 BRESCIA	1	1.70	14'33				--	10	218	371
231	144	339		BETTINSOLI R.	I	CONFORTI L.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 BN1	3	1.35	14'33				--	7	272	367
	144	465		FRANZONI S.	I	MAGGI G.	I	MG A	3	1.35	14'33				--	7	272	367
233	146	199		HUG R.W.	CH	WOODHOUSE M.	GB	HEALEY 2400 WESTLAND	3	1.55	14'33				--	9	236	366
234	147	403		COLELLA D.	I	FERRARI G.	I	FIAT 1100/103	3	1.25	14'33				--	6	291	364
	147	429	F	GABURRI M.	I	COTTINI L.	I	ABARTH FIAT 750 GT ZAGATO	3	1.25	14'33				--	6	291	364
	147	454		D'AGOSTINO L.R.	I	STABILE O.	I	FIAT 1100/103 TV	3	1.25	14'33				--	6	291	364
	147	459		ZORZELLA E.	I	ZORZELLA L.	I	ABARTH FIAT 750 GT ZAGATO	3	1.25	14'33				--	6	291	364
238	151	185		MINUSSI C.	I	PEREGO P.	I	ERMINI 1100 SILURO MOTTO	3	1.65	14'33				--	10	218	360
239	152	254		HELLER K.H.	D	HELLER T.	D	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	14'33				--	8	254	356
	152	229		RAMAMOORTHY B	USA	RAMAMOORTHY A	USA	PORSCHE 356 1500	3	1.40	14'33				--	8	254	356
	152	309		MASS J.	D	UTBERG M.	NL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	14'33				--	8	254	356
	152	385		CIOCCA M.	I	ASPERTI A.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	14'33				--	8	254	356
243	52	44		NESSI F.	CH	NESSI C.	CH	RILEY BROOKLANDS 9 HP SPEED	1	1.00	14'33				--	3	350	350
	52	20		CARLINI L.	CH	JENNINGS R.	GB	BUGATTI T 35 A	1	1.75	14'33				--	11	200	350
	52	64		ROTHENBERGER H.	D	JUNG O.D.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	14'33				--	11	200	350
246	37	107		VANHAUTER B.	B	VANHAUTER A.	B	FIAT 1100 SPORT	2	1.60	14'33				--	10	218	349
	37	111		HAENTJES M.	D	HAENTJES J.	D	LANCIA APRILIA 1350	2	1.60	14'33				--	10	218	349
	37	131		BORELLO P.	I	BORELLO A.	I	MG TB	2	1.60	14'33				--	10	218	349
249	156	449		VAN GULIK S.	NL	STAATS J.	NL	S.I.A.T.A. FIAT 1100/103 GT	3	1.35	14'33				--	8	254	343
	156	410		SARGEANT T.	USA	SARGEANT M.C.	USA	LANCIA APPIA GTZ	3	1.35	14'33				--	8	254	343
251	158	297		LEENDERTSE J.	NL	GRADER J.	NL	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	14'33				--	9	236	342
	158	242		GHYSELINCK D.	B	VANDEKERCKHOVE B		ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	14'33				--	9	236	342
	158	243		GANDOLFI F.	I	SAVOLDI G.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	14'33				--	9	236	342
	158	396		HOLLEIS H.J.	A	HOLLEIS G.	A	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.45	14'33				--	9	236	342
255	162	398		JANSEN J.	NL	VAN DOMSELAAR WNL		ROVER 75	3	1.25	14'33				--	7	272	340
	55	28		MURRU G.L.	I	DESTRO CASTANIT I		B.N.C. 527 MONZA	1	1.70	14'33				--	11	200	340
257	163	176		ASTORRI M.	I	ZUCCHINI S.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SS CABRIOLET PF	3	1.55	14'33				--	10	218	338
	163	198		PEIL R.	D	WIESSNER H.J.	D	MASERATI A6 1500 BERLINETTA	3	1.55	14'33				--	10	218	338
259	40	98		RIPAMONTI A.	I	MORONI N.	I	SINGER LE MANS SS	2	1.00	14'33				--	4	330	330
	165	219		NASSAU H.	USA	NASSAU C.	USA	A.C. ACE	3	1.40	14'33				--	9	236	330
	165	338		VOS R.L.	CZ	VERBEEK A.J.M	NL	FERRARI 250 GT EUROPA	3	1.40	14'33				--	9	236	330
	165	341		VAN KEILEGOM R.	B	VAN MECHELEN G.	B	JAGUAR XK 120 OTS SE	3	1.40	14'33				--	9	236	330
	165	350		VOSWINKEL S.	D	STARK W.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	14'33				--	9	236	330
	165	208		ROBINSON P.	GB	CURTIS J.	GB	MG A	3	1.40	14'33				--	9	236	330
	165	146		RYBCZYNSKI S.	D	NEBENFUEHR S.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS SPIDER COLLI	3	1.65	14'33				--	11	200	330
266	171	420		BROSNAN T.	USA	FROME W.	USA	FIAT 8V	3	1.50	14'33				--	10	218	327
267	172	222		MOUSER P.C.	GB	RIEDLING S.	GB	JAGUAR MK VII	3	1.30	14'33				--	9	236	307
268	173	274		BRENDOLAN S.	I	CORBETTA M.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	14'33				--	10	218	305
	173	352		GRANGER HERR C.	D	THIEMER J.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	14'33				--	10	218	305
	173	419		DIXON S.	GBM	GAUTREY J.	CDN	MG A	3	1.40	14'33				--	10	218	305
	173	227		HELFRICH J.	USA	HELFRICH J.	USA	JAGUAR XK 140 ROADSTER	3	1.40	14'33				--	10	218	305
272	177	323		CAMOSSI A.	I	VANONI P.	I	FIAT 1100/103	3	1.25	14'33				--	9	236	295
	177	424		BRANDERHORST J.NL		GOEMAAT-BRANDERNL		FIAT 1100/103	3	1.25	14'33				--	9	236	295
274	179	379		GALEAZZI P.	I	CARE' G.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	14'33				--	10	218	294
275	180	384		CEFIS A.	I	CAMPANA S.	I	MERCEDES 300 SL ROADSTER PROTOTYPE	3	1.00	14'33				--	6	291	291

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
276	181	193		KURTH N.	D	KURTH W.	D	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	14'33				--	11	200	280
	181	236		VAN LENNEP G.	NL	JANSSSEN F.	NL	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	14'33				--	11	200	280
278	41	115		BRANDERHORST A.NL		BRANDERHORST-OUNL		ALFA ROMEO 6C 2500 S BERLINETTA TOURING 2	2	1.60	14'33				--	13	170	272
	41	136		DE REU J.	B	BETTENS S.	B	DB CITROEN BARQUETTE	2	1.60	14'33				--	13	170	272
280	183	393		EVOLI CANDIANI MEX		EVOLI CANDIANI MEX		AUSTIN HEAL. 100/4 BN1	3	1.35	14'33				--	11	200	270
	183	467		CHIARINI M.	I	CHIARINI G.	I	PORSCHE 356 A 1600	3	1.35	14'33				--	11	200	270
282	185	327		OLIVINI G.	I	OLIVINI G.	I	ARNOLT BOLIDE	3	1.45	14'33				--	12	185	268
283	186	319		KAINER A.	A	OBERHOLZER N.	CH	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	14'33				--	12	185	259
	186	226		MARLOW T.	USA	THIRLEY K.	GB	JAGUAR XK 140 DHC SE	3	1.40	14'33				--	12	185	259
285	188	264		RAEVEN R.	NL	ANDRIEN J.J.	NL	PANHARD ET L DYNA X86	3	1.25	14'33				--	11	200	250
286	189	172		DE BOER J.J.	NL	WALTER A.	D	LANCIA APRILIA 1500	3	1.45	14'33				--	13	170	247
	189	246		HUENIKEN G.	CH	RUSS A.	D	NASH HEALEY LE MANS	3	1.45	14'33				--	13	170	247
288	191	263		GUBBELS P.	NL	HARDY P.	NL	CHRYSLER SARATOGA 5300	3	1.30	14'33				--	12	185	241
289	43	101		DEMYTTENAERE H. B		MICHIELS M.	B	MG PB	2	1.55	14'33				--	14	155	240
290	192	144		PETERS R.	NL	PETERS T.	NL	FIAT 508C ALA D'ORO	3	1.70	14'33				--	15	140	238
291	56	14		DEGENAAR E.	NL	VRIJ L.	NL	LANCIA LAMBDA VI SERIE	1	1.75	14'33				--	16	135	236
292	193	359		SARGIANI G.	I	SARGIANI M.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	14'33				--	13	170	230
293	194	383		BOGLIOLI P.	I	CAPELLI G.	I	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	14'33				--	15	140	224
294	195	211		PODINI A.	I	INVERNIZZI C.	I	FERRARI 212/225 S EXPORT BERL. VIGN	3	1.65	14'33				--	16	135	223
295	196	296		ROELL W.	D	JUNG F.	D	FERRARI 212 EUROPA BERLINETTA	3	1.40	14'33				--	14	155	217
296	44	121		BOSCARINO G.	I	RENALDINI E.	I	FIAT 1100 MM BERLINETTA	2	1.60	14'33				--	16	135	216
	197	382		TABACCHI E.	I	TACOLI L.	I	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	14'33				--	16	135	216
	197	390		ROSCHMANN D.	D	BOENISCH U.	D	MASERATI 300 SPIDER FANTUZZI	3	1.60	14'33				--	16	135	216
299	199	360		PELLEGRINI M.	I	PORTA E.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	14'33				--	14	155	209
300	200	205		BOYLAN S.	GB	BOYLAN L.	GBZ	NASH HEALEY SPORTS 3850 cm3	3	1.45	14'33				--	15	140	203
	200	259		CARLINI P.	CH	MARTIGNONI A.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	14'33				--	15	140	203
	200	306		VAN BOCHOVE A.NL		KUIJPER J.	NL	JAGUAR XK 120 LIGHTWEIGHT	3	1.50	14'33				--	16	135	203
303	203	401		VASCOTTO L.	US	MCWILLIAMS D.	USA	A.C. ACE	3	1.40	14'33				--	15	140	196
	203	145		GALETTI R.	SGP	TAN B.H.B.	SGP	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.70	14'33				--	20	115	196
305	205	194		DE WILT P.	NL	DE WILT O.	NL	FIAT 500 C	3	1.25	14'33				--	14	155	194
306	206	248		GNUTTI G.	I	GNUTTI B.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	14'33				--	16	135	189
	206	375		VAN DER HEIJDENNL		VAN KAMPEN M.	NL	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	14'33				--	16	135	189
308	208	251		BERG J.	S	KAISER C.	S	JAGUAR C-TYPE	3	1.70	14'33				--	21	110	187
	208	409		HERKEMIJ M.	NL	REINERINK G.	NL	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.70	14'33				--	21	110	187
310	210	289		DE JONGE P.	B	ROESEMS V.	B	FIAT 1100/103	3	1.30	14'33				--	15	140	182
	210	397		ZANDIJK H.	NL	VERWEIJ G.H.	NL	MERCEDES 180 D	3	1.30	14'33				--	15	140	182
	45	116		VAN ORANJE P.C.NL		HULSBERGEN H.	CH	LAGONDA LG 45 RAPIDE	2	1.65	14'33				--	21	110	182
313	57	46		KYVALOVA K.	SK	SASSMANSHAUSEN D		BENTLEY 4,5 LITRE OPEN TOURER	1	1.00	14'33				--	13	170	170
314	212	447		VOS R.	NL	LIMBURG T.	NL	SALMSON 2300 SPORT	3	1.35	14'33				--	18	125	169
315	213	399		HAYES J.	USA	HAYES M.	USA	MASERATI A6G 54/2000 ZAGATO	3	1.45	14'33				--	20	115	167
316	46	125		DAVIS R.	USA	MOGILNER H.	USA	BMW 328	2	1.65	14'33				--	23	100	165
317	214	183		D'HAESELEER C.	B	VANDAMME K.	B	FIAT 500 C	3	1.25	14'33				--	18	125	156
318	215	332		BERRYMAN G.	GB	HILL D.	USA	ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.00	14'33				--	14	155	155
	215	293		REICHENBERGER JD		REICHENBERGER JD		AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	14'33				--	20	115	155
	215	362		CARRISI A.	I	CAJANI M.A.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE	3	1.35	14'33				--	20	115	155
321	218	238		CAPOLUPO B.	I	SAOTTINI B.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	14'33				--	21	110	154
322	219	288		STEHLE M.	GR	STEHLE L.	D	FERRARI 375 MM SPIDER PININ FARINA	3	1.60	14'33				--	24	95	152

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
323	220	456		GROSKAMP W.	NL	ODENKIRCHEN B.	NL	SAAB 93	3	1.15	14'33				--	17	130	150
324	221	171		MANNINI S.	I	CEVOLANI M.	I	LANCIA APRILIA 1500	3	1.40	14'33				--	22	105	147
	221	286		CANTILLON M.	GB	LABBETT M.	GB	NASH HEALEY ROADSTER	3	1.40	14'33				--	22	105	147
	47	100		FISICHELLA G.	I	TOMMASIN L.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 PESCARA SPIDER	2	1.55	14'33				--	24	95	147
	221	178		KOSHIKAWA S.	J	KOSHIKAWA Y.	J	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.55	14'33				--	24	95	147
328	48	137		LAQUEUR M.	B	STRIUJK T.	USA	HRG LE MANS LIGHTWEIGHT	2	1.00	14'33				--	15	140	140
	224	152		VAN EERD F.	NL	HEINRICH VAN ENL		BENTLEY B SPECIAL BLUE TRAIN	3	1.00	14'33				--	15	140	140
	224	298		BAKKER M.	NL	VRIEND H.	NL	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	14'33				--	23	100	140
331	226	190		VAN ADRIGHEM L.	NL	BOORSMA E.	NL	GILCO 1100 SPORT	3	1.70	14'33				--	27	80	136
332	227	378		PASQUALIN L.	I	VAN HOOLST J.	B	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	14'33				--	24	95	133
333	228	150		ALTENA H.	NL	DE BRUIN E.	NL	HEALEY 2400 WESTLAND	3	1.55	14'33				--	26	85	132
334	229	458		GALLONI C.	I	PONZI R.	I	LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE	3	1.00	14'33				--	17	130	130
335	230	275		MORASSUTTI D.	I	DE ECCHER M.	I	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	14'33				--	25	90	126
336	49	112		VAN DER GOOT S.	NL	VAN DER GOOT N.	NL	INVICTA S	2	1.00	14'33				--	18	125	125
337	50	90		GOODWIN G.	GB	GOODWIN M.	SGP	TALBOT-LAGO 105 BROOLANDS SPEED MODEL 2	2	1.65	14'33				--	28	75	124
	50	92		ROOS N.	D	ROOS C.	D	BENTLEY 3,5 LITRE TOURER	2	1.65	14'33				--	28	75	124
339	52	80		POHL A.	D	POHL N.	D	ALFA ROMEO TIPO B 2900 "P3"	2	1.75	14'33				--	29	70	123
340	231	268		KNAEPPEL M.	D	STOTZ S.	D	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	14'33				--	26	85	119
341	232	230		ROHRL W.	D	GEISTDORFER C.	D	PORSCHE 356 A 1500 GS CARRERA	3	1.50	14'33				--	28	75	113
342	58	72		CONSTABLE J.	GB	CONSTABLE S.	GB	ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO	1	1.80	14'33				--	33	62	112
343	233	218		BINNEMANS S.	B	DE GEEST E.	B	FIAT 500 C BELVEDERE	3	1.30	14'33				--	26	85	111
	233	389		BEAUMONT A.	GB	WHITWORTH KING	GB	FIAT 1100 TV TRASFORMABILE	3	1.30	14'33				--	26	85	111
345	59	97		BRESCIANI V.	I	FERRARI R.	I	LANCIA AUGUSTA	1	1.55	14'33				--	29	70	109
346	235	300		SCHEUFELE K.F.	CH	ICKX J.	GB	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	14'33				--	31	64	106
347	236	196		VAN ADRIGHEM P.	NL	BERKEL C.	NL	ERMINI 1100 BERLINETTA MOTTO	3	1.65	14'33				--	35	60	99
348	237	417		GUTZWILLER S.	CH	PFYFFER L.F.	CH	ALFA ROMEO 1900 SSZ	3	1.40	14'33				--	29	70	98
349	238	407		ALGHANIM O.	KWT	AL HAMAD F.	KWT	ASTON MARTIN DB 3S	3	1.60	14'33				--	36	59	94
350	239	149		MARCHIONI S.	I	RIGHI A.	I	FIAT 1100 S MM BERLINETTA	3	1.50	14'33				--	33	62	93
	53	74		LOPRESTO C.	I	LOPRESTO D.F.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS APRILE	2	1.75	14'33				--	42	53	93
352	54	83		GNUTTI A.	I	GNUTTI G.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	14'33				--	39	56	92
353	240	355		WASEF B.	USA	EVANS S.	USA	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	14'33				--	30	65	91
	240	215		DECREMER M.	B	MARTENS M.C.	B	ASTON MARTIN DB 2	3	1.45	14'33				--	32	63	91
	240	228		LOTMAN J.	USA	GROZIER J.	USA	LINCOLN CAPRI	3	1.45	14'33				--	32	63	91
356	243	340		DEFARES R.	NL	STRUYCKEN V.	NL	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	14'33				--	39	56	90
357	244	173		LENARDUZZI L.	I	LENARDUZZI S.	I	FIAT 1100 B	3	1.35	14'33				--	30	65	88
	244	363		WITT S.	D	WITT M.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	14'33				--	32	63	88
359	246	210		BEZEMER A.	NL	OTT E.	NL	ASTON MARTIN DB 2	3	1.45	14'33				--	35	60	87
	246	414		RUEBENS R.	B	DEKIEN S.	B	OSCA MT4 1450 2AD	3	1.65	14'33				--	42	53	87
361	248	237		GEITNER A.A.	D	BIELLA S.	I	LANCIA AURELIA B21	3	1.35	14'33				--	32	63	85
	248	175		VERVISCH M.	B	VANNESTE A.	B	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.60	14'33				--	42	53	85
363	250	161		DEENIK R.	NL	DEENIK W.	NL	FIAT 500 B	3	1.30	14'33				--	31	64	83
	250	158		COLOSIO L.	I	COLOSIO F.	I	FIAT SIATA 750 SPORT	3	1.45	14'33				--	38	57	83
365	252	159		COOPER M.	GB	DE TURRIS P.	GB	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	14'33				--	47	46	81
366	253	277		ARCHIBALD A.J.	GB	STEINER J.J.	GB	LANCIA AURELIA B22	3	1.25	14'33				--	31	64	80
	253	276		BELOTTI M.	I	BELOTTI M.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	14'33				--	38	57	80
368	255	427		HORA SICCAM A.	NL	DOEKSEN G.V.H.	NL	FIAT 1100/103 TV PININ FARINA	3	1.35	14'33				--	39	56	76
369	256	195		SINTOBIN P.	B	BRESSER J.	NL	FIAT 500 C	3	1.25	14'33				--	37	58	73

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
370	257	336		THIEME M.	NL	VAN OOIJEN T.	NL	AUTOBLEU 750	3	1.35	14'33				--	42	53	72
371	258	241		KINZER D.	A	KINZER G.	A	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	14'33				--	44	51	71
372	259	231		VAN DER BOOR R.	NL	VAN DER BOOR H.	NL	MERCEDES 190 SL	3	1.35	14'33				--	43	52	70
373	260	273		GINGERY J.M.	USA	BROOKS A.J.	GB	OLDSMOBILE SUPER 88	3	1.25	14'33				--	41	54	68
374	261	442		DELBARBA L.	I	VEZZOLI M.	I	FIAT 1100/103	3	1.25	14'33				--	42	53	66
375	262	324		MARANI C.	I	GIROLAMI G.	I	RENAULT 750 SPORT	3	1.30	14'33				--	45	50	65
376	55	118		ROVETTA R.	I	ROVETTA A.	I	FIAT 1500 SPORT	2	1.55	14'33				--	54	32	50
377	263	250		CHALOUB J.C.	CDN	BAIRD E.	GB	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	14'33				--	53	34	49
378	264	391		DE CLERCK D.	B	DE CLERCK M.	B	MASERATI 150 S	3	1.60	14'33				--	55	30	48
379	265	217		SCAPINELLO C.	I	CARBONETTI R.	I	FIAT 1400	3	1.35	14'33				--	54	32	43
	56	128		LIMPIDO D.	KZ	CAPORALI L.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SS CORSA	2	1.65	14'33				--	57	26	43
381	266	181		ARBIB W.	TN	TULIPANO A.	RA	FIAT 1100 S BERLINETTA PININ FAR	3	1.35	14'33				--	57	26	35
382	267	445		REGIS P.	GB	MARTIN A.	GB	MASERATI 200 SI	3	1.65	14'33				--	60	20	33
383	268	213		VAN DER SMEEDEN	NL	VAN DER SMEEDE	NL	FIAT 500 C	3	1.25	14'33				--	65	10	13
384	57	96		ME S.	I	BARTOLETTI D.	I	ASTON MARTIN INTERNATIONAL	2	1.00	14'33				--	69	2	2
385	58	123		MELLINGER P.	CH	GELMINI T.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 B MM SPIDER TOURING	2	1.70	14'33				--	70	0	0
	269	225		URBINA J.	USA	RECCA J.	USA	JAGUAR XK 120 ROADSTER	3	1.40	14'33				--	71	0	0
	269	207		MUIRHEAD A.	GB	HUMPHREYS C.	WGB	AUSTIN HEAL. 100 M BN2	3	1.35	14'33				--	74	0	0
	269	394		ROESCHEL H.	CH	FORTUNATO G.	I	AUSTIN HEAL. 100 M BN2	3	1.35	14'33				--	75	0	0
	269	280		HEIJSTEE F.	NL	STAARTJES E.	NL	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.45	14'33				--	80	0	0
	60	18		PEEREBOOM S.	NL	PEEREBOOM B.L.	NL	BENTLEY 3 LITRE	1	1.00	14'33				--	82	0	0
	269	252		NEWSON M.	GB	NEWSON C.	GB	FERRARI 857 S	3	1.60	14'33				--	82	0	0
	269	151		HEINRICHS M.	NL	V.D. NIEUWENHUIJN	NL	BENTLEY MK VI SPECIAL	3	1.00	14'33				--	87	0	0
	269	192		GEESSINK M.	NL	LAMMERTINK E.	NL	ABARTH FIAT 1400 TOURING	3	1.45	14'33				--	90	0	0
394	276	184		BEECHAM C.	GB	HASSETT I.	GB	FERRARI 166 MM SPIDER TOURING	3	1.70	14'33				--	94	-12	-20
395	277	295		STOECKL U.	CH	HAUSLER C.	CH	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	14'33				--	109	-57	-79
396	278	164		DE REU W.	B	DESSENI F.	B	STANGUELLINI FIAT 1100 COUPE' MOTTO	3	1.50	14'33				--	108	-54	-81
397	279	247		VALENTINI G.	I	VALENTINI C.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	14'33				--	117	-81	-113
398	280	437		LOPEZGUERRA	MEX	ARTIGAS DEL OLIVERA	MEX	LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE	3	1.00	14'33				--	134	132	-132
399	281	366		SCHUMACHER K.	D	MEIER-BICKEL T.	CH	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	14'33				--	146	168	-235
400	282	431		MANGO A.	I	ORLANDI F.	I	FORD THUNDERBIRD	3	1.35	14'33				--	151	183	-247
401	283	451		BERTELLI P.	I	CASSINA C.	I	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	14'33				--	145	165	-272
402	284	240		NEARBURG C.	USA	KING J.	USA	O.S.C.A. MT4 1350 2AD	3	1.65	14'33				--	152	186	-306
403	285	367		SIXT E.	D	SIXT R.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	14'33				--	171	243	-340
404	286	292		DAVIS R.	USA	CHATAM W.	USA	S.I.A.T.A. 208 S	3	1.50	14'33				--	166	228	-342
405	287	260		LEE P.	GB	LEE D.	GB	PARISOTTO PASQUALIN 750 SPORT	3	1.55	14'33				--	171	243	-376
406	288	189		SABBE I.	B	NOVIKOVA A.	B	ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	14'33				--	178	264	-382
407	289	365		FRICKE H.P.	D	SPIETH P.M.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	14'33				--	190	300	-420
408	290	334		WOOD K.	NZ	GIERAT A.S.	F	MASERATI A6GCS FIANDRI	3	1.65	14'33				--	194	312	-514
409	59	86		MEIER O.	CH	BATOUSKOVA K.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS CASTAGNA	2	1.75	14'33				--	240	450	-787
410	61	71		NOBIS G.	I	MAMBRINI P.	I	FIAT 514 S	1	1.65	14'33				--	268	534	-881
411	62	3		PATRON L.	I	SCARAMUZZI E.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000	1	1.80	14'33				--	0	420	-11244
	62	19		GAGGIOLI M.	I	BECCHETTI G.	I	LANCIA LAMBDA V SERIE CASARO	1	1.80	14'33				--	0	420	-11244
	62	10		ROSSI F.	I	BONATTI D.	I	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.80	14'33				--	0	420	-11244
414	65	23		KIDSTON S.	CH	COLLO E.	I	BUGATTI T 35 GRAND PRIX	1	1.75	14'33				--	0	420	-11265
	65	36		REICHLE P.	D	REICHLE T.	D	BUGATTI T 37 A	1	1.75	14'33				--	0	420	-11265
	65	50		MORITA N.	J	MORITA M.	J	BUGATTI T 40	1	1.75	14'33				--	0	420	-11265

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	60	124		FUCHS R.	D	FUCHS L.	D	LANCIA APRILIA SPIDER ZAGATO	2	1.75	14'33				--	0	420	-11265
418	68	13		DE ANGELIS E.	I	DEL GAUDIO A.	I	FIAT 501 S	1	1.70	14'33				--	0	420	-11286
	291	197		WOLF R.	D	GUTHY M.	D	FERRARI 275 SPORT/340 AMERICA	3	1.70	14'33				--	0	420	-11286
420	292	261		FORSYTHE P.	AUS	KETELBEY G.	AUS	ERMINI 1100 SPORT	3	1.65	14'33				--	0	420	-11307
421	61	95		LENERT M.	L	WELBES P.	L	FIAT 508 CS BALILLA SS	2	1.60	14'33				--	0	420	-11328
	61	135		ROSSI A.	CH	BRIANI R.	I	S.I.A.T.A. 1100 BERLINETTA VIOTTI	2	1.60	14'33				--	0	420	-11328
	293	440		DEVINE J.	USA	GORE J.	USA	FERRARI 500 TESTA ROSSA SCAGLIETTI	3	1.60	14'33				--	0	420	-11328
424	63	122		HURWICH J.	USA	HURWICH A.	USA	MG SA	2	1.55	14'33				--	0	420	-11349
	63	134		BELOTTI A.	I	GAMBARDELLA U. I	I	LANCIA APRILIA 1350 CABRIO	2	1.55	14'33				--	0	420	-11349
	294	180		GOEDMAKERS T.	NL	GOEDMAKERS K.	B	DAGRADA GIANNINI 750 SPORT	3	1.55	14'33				--	0	420	-11349
	294	443		PEETERS N.	B	VAN DER PAAL G.	B	LOTUS 11 LE MANS MK I	3	1.55	14'33				--	0	420	-11349
428	65	103		HESZ C.	D	BRUELL S.	NL	FIAT 1500 BERLINA	2	1.50	14'33				--	0	420	-11370
429	296	438		POHL J.	D	FISCHER T.	D	FERRARI 250 GT BOANO	3	1.45	14'33				--	0	420	-11391
430	297	182		RIBBINK A.	NL	GODDIJN H.	NL	CISITALIA 202 SC	3	1.40	14'33				--	0	420	-11412
	297	284		DE BOER J.	NL	ROSENKRANZ R.	D	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.40	14'33				--	0	420	-11412
	297	303		CARRERAS A.	E	FORCADA J.P.	E	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	14'33				--	0	420	-11412
	297	380		BRAUER S.	USA	BRAUER B.F	USA	JAGUAR XK 140 MC	3	1.40	14'33				--	0	420	-11412
	297	428		MUNSTERHUIS F.	NL	VAN MERKSTEIJN	NL	JAGUAR XK 140 OTS SE	3	1.40	14'33				--	0	420	-11412
435	302	245		RIGHELE M.	I	TURCO P.	I	ALFA ROMEO 1900 AR 51 MATTA	3	1.35	14'33				--	0	420	-11433
	302	257		SCHIGIEL L.	USA	SCHIGIEL L.	USA	CISITALIA 202 SC CABRIOLET	3	1.35	14'33				--	0	420	-11433
	302	430		GAVRYUSHINA ARUS	RUS	TEPLOV O.V.	RUS	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	14'33				--	0	420	-11433
438	305	262		MOLLEMA H.	NL	JEDELOO L.	NL	SIMCA 9 ARONDE	3	1.30	14'33				--	0	420	-11454
439	306	209		CLAES R.	B	BACKX R.	B	FIAT 500 C	3	1.25	14'33				--	0	420	-11475
	306	256		SCHOUWENBURG L.NL	NL	SCHOUWENBURG J.NL	NL	S.I.A.T.A. 300 BC	3	1.25	14'33				--	0	420	-11475
	306	411		MAGNUSSON C.GJSA	USA	MAGNUSSON O.MITA	USA		3	1.25	14'33				--	0	420	-11475
442	309	457		PRATZ S.	USA	HURWICH M.	USA	FIAT 600	3	1.20	14'33				--	0	420	-11496