

CLASSIFICA DELLA PROVA PM 4
PM 4 - Monti Cimini

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
1	1	39		VESCO A.	I	GUERINI A.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO	1	1.80	15'27				--	0 420		756
	1	67		LAWSON P.	AUS	LAWSON A.	AUS	ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO	1	1.80	15'27				--	0 420		756
3	3	15		FOGLIA G.	CH	FOGLIA M.V.	CH	BUGATTI T 35 GRAND PRIX	1	1.75	15'27				--	0 420		735
	3	47		TAKEMOTO K.	J	TAKEMOTO J.	J	BUGATTI T 40	1	1.75	15'27				--	0 420		735
	1	32		MARX A.	CH	BUONAMASSA F.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS BRIANZA	2	1.75	15'27				--	0 420		735
6	5	66		VILANOVA O.	E	TILL S.	USA	CHRYSLER 75	1	1.70	15'27				--	0 420		714
	1	165		TAKIGAWA H.	J	TAKIGAWA R.	J	OSCA MT4 1100 2AD	3	1.70	15'27				--	0 420		714
8	6	59		MARZOTTO A.	I	MARZOTTO S.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE CASARO	1	1.80	15'27				--	1 395		711
	6	60		SISTI S.	I	GUALANDI A.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE CASARO	1	1.80	15'27				--	1 395		711
	6	62		BELOMETTI A.	I	VAVASSORI D.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE CASARO	1	1.80	15'27				--	1 395		711
11	2	326		ROSSETTI G.P.	CH	KUMMER W.	CH	MASERATI A6GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	15'27				--	0 420		693
12	9	33		GESSLER K.	USA	GESSLER M.	USA	BUGATTI T 40	1	1.75	15'27				--	1 395		691
	9	40		PERLETTI R.	I	PERLETTI E.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GSS	1	1.75	15'27				--	1 395		691
14	2	127		TOSI E.	I	BALLINI G.	I	MG TB	2	1.60	15'27				--	0 420		672
15	11	27		GAMBERINI A.	I	CAVALLI A.	I	LANCIA LAMBDA VII SERIE CASARO	1	1.80	15'27				--	2 370		666
	11	29		FONTELLA G.	I	MARIA COVELLI A	I	LANCIA LAMBDA VII SERIE CASARO	1	1.80	15'27				--	2 370		666
	3	76		AMBROSI G.	I	PUGLIESE F.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	2	1.80	15'27				--	2 370		666
	3	85		TONCONOGY J.	RA	RUFFINI B.	RA	ALFA ROMEO 6C 1500 GS "TESTA FISSA"	2	1.80	15'27				--	2 370		666
19	5	120		TOURNEUR V.	F	FIAT L.	F	DELAHAYE 135 MS	2	1.65	15'27				--	1 395		652
	3	187		VAN DIJK E.	NL	MAJOOR D.	NL	TALBOT-LAGO T 26 GS BERLINETTE	3	1.65	15'27				--	1 395		652
	3	282		HARTLEY T.	GB	GIRARDO M.	GB	FERRARI 500 MONDIAL SPIDER SCAGLIET	3	1.65	15'27				--	1 395		652
22	6	109		GEYER G.	A	STEINBACHER F.	A	LANCIA APRILIA 1350	2	1.55	15'27				--	0 420		651
23	13	55	F	PRIEMER B.	D	LOHR E.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	15'27				--	2 370		648
	13	61		EREJOMOVICH D.	ARA	LLANOS G.	RA	BUGATTI T 40	1	1.75	15'27				--	2 370		648
	13	68		MARINI B.	I	MARINI R.	I	BUGATTI T 40	1	1.75	15'27				--	2 370		648
	7	86		MEIER O.	CH	BATOUSKOVA K.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS CASTAGNA	2	1.75	15'27				--	2 370		648
	7	87		JACK R.	GB	JACK E.	GB	ALFA ROMEO 8C 2300 MONZA	2	1.75	15'27				--	2 370		648
28	9	84		GIACOPPO A.	I	WICKHAM O.	GB	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	15'27				--	1 395		632
	9	110		NOTEBOOM I.	NL	BLANKVOORT T.	NL	ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL	2	1.60	15'27				--	1 395		632
	9	117		EMMERLING R.	D	EMMERLING U.	D	RILEY SPRITE TT	2	1.60	15'27				--	1 395		632
	9	129		GRUMELLI P.G.	I	BONA C.	I	MG TB	2	1.60	15'27				--	1 395		632
	9	130		GAMPER M.	I	GAMPER A.	I	BMW 328	2	1.60	15'27				--	1 395		632
33	16	2		WETZ A.	L	COLLE' R.	L	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.80	15'27				--	3 350		630
	16	30		MOCERI G.	I	BONETTI D.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 SS	1	1.80	15'27				--	3 350		630
	16	42		AMENDUNI M.	I	VICARI F.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 SS MM	1	1.80	15'27				--	3 350		630
36	19	25		GATTA M.	I	PICCINELLI E.	I	AMILCAR CGSS SILURO CORSA	1	1.70	15'27				--	2 370		629
	19	35		CURRIDOR V.	L	MEYERS L.	L	BUGATTI T 38	1	1.70	15'27				--	2 370		629
	19	63		SCHIGIEL E.	USA	KONETZ D.	USA	CHRYSLER 75	1	1.70	15'27				--	2 370		629
	5	160		CIBALDI M.	I	COSTA A.	I	GILCO MARIAN FIAT 1100 SPORT	3	1.70	15'27				--	2 370		629
	5	251		BERG J.	S	KAISER C.	S	JAGUAR C-TYPE	3	1.70	15'27				--	2 370		629

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
		5	413	CRACCO P.	B	LIEVEN B.	B	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.70	15'27				--	2	370	629
42	22	26		BATTAGLIOLA D.	I	PIONA E.	I	BUGATTI T 37	1	1.75	15'27				--	3	350	613
	22	37		RONZONI E.	I	RONZONI A.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE	1	1.75	15'27				--	3	350	613
	22	73		BASILICO P.	I	CAPPELLA A.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GSSPORT	1	1.75	15'27				--	3	350	613
	14	75		VAN GERWEN A.	NL	VAN GERWEN J.	NL	ALFA ROMEO 6C 1750 GT ZAGATO	2	1.75	15'27				--	3	350	613
46	15	108		SALA E.	I	SALERI F.	I	LANCIA APRILIA 1350	2	1.55	15'27				--	1	395	612
	8	177		DE BOER R.	NL	DEN BROK L.	NL	ALFA ROMEO 6C 2500 SS COUPE' TOURING	3	1.55	15'27				--	1	395	612
	8	178		KOSHIKAWA S.	J	KOSHIKAWA Y.	J	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.55	15'27				--	1	395	612
49	25	71		NOBIS G.	I	MAMBRINI P.	I	FIAT 514 S	1	1.65	15'27				--	2	370	611
	16	116		VAN ORANJE P.C.	NL	HULSBERGEN H.	CH	LAGONDA LG 45 RAPIDE	2	1.65	15'27				--	2	370	611
	10	146		RYBCZYNSKI S.	D	NEBENFUEHR S.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS SPIDER COLLI	3	1.65	15'27				--	2	370	611
	10	185		MINUSSI C.	I	PEREGO P.	I	ERMINI 1100 SILURO MOTTO	3	1.65	15'27				--	2	370	611
	10	381		TABACCHI E.M.	I	TOSTI M.	I	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	15'27				--	2	370	611
54	13	179		WATANABE T.	J	NASU K.	J	STANGUELLINI 1100 SPORT BIALBERO	3	1.70	15'27				--	3	350	595
	13	244		GROENEWEGEN F.	NL	KISTEMAKER G.	NL	CISITALIA 202 D 2800 COUPE'	3	1.70	15'27				--	3	350	595
56	26	3		PATRON L.	I	SCARAMUZZI E.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000	1	1.80	15'27				--	4	330	594
	26	9		OPENGEYM M.	RUS	YEVSTAFYEV K.	RUS	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.80	15'27				--	4	330	594
58	17	88		PELI O.	I	REBOLDI V.	I	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	15'27				--	2	370	592
	17	91		BETTINSOLI M.	I	FINARDI B.	I	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	15'27				--	2	370	592
	17	93		DI AMATO F.	I	DI AMATO M.	I	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	15'27				--	2	370	592
	17	104		VYNCKIER D.	B	MATTHIJS M.	B	RILEY SPRITE	2	1.60	15'27				--	2	370	592
	17	132		SCIO E.	I	SCIO M.	I	MG TB	2	1.60	15'27				--	2	370	592
63	15	193		KURTH N.	D	KURTH W.	D	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	15'27				--	0	420	588
	15	331		ARAKI K.	J	MIZUMOTO N.	J	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	15'27				--	0	420	588
	15	371		DI FAZIO A.	I	CANTARELLI M.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	15'27				--	0	420	588
66	22	119		SEKIGUCHI T.	J	SUGANUMA A.	J	FRAZER-NASH B.M.W.328	2	1.65	15'27				--	3	350	578
	18	310		JOEBSTL S.	A	JOEBSTL H.	A	JAGUAR C-TYPE	3	1.65	15'27				--	3	350	578
	28	64		ROTHENBERGER H.	D	JUNG O.D.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	15'27				--	4	330	578
69	19	163		ROLLINO R.	I	ROLLINO A.	I	FIAT 1100 S MM BERLINETTA	3	1.55	15'27				--	2	370	574
70	20	166		BERRY A.	GB	GOODMAN H.	GB	BRISTOL 400 FARINA	3	1.45	15'27				--	1	395	573
	20	212		MARCHIORI A.	I	BESOZZI M.	I	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	15'27				--	1	395	573
	20	215		DECREMER M.	B	MARTENS M.C.	B	ASTON MARTIN DB 2	3	1.45	15'27				--	1	395	573
73	23	441		KRUEGER J.	D	KRUEGER J.	D	BMW 507 TOURING SPORT	3	1.35	15'27				--	0	420	567
74	24	234		TANFOGLIO F.	I	TANFOGLIO F.	I	LANCIA PAGANELLI APRILIA SPORT	3	1.70	15'27				--	4	330	561
75	23	126		REIDIE D.	AUS	LEIGH C.	AUS		2	1.60	15'27				--	3	350	560
	25	175		VERVISCH M.	B	VANNESTE A.	B	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.60	15'27				--	3	350	560
	25	400		JORGE SEGALE J.	EC	ALBINI R.	I	O.S.C.A. TN 1500	3	1.60	15'27				--	3	350	560
78	29	8		TURELLI L.	I	TURELLI M.	I	O.M. 665 S TT SUPERBA 2000	1	1.80	15'27				--	5	310	558
79	27	221		WARD S.	GB	WARD T.	NL	FRAZER-NASH LE MANS REPLICA	3	1.50	15'27				--	2	370	555
80	28	302		POMELLI P.	BR	POMELLI F.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	15'27				--	1	395	553
	28	276		BELOTTI M.	I	BELOTTI M.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	15'27				--	1	395	553
	28	432		HOEHNER C.	NL	SCHEPEN A.	NL	ALFA ROMEO 1900 C SS	3	1.40	15'27				--	1	395	553
83	30	53		CARRARA S.	I	CARRARA S.	I	FIAT 520	1	1.65	15'27				--	4	330	545
	31	316		BOGLIOLI M.	I	PEZZIA E.	I	MASERATI A6GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	15'27				--	4	330	545
	31	334		WOOD K.	NZ	GIERAT A.S.	F	MASERATI A6GCS FIANDRI	3	1.65	15'27				--	4	330	545
86	31	43		GELLI L.	I	DELLA NINA M.	I	BUGATTI T 35 B	1	1.75	15'27				--	5	310	543
	31	31		GIOLITO R.	I	GIUDICI D.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	1	1.75	15'27				--	5	310	543

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
88	33	232		WEKA K.	PL	WEKA D.	PL	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	15'27				--	2	370	537
	33	242		GHYSELINCK D.	B	VANDEKERCKHOVE B		ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	15'27				--	2	370	537
	33	228		LOTMAN J.	USA	GROZIER J.	USA	LINCOLN CAPRI	3	1.45	15'27				--	2	370	537
	33	396		HOLLEIS H.J.	A	HOLLEIS G.	A	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.45	15'27				--	2	370	537
92	37	388		GIRARDI A.	I	MASTELLINI S.	I	PORSCHE 356 1500	3	1.35	15'27				--	1	395	533
	37	308		STRASSER J.	D	BLATTER J.L.	D	MERCEDES 190 SL	3	1.35	15'27				--	1	395	533
94	24	106	F	MARINI S.	I	RUGGERI F.	I	ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL	2	1.60	15'27				--	4	330	528
95	33	57		BORDOLI E.	I	POZZETTI M.	I	SALMSON GS 8 GD SPORT	1	1.70	15'27				--	5	310	527
	39	144		PETERS R.	NL	PETERS T.	NL	FIAT 508C ALA D'ORO	3	1.70	15'27				--	5	310	527
97	40	149		MARCHIONI S.	I	RIGHI A.	I	FIAT 1100 S MM BERLINETTA	3	1.50	15'27				--	3	350	525
	40	200		BOSIO S.	I	BOSIO P.	I	ALLARD J2	3	1.50	15'27				--	3	350	525
99	34	58		LOPEZ A.	RA	GOUROVICH G.	RA	ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO	1	1.80	15'27				--	6	291	524
100	42	167	F	BONI F.	I	BARZIZA M.	I	LANCIA APRILIA 1500	3	1.40	15'27				--	2	370	518
	42	174		MONTI L.	I	ANGRISANI M.	I	PEUGEOT 203	3	1.40	15'27				--	2	370	518
	42	312		NEMEC H.M.	A	ZIEGLER B.	A	JAGUAR XK 140 OTS SE	3	1.40	15'27				--	2	370	518
	42	344		EVOLI AGUADO MEX	MEX	EVOLI CANDIANI MEX	MEX	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.40	15'27				--	2	370	518
	42	435		LONG D.	GB	WONG S.	GB	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.40	15'27				--	2	370	518
105	47	324		MARANI C.	I	GIROLAMI G.	I	RENAULT 750 SPORT	3	1.30	15'27				--	1	395	514
106	48	203		DI LEO V.	I	PAVESI M.	I	DAGRADA 750 SPORT	3	1.55	15'27				--	4	330	512
	48	267		SATO Y.	J	SATO M.	J	ZAGATO FIAT 8V	3	1.55	15'27				--	4	330	512
	25	82		MALAGOLI A.	I	GIBERTI C.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	15'27				--	5	310	512
	48	261		FORSYTHE P.	AUS	KETELBEY G.	AUS	ERMINI 1100 SPORT	3	1.65	15'27				--	5	310	512
110	35	54		NINOMIYA Y.	J	NINOMIYA R.	J	BUGATTI T 40 GRAND SPORT	1	1.75	15'27				--	6	291	509
111	51	280		HEIJSTEE F.	NL	STAARTJES E.	NL	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.45	15'27				--	3	350	508
	51	335		GOBBI L.	I	GOBBI L.	I	TRIUMPH TR 2 SPORTS	3	1.45	15'27				--	3	350	508
113	53	220		CORNUT LOPES K. F	F	CORNUT A.	F	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.35	15'27				--	2	370	500
	53	320		GIANOTTI L.	CH	SUTTER B.	CH	PORSCHE 356 1500	3	1.35	15'27				--	2	370	500
	53	386		GNUDI G.	I	JANNUZZI M.	I	PORSCHE 356 A 1290	3	1.35	15'27				--	2	370	500
	53	405		CARTABBA P.	I	D'ORTO S.	I	FIAT 1100/103 TV PININ FARINA	3	1.35	15'27				--	2	370	500
	53	358		SPALLUTO P.	I	CHECCHI O.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	15'27				--	2	370	500
	53	452		MEREGHETTI M.	I	MAZZUCHELLI M.	I	MG A COUPE'	3	1.35	15'27				--	2	370	500
119	59	216		DERIE P.	B	DHOLLANDER N.	B	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.50	15'27				--	4	330	495
	36	34		ROMA B.	I	IDER P.	I	B.N.C. 527 GRAND SPORT	1	1.70	15'27				--	6	291	495
	36	70		BRICCHETTI G.	I	CICCHIELLO T.	AUS	FIAT 525 SS	1	1.70	15'27				--	6	291	495
122	60	235		BIONDETTI P.	I	VARIA S.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	15'27				--	3	350	490
	60	238		CAPOLUPO B.	I	SAOTTINI B.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	15'27				--	3	350	490
	60	241		KINZER D.	A	KINZER G.	A	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	15'27				--	3	350	490
	60	229		RAMAMOORTHY BLSA	AUSA	RAMAMOORTHY AUSA	AUSA	PORSCHE 356 1500	3	1.40	15'27				--	3	350	490
	60	236		VAN LENNEP G.	NL	JANSSSEN F.	NL	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	15'27				--	3	350	490
	60	319		KAINER A.	A	OBERHOLZER N.	CH	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	15'27				--	3	350	490
	60	328		SANTONI G.	I	SANTONI G.	I	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.40	15'27				--	3	350	490
	60	338		VOS R.L.	CZ	VERBEEK A.J.M	NL	FERRARI 250 GT EUROPA	3	1.40	15'27				--	3	350	490
	60	343		SODAMIN P.	A	SODAMIN D.	A	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	15'27				--	3	350	490
	60	314		WIRTGEN J.	D	HEBERER S.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	3	350	490
	60	357		BURTON T.	GB	RUTTEN M.	NL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	3	350	490
	60	368		FACCHINI A.	I	OLIVETTI L.	I	MG A	3	1.40	15'27				--	3	350	490
134	72	155		ROLLS C.	GB	ALTHAM A.	GB	FIAT 1100 SPORT	3	1.65	15'27				--	6	291	480

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
		72	156	MASUDA H.	J	MASUDA Y.	J	CISITALIA COLOMBO BARCHETTA	3	1.65	15'27				--	6	291	480
		72	421	VAN GIERDEGOM W B		DE GRES T.J.	B	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	15'27				--	6	291	480
137		75	154	COOK C.	GB	RICHARDSON M.	GB	BRISTOL 400	3	1.45	15'27				--	4	330	479
		75	266	VANDEKERCKHOVE B		DIRVEN F.	NL	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.45	15'27				--	4	330	479
		75	329	DE SANCTIS G.	CH	DE SANCTIS A.	I	FIAT 8V	3	1.45	15'27				--	4	330	479
140		38	16	FELLONI G.	I	FELLONI R.	I	BUGATTI T 35 A	1	1.75	15'27				--	7	272	476
		78	148	OTTEVANGER T.	NL	OTTEVANGER-LITTNL		CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	15'27				--	7	272	476
142		79	255	GANDELLI L.	I	BELTRAMI P.L.	I	LANCIA ARDEA	3	1.35	15'27				--	3	350	473
		79	315	PIESCH C.	D	LINHARDT T.	D	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.35	15'27				--	3	350	473
		79	207	MUIRHEAD A.	GB	HUMPHREYS C.WGB		AUSTIN HEAL. 100 M BN2	3	1.35	15'27				--	3	350	473
		79	370	NOVAKOVSKAYA CRUS		KUZMIN A.	RUS	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	15'27				--	3	350	473
		79	305	GROENEVELD R.	NL	SNIJDERS P.H.	NL	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	15'27				--	3	350	473
		79	410	SARGEANT T.	USA	SARGEANT M.C.	USA	LANCIA APPIA GTZ	3	1.35	15'27				--	3	350	473
148		26	79	VILLA M.	I	ABELLO M.C.	USA	FORD A	2	1.60	15'27				--	6	291	466
		26	107	VANHAUTER B.	B	VANHAUTER A.	B	FIAT 1100 SPORT	2	1.60	15'27				--	6	291	466
150		85	223	LEE R.	GB	LEMPRIERE N.	GB	JAGUAR XK 120	3	1.40	15'27				--	4	330	462
		85	269	HOUGHTALING J.USA		VALOBRA F.	USA	JAGUAR XK 120 M COMPETITION	3	1.40	15'27				--	4	330	462
		85	274	BRENDOLAN S.	I	CORBETTA M.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	15'27				--	4	330	462
		85	295	STOECKL U.	CH	HAUSLER C.	CH	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	15'27				--	4	330	462
		85	313	OSPELT A.	FL	THONY G.	FL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	4	330	462
		85	402	BEGHETTO L.	I	GIACOMELLO G.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	4	330	462
156		91	347	SIJANTA N.	D	ASCH R.	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	15'27				--	3	350	455
		91	389	BEAUMONT A.	GB	WHITWORTH KINGGB		FIAT 1100 TV TRASFORMABILE	3	1.30	15'27				--	3	350	455
		91	462	KEMPENAAR R.	NL	KEMPENAAR C.	NL	ALPINE A 106 MILLE MIGLIA	3	1.30	15'27				--	3	350	455
159		94	169	F WINTER A.	D	WITZIGMANN N.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS COUPE' TOURING	3	1.55	15'27				--	6	291	451
160		95	246	HUENIKEN G.	CH	RUSS A.	D	NASH HEALEY LE MANS	3	1.45	15'27				--	5	310	450
		95	448	GNUTTI R.	I	GNUTTI B.	I	PORSCHE 356 A 1500 GS CARRERA	3	1.45	15'27				--	5	310	450
162		97	372	WALTJEN P.	NL	WALTJEN-BRUINSMNL		PORSCHE 356 A	3	1.35	15'27				--	4	330	446
		97	395	BUCCHI P.	I	SNELLI M.A.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	15'27				--	4	330	446
		97	453	ANGELINO R.	I	ANGELINO E.	I	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	15'27				--	4	330	446
		97	460	MELLER G.	PL	MELLER A.	PL	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	15'27				--	4	330	446
166		101	157	ROLNER L.	DK	ROLNER A.	DK	FIAT 1100 S MM BERLINETTA	3	1.50	15'27				--	6	291	437
167		28	131	BORELLO P.	I	BORELLO A.	I	MG TB	2	1.60	15'27				--	7	272	435
168		102	162	NIJHOF R.J.	NL	NIJHOF M.	NL	FACCIOLI FIAT 750 S	3	1.40	15'27				--	5	310	434
		102	225	URBINA J.	USA	RECCA J.	USA	JAGUAR XK 120 ROADSTER	3	1.40	15'27				--	5	310	434
		102	434	ATCHERLEY D.	USA	POOLE R.	GB	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.40	15'27				--	5	310	434
171		39	52	CRUGNOLA R.	I	VIDA M.	I	RALLY ABC 1100	1	1.70	15'27				--	8	254	432
		105	190	VAN ADRIGHEM L.NL		BOORSAM E.	NL	GILCO 1100 SPORT	3	1.70	15'27				--	8	254	432
173		106	290	BERGERS P.	NL	JADOUL F.	NL	FIAT 1100/103	3	1.30	15'27				--	4	330	429
174		107	299	HEHENKAMP M.	B	ROKS A.	NL	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	15'27				--	6	291	422
		107	191	ATTARDO PARRINE I		ERCOLI P.	I	PATRIARCA GIANNINI 750 SPORT	3	1.55	15'27				--	7	272	422
176		109	181	ARBIB W.	TN	TULIPANO A.	RA	FIAT 1100 S BERLINETTA PININ FAR	3	1.35	15'27				--	5	310	419
		109	293	REICHENBERGER JD		REICHENBERGER JD		AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	15'27				--	5	310	419
		109	445	REGIS P.	GB	MARTIN A.	GB	MASERATI 200 SI	3	1.65	15'27				--	8	254	419
179		112	195	SINTOBIN P.	B	BRESSER J.	NL	FIAT 500 C	3	1.25	15'27				--	4	330	413
		112	459	ZORZELLA E.	I	ZORZELLA L.	I	ABARTH FIAT 750 GT ZAGATO	3	1.25	15'27				--	4	330	413
		112	461	GERVAIS G.	CDN	GRENIER L.	CDN	CITROEN DS 19	3	1.25	15'27				--	4	330	413

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
		29	102	ASHWORTH K.W.	GB	ASHWORTH N.	GB	ASTON MARTIN ULSTER	2	1.75	15'27				--	9	236	413
		112	159	COOPER M.	GB	DE TURRIS P.	GB	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	15'27				--	9	236	413
184		116	253	ROBERTS K.	GB	MILNE R.	GB	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	15'27				--	6	291	407
		116	419	DIXON S.	GBM	GAUTREY J.	CDN	MG A	3	1.40	15'27				--	6	291	407
		116	227	HELFRICH J.	USA	HELFRICH J.	USA	JAGUAR XK 140 ROADSTER	3	1.40	15'27				--	6	291	407
187		119	147	SNAUWAERT S.	B	SNAUWAERT N.	B	HEALEY DUNCAN DRONE	3	1.60	15'27				--	8	254	406
		119	283	KIMURA H.	J	KUROSAWA T.	J	OSCA MT4 1500 2AD	3	1.60	15'27				--	8	254	406
		119	390	ROSCHMANN D.	D	BOENISCH U.	D	MASERATI 300 SPIDER FANTUZZI	3	1.60	15'27				--	8	254	406
190		122	392	SCAPIN E.	I	MORANDI I.	I	FIAT 1100 TV TRASFORMABILE	3	1.30	15'27				--	5	310	403
		122	408	JESTAEDT M.	D	SCHLEHECKER W.	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	15'27				--	5	310	403
192		124	158	COLOSIO L.	I	COLOSIO F.	I	FIAT SIATA 750 SPORT	3	1.45	15'27				--	7	272	394
		124	206	GRAHAM S.P.	GB	GRAHAM A.T.	GB	NASH HEALEY SPORTS 3850 cm3	3	1.45	15'27				--	7	272	394
		124	243	GANDOLFI F.	I	SAVOLDI G.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	15'27				--	7	272	394
		124	406	ALDRIDGE M.	GB	ALDRIDGE J.	GB	A.C. ACE	3	1.45	15'27				--	7	272	394
		124	361	PAPAUX J.L.	CH	SANDOZ J.	CH	ALFA ROMEO GIULIETTA SEBRING	3	1.45	15'27				--	7	272	394
		40	97	BRESCIANI V.	I	FERRARI R.	I	LANCIA AUGUSTA	1	1.55	15'27				--	8	254	394
		30	99	LUZZAGO C.	I	RONCHI F.	I	FIAT 508 CS MM BERLINETTA	2	1.55	15'27				--	8	254	394
		124	150	ALTENA H.	NL	DE BRUIN E.	NL	HEALEY 2400 WESTLAND	3	1.55	15'27				--	8	254	394
200		130	231	VAN DER BOOR R.	NL	VAN DER BOOR H.	NL	MERCEDES 190 SL	3	1.35	15'27				--	6	291	393
		130	369	KRASNOV A.	RUS	SCHIDLAUSKAS R.	RUS	LANCIA AURELIA B24 S	3	1.35	15'27				--	6	291	393
		130	373	BANKEN G.	NL	PANIS T.	B	PORSCHE 356 1500	3	1.35	15'27				--	6	291	393
		130	433	ROSTANG M.	F	LACOMBE J.P.	F	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	15'27				--	6	291	393
		130	467	CHIARINI M.	I	CHIARINI G.	I	PORSCHE 356 A 1600	3	1.35	15'27				--	6	291	393
205		135	342	BROOKS S.	USA	BROOKS J.	USA	OLDSMOBILE SUPER 88	3	1.25	15'27				--	5	310	388
		135	403	COLELLA D.	I	FERRARI G.	I	FIAT 1100/103	3	1.25	15'27				--	5	310	388
207		31	78	PISKER A.	GB	MOSS G.	GB	ALFA ROMEO 8C 2300 SPIDER TOURING	2	1.75	15'27				--	10	218	382
208		137	153	GALLONI U.	RSM	CERATO S.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SPORT "FRECCIA D'OR	3	1.40	15'27				--	7	272	381
		137	311	LIMBERGER T.	D	SCHIMANKO R.	A	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	15'27				--	7	272	381
		137	226	MARLOW T.	USA	THIRLEY K.	GB	JAGUAR XK 140 DHC SE	3	1.40	15'27				--	7	272	381
		137	385	CIOCCA M.	I	ASPERTI A.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	15'27				--	7	272	381
212		141	463	DE SCHUTTER T.	B	DE WALSCHE J.	B	SUNBEAM RAPIER SERIES 1	3	1.30	15'27				--	6	291	378
213		142	188	F GOETHALS S.	B	DE MEULENAIRE S	B	STANGUELLINI 1100 SPORT BIALBERO	3	1.70	15'27				--	10	218	371
214		41	65	LAQUEUR M.	NL	DE WAAL R.	NL	LAGONDA 2 LITRE BROOKLANDS	1	1.00	15'27				--	2	370	370
		32	113	HOOGSTRA R.	NL	NIJMEIJERS J.P.	NL	ALVIS SPEED 20 SB	2	1.00	15'27				--	2	370	370
216		143	204	KENNEDY W.	GB	DANA S.	USA	NASH HEALEY SPORTS 3850 cm3	3	1.45	15'27				--	8	254	368
217		144	333	PELU' P.	I	FRATTA G.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	15'27				--	7	272	367
		144	379	GALEAZZI P.	I	CARE' G.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	15'27				--	7	272	367
219		146	240	NEARBURG C.	USA	KING J.	USA	O.S.C.A. MT4 1350 2AD	3	1.65	15'27				--	10	218	360
		42	6	MORANDI G.	I	DEL TORO P.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000	1	1.80	15'27				--	11	200	360
221		147	341	VAN KEILEGOM R.	B	VAN MECHELEN G.	B	JAGUAR XK 120 OTS SE	3	1.40	15'27				--	8	254	356
		147	415	ARNITZ L.	D	ARNITZ M.	D	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	15'27				--	8	254	356
		147	417	GUTZWILLER S.	CH	PFYFFER L.F.	CH	ALFA ROMEO 1900 SSZ	3	1.40	15'27				--	8	254	356
		147	436	LUPPI F.	I	VIRANO G.P.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	8	254	356
225		33	114	VAN DE KERKHOFFNL		VAN DE KERKHOFFNL		LAGONDA LG 45	2	1.00	15'27				--	3	350	350
		33	137	LAQUEUR M.	B	STRUJIK T.	USA	HRG LE MANS LIGHTWEIGHT	2	1.00	15'27				--	3	350	350
		43	20	CARLINI L.	CH	JENNINGS R.	GB	BUGATTI T 35 A	1	1.75	15'27				--	11	200	350
228		151	455	WITTING J.	DK	ANDRUP LARSEN CDK		RENAULT 4 CV	3	1.20	15'27				--	6	291	349

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	151	457		PRATZ S.	USA	HURWICH M.	USA	FIAT 600	3	1.20	15'27				--	6	291	349
	151	140		DEMUYNCK J.G.	F	WOZNIAK D.	B	ZANUSSI FIAT 500 SPORT VENDRAME	3	1.60	15'27				--	10	218	349
	151	288		STEHLE M.	GR	STEHLE L.	D	FERRARI 375 MM SPIDER PININ FARINA	3	1.60	15'27				--	10	218	349
	151	337		HUNT M.	GB	HUNT O.	GB	HWM JAGUAR 3.4 SPORT	3	1.60	15'27				--	10	218	349
233	156	376		VAN HOLSTEIN P.NL		VAN HOLSTEIN R.NL		PORSCHE 356 A	3	1.35	15'27				--	8	254	343
234	157	273		GINGERY J.M.	USA	BROOKS A.J.	GB	OLDSMOBILE SUPER 88	3	1.25	15'27				--	7	272	340
235	158	168		GROENEWEGEN F.GNL		MEEWIS D.	NL	MASERATI A6 1500 BERLINETTA	3	1.55	15'27				--	10	218	338
236	159	224		GARZA R.	MEX	BAREL C.	I	JAGUAR XK 120	3	1.40	15'27				--	9	236	330
	159	268		KNAEPPLER M.	D	STOTZ S.	D	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	15'27				--	9	236	330
	159	275		MORASSUTTI D.	I	DE ECCHER M.	I	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	15'27				--	9	236	330
	159	307		SATZGER B.	D	WISEMAN E.J.	GB	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	15'27				--	9	236	330
	159	196		VAN ADRIGHEN P.NL		BERKEL C.	NL	ERMINI 1100 BERLINETTA MOTTO	3	1.65	15'27				--	11	200	330
241	164	202		O'LEARY S.	GB	EELS R.	GB	HEALEY 2400 SILVERSTONE E-TYPE	3	1.50	15'27				--	10	218	327
242	165	424		BRANDERHORST J.NL		GOEMAAT-BRANDER	NL	FIAT 1100/103	3	1.25	15'27				--	8	254	318
243	166	297		LEENDERTSE J.	NL	GRADER J.	NL	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	15'27				--	10	218	316
244	44	24		LANTSOV V.	B	DIERCXSSENS J.	B	BUGATTI T 23 BRESCIA	1	1.70	15'27				--	12	185	315
	35	123		MELLINGER P.	CH	GELMINI T.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 B MM SPIDER TOURING	2	1.70	15'27				--	12	185	315
246	36	96		ME S.	I	BARTOLETTI D.	I	ASTON MARTIN INTERNATIONAL	2	1.00	15'27				--	5	310	310
	36	89		BARISELLI G.M.	I	MARCOCCIO I.M.	I	LANCIA AUGUSTA	2	1.55	15'27				--	11	200	310
	167	199		HUG R.W.	CH	WOODHOUSE M.	GB	HEALEY 2400 WESTLAND	3	1.55	15'27				--	11	200	310
249	168	239		ZANIN M.	I	FRISO M.	I	FIAT AR 51 CAMPAGNOLA	3	1.30	15'27				--	9	236	307
250	45	69		BEERENS E.	B	BEERENS A.	B	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	1	1.80	15'27				--	13	170	306
251	169	171		MANNINI S.	I	CEVOLANI M.	I	LANCIA APRILIA 1500	3	1.40	15'27				--	10	218	305
	169	271		FOUNTAS C.	USA	YAGER W.	USA	JAGUAR XK 120 OTS SE	3	1.40	15'27				--	10	218	305
	169	309		MASS J.	D	UTBERG M.	NL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	10	218	305
	169	363		WITT S.	D	WITT M.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	10	218	305
255	38	136		DE REU J.	B	BETTENS S.	B	DB CITROEN BARQUETTE	2	1.60	15'27				--	12	185	296
256	173	362		CARRISI A.	I	CAJANI M.A.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE	3	1.35	15'27				--	10	218	294
257	46	44		NESSI F.	CH	NESSI C.	CH	RILEY BROOKLANDS 9 HP SPEED	1	1.00	15'27				--	6	291	291
	174	458		GALLONI C.	I	PONZI R.	I	LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE	3	1.00	15'27				--	6	291	291
259	175	250		CHALOUB J.C.	CDN	BAIRD E.	GB	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	15'27				--	11	200	290
260	176	222		MOUSER P.C.	GB	RIEDLING S.	GB	JAGUAR MK VII	3	1.30	15'27				--	10	218	283
261	177	247		VALENTINI G.	I	VALENTINI C.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	15'27				--	11	200	280
	177	375		VAN DER HEIJDENNL		VAN KAMPEN M.	NL	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	15'27				--	11	200	280
	177	425		SCHOENMAKERS A.NL		KORT A.	NL	A.C. ACE	3	1.40	15'27				--	11	200	280
	177	378		PASQUALIN L.	I	VAN HOOLST J.	B	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	15'27				--	11	200	280
265	181	230		ROHRL W.	D	GEISTDORFER C.	D	PORSCHE 356 A 1500 GS CARRERA	3	1.50	15'27				--	12	185	278
266	39	112		VAN DER GOOT SNL		VAN DER GOOT N.NL		INVICTA S	2	1.00	15'27				--	7	272	272
	182	340		DEFARES R.	NL	STRUYCKEN V.	NL	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	15'27				--	13	170	272
268	47	14		DEGENAAR E.	NL	VRIJ L.	NL	LANCIA LAMBDA VI SERIE	1	1.75	15'27				--	14	155	271
269	183	321		CRUYT D.	B	CRUYT J.	B	PEUGEOT 203	3	1.35	15'27				--	11	200	270
270	184	327		OLIVINI G.	I	OLIVINI G.	I	ARNOLT BOLIDE	3	1.45	15'27				--	12	185	268
271	185	143		ROBINSON P.	GB	BRACEY-WRIGHT TGB		HEALEY 2400 ELLIOTT	3	1.40	15'27				--	12	185	259
	185	219		NASSAU H.	USA	NASSAU C.	USA	A.C. ACE	3	1.40	15'27				--	12	185	259
273	40	83		GNUTTI A.	I	GNUTTI G.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	15'27				--	14	155	256
	40	90		GOODWIN G.	GB	GOODWIN M.	SGP	TALBOT-LAGO 105 BROOLANDS SPEED MODEL	2	1.65	15'27				--	14	155	256
275	48	38		HULSBERGEN A.	CH	BUDDING W.	NL	BENTLEY 3 LITRE	1	1.00	15'27				--	8	254	254

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
276	49	7		MIATTO R.	I	SCAPOLO A.	I	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.80	15'27				--	15	140	252
277	187	172		DE BOER J.J.	NL	WALTER A.	D	LANCIA APRILIA 1500	3	1.45	15'27				--	13	170	247
278	50	56		V.N. LOUWMAN E.	NL	LOUWMAN Q.	NL	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	15'27				--	15	140	245
279	51	41		HOUTKAMP J.	NL	HOUTKAMP R.	NL	LANCIA LAMBDA VII SERIE	1	1.80	15'27				--	16	135	243
280	188	404		BEHAEGEL M.	B	ROSENBLUM L.	USA	ZAGATO FIAT 8V	3	1.55	15'27				--	14	155	240
281	189	278		YUKAWA A.	J	YUKAWA Y.	J	JAGUAR XK 120 DHC	3	1.40	15'27				--	13	170	238
	189	249		JACOBS H.	NL	JACOBS N.	NL	FERRARI 340 AMERICA SPIDER VIGNALE	3	1.70	15'27				--	15	140	238
283	42	128		LIMPIDO D.	KZ	CAPORALI L.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SS CORSA	2	1.65	15'27				--	15	140	231
	191	414		RUEBENS R.	B	DEKIEN S.	B	OSCA MT4 1450 2AD	3	1.65	15'27				--	15	140	231
285	192	237		GEITNER A.A.	D	BIELLA S.	I	LANCIA AURELIA B21	3	1.35	15'27				--	13	170	230
	192	409		HERKEMIJ M.	NL	REINERINK G.	NL	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.70	15'27				--	16	135	230
287	194	205		BOYLAN S.	GB	BOYLAN L.	GBZ	NASH HEALEY SPORTS 3850 cm3	3	1.45	15'27				--	14	155	225
288	195	397		ZANDIJK H.	NL	VERWEIJ G.H.	NL	MERCEDES 180 D	3	1.30	15'27				--	13	170	221
	43	94		GOEDMAKERS R.	B	GOEDMAKERS-CERFNL		LAGONDA M 45 RAPIDE	2	1.70	15'27				--	17	130	221
290	44	105		VAN HAREN F.	NL	HENDRIKS L.	NL	ALFA ROMEO 8C 2900 BOTTICELLA	2	1.75	15'27				--	18	125	219
291	196	332		BERRYMAN G.	GB	HILL D.	USA	ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.00	15'27				--	10	218	218
292	197	248		GNUTTI G.	I	GNUTTI B.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	15'27				--	14	155	217
	197	364		SUTIL A.	D	ETTENSBERGER C.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	14	155	217
	45	101		DEMYTTENAERE H.	B	MICHIELS M.	B	MG PB	2	1.55	15'27				--	15	140	217
295	199	252		NEWSON M.	GB	NEWSON C.	GB	FERRARI 857 S	3	1.60	15'27				--	16	135	216
296	200	339		BETTINSOLI R.	I	CONFORTI L.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 BN1	3	1.35	15'27				--	14	155	209
	200	465		FRANZONI S.	I	MAGGI G.	I	MG A	3	1.35	15'27				--	14	155	209
298	202	391		DE CLERCK D.	B	DE CLERCK M.	B	MASERATI 150 S	3	1.60	15'27				--	17	130	208
299	52	11		HAENTJES J.	D	SCHUCHARDT H.C.	D	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.80	15'27				--	20	115	207
300	203	258		D'IETEREN N.	B	DE VUYST F.	B	S.I.A.T.A. 208 S	3	1.50	15'27				--	16	135	203
301	204	161		DEENIK R.	NL	DEENIK W.	NL	FIAT 500 B	3	1.30	15'27				--	14	155	202
	204	289		DE JONGE P.	B	ROESEMS V.	B	FIAT 1100/103	3	1.30	15'27				--	14	155	202
303	46	98		RIPAMONTI A.	I	MORONI N.	I	SINGER LE MANS SS	2	1.00	15'27				--	11	200	200
304	206	211		PODINI A.	I	INVERNIZZI C.	I	FERRARI 212/225 S EXPORT BERL. VIGN	3	1.65	15'27				--	19	120	198
305	207	330		LONT J.	CH	LONT A.	CH	FIAT 8V	3	1.45	15'27				--	16	135	196
306	208	264		RAEVEN R.	NL	ANDRIEN J.J.	NL	PANHARD ET L DYNA X86	3	1.25	15'27				--	14	155	194
307	47	111		HAENTJES M.	D	HAENTJES J.	D	LANCIA APRILIA 1350	2	1.60	15'27				--	19	120	192
308	209	217		SCAPINELLO C.	I	CARBONETTI R.	I	FIAT 1400	3	1.35	15'27				--	15	140	189
	209	336		THIEME M.	NL	VAN OOIJEN T.	NL	AUTOBLEU 750	3	1.35	15'27				--	15	140	189
	209	349		BREITSCHWERDT M	D	HEDIN A.	S	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	16	135	189
	209	356		YAMAUCHI K.	J	UENO K.	J	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	16	135	189
312	213	294		RANG T.H.	D	HERTRICH F.	D	O.S.C.A. MT4 1100 2AD VALENTINI	3	1.70	15'27				--	21	110	187
313	214	176		ASTORRI M.	I	ZUCCHINI S.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SS CABRIOLET PF	3	1.55	15'27				--	19	120	186
	214	198		PEIL R.	D	WIESSNER H.J.	D	MASERATI A6 1500 BERLINETTA	3	1.55	15'27				--	19	120	186
315	216	382		TABACCHI E.	I	TACOLI L.	I	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	15'27				--	20	115	184
316	217	359		SARGIANI G.	I	SARGIANI M.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	15'27				--	16	135	182
	217	296		ROELL W.	D	JUNG F.	D	FERRARI 212 EUROPA BERLINETTA	3	1.40	15'27				--	17	130	182
	217	322		POLOTTI F.	I	BAIGUERA M.	I	JAGUAR XK 120 OTS SE	3	1.40	15'27				--	17	130	182
319	48	100		FISICHELLA G.	I	TOMMASIN L.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 PESCARA SPIDER	2	1.55	15'27				--	20	115	178
320	220	142		PFOERTNER P.	D	PRESTLE U.	D	B.M.W. RS	3	1.60	15'27				--	21	110	176
321	221	183		D'HAESELEER C.	B	VANDAMME K.	B	FIAT 500 C	3	1.25	15'27				--	15	140	175
	221	213		VAN DER SMEEDENL		VAN DER SMEEDE-NL		FIAT 500 C	3	1.25	15'27				--	15	140	175

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
		221	323	CAMOSSI A.	I	VANONI P.	I	FIAT 1100/103	3	1.25	15'27				--	15	140	175
		221	423	BLOEM R.E.J.	NL	BLOEM I.	NL	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	15'27				--	18	125	175
325		225	399	HAYES J.	USA	HAYES M.	USA	MASERATI A6G 54/2000 ZAGATO	3	1.45	15'27				--	19	120	174
326		226	360	PELLEGRINI M.	I	PORTA E.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	15'27				--	18	125	169
		226	431	MANGO A.	I	ORLANDI F.	I	FORD THUNDERBIRD	3	1.35	15'27				--	18	125	169
328		228	351	KOEGEL K.	D	KOEGEL J.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	19	120	168
		228	208	ROBINSON P.	GB	CURTIS J.	GB	MG A	3	1.40	15'27				--	19	120	168
		49	121	BOSCARINO G.	I	RENALDINI E.	I	FIAT 1100 MM BERLINETTA	2	1.60	15'27				--	22	105	168
331		53	28	MURRU G.L.	I	DESTRO CASTANIT I	I	B.N.C. 527 MONZA	1	1.70	15'27				--	24	95	162
		230	287	KAISER F.	FL	KAISER B.	FL	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.70	15'27				--	24	95	162
333		231	348	GRIEDER D.	D	WAGENER G.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	21	110	154
		231	355	WASEF B.	USA	EVANS S.	USA	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	21	110	154
335		233	398	JANSEN J.	NL	VAN DOMSELAAR WNL	NL	ROVER 75	3	1.25	15'27				--	19	120	150
336		234	353	BARLOW J.	GB	MAYLAENDER B.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	22	105	147
337		235	447	VOS R.	NL	LIMBURG T.	NL	SALMSON 2300 SPORT	3	1.35	15'27				--	22	105	142
338		236	454	D'AGOSTINO L.R.	I	STABILE O.	I	FIAT 1100/103 TV	3	1.25	15'27				--	21	110	138
339		237	141	BRAYSHAW N.	GB	KENNY M.F.	GB	HELAEY WESTLAND BEUTLER	3	1.60	15'27				--	26	85	136
340		238	354	ZEMKE C.	D	SCHULZ G.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	24	95	133
		238	365	FRICKE H.P.	D	SPIETH P.M.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	24	95	133
342		50	81	FORD R.	GB	WATTS P.	GB	MG C TYPE SUPERCHARGED	2	1.65	15'27				--	27	80	132
343		240	210	BEZEMER A.	NL	OTT E.	NL	ASTON MARTIN DB 2	3	1.45	15'27				--	25	90	131
344		241	298	BAKKER M.	NL	VRIEND H.	NL	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	15'27				--	25	90	126
		241	352	GRANGER HERR C.	D	THIEMER J.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	25	90	126
346		51	80	POHL A.	D	POHL N.	D	ALFA ROMEO TIPO B 2900 "P3"	2	1.75	15'27				--	29	70	123
347		243	173	LENARDUZZI L.	I	LENARDUZZI S.	I	FIAT 1100 B	3	1.35	15'27				--	25	90	122
348		244	384	CEFIS A.	I	CAMPANA S.	I	MERCEDES 300 SL ROADSTER PROTOTYPE	3	1.00	15'27				--	19	120	120
349		245	366	SCHUMACHER K.	D	MEIER-BICKEL T.	CH	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	26	85	119
350		246	214	ABBENANTE D.	I	LODOVISI M.	I	FIAT 500 C	3	1.20	15'27				--	24	95	114
351		54	48	VON MOZER A.	NL	GEERATZ M.	NL	LANCIA LAMBDA VIII SERIE	1	1.75	15'27				--	31	64	112
352		55	45	JANSEN J.	NL	JANSEN E.	NL	BUICK MASTER SIX COUPE	1	1.70	15'27				--	33	62	105
353		247	306	VAN BOCHOVE A.	NL	KUIJPER J.	NL	JAGUAR XK 120 LIGHTWEIGHT	3	1.50	15'27				--	31	64	96
354		56	5	FENDT C.	D	FENDT J.G.	D	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.80	15'27				--	43	52	94
355		248	420	BROSNAN T.	USA	FROME W.	USA	FIAT 8V	3	1.50	15'27				--	36	59	89
		57	22	PAGLIONE M.	I	DE ANGELIS A.	I	SAM C25 F GRAN SPORT	1	1.65	15'27				--	41	54	89
357		249	350	VOSWINKEL S.	D	STARK W.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	32	63	88
		249	259	CARLINI P.	CH	MARTIGNONI A.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	15'27				--	34	61	88
359		251	285	BARBOUR J.	GB	O'CONNOR K.	CDN	NASH HEALEY SPORTS 4143 cm3	3	1.40	15'27				--	33	62	87
360		252	438	POHL J.	D	FISCHER T.	D	FERRARI 250 GT BOANO	3	1.45	15'27				--	36	59	86
361		253	263	GUBBELS P.	NL	HARDY P.	NL	CHRYSLER SARATOGA 5300	3	1.30	15'27				--	36	59	77
		253	304	HU C.	HK	HAN H.	USA	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	15'27				--	38	57	77
		253	449	VAN GULIK S.	NL	STAATS J.	NL	S.I.A.T.A. FIAT 1100/103 GT	3	1.35	15'27				--	38	57	77
		52	115	BRANDERHORST A.	NL	BRANDERHORST-OUNL	NL	ALFA ROMEO 6C 2500 S BERLINETTA TOURING	2	1.60	15'27				--	46	48	77
365		256	265	COLLARETA G.B.	I	SANTINO M.	I	FIAT 1100 E	3	1.30	15'27				--	40	55	72
366		257	429	F GABURRI M.	I	COTTINI L.	I	ABARTH FIAT 750 GT ZAGATO	3	1.25	15'27				--	38	57	71
367		258	152	VAN EERD F.	NL	HEINRICHS VAN ENL	NL	BENTLEY B SPECIAL BLUE TRAIN	3	1.00	15'27				--	29	70	70
368		259	209	CLAES R.	B	BACKX R.	B	FIAT 500 C	3	1.25	15'27				--	40	55	69
369		260	151	HEINRICHS M.	NL	V.D. NIEUWENHUIJN	NL	BENTLEY MK VI SPECIAL	3	1.00	15'27				--	32	63	63

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
370	261	401		VASCOTTO L.	US	MCWILLIAMS D.	USA	A.C. ACE	3	1.40	15'27				--	49	42	59
371	262	170	F	CATTAZZO I.	ITA	BIGNOTTI S.	I	FIAT 500 C	3	1.20	15'27				--	47	46	55
372	263	194		DE WILT P.	NL	DE WILT O.	NL	FIAT 500 C	3	1.25	15'27				--	56	28	35
373	53	92		ROOS N.	D	ROOS C.	D	BENTLEY 3,5 LITRE TOURER	2	1.65	15'27				--	63	14	23
374	264	426		HEIN BAKKER P.	NL	KATS B.	NL	JAGUAR XK 140 OTS SE	3	1.40	15'27				--	63	14	20
375	265	446		PETRICONE P.	CH	ROSCIOLI F.	I	PORSCHE 356 A 1600	3	1.35	15'27				--	65	10	14
376	266	427		HORA SICCAMI E.	NL	DOEKSEN G.V.H.	NL	FIAT 1100/103 TV PININ FARINA	3	1.35	15'27				--	74	0	0
	266	442		DELBARBA L.	I	VEZZOLI M.	I	FIAT 1100/103	3	1.25	15'27				--	77	0	0
	58	18		PEEREBOOM S.	NL	PEEREBOOM B.L.	NL	BENTLEY 3 LITRE	1	1.00	15'27				--	78	0	0
	266	383		BOGLIOLI P.	I	CAPELLI G.	I	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	15'27				--	81	0	0
380	269	277		ARCHIBALD A.J.	GB	STEINER J.J.	GB	LANCIA AURELIA B22	3	1.25	15'27				--	95	-15	-18
381	270	394		ROESCHEL H.	CH	FORTUNATO G.	I	AUSTIN HEAL. 100 M BN2	3	1.35	15'27				--	96	-18	-24
382	271	279		SCHLATTER D.	CH	RAEBER M.	CH	AUSTIN HEAL. 100 S	3	1.55	15'27				--	97	-21	-32
383	272	292		DAVIS R.	USA	CHATAM W.	USA	S.I.A.T.A. 208 S	3	1.50	15'27				--	117	-81	-121
384	273	367		SIXT E.	D	SIXT R.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	152	186	-260
385	274	286		CANTILLON M.	GB	LABBETT M.	GB	NASH HEALEY ROADSTER	3	1.40	15'27				--	174	252	-352
386	275	192		GEESINK M.	NL	LAMMERTINK E.	NL	ABARTH FIAT 1400 TOURING	3	1.45	15'27				--	172	246	-356
387	54	125		DAVIS R.	USA	MOGILNER H.	USA	BMW 328	2	1.65	15'27				--	164	222	-366
388	59	51		NOLLI P.	I	ORIOLO A.	I	FIAT 520	1	1.65	15'27				--	168	234	-386
389	276	189		SABBE I.	B	NOVIKOVA A.	B	ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	15'27				--	186	288	-417
390	277	218		BINNMANS S.	B	DE GEEST E.	B	FIAT 500 C BELVEDERE	3	1.30	15'27				--	212	366	-475
391	278	451		BERTELLI P.	I	CASSINA C.	I	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	15'27				--	196	318	-524
392	279	184		BEECHAM C.	GB	HASSETT I.	GB	FERRARI 166 MM SPIDER TOURING	3	1.70	15'27				--	203	339	-576
393	60	49		ACCIAI G.	I	PERUZZI S.	I	CHRYSLER 72 DE LUXE ROADSTER	1	1.70	15'27				--	235	435	-739
394	61	19		GAGGIOLI M.	I	BECCHETTI G.	I	LANCIA LAMBDA V SERIE CASARO	1	1.80	15'27				--	0	420	-11244
	61	4		RIBOLDI A.	I	SABBADINI P.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000	1	1.80	15'27				--	0	420	-11244
	61	10		ROSSI F.	I	BONATTI D.	I	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.80	15'27				--	0	420	-11244
	55	77	F	LOUWMAN-V.DORTHNL	NL	VEHMEYER M.	NL	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	2	1.80	15'27				--	0	420	-11244
398	64	23		KIDSTON S.	CH	COLLO E.	I	BUGATTI T 35 GRAND PRIX	1	1.75	15'27				--	0	420	-11265
	64	36		REICHLE P.	D	REICHLE T.	D	BUGATTI T 37 A	1	1.75	15'27				--	0	420	-11265
	64	50		MORITA N.	J	MORITA M.	J	BUGATTI T 40	1	1.75	15'27				--	0	420	-11265
	56	74		LOPRESTO C.	I	LOPRESTO D.F.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS APRILE	2	1.75	15'27				--	0	420	-11265
	56	124		FUCHS R.	D	FUCHS L.	D	LANCIA APRILIA SPIDER ZAGATO	2	1.75	15'27				--	0	420	-11265
	280	139		BEHERENS D.	USA	BEHERENS M.	USA	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	15'27				--	0	420	-11265
404	67	13		DE ANGELIS E.	I	DEL GAUDIO A.	I	FIAT 501 S	1	1.70	15'27				--	0	420	-11286
	281	145		GALETTI R.	SGP	TAN B.H.B.	SGP	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.70	15'27				--	0	420	-11286
	281	197		WOLF R.	D	GUTHY M.	D	FERRARI 275 SPORT/340 AMERICA	3	1.70	15'27				--	0	420	-11286
407	283	300		SCHEUFELE K.F.	CH	ICKX J.	GB	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	15'27				--	0	420	-11307
408	58	95		LENERT M.	L	WELBES P.	L	FIAT 508 CS BALILLA SS	2	1.60	15'27				--	0	420	-11328
	58	135		ROSSI A.	CH	BRIANI R.	I	S.I.A.T.A. 1100 BERLINETTA VIOTTI	2	1.60	15'27				--	0	420	-11328
	284	407		ALGHANIM O.	KWT	AL HAMAD F.	KWT	ASTON MARTIN DB 3S	3	1.60	15'27				--	0	420	-11328
	284	418		HOFMANN S.	D	SCHMIDT C.	D	ASTON MARTIN DB 3S	3	1.60	15'27				--	0	420	-11328
	284	440		DEVINE J.	USA	GORE J.	USA	FERRARI 500 TESTA ROSSA SCAGLIETTI	3	1.60	15'27				--	0	420	-11328
413	60	122		HURWICH J.	USA	HURWICH A.	USA	MG SA	2	1.55	15'27				--	0	420	-11349
	60	134		BELOTTI A.	I	GAMBARDELLA U.	I	LANCIA APRILIA 1350 CABRIO	2	1.55	15'27				--	0	420	-11349
	287	180		GOEDMAKERS T.	NL	GOEDMAKERS K.	B	DAGRADA GIANNINI 750 SPORT	3	1.55	15'27				--	0	420	-11349
	287	260		LEE P.	GB	LEE D.	GB	PARISOTTO PASQUALIN 750 SPORT	3	1.55	15'27				--	0	420	-11349

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
417	62	103		HESZ C.	D	BRUELL S.	NL	FIAT 1500 BERLINA	2	1.50	15'27				--	0	420	-11370
418	289	182		RIBBINK A.	NL	GODDIJN H.	NL	CISITALIA 202 SC	3	1.40	15'27				--	0	420	-11412
	289	254		HELLER K.H.	D	HELLER T.	D	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	15'27				--	0	420	-11412
	289	284		DE BOER J.	NL	ROSENKRANZ R.	D	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.40	15'27				--	0	420	-11412
	289	272		MARLIN K.	USA	HERLIHY J.	USA	JAGUAR XK 120 SE	3	1.40	15'27				--	0	420	-11412
	289	317		RONZONI M.	I	ACERBIS E.	I	FIAT 1100/103 TV PININ FARINA	3	1.40	15'27				--	0	420	-11412
	289	303		CARRERAS A.	E	FORCADA J.P.	E	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	15'27				--	0	420	-11412
424	295	443		PEETERS N.	B	VAN DER PAAL G.	B	LOTUS 11 LE MANS MK I	3	1.55	15'27				--	2	370	-11426
425	296	245		RIGHELE M.	I	TURCO P.	I	ALFA ROMEO 1900 AR 51 MATTA	3	1.35	15'27				--	0	420	-11433
	296	257		SCHIGIEL L.	USA	SCHIGIEL L.	USA	CISITALIA 202 SC CABRIOLET	3	1.35	15'27				--	0	420	-11433
	296	393		EVOLI CANDIANI MEX		EVOLI CANDIANI MEX		AUSTIN HEAL. 100/4 BN1	3	1.35	15'27				--	0	420	-11433
	296	430		GAVRYUSHINA ARUS		TEPLOV O.V.	RUS	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	15'27				--	0	420	-11433
429	300	256		SCHOUWENBURG L.NL		SCHOUWENBURG J.NL		S.I.A.T.A. 300 BC	3	1.25	15'27				--	0	420	-11475
	300	411		MAGNUSSON C.GJSA		MAGNUSSON O.MITA			3	1.25	15'27				--	0	420	-11475
	300	201		MALAGOLI S.	I	MALAGOLI G.	I	JAGUAR XK 120 LIGHTWEIGHT	3	1.50	15'27				--	3	350	-11475
432	303	281		BERGOMI G.	I	BERGOMI G.	I	LANCIA APPIA	3	1.20	15'27				--	0	420	-11496
433	304	456		GROSKAMP W.	NL	ODENKIRCHEN B.	NL	SAAB 93	3	1.15	15'27				--	0	420	-11517
434	68	72		CONSTABLE J.	GB	CONSTABLE S.	GB	ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO	1	1.80	15'27				--	43	52	-11906
435	69	46		KYVALOVA K.	SK	SASSMANSHAUSEN D		BENTLEY 4,5 LITRE OPEN TOURER	1	1.00	15'27				--	32	63	-11937
436	305	437		LOPEZGUERRA RMEX		ARTIGAS DEL OLMEX		LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE	3	1.00	15'27				--	38	57	-11943
437	306	380		BRAUER S.	USA	BRAUER B.F.	USA	JAGUAR XK 140 MC	3	1.40	15'27				--	79	0	-12000