

## CLASSIFICA DELLA PROVA 40 PC 40 - S.Benedetto 5

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
1	1	4		PATRON L.	I	SCARAMUZZI E.	I	O.M. 665 SUPERBA SPORT 2000 CC	1	1.80	1'28.00	16:56'28.23	16:57'56.23	1'28.00	0.00	0	420	756
	1	8		OPENGEYM M.	RUS	PANKOVSKIY P.	RUS	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC	1	1.80	1'28.00	16:58'42.58	17:00'10.58	1'28.00	0.00	0	420	756
	1	74		VESCO A.	I	GUERINI A.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	2	1.80	1'28.00	17:19'50.96	17:21'18.96	1'28.00	0.00	0	420	756
4	3	22		ZAGLIO A.	I	AMBROSETTI S.	I	FIAT 501 S	1	1.70	1'28.00	17:02'58.21	17:04'26.21	1'28.00	0.00	0	420	714
5	4	57		BELOMETTI A.	I	MAFFI A.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 221 SPIDER CASARO	1	1.80	1'28.00	17:15'00.17	17:16'28.16	1'27.99	0.01a	1	395	711
	2	85		MOZZI G.	I	BIACCA S.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 GRAN SPORT	2	1.80	1'28.00	17:24'40.89	17:26'08.88	1'27.99	0.01a	1	395	711
7	5	31		FERRARI B.	I	SALA E.	I	BUGATTI T 37	1	1.75	1'28.00	17:06'27.92	17:07'55.93	1'28.01	0.01 r	1	395	691
	5	49		TAKEMOTO K.	J	TAKEMOTO J.	J	BUGATTI T 40	1	1.75	1'28.00	17:11'42.48	17:13'10.49	1'28.01	0.01 r	1	395	691
	5	58		MARINI B.	I	MARINI A.	I	BUGATTI T 40	1	1.75	1'28.00	17:16'20.08	17:17'48.07	1'27.99	0.01a	1	395	691
10	3	116		ERMINI M.	I	ERMINI L.	I	BMW 328	2	1.60	1'28.00	17:33'57.11	17:35'25.12	1'28.00	0.00 r	0	420	672
	3	92		TEN CATE P.	NL	TEN CATE K.	NL	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.70	1'28.00	17:25'32.90	17:27'00.91	1'28.01	0.01 r	1	395	672
	3	128		HIRSCHBOLD A.	D	HIRSCHBOLD W.	D	ALFA ROMEO 6C 2300 MM SPIDER TOURING	2	1.70	1'28.00	17:38'12.08	17:39'40.07	1'27.99	0.01a	1	395	672
	1	159		CIBALDI M.	I	COSTA A.	I	FIAT 1100 SPORT	3	1.70	1'28.00	17:49'50.26	17:51'18.25	1'27.99	0.01a	1	395	672
14	8	2		PERLETTI E.	I	PERLETTI R.	I	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC	1	1.80	1'28.00	16:56'00.09	16:57'28.11	1'28.02	0.02 r	2	370	666
15	2	276		GAVIO M.	I	PISSAVINI P.	I	FERRARI 250 MM SPIDER VIGNALE	3	1.65	1'28.00	18:27'37.72	18:29'05.73	1'28.01	0.01 r	1	395	652
16	3	236		SATO Y.	J	KAKIYA M.	J	ZAGATO FIAT 8V BERLINETTA	3	1.55	1'28.00	18:17'55.90	18:19'23.90	1'28.00	0.00	0	420	651
17	9	68		GAMBERINI A.	I	DEROSA G.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	1	1.75	1'28.00	17:18'12.40	17:19'40.38	1'27.98	0.02a	2	370	648
18	6	79		ZERBINI L.	RA	ZERBINI L.	RA	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.60	1'28.00	17:22'35.67	17:24'03.68	1'28.01	0.01 r	1	395	632
	4	331		NEWSON M.	AUS	NEWSON C.	GB	FERRARI 857 S	3	1.60	1'28.00	18:50'00.84	18:51'28.85	1'28.01	0.01 r	1	395	632
20	10	5		RIBOLDI A.	I	SABBADINI P.	I	O.M. 665 SUPERBA TORPEDO 2000 CC	1	1.80	1'28.00	16:56'56.90	16:58'24.87	1'27.97	0.03a	3	350	630
21	7	97		HOUTKAMP J.	NL	HOUTKAMP R.	NL	LAGONDA M45 RAPIDE WORKS	2	1.70	1'28.00	17:28'06.00	17:29'33.98	1'27.98	0.02a	2	370	629
	5	151		DANIELI P.	I	DANIELI M.	I	CISITALIA 202 MM SPYDER NUVOLARI	3	1.70	1'28.00	17:56'50.08	17:58'18.06	1'27.98	0.02a	2	370	629
23	11	20		FOGLIA G.	CH	FOGLIA M.V.	CH	BUGATTI T 35	1	1.75	1'28.00	17:02'05.70	17:03'33.73	1'28.03	0.03 r	3	350	613
	11	28		COLPANI M.	I	GRUMELLI P.G.	I	BUGATTI T 37	1	1.75	1'28.00	17:04'44.83	17:06'12.80	1'27.97	0.03a	3	350	613
	11	33		TONCONOGY J.	RA	RUFFINI B.	RA	BUGATTI T 40	1	1.75	1'28.00	17:12'58.97	17:14'26.94	1'27.97	0.03a	3	350	613
26	6	292		ROSSETTI G.P.	CH	KUMMER W.	CH	MASERATI A6 GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	1'28.00	18:32'30.76	18:33'58.74	1'27.98	0.02a	2	370	611
27	14	27		GATTA M.	I	PICCINELLI E.	I	AMILCAR CGSS	1	1.70	1'28.00	17:04'26.90	17:05'54.93	1'28.03	0.03 r	3	350	595
	14	59		VILANOVA O.	E	TILL S.	USA	CHRYSLER 75	1	1.70	1'28.00	17:16'46.31	17:18'14.28	1'27.97	0.03a	3	350	595
29	8	88		GIACOPPO A.	I	GRILLONE TECIOI	I	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.60	1'28.00	17:25'24.29	17:26'52.27	1'27.98	0.02a	2	370	592
	8	107		KAPPELER P.	CH	JOLLY A.	CH	FIAT 508 CS MM BERLINETTA	2	1.60	1'28.00	17:47'18.28	17:48'46.26	1'27.98	0.02a	2	370	592
	8	109		STRADA A.	I	NONAKA H.	J	FIAT 508 BALILLA SPORT "MILLE MIGLIA	2	1.60	1'28.00	17:31'29.52	17:32'57.54	1'28.02	0.02 r	2	370	592
	8	126		SOLERO S.	I	PELLEGRINI G.	I	BMW 328	2	1.60	1'28.00	17:37'48.98	17:39'16.96	1'27.98	0.02a	2	370	592
33	12	86		MIATTO R.	I	SCAPOLO A.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	1'28.00	17:25'04.17	17:26'32.20	1'28.03	0.03 r	3	350	578
	16	39		D'ANTINONE A.	I	BAROLI S.	I	BUGATTI T 40	1	1.75	1'28.00	17:09'38.18	17:11'06.14	1'27.96	0.04a	4	330	578

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	16	48		SALVIATO E.M.	I	MOGLIA M.C.	I	BUGATTI T 40	1	1.75	1'28.00	17:11'19.92	17:12'47.96	1'28.04	0.04 r	4	330	578
	16	51		SISTI S.	I	GUALANDI A.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 221 SPIDER	1	1.75	1'28.00	17:12'30.95	17:13'58.91	1'27.96	0.04a	4	330	578
37	19	34		FONTANELLA G.	I	COVELLI A.M.	I	CHRYSLER 72 SPORT	1	1.70	1'28.00	17:08'34.10	17:10'02.14	1'28.04	0.04 r	4	330	561
	19	69		BATTAGLIOLA D.	I	PIONA E.	I	FIAT 514 MM	1	1.70	1'28.00	17:18'30.57	17:19'58.53	1'27.96	0.04a	4	330	561
	7	336		SHRAGA E.	IL	SCHWARTZ SHRAGAIL		O.S.C.A. MT 4 1500 2AD	3	1.70	1'28.00	18:51'44.02	18:53'11.98	1'27.96	0.04a	4	330	561
40	13	96		PELI O.	I	PELI F.	I	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.60	1'28.00	17:26'52.93	17:28'20.96	1'28.03	0.03 r	3	350	560
	13	134		GOLDSCHMIDT M.RA		GOLDSCHMIDT K.RA		MG TB	2	1.60	1'28.00	17:43'50.21	17:45'18.24	1'28.03	0.03 r	3	350	560
42	8	198		O'LEARY S.	GB	EELS R.	GB	HEALEY 2400 SILVERSTONE E-TYPE	3	1.50	1'28.00	18:02'18.80	18:03'46.82	1'28.02	0.02 r	2	370	555
43	9	323		GATTIKER A.	CH	SELLNICK O.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'28.00	18:47'40.28	18:49'08.27	1'27.99	0.01a	1	395	553
44	15	98		BARISELLI G.	I	MOLINARI M.	I	LANCIA AUGUSTA BERLINA VIOTTI	2	1.55	1'28.00	17:28'39.31	17:30'07.28	1'27.97	0.03a	3	350	543
	10	303		JOERG M.	CH	ASCHWANDEN F.	CH	LOTUS ELEVEN	3	1.55	1'28.00	18:37'34.14	18:39'02.11	1'27.97	0.03a	3	350	543
46	16	123		HATTENHAUER D.	D	LUECKE T.	D	BMW 328	2	1.60	1'28.00	17:35'45.73	17:37'13.69	1'27.96	0.04a	4	330	528
	16	139		KUHNT B.	D	DEMIRKUSAK V.	TR	BMW 328	2	1.60	1'28.00	17:42'30.99	17:43'59.03	1'28.04	0.04 r	4	330	528
	11	263		CAMERON E.	D	SEIDL F.	D	JAGUAR D-TYPE	3	1.60	1'28.00	18:36'11.07	18:37'39.11	1'28.04	0.04 r	4	330	528
49	21	19		PANKOVSKIY A.	RUS	PANKOVSKAYA TRUS		ALFA ROMEO RL SS SUPER SPORT	1	1.70	1'28.00	17:01'42.09	17:03'10.04	1'27.95	0.05a	5	310	527
	21	36		MURRU G.L.	I	DESTRO CASTANIT I		B.N.C. 527 MONZA	1	1.70	1'28.00	17:08'19.36	17:09'47.41	1'28.05	0.05 r	5	310	527
51	12	392		TABACCHI E. D.	I	TABACCHI E.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'28.00	19:08'42.08	19:10'10.10	1'28.02	0.02 r	2	370	518
52	13	175		BORTOLOTTI L.	I	BOMPANI M.	I	MASERATI A6 1500 COUPE'	3	1.55	1'28.00	17:54'07.65	17:55'35.69	1'28.04	0.04 r	4	330	512
	18	84		EREJOMOVICH D.ARA		LLANOS G.	RA	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	1'28.00	17:24'14.06	17:25'42.01	1'27.95	0.05a	5	310	512
54	14	327		BONOMI T.	I	BONOMI S.	I	LANCIA AURELIA B24 S	3	1.35	1'28.00	18:44'16.55	18:45'44.57	1'28.02	0.02 r	2	370	500
	14	390		FABBRI L.	I	GENTILE G.	I	ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.35	1'28.00	19:07'34.49	19:09'02.47	1'27.98	0.02a	2	370	500
56	16	333		RUGGERI A.	I	GNUTTI Q.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	1'28.00	18:45'29.63	18:46'57.60	1'27.97	0.03a	3	350	490
57	19	110		SALARI F.	I	MIGLIOLI S.	I	MG PB	2	1.55	1'28.00	17:31'52.86	17:33'20.91	1'28.05	0.05 r	5	310	481
58	17	149		MAZZOLA G.	I	DE ANGELIS A.	I	FIAT 1100 S BARCHETTA ALA D'ORO	1	1.65	1'28.00	17:47'00.43	17:48'28.37	1'27.94	0.06a	6	291	480
59	18	367		BOMPANI M.	I	BOMPANI F.	I	MORETTI 750 SPIDER	3	1.45	1'28.00	19:01'39.87	19:03'07.91	1'28.04	0.04 r	4	330	479
60	23	21		FELLONI G.	I	FELLONI R.	I	BUGATTI T 35A	1	1.75	1'28.00	17:02'31.08	17:03'59.15	1'28.07	0.07 r	7	272	476
61	19	430		JODL A.	A	TUEMPLING S.	F	A.C. ACECA BRISTOL COUPE'	3	1.35	1'28.00	19:18'34.66	19:20'02.63	1'27.96	0.04a	3	350	473
62	20	360		DE POLI S.M.	I	RANDONE G.	I	FIAT 1100/103 BERLINA	3	1.25	1'28.00	19:03'18.85	19:04'46.83	1'27.98	0.02a	2	370	463
63	21	266		BELOTTI M.	I	MONELLA E.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	1'28.00	18:24'34.58	18:26'02.54	1'27.96	0.04a	4	330	462
	21	269		BRENDOLAN S.	I	RANA G.	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	1'28.00	18:25'45.79	18:27'13.75	1'27.96	0.04a	4	330	462
65	20	82		GROSSI G.	I	DIGRANDI C.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	1'28.00	17:23'21.17	17:24'49.10	1'27.93	0.07a	7	272	449
	23	211		MORCOMBE D.	AUS	MONTALBETTI C.	I	ERMINI 1100 SPORT SILURO MARIANI	3	1.65	1'28.00	18:05'34.27	18:07'02.34	1'28.07	0.07 r	7	272	449
	23	282		BOGLIOLI M.	I	PEZZIA E.	I	MASERATI A6 GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	1'28.00	18:31'37.32	18:33'05.25	1'27.93	0.07a	7	272	449
68	25	341		CARTABBIA P.	I	D'ORTO S.	I	FIAT 1100/103 TV COUPE'	3	1.35	1'28.00	18:49'12.28	18:50'40.24	1'27.96	0.04a	4	330	446
	25	397		GAVIOLI G.	I	ORIANI A.	I	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	1'28.00	19:11'23.35	19:12'51.31	1'27.96	0.04a	4	330	446
70	24	23		SIELECKI C.	RA	HERVAS J.	RA	BUGATTI T 35	1	1.75	1'28.00	17:03'25.39	17:04'53.47	1'28.08	0.08 r	8	254	445
71	21	132		NOBIS G.	I	COSTA F.	I	MG TB	2	1.60	1'28.00	17:41'33.46	17:43'01.53	1'28.07	0.07 r	7	272	435
72	27	412		ATCHERLEY D.	USA	SHOOSHANI T.	USA	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE	3	1.45	1'28.00	19:12'53.43	19:14'21.37	1'27.94	0.06a	6	291	422
	27	176		BECCHETTI M.	I	BECCHETTI G.	I	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.55	1'28.00	17:54'20.86	17:55'48.93	1'28.07	0.07 r	7	272	422
74	25	37		CANE' G.	I	REICHLI K.P.	D	BUGATTI T 37	1	1.75	1'28.00	17:09'00.74	17:10'28.83	1'28.09	0.09 r	9	236	413
75	22	135		MOCERI G.	I	SMUTNIAK K.	PL	LANCIA ARDEA	2	1.40	1'28.00	17:43'38.47	17:45'06.41	1'27.94	0.06a	6	291	407
	29	297		MION L.	I	DAL BOSCO R.	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	1'28.00	18:33'50.91	18:35'18.85	1'27.94	0.06a	6	291	407

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	29	388		CAPELLI I.	I	SLATER S.	GB	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'28.00	19:09'13.29	19:10'41.23	1'27.94	0.06a	6	291	407
78	23	77		OXENFORD A.P.	RA	CELADA J.L.	RA	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	2	1.75	1'28.00	17:22'10.93	17:23'38.83	1'27.90	0.10a	10	226	396
79	31	399		HOEHENER C.	NL	SCHEPEN A.	NL	ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.35	1'28.00	19:20'05.69	19:21'33.63	1'27.93	0.07a	6	291	393
80	32	251		MARZOTTO S.	I	PERUZZI M.	I	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	1'28.00	19:09'25.97	19:10'54.04	1'28.07	0.07 r	7	272	381
	32	322		KOEGEL K.	D	AMMANN T.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'28.00	18:52'02.98	18:53'30.91	1'27.93	0.07a	7	272	381
	32	382		CIOCCA M.	I	CAMPEIS M.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	1'28.00	19:03'47.75	19:05'15.68	1'27.93	0.07a	7	272	381
83	35	285		DONGHI A.	I	FARINA A.	I	PEUGEOT 203 A	3	1.30	1'28.00	18:30'41.69	18:32'09.63	1'27.94	0.06a	6	291	378
	24	99		BETTINSOLI M.	I	PELI D.	I	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.60	1'28.00	17:29'01.39	17:30'29.48	1'28.09	0.09 r	9	236	378
85	26	12		BROZZETTI S.	I	BROZZETTI F.	I	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC	1	1.80	1'28.00	16:59'05.84	17:00'33.97	1'28.13	0.13 r	13	207	373
86	27	54		FIorentINI G.	I	FIorentINI U.	I	RALLY ABC 1100	1	1.70	1'28.00	17:13'51.80	17:15'19.91	1'28.11	0.11 r	11	217	369
87	28	62		ROTHENBERGER H.	D	SCHMIDT M.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.78	1'28.00	17:17'06.38	17:18'34.51	1'28.13	0.13 r	13	207	368
88	36	415		NATALE M.	I	NATALE A.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	1'28.00	19:14'28.70	19:15'56.77	1'28.07	0.07 r	7	272	367
	36	416		BOTTINI H.A.	I	IANNI G.	I	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	1'28.00	19:14'48.46	19:16'16.53	1'28.07	0.07 r	7	272	367
90	29	44		KIRKPATRICK F.	GB	KIRKPATRICK S.	GB	BUGATTI T 37 A	1	1.75	1'28.00	17:09'58.14	17:11'26.27	1'28.13	0.13 r	13	207	362
91	30	14		SIELECKI M.	RA	LUC DUBOIS J.	RA	BUGATTI T 23 BRESCIA	1	1.70	1'28.00	16:59'42.49	17:01'10.37	1'27.88	0.12a	12	212	360
	30	71		FORD G.	GB	FORD R.	GB	BENTLEY 4,5 LITRE SUPERCHARGED	1	1.70	1'28.00	17:18'52.22	17:20'20.10	1'27.88	0.12a	12	212	360
93	38	267		INDACO F.	I	SAGGINI M.	I	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	1'28.00	18:24'56.98	18:26'25.06	1'28.08	0.08 r	8	254	356
94	39	446		SCHOMANN O.M.	D	SCHOMANN E.M.	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	1'28.00	19:24'49.79	19:26'17.87	1'28.07	0.07 r	7	272	354
95	32	38		CAVALLERI T.	I	MEINI C.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 218 TORPEDO	1	1.75	1'28.00	17:09'19.09	17:10'46.91	1'27.82	0.18a	18	194	340
96	25	108		WEIDMANN G.	CH	BLOSS C.	D	ASTON MARTIN ULSTER	2	1.70	1'28.00	17:30'37.63	17:32'05.79	1'28.16	0.16 r	16	198	337
97	40	188		BISHOP B.	USA	LA PORTE C.	USA	ALFA ROMEO 6C 2500 SS COUPE' TOURING	3	1.55	1'28.00	18:07'28.39	18:08'56.50	1'28.11	0.11 r	11	217	336
98	33	18		CARLINI L.	CH	JENNINGS R.	GB	BUGATTI T 35A	1	1.75	1'28.00	17:00'31.51	17:01'59.71	1'28.20	0.20 r	20	190	333
	33	26		VENTURELLI P.L.	I	VENTURELLI A.	I	BUGATTI T 35	1	1.75	1'28.00	17:04'02.12	17:05'30.32	1'28.20	0.20 r	20	190	333
100	41	344		BELOTTI A.	I	GAMBARDELLA U.	I	JAGUAR XK 140 FHC COUPE'	3	1.40	1'28.00	18:50'43.03	18:52'11.12	1'28.09	0.09 r	9	236	330
101	42	272		SULMA R.	CZ	OBERWOERDER T.	D	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT COUPE'	3	1.45	1'28.00	18:27'52.13	18:29'20.03	1'27.90	0.10a	10	226	328
102	35	55		LISMAN R.	USA	FINK C.	USA	ASTON MARTIN LE MANS	1	1.65	1'28.00	17:14'17.52	17:15'45.36	1'27.84	0.16a	16	198	327
103	43	218		CONFIDATI M.	I	RINALDUCCI A.	I	S.I.A.T.A. DAINA SPORT BERLINETTA BERTON	3	1.50	1'28.00	18:12'39.70	18:14'07.59	1'27.89	0.11a	11	217	326
104	26	114	f	MARINI S.	I	STOECKELMANN S.	D	RILEY 12/4 SPRITE	2	1.60	1'28.00	17:33'07.28	17:34'35.14	1'27.86	0.14a	14	203	325
105	27	118		EMMERLING R.	D	EMMERLING U.	D	RILEY SPRITE	2	1.60	1'28.00	17:38'34.95	17:40'02.80	1'27.85	0.15a	15	200	320
	44	225		VEEN S.	NL	DE BRUIN J.	NL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.70	1'28.00	18:10'00.65	18:11'28.44	1'27.79	0.21a	21	188	320
	36	32		CAVALLI A.	I	PEZZOTTI P.	I	LANCIA LAMBDA SPIDER CASARO	1	1.80	1'28.00	17:06'46.05	17:08'13.79	1'27.74	0.26a	26	178	320
108	45	441		SENNA M.	I	TOSI S.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	1'28.00	19:21'14.71	19:22'42.81	1'28.09	0.09 r	9	236	319
109	46	185		CANIGGIA G.A.	I	CANIGGIA M.	I	O.S.C.A. MT 4 1350	3	1.70	1'28.00	17:56'54.73	17:58'22.95	1'28.22	0.22 r	22	186	316
110	37	10		FUCHS R.	D	FUCHS L.	D	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC	1	1.80	1'28.00	16:59'22.20	17:00'49.92	1'27.72	0.28a	28	174	313
111	1	802		BELLIN M.	I	ALBERTINI R.	I	FIAT AR 51 CAMPAGNOLA	M	1.00	1'28.00	16:50'23.95	16:51'51.90	1'27.95	0.05a	5	310	310
	47	168		BRAYSHAW N.	GB	LANG N.	GB	HEALEY WESTLAND ROADSTER	3	1.55	1'28.00	17:51'08.63	17:52'36.48	1'27.85	0.15a	15	200	310
113	48	199		SABBE I.	B	SABBE L.	B	FIAT 1100 E	3	1.45	1'28.00	18:33'15.08	18:34'42.96	1'27.88	0.12a	12	212	307
	48	210		WEIHERMUELLER S.D	D	WEIHERMUELLER M.D	D	FERRARI 195 INTER BERLINETTA GHIA	3	1.45	1'28.00	18:10'19.71	18:11'47.83	1'28.12	0.12 r	12	212	307
	38	72		PIARDI E.S.	I	PIARDI M.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GT CABRIOLET	1	1.55	1'28.00	17:19'22.92	17:20'51.08	1'28.16	0.16 r	16	198	307
	48	248		PETERSMANN D.	D	PETERSMANN M.	D	FRAZER NASH MILLE MIGLIA	3	1.55	1'28.00	18:17'36.90	18:19'04.74	1'27.84	0.16a	16	198	307
	28	105		REIDIE D.	AUS	COLBERT L.	AUS	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.60	1'28.00	17:36'20.16	17:37'48.35	1'28.19	0.19 r	19	192	307
118	51	257		BERTAZZOLI M.	I	FACONDO E.	I	LANCIA APPIA	3	1.20	1'28.00	18:28'26.34	18:29'54.26	1'27.92	0.08a	8	254	305

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	51	281		GNUTTI R.	I	GNUTTI B.	I	FIAT 1100 TV PININ FARINA	3	1.35	1'28.00	18:31'21.03	18:32'49.13	1'28.10	0.10 r	10	226	305
	51	358		PRANDELLI G.	I	GRASSI P.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	1'28.00	18:55'17.56	18:56'45.66	1'28.10	0.10 r	10	226	305
	51	379		GNUTTI G.	I	GNUTTI E.	I	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	1'28.00	19:02'01.41	19:03'29.31	1'27.90	0.10a	10	226	305
122	55	219		BIONDETTI P.	I	VARIA S.	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	1'28.00	18:08'07.93	18:09'35.82	1'27.89	0.11a	11	217	304
	29	75		CIRESOLA G.	I	FRANCHINI S.	I	FIAT 514	2	1.60	1'28.00	18:13'35.47	18:15'03.27	1'27.80	0.20a	20	190	304
124	30	111		BRESCIANINI P.G	I	POSNIAK D.J.	NL	FIAT 508 S SPIDER	2	1.60	1'28.00	19:05'20.98	19:06'49.19	1'28.21	0.21 r	21	188	301
	39	6		FENDT J.G.	D	FENDT C.B.	D	O.M. 665 SUPERBA SPORT 2000 CC	1	1.80	1'28.00	16:57'13.65	16:58'41.98	1'28.33	0.33 r	33	167	301
126	31	136		AMBROSI G.	I	MERLONI P.	I	BMW 328	2	1.60	1'28.00	17:41'18.72	17:42'46.50	1'27.78	0.22a	22	186	298
127	56	169		KURIHARA M.	J	KURIHARA A.	J	MASERATI A6 GCS "MONOFARO"	3	1.70	1'28.00	17:55'20.50	17:56'48.78	1'28.28	0.28 r	28	174	296
128	57	184	F	LEPETUKHINA A.	RUS	TITOVA T.	RUS	GIANNINI FIAT 750 S SILURO	3	1.60	1'28.00	18:07'03.63	18:08'31.86	1'28.23	0.23 r	23	184	294
129	40	56		NESSI F.	CH	NESSI C.	CH	RILEY BROOKLANDS 9HP	1	1.00	1'28.00	17:14'36.37	17:16'04.43	1'28.06	0.06 r	6	291	291
	58	171		ALFONSI C.	I	PATRIARCA B.	I	PATRIARCA FIAT 750 S SILURO	3	1.60	1'28.00	17:52'04.42	17:53'32.18	1'27.76	0.24a	24	182	291
131	59	173		BERRY A.	GB	GOODMAN H.	GB	BRISTOL 400 FARINA	3	1.45	1'28.00	17:52'55.27	17:54'23.12	1'27.85	0.15a	15	200	290
132	60	190		SCHNEEBERGER H	CH	SCHNEEBERGER S	CH	JAGUAR XK 120 OTS LIGHTWEIGHT	3	1.55	1'28.00	17:58'44.94	18:00'13.17	1'28.23	0.23 r	23	184	285
133	61	291		MONTGOMERY GIN	USA	GINGERY G.	USA	OLDSMOBILE SUPER 88	3	1.25	1'28.00	18:32'07.95	18:33'36.05	1'28.10	0.10 r	10	226	283
134	62	170		ROLNER L.	DK	ROLNER A.	DK	FIAT 1100 S	3	1.50	1'28.00	17:51'38.39	17:53'06.60	1'28.21	0.21 r	21	188	282
	41	47		WEBER T.	D	KOERDT V.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	1'28.00	17:10'47.77	17:12'15.38	1'27.61	0.39a	39	161	282
136	63	253		GNUTTI M.	I	PAOLETTI M.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	1'28.00	18:19'32.60	18:21'00.75	1'28.15	0.15 r	15	200	280
137	64	289		ZANNI M.	MC	STEFANINI L.	I	ALFA ROMEO 1900 SS TOURING	3	1.35	1'28.00	18:31'58.34	18:33'26.47	1'28.13	0.13 r	13	207	279
	32	106	f	VAN DE VELDE L.	NL	VAN DE VELDE A.	NL	LAGONDA M45 RAPIDE	2	1.65	1'28.00	17:47'47.23	17:49'14.92	1'27.69	0.31a	31	169	279
139	33	73		GIOLITO R.	I	BEHNIA A.	USA	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.60	1'28.00	18:37'04.11	18:38'31.83	1'27.72	0.28a	28	174	278
140	65	192		CERRATO D.	I	MOSCATELLI A.L.	I	FIAT 1400	3	1.40	1'28.00	17:59'15.00	18:00'42.84	1'27.84	0.16a	16	198	277
	65	264		BLANKVOORT T.	NL	BLANKVOORT J.	NL	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.40	1'28.00	18:25'30.24	18:26'58.40	1'28.16	0.16 r	16	198	277
142	67	354		HOLLEIS J.	A	HOLLEIS G.	A	JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER	3	1.45	1'28.00	18:56'38.89	18:58'06.69	1'27.80	0.20a	20	190	276
	67	234		VEENING J.	NL	DEKKER A.G.	NL	PORSCHE 356 1500	3	1.50	1'28.00	18:14'53.37	18:16'21.14	1'27.77	0.23a	23	184	276
	67	174		BERT J.	B	HUYSENTRUYT P.	B	HW ALTA 2000 SPORT B1	3	1.65	1'28.00	17:53'55.07	17:55'23.40	1'28.33	0.33 r	33	167	276
145	34	145		LAQUEUR M.J.	NL	DE MUNTER D.	B	HRG LE MANS LIGHTWEIGHT	2	1.00	1'28.00	18:04'34.52	18:06'02.59	1'28.07	0.07 r	7	272	272
	2	807		ABBENANTE D.	I	LODOVISI M.	I	FIAT 500 C "TOPOLINO"	M	1.00	1'28.00	16:57'38.81	16:59'06.74	1'27.93	0.07a	7	272	272
	70	437		HINRICHSSEN T.	RA	MAYO S.	RA	MASERATI 200 SI	3	1.60	1'28.00	19:22'27.37	19:23'55.68	1'28.30	0.30 r	30	170	272
148	35	91		LAQUEUR M.	NL	DE WILDE L.	NL	LAGONDA M45 RAPIDE	2	1.65	1'28.00	17:35'58.14	17:37'25.78	1'27.64	0.36a	36	164	271
149	42	35		MEIER O.	CH	BATOUSKOVA K.	I	BUGATTI T 37 A	1	1.75	1'28.00	17:08'03.99	17:09'31.53	1'27.54	0.46a	46	154	270
150	71	422		CHALHOUB J.C.	CDN	STABIUM M.	CH	PORSCHE 356 SPEEDSTER	3	1.40	1'28.00	19:47'04.16	19:48'31.96	1'27.80	0.20a	19	192	269
	71	398		KOHLER J.	D	LEHMANN M.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'28.00	19:10'12.89	19:11'41.08	1'28.19	0.19 r	19	192	269
	36	81		GRUSS M.	USA	BROGARD M.	USA	ALFA ROMEO 6C 1750 GS CASTAGNA	2	1.70	1'28.00	17:23'02.62	17:24'30.20	1'27.58	0.42a	42	158	269
153	73	283		ASTALLER A.	D	PINZINGER A.	D	ARNOLT BRISTOL DELUXE	3	1.45	1'28.00	18:29'38.36	18:31'06.59	1'28.23	0.23 r	23	184	267
	73	166		COOPER M.	GB	DE TURRIS P.	GB	CISITALIA 202 MM SPYDER NUVOLARI	3	1.70	1'28.00	17:50'30.09	17:51'58.52	1'28.43	0.43 r	43	157	267
155	75	394		DI BENEDETTO P.	I	BIANDRINO P.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'28.00	19:08'12.87	19:09'41.07	1'28.20	0.20 r	20	190	266
156	76	426		GERVAIS G.	CDN	GRENIER L.	CDN	CITROEN DS 19	3	1.25	1'28.00	19:17'37.19	19:19'05.07	1'27.87	0.13a	12	212	265
157	77	154		MASSAI M.	I	RAGIONIERI L.	I	CISITALIA 202 B BERLINETTA PININ FARINA	3	1.45	1'28.00	17:46'19.56	17:47'47.32	1'27.76	0.24a	24	182	264
	37	113		BERRI' A.	I	BALDARELLI S.	I	FIAT 508 CS MM BERLINETTA	2	1.55	1'28.00	17:36'46.53	17:38'14.83	1'28.30	0.30 r	30	170	264
159	78	311		YUKAWA A.	J	YUKAWA Y.	J	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	1'28.00	18:48'56.00	18:50'24.21	1'28.21	0.21 r	21	188	263
160	79	226		WOOD J.	GB	WESTERMAN J.M.	NL	ASTON MARTIN DB 3 S	3	1.65	1'28.00	18:12'17.64	18:13'45.23	1'27.59	0.41a	41	159	262

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
161	80	241		TINELLI F.	I	MICALIZZI E.	I	JAGUAR XK 120 OTS SE ROADSTER	3	1.40	1'28.00	18:15'57.70	18:17'25.92	1'28.22	0.22 r	22	186	260
162	81	432		GILLES R.V.	GB	WEBSTER L.W.	GB	ALFA ROMEO 1900 SSZ	3	1.40	1'28.00	19:28'49.06	19:30'16.82	1'27.76	0.24a	23	184	258
163	38	138		KIMURA H.	J	KURIYAMA M.	J	S.I.A.T.A. 500 PESCARA	2	1.55	1'28.00	18:20'02.50	18:21'30.84	1'28.34	0.34 r	34	166	257
	82	265		SOEDERSTROEM J.	S	SOEDERSTROEM P.	S	FRAZER NASH MILLE MIGLIA	3	1.55	1'28.00	18:24'13.21	18:25'41.55	1'28.34	0.34 r	34	166	257
	38	100		CARLINI P.	CH	MACCARARO A.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 PESCARA SS TOURING	2	1.65	1'28.00	17:29'17.03	17:30'45.47	1'28.44	0.44 r	44	156	257
166	83	177		JANS A.L.	NL	JANS L.A.	NL	VERITAS RS 2000	3	1.60	1'28.00	17:54'34.43	17:56'02.03	1'27.60	0.40a	40	160	256
167	84	216		PETERS R.	NL	PETERS T.	NL	S.I.A.T.A. AMICA	3	1.30	1'28.00	19:19'23.56	19:20'51.74	1'28.17	0.17 r	17	196	255
	84	320		BOCK M.	D	STARK W.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'28.00	18:43'14.33	18:44'42.09	1'27.76	0.24a	24	182	255
169	86	408		DI LEO V.	I	PAVESI M.	I	PORSCHE 356 1600 A	3	1.35	1'28.00	19:11'48.93	19:13'16.72	1'27.79	0.21a	21	188	254
	86	187		DE BOER R.	NL	DE BOER J.	NL	ALFA ROMEO 6C 2500 SS	3	1.55	1'28.00	18:00'44.41	18:02'12.77	1'28.36	0.36 r	36	164	254
	40	133		THURNER C.	D	THURNER C.	D	BMW 328	2	1.60	1'28.00	17:40'33.05	17:42'01.46	1'28.41	0.41 r	41	159	254
172	41	143		ADYNS P.	B	FILLIERS B.	B	D.B. CITROEN SPIDER	2	1.55	1'28.00	17:44'22.35	17:45'50.72	1'28.37	0.37 r	37	163	253
	41	127		BOSCARINO G.	I	RENALDINI E.	I	FIAT 1100 MM BERLINETTA	2	1.60	1'28.00	17:41'49.84	17:43'17.42	1'27.58	0.42a	42	158	253
174	88	227		BECCHETTI R.	I	BECCHETTI F.	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	1'28.00	18:11'20.29	18:12'48.54	1'28.25	0.25 r	25	180	252
175	89	424		GUSSAGO G.	I	BOTTA M.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	1'28.00	19:17'17.19	19:18'44.97	1'27.78	0.22a	22	186	251
	89	165		MASUDA H.	J	MASUDA Y.	J	CISITALIA COLOMBO BARCHETTA	3	1.65	1'28.00	17:52'30.77	17:53'59.25	1'28.48	0.48 r	48	152	251
177	91	385		SCHLOERB J.	D	MECHTEL F.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'28.00	19:08'55.20	19:10'23.46	1'28.26	0.26 r	26	178	249
	91	384		LIEBERMAN J.	USA	MORAN R.	USA	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'28.00	19:07'04.39	19:08'32.65	1'28.26	0.26 r	26	178	249
179	93	295		MERATI FOSCARIN I	I	KANAKIS A.M.	I	PORSCHE 356 1500	3	1.35	1'28.00	19:36'20.38	19:37'48.13	1'27.75	0.25a	24	182	246
180	94	250		CAPOLUPO B.	I	SAOTTINI B.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	1'28.00	18:18'21.87	18:19'50.15	1'28.28	0.28 r	28	174	244
181	95	233		SCHIGIEL L.	USA	SCHIGIEL E.	USA	CISITALIA 202 SC CABRIOLET	3	1.35	1'28.00	18:14'26.60	18:15'54.85	1'28.25	0.25 r	25	180	243
182	96	338		GNUDI G.	I	JANNUZZI M.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	1'28.00	18:48'16.83	18:49'44.54	1'27.71	0.29a	29	172	241
	96	393		LONG D.	GB	WONG S.	GB	TRIUMPH TR 3 SPORTS WORKS	3	1.45	1'28.00	19:07'53.96	19:09'21.62	1'27.66	0.34a	34	166	241
184	43	53		ECKERT C.	D	TIEDEMANN C.	D	ALFA ROMEO 6C 1500 S	1	1.70	1'28.00	17:15'46.64	17:17'15.23	1'28.59	0.59 r	59	141	240
185	98	377		VAN GIERDEGOM W B	B	VAN GIERDEGOM A B	B	PORSCHE 550 SPYDER	3	1.65	1'28.00	19:01'04.64	19:02'32.09	1'27.45	0.55a	55	145	239
186	99	220		IORANDI A.	I	SCALVENZI D.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	1'28.00	18:09'05.21	18:10'32.85	1'27.64	0.36a	36	164	238
	44	52		MARZOTTO S.	I	MARZOTTO A.	I	LANCIA LAMBDA TIPO 221 SPIDER CASARO	1	1.80	1'28.00	17:13'25.33	17:14'54.01	1'28.68	0.68 r	68	132	238
188	100	186		WORTHINGTON I.	GB	LECUTIER J.	GB	BRISTOL 400	3	1.45	1'28.00	18:03'49.82	18:05'18.20	1'28.38	0.38 r	38	162	235
189	101	298		DEFARES R.	NL	STRUYCKEN V.	NL	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	1'28.00	18:55'31.96	18:57'00.51	1'28.55	0.55 r	55	145	232
190	102	268		BARRETT J.H.	USA	BARRETT S.	USA	FIAT 1100/103 BERLINA	3	1.30	1'28.00	18:25'10.44	18:26'38.18	1'27.74	0.26a	26	178	231
	102	279		POELMANN E.	A	SPONRING C.	A	FORD ZEPHYR	3	1.30	1'28.00	18:29'07.22	18:30'34.96	1'27.74	0.26a	26	178	231
	102	332		MIGUEL C.	E	DELSON L.	E	FIAT 1100/103 TV TRASFORMABILE	3	1.30	1'28.00	18:50'18.75	18:51'47.01	1'28.26	0.26 r	26	178	231
	102	164		GALLONI U.	I	LONATI D.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 S "FRECCIA D'ORO"	3	1.40	1'28.00	17:50'10.01	17:51'38.36	1'28.35	0.35 r	35	165	231
	45	64		MAYLAENDER B.	D	GEIGER T.	D	MERCEDES 710 SS	1	1.65	1'28.00	17:17'21.37	17:18'49.97	1'28.60	0.60 r	60	140	231
195	106	428		FELDHAUS M.	D	FELDHAUS J.	D	BMW 507	3	1.35	1'28.00	19:24'32.46	19:26'00.77	1'28.30	0.30 r	30	170	230
196	107	429		GEESSINK M.	NL	JAMBOR D.	NL	ALPINE A106 MILLE MILES	3	1.30	1'28.00	19:17'55.38	19:19'23.65	1'28.27	0.27 r	27	176	229
	107	193		BECHTOLSHEIMERGB	GB	BANSTEAD C.A.	GB	FERRARI 195 S INTER BERLINETTA GHIA	3	1.45	1'28.00	17:59'31.84	18:00'59.42	1'27.58	0.42a	42	158	229
	107	195		KENNEDY W.	GB	BONHAM-CHRISTYGB	GB	NASH HEALEY SPORTS SPIDER	3	1.45	1'28.00	17:59'49.71	18:01'17.29	1'27.58	0.42a	42	158	229
199	110	274		MARTIN D.	USA	MARTIN S.	USA	ALFA ROMEO 1900 SPRINT TOURING	3	1.40	1'28.00	18:27'19.41	18:28'47.78	1'28.37	0.37 r	37	163	228
	110	296		TANK B.	USA	COMER C.	USA	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	1'28.00	18:33'34.71	18:35'02.34	1'27.63	0.37a	37	163	228
	110	318		PORTH W.	D	WAGENER G.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'28.00	18:40'34.76	18:42'02.39	1'27.63	0.37a	37	163	228
	110	402		KAISER F.	FL	KAISER B.	CH	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'28.00	19:11'11.43	19:12'39.80	1'28.37	0.37 r	37	163	228

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	43	95		HAMPSON D.	GB	HAMPSON J.	GB	MG K3 MAGNETTE	2	1.70	1'28.00	18:48'33.68	18:50'01.02	1'27.34	0.66a	66	134	228
	110	196		ROWLINS R.	USA	HELFRICH J.	USA	FERRARI 340 AMERICA	3	1.70	1'28.00	18:03'39.92	18:05'07.26	1'27.34	0.66a	66	134	228
205	115	208		DYBLE S.	GB	STRETTON A.	GB	JAGUAR XK 120 OTS SPORTS	3	1.40	1'28.00	18:07'21.42	18:08'49.03	1'27.61	0.39a	39	161	225
206	116	317		BLOCH A.	D	JANCKE A.	D	MERCEDES 190 SL	3	1.35	1'28.00	18:47'20.03	18:48'48.38	1'28.35	0.35 r	35	165	223
	116	381		BENZE H.J.	D	MEBES R.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'28.00	19:02'17.37	19:03'45.78	1'28.41	0.41 r	41	159	223
208	118	421		SCHMIDT S.	D	LACH G.	D	MERCEDES 190 SL	3	1.35	1'28.00	19:17'00.18	19:18'28.55	1'28.36	0.36 r	36	164	221
209	119	277		INVERNIZZI V.C.	I	PODINI S.	I	ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.35	1'28.00	18:28'07.92	18:29'35.55	1'27.63	0.37a	37	163	220
	119	299		FERRARI A.	I	FERRARI G.	I	TRIUMPH TR 2 SPORTS	3	1.45	1'28.00	18:37'21.83	18:38'50.31	1'28.48	0.48 r	48	152	220
211	121	330		DIXON S.	GBM	GAUTREY J.	CDN	MG A	3	1.40	1'28.00	18:53'37.07	18:55'05.51	1'28.44	0.44 r	44	156	218
212	122	374		BELLUTO D.	I	BELLUTO P.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	1'28.00	19:04'09.07	19:05'37.52	1'28.45	0.45 r	45	155	217
213	123	386		ANTONUCCI R.	I	LABOCETTA M.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	1'28.00	19:10'45.06	19:12'12.65	1'27.59	0.41a	41	159	215
214	124	180		ZINI L.	I	ASNAGHI L.	I	LANCIA APRILIA 1500	3	1.40	1'28.00	18:00'32.78	18:02'01.25	1'28.47	0.47 r	47	153	214
	124	191		SMITH T.	USA	POLAK D.	USA	MASERATI A6 1500 BERLINETTA PININ FARINA	3	1.55	1'28.00	17:59'03.03	18:00'31.65	1'28.62	0.62 r	62	138	214
216	126	160		CARBALLO C.F.	RA	JANS E.	NL	BRISTOL 400	3	1.45	1'28.00	17:48'43.73	17:50'11.20	1'27.47	0.53a	53	147	213
217	127	380		SHIMODA T.	J	WATANABE T.	J	ALFA ROMEO GIULIETTA BERLINA	3	1.30	1'28.00	19:04'24.59	19:05'52.21	1'27.62	0.38a	38	162	211
	44	76		SEKIGUCHI T.	J	CHEN Z.	CN	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	1'28.00	17:20'37.88	17:22'05.16	1'27.28	0.72a	72	128	211
	127	201		VAN DIJK E.	NL	MAJOOR H.	NL	TALBOT-LAGO T 26 GS BERLINETTE	3	1.65	1'28.00	18:01'36.82	18:03'04.10	1'27.28	0.72a	72	128	211
220	129	335		DE CLERCK D.	B	DE CLERCK V.	B	MASERATI 150 S	3	1.60	1'28.00	18:52'27.40	18:53'56.09	1'28.69	0.69 r	69	131	210
221	130	319	F	WOLFF S.	GB	LOHR E.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'28.00	18:41'23.32	18:42'50.81	1'27.49	0.51a	51	149	209
222	3	808		ZAMPERONI O.	I	PISTOLETTI D.	I	FIAT 1100 VIGNALE	M	1.00	1'28.00	16:52'00.21	16:53'28.08	1'27.87	0.13a	13	207	207
	131	375		SWAROWSKI D.	A	UTBERG M.	A	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'28.00	19:26'26.42	19:27'53.89	1'27.47	0.53a	52	148	207
224	132	237		BOWDEN A.	GB	CHIN SOONG W.	MAL	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	1'28.00	19:05'36.87	19:07'04.29	1'27.42	0.58a	58	142	206
225	133	343		KLOSS D.	CH	SCHMIDT M.	CH	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'28.00	18:49'41.80	18:51'10.35	1'28.55	0.55 r	55	145	203
226	134	230		GROENEWEGEN F.GNL	I	MEEWIS D.	NL	CISITALIA 202 D	3	1.70	1'28.00	18:23'56.06	18:25'23.25	1'27.19	0.81a	81	119	202
227	135	280		BRESCIANI V.	I	BRESCIANI G.	I	JAGUAR XK 120 ROADSTER	3	1.40	1'28.00	18:29'56.32	18:31'23.75	1'27.43	0.57a	57	143	200
	45	144		WORD D.	USA	OSBORNE D.	USA	FIAT 1100 S BARCHETTA FRUA	2	1.65	1'28.00	18:00'51.15	18:02'18.36	1'27.21	0.79a	79	121	200
229	136	294		CHERSEVANI P.M.	I	DE CASTELLO V.	I	ARNOLT BRISTOL	3	1.45	1'28.00	18:32'57.71	18:34'25.08	1'27.37	0.63a	63	137	199
230	137	436		AGRESTA D.	I	BALDUZZI P.	I	RENAULT 4 CV	3	1.25	1'28.00	19:24'00.98	19:25'28.54	1'27.55	0.45a	44	156	195
231	138	284		VANOLI M.	CH	VANOLI C.	CH	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	1'28.00	18:30'26.64	18:31'55.26	1'28.62	0.62 r	62	138	193
	138	229		SCHEFFLER W.	USA	O'SULLIVAN W.	USA	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	1'28.00	18:11'41.36	18:13'08.69	1'27.33	0.67a	67	133	193
233	140	301		THIEME M.	NL	VAN OOIJEN T.	NL	AUTOBLEU TYPE MILLE MIGLIA	3	1.35	1'28.00	18:35'45.26	18:37'13.85	1'28.59	0.59 r	59	141	190
	140	383		KENT R.	GB	BOOEN J.J.	GB	FERRARI 250 EUROPA GT	3	1.40	1'28.00	19:19'36.30	19:21'03.66	1'27.35	0.65a	64	136	190
235	142	163		VANDEKERCKHOVE B	B	VANHEE A.	B	FIAT 1100 S BERLINETTA "GOBBONE"	3	1.55	1'28.00	17:49'30.68	17:50'57.87	1'27.19	0.81a	81	119	184
236	4	801		ZANIN M.	I	RIGHELE M.	I	FIAT AR 51 CAMPAGNOLA	M	1.00	1'28.00	16:50'03.70	16:51'31.94	1'28.24	0.24 r	24	182	182
	143	345		TAINO L.	I	GOTO K.	J	FERRARI 250 EUROPA GT	3	1.40	1'28.00	18:50'56.97	18:52'24.27	1'27.30	0.70a	70	130	182
238	144	182		ROWE J.	AUS	BULLOCK M.	AUS	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.55	1'28.00	17:55'56.18	17:57'25.06	1'28.88	0.88 r	88	112	174
239	145	217		BOYLAN S.	GBZ	BOYLAN L.	GBZ	NASH HEALEY SPORTS SPIDER	3	1.45	1'28.00	18:54'56.84	18:56'25.65	1'28.81	0.81 r	81	119	173
240	46	83		ZEISS C.	D	ZEISS K.	D	LAGONDA 4,5 LITRE M45	2	1.00	1'28.00	17:23'32.13	17:24'59.84	1'27.71	0.29a	29	172	172
241	46	24		RIBADENEIRA D.	EC	PRADILLA G.	CO	BENTLEY 4,5 LITRE RED LABEL SPEED MODEL	1	1.00	1'28.00	17:03'46.67	17:05'14.99	1'28.32	0.32 r	32	168	168
242	146	207		LENERT M.	L	WELBES P.	L	LANCIA AURELIA B21 BERLINA	3	1.40	1'28.00	18:05'09.10	18:06'37.91	1'28.81	0.81 r	81	119	167
243	47	41		JOLDERSMA M.	NL	JOLDERSMA A.	NL	BUGATTI T 43 GRAN SPORT	1	1.70	1'28.00	17:11'56.31	17:13'23.28	1'26.97	1.03a	103	97	165
244	147	348		WARD S.	GB	WARD T.	GB	JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER	3	1.40	1'28.00	18:54'14.24	18:55'43.07	1'28.83	0.83 r	83	117	164

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	147	235		GHYSELINCK D.	B	VANDEKERCKHOVE B		ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	1'28.00	18:15'08.57	18:16'35.70	1'27.13	0.87a	87	113	164
246	47	80		KOERNER U.	B	CISULLO C.	CH	INVICTA S 4,5 LITRE	2	1.00	1'28.00	17:22'50.88	17:24'19.28	1'28.40	0.40 r	40	160	160
	149	315		KADDOURA O.	F	BREITSCHWERDT M D		MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'28.00	18:43'52.93	18:45'21.79	1'28.86	0.86 r	86	114	160
248	150	419		DEL FANTE M.	I	DUCCI A.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 M BN2	3	1.35	1'28.00	19:22'05.87	19:23'33.05	1'27.17	0.83a	82	118	159
	48	63		LOUWMAN E.	NL	LOUWMAN Q.	NL	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	1'28.00	17:26'23.13	17:27'50.04	1'26.91	1.09a	109	91	159
250	151	342		MENICHELLI F.	I	BAIARDI M.	I	ALFA ROMEO 1900 SUPER	3	1.30	1'28.00	19:01'23.99	19:02'52.80	1'28.81	0.81 r	81	119	155
	151	443		JOEBSTL S.	CH	MESSCHAERTS M.NL		LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	1'28.00	19:24'15.31	19:25'42.42	1'27.10	0.90a	89	111	155
252	153	300		KINZER D.	A	KINZER G.	A	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	1'28.00	18:45'06.74	18:46'35.64	1'28.90	0.90 r	90	110	154
253	154	205		VANHEE S.	B	VANHEE W.	B	FIAT 1100 SPORT	3	1.65	1'28.00	18:15'11.44	18:16'38.37	1'26.93	1.07a	107	93	153
254	48	101		BUECHTMANN F.	D	SIEGEL G.	D	ASTON MARTIN INTERNATIONAL	2	1.00	1'28.00	18:36'06.44	18:37'33.96	1'27.52	0.48a	48	152	152
	155	256		CASALI G.	I	MOROSINI J.	I	ALFA ROMEO 1900 SPRINT CABRIOLET P.FARIN	3	1.00	1'28.00	18:21'16.28	18:22'43.80	1'27.52	0.48a	48	152	152
256	156	150		WERDER D.	CH	COPELAND S.C.	CH	BENTLEY LE MANS EIGHT	3	1.00	1'28.00	17:44'48.39	17:46'16.88	1'28.49	0.49 r	49	151	151
257	157	321		SCHULZ G.	D	SCHROERS A.	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	1'28.00	18:41'50.38	18:43'17.52	1'27.14	0.86a	86	114	148
258	49	45		FISCHER T.	D	FISCHER A.	D	BENTLEY 4,5 LITRE	1	1.00	1'28.00	17:10'05.37	17:11'32.84	1'27.47	0.53a	53	147	147
	158	442		MACCHI P.	F	MARTROU I.	F	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	1'28.00	19:22'38.00	19:24'06.92	1'28.91	0.91 r	91	109	147
260	159	286		TRIBE A.	AUS	DAVIS C.	USA	MASERATI A6 GCS/53 FIANDRI	3	1.65	1'28.00	18:38'31.96	18:40'01.08	1'29.12	1.12 r	112	88	145
261	160	183		PODINI A.	I	TOMASI S.	I	CISITALIA 202 SC BERLINETTA PININ FARINA	3	1.40	1'28.00	17:56'11.08	17:57'40.07	1'28.99	0.99 r	99	101	141
262	161	418		PAPAUX J.L.	CH	ZAFRAN S.	F	ALFA ROMEO GIULIETTA BERLINA	3	1.30	1'28.00	19:19'12.65	19:20'41.58	1'28.92	0.92 r	92	108	140
263	162	316		RANDALL J.A.	GB	RANDALL M.W.	GB	TRIUMPH TR 2 SPORTS	3	1.45	1'28.00	18:47'06.68	18:48'35.75	1'29.07	1.07 r	107	93	135
264	163	444		KOLLING P.	D	KAINER A.	A	PORSCHE 356 A 1500 GT CARRERA	3	1.40	1'28.00	19:23'40.83	19:25'09.88	1'29.04	1.04 r	104	96	134
265	164	162		GREADER P.	AUS	LAMBERT SMITH	JNZ	HEALEY 2400 ELLIOTT	3	1.45	1'28.00	17:55'37.40	17:57'06.48	1'29.08	1.08 r	108	92	133
266	165	246		HUGHES M.	GB	TUCKER L.	GB	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.00	1'28.00	18:16'46.78	18:18'14.10	1'27.32	0.68a	68	132	132
267	166	310		CURCI F.	I	CONTI L.	I	ALFA ROMEO 1900 SPORT SPIDER	3	1.00	1'28.00	18:46'29.21	18:47'56.51	1'27.30	0.70a	70	130	130
	166	222		HOOD D.	GB	RIEDLING S.	GB	JAGUAR MK VII	3	1.30	1'28.00	18:09'44.32	18:11'13.32	1'29.00	1.00 r	100	100	130
269	168	314		DELBO' M.	I	HEIL B.	D	MERCEDES 180 D	3	1.30	1'28.00	18:39'57.80	18:41'26.81	1'29.01	1.01 r	101	99	129
	168	155		RYBCZYNSKI S.	D	NEBENFUEHR S.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS SPIDER COLLI	3	1.65	1'28.00	17:47'35.99	17:49'05.21	1'29.22	1.22 r	122	78	129
271	170	261		SCHLATTER D.	CH	SCHLATTER R.	CH	AUSTIN HEAL. 100 S	3	1.50	1'28.00	18:14'06.16	18:15'33.01	1'26.85	1.15a	115	85	128
272	171	325		BOGLIOLI P.	I	CAPELLI G.	I	ERMINI TIPO 357 SPORT 1500 SCAGLIETTI	3	1.65	1'28.00	18:46'55.81	18:48'22.56	1'26.75	1.25a	125	75	124
273	5	806		SPEROTTO G.	I	NICOLETTO R.	I	MG TB	M	1.00	1'28.00	16:51'32.36	16:53'01.15	1'28.79	0.79 r	79	121	121
274	172	304		GIULIANI A.	I	LIBERATORE F.	I	ZAGATO FIAT 1100 COUPE'	3	1.35	1'28.00	19:27'14.27	19:28'43.39	1'29.12	1.12 r	112	88	119
275	173	351		THOMAS M.R.	GB	THOMAS V.J.	GB	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.00	1'28.00	18:53'53.51	18:55'22.35	1'28.84	0.84 r	84	116	116
276	174	356		ALBINI R.	I	ALBINI L.	I	MG A	3	1.35	1'28.00	18:54'40.06	18:56'09.21	1'29.15	1.15 r	115	85	115
277	175	309		SCHOEMER P.	CDN	STOOF A.	NL	SWALLOW DORETTI	3	1.00	1'28.00	17:50'39.92	17:52'08.78	1'28.86	0.86 r	86	114	114
278	176	278		LILLI A.	I	GRAZIANI F.	I	JAGUAR XK 120 FHC COUPE'	3	1.40	1'28.00	18:28'54.44	18:30'23.63	1'29.19	1.19 r	119	81	113
	176	369		VON MUSCHWITZ J D		VON MUSCHWITZ D D		TRIUMPH TR 2 SPORTS	3	1.45	1'28.00	18:57'46.12	18:59'15.34	1'29.22	1.22 r	122	78	113
280	49	102		PETERS M.	NL	PETERS W.	NL	LANCIA AUGUSTA CABRIOLET	2	1.60	1'28.00	18:34'29.66	18:35'56.32	1'26.66	1.34a	134	66	106
281	178	238		BEST T.	GB	MATTHEW T.	GB	FERRARI 212 INTER COUPÉ VIGNALE	3	1.50	1'28.00	18:25'59.42	18:27'28.73	1'29.31	1.31 r	131	69	104
	178	271		COVINDASSAMY A. F		COVINDASSAMY R J S A		O.S.C.A. MT 4 1500 2AD	3	1.65	1'28.00	18:26'43.95	18:28'10.58	1'26.63	1.37a	137	63	104
283	180	366		HAYES H.	USA	HAYES K.F.	USA	MASERATI A6 G 54 BERLINA	3	1.45	1'28.00	19:06'47.01	19:08'16.33	1'29.32	1.32 r	132	68	99
284	181	200		VAN BRUGGEN C.NL		SCHELVIS R.	NL	CISITALIA 202 SC BERLINETTA PININ FARINA	3	1.40	1'28.00	18:28'40.71	18:30'10.02	1'29.31	1.31 r	131	69	97
285	182	152		BONANOTTE R.	USA	ARNOLD W.	USA	HEALEY 2400 ELLIOTT	3	1.40	1'28.00	18:10'32.36	18:11'59.03	1'26.67	1.33a	133	67	94
	182	395		POHL J.	D	PELI R.	D	FERRARI 250 GT COUPE' BOANO	3	1.45	1'28.00	19:10'32.14	19:12'01.49	1'29.35	1.35 r	135	65	94

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	50	94		MALAGOLI A.	I	CAMURATI D.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	1'28.00	18:06'37.38	18:08'03.95	1'26.57	1.43a	143	57	94
288	50	70		GRIESHABER H.	D	VETLER J.	D	ALFA ROMEO 6C 1750 JAMES YOUNG	1	1.45	1'28.00	17:27'02.99	17:28'29.62	1'26.63	1.37a	137	63	91
289	184	290		SCHLINKERT W.	D	RANG J.	D	VOLKSWAGEN 1200 "MAGGIOLINO"	3	1.25	1'28.00	18:36'48.46	18:38'15.14	1'26.68	1.32a	132	68	85
290	6	803		AZZOLA S.M.	I	MAIERINI M	I	ALFA ROMEO 1900 AR 51 "MATTA"	M	1.00	1'28.00	16:50'48.76	16:52'17.99	1'29.23	1.23 r	123	77	77
291	7	804		BURACCINI S.	I	CONVERTINO C.M.	I	ALFA ROMEO 1900 AR 51 "MATTA"	M	1.00	1'28.00	16:51'02.56	16:52'31.82	1'29.26	1.26 r	126	74	74
292	185	287		LOTMAN J.	USA	LACY R.M.	USA	LINCOLN CAPRI	3	1.45	1'28.00	18:31'00.30	18:32'26.79	1'26.49	1.51a	151	49	71
293	186	153		PERRIDON M.	NL	BENDER K.	NL	TALBOT-LAGO T26 GS	3	1.65	1'28.00	17:48'25.05	17:49'54.63	1'29.58	1.58 r	158	42	69
294	187	334		WOLF R.	D	FISCHER T.	D	PORSCHE 550 SPYDER	3	1.65	1'28.00	18:47'52.95	18:49'19.36	1'26.41	1.59a	159	41	68
	51	9		HAENTJES J.	D	HAENTJES J.	D	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC	1	1.80	1'28.00	16:59'55.92	17:01'22.30	1'26.38	1.62a	162	38	68
296	188	243		CONSTABLE J.	GB	CONSTABLE S.	GB	FIAT 8V BERLINETTA	3	1.45	1'28.00	18:16'18.96	18:17'48.67	1'29.71	1.71 r	171	29	42
297	189	357		LANGSTON R.	USA	FAIRMAN N.	CDN	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'28.00	18:52'34.85	18:54'04.58	1'29.73	1.73 r	173	27	38
	51	131		WENDT A.	D	RIERING B.	D	BMW 328	2	1.60	1'28.00	17:39'07.04	17:40'36.80	1'29.76	1.76 r	176	24	38
299	190	157		VON MOZER A.	NL	STAPS M.	B	STANGUPELLINI 1100 BERLINETTA BERTONE	3	1.40	1'28.00	18:11'00.21	18:12'26.40	1'26.19	1.81a	181	19	27
300	8	805		GIORGETTI M.	I	BRAMBILLA A.	I	ALFA ROMEO 1900 AR 51 "MATTA"	M	1.00	1'28.00	17:32'38.69	17:34'04.94	1'26.25	1.75a	175	25	25
301	191	214		ZAMMIT TABONA JM	I	ZAMMIT TABONA JM	I	JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER	3	1.40	1'28.00	18:09'14.29	18:10'44.21	1'29.92	1.92 r	192	8	11
302	192	204		BIGLIARDI I.	I	BIGLIARDI M.	I	FIAT 500 C "TOPOLINO"	3	1.20	1'28.00	18:17'05.63	18:18'31.68	1'26.05	1.95a	195	5	6
303	193	329		PANTANO A.	I	ROSSI M.	I	JAGUAR XK 140 FHC COUPE'	3	1.40	1'28.00	18:53'39.89	18:55'09.87	1'29.98	1.98 r	198	2	3
304	194	255		STEHLE M.	GR	STEHLE L.	D	FERRARI 375 MM SPIDER PININ FARINA	3	1.60	1'28.00	18:13'53.08	18:15'23.12	1'30.04	2.04 r	204	0	0
	52	120		SCULLION M.	IRL	SCULLION P.J.	GB	DELAGE D6-70	2	1.65	1'28.00	18:06'53.52	18:08'19.45	1'25.93	2.07a	207	0	0
	194	427		BEHERMAN J.	B	COENE J.	B	SAAB 93	3	1.15	1'28.00	19:25'58.02	19:27'28.11	1'30.08	2.08 r	208	0	0
	52	1		HULSBERGEN A.	CH	HULSBERGEN H.	CH	BENTLEY 3 LITRE	1	1.00	1'28.00	16:57'48.59	16:59'18.72	1'30.13	2.13 r	213	0	0
	194	389		MARTIN R.	GB	BOUCH P.	GB	FERRARI 500 TR SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	1'28.00	19:06'29.21	19:07'59.35	1'30.14	2.14 r	214	0	0
	52	140		GRIEVE G.	GB	BARLOW J.	GB	BMW 328 MILLE MIGLIA	2	1.70	1'28.00	17:43'53.65	17:45'19.34	1'25.69	2.31a	231	0	0
	194	431		OZGUR S.	TK	SIMONTYANTS ARUS	TK	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	1'28.00	19:18'48.71	19:20'14.37	1'25.65	2.35a	234	0	0
	52	121		PUECHE R.	E	VEGA R.	MEX	SS JAGUAR 100	2	1.00	1'28.00	17:34'08.59	17:35'39.08	1'30.49	2.49 r	249	0	0
	52	67		FRASCARI I.	I	TENEGGI L.	I	BUGATTI T 40	1	1.75	1'28.00	17:20'10.07	17:21'35.49	1'25.42	2.58a	258	0	0
	52	124		GUSHUE E.	USA	SCHRAMM M.	D	BMW 328 BERLIN-ROM	2	1.65	1'28.00	17:36'58.34	17:38'23.75	1'25.41	2.59a	259	0	0
	194	438		LARKAMP K.H.	D	REHKOPF K.H.	D	FORD TAUNUS	3	1.25	1'28.00	19:25'27.87	19:26'53.20	1'25.32	2.68a	267	0	0
	194	417		CARRISI A.	CH	SUTER J.M.	CH	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	1'28.00	19:15'12.60	19:16'43.28	1'30.68	2.68 r	268	0	0
	194	167		ERCOLI E.	I	GARUTI E.	I	ERMINI-FIAT 1100 SPORT ALA D'ORO	3	1.70	1'28.00	17:53'33.51	17:54'58.58	1'25.07	2.93a	293	0	0
	52	89		BRAUN R.	F	DEMEESTER L.	F	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	1'28.00	18:26'27.50	18:27'50.91	1'23.41	4.59a	300	0	0
	52	15		BELL A.	GB	BRADFIELD P.	GB	INVICTA S TYPE	2	1.00	1'28.00	19:31'46.81	19:32'57.74	1'10.93	17.07a	300	0	0
	52	104		PAPADOPUOLOS	TUSA	CRETOL A.	USA	ASTON MARTIN MARK II SHORT CHASSIS	2	1.00	1'28.00	17:36'32.39	17:37'56.63	1'24.24	3.76a	300	0	0
	52	103		NOTARI G.	I	BEMER V.	I	FIAT 508 CS MM BERLINETTA	2	1.55	1'28.00	17:29'49.72	17:30'55.72	1'06.00	22.00a	300	0	0
	52	119		VILLA M.	I	ABELLO M.C.	USA	DELAHAYE 135 CS	2	1.65	1'28.00	17:38'43.26	17:40'22.77	1'39.51	11.51 r	300	0	0
	52	122		DOMBACHER R.	D	SCHNELLERT F.	D	ALFA ROMEO 6C 2300 B GT CORTO PESCARA	2	1.50	1'28.00	18:29'33.43	18:30'56.70	1'23.27	4.73a	300	0	0
	52	125		ROSEN I.	A	BAR GIL Z.	IL	SS JAGUAR 100	2	1.00	1'28.00	17:37'13.30	17:38'36.94	1'23.64	4.36a	300	0	0
	52	129		VAN BREEVOORT JNL	NL	VAN BREEVOORT CNL	NL	LANCIA APRILIA 1350	2	1.55	1'28.00	17:39'18.94	17:40'40.01	1'21.07	6.93a	300	0	0
	52	130		ODENDAHL D.W.	D	KAMPS R.	D	MG SA BERLINA	2	1.55	1'28.00	17:38'49.45	17:40'28.33	1'38.88	10.88 r	300	0	0
	52	137		AALDERING N.	NL	DE MUNNIK M.	NL	ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL	2	1.60	1'28.00	17:41'55.64	17:43'31.37	1'35.73	7.73 r	300	0	0
	52	141		DAMBACHER N.H.	D	DAMBACHER H.D.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS	2	1.55	1'28.00	18:30'10.45	18:31'24.83	1'14.38	13.62a	300	0	0
	194	146		KAUFFMAN R.	USA	FISKEN G.	GB	ALFA ROMEO 6C 2500 SS BERLINETTA COMPET.	3	1.65	1'28.00	17:44'30.78	17:45'55.17	1'24.39	3.61a	300	0	0



ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
194	147	KENNEDY D.	GB	RIDDINGTON K.	GB	HEALEY DUNCAN DRONE			3	1.60	1'28.00	19:39'57.25	19:40'37.77	40.52	47.48a	300	0	0
194	148	OTTEVANGER T.	NL	VAN WAARDENBURGNL		CISITALIA 202 MM SPYDER NUVOLARI			3	1.75	1'28.00	18:41'27.67	18:42'25.17	57.50	30.50a	300	0	0
194	156	VAN DEN BERG T.	NL	DE HAAN N.	NL	CISITALIA 202 SC BERLINETTA PININ FARINA			3	1.45	1'28.00	17:48'56.26	17:50'17.26	1'21.00	7.00a	300	0	0
194	181	LONT J.	NL	KRUIJMER A.H.	NL	ALFA ROMEO 6C 2500 SS			3	1.55	1'28.00	17:40'04.05	17:41'42.94	1'38.89	10.89r	300	0	0
194	189	VAN HOOREBEKE R	B	DE SMET P.	B	HEALEY 2400 SILVERSTONE E-TYPE			3	1.50	1'28.00	17:57'37.85	17:58'35.08	57.23	30.77a	300	0	0
194	197	WIESSNER H.	D	GRAF S.	D	MASERATI A6 1500 BERLINETTA PININ FARINA			3	1.55	1'28.00	17:38'54.93	17:40'33.69	1'38.76	10.76r	300	0	0
194	209	POHL A.	D	POHL N.	D	FERRARI 275 SPORT/340 AMERICA			3	1.70	1'28.00	17:38'51.75	17:40'29.74	1'37.99	9.99r	300	0	0
194	221	GRAUS D.	USA	VERCOUTERE I.	F	FRAZER NASH TARGA FLORIO			3	1.55	1'28.00	18:08'26.14	18:10'06.06	1'39.92	11.92r	300	0	0
194	242	BEZEMER A.	NL	OTT E.	NL	ASTON MARTIN DB 2			3	1.45	1'28.00	18:12'50.40	18:14'09.85	1'19.45	8.55a	300	0	0
194	244	HANSON M.	GB	MACKRILL B.	AUS	MG YB			3	1.00	1'28.00	18:16'38.96	18:18'02.35	1'23.39	4.61a	300	0	0
194	247	KALEEL M.	USA	CENDRON M.	USA	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT			3	1.45	1'28.00	18:58'07.37	18:59'25.55	1'18.18	9.82a	300	0	0
194	249	WEKA K.	PL	WEKA D.	PL	ASTON MARTIN DB 2 DROP HEAD COUPE'			3	1.00	1'28.00	18:59'06.74	19:00'21.19	1'14.45	13.55a	300	0	0
194	260	F GOETHALS S.	B	DE MUELENEERE S	B	FIAT 8V BERLINETTA			3	1.50	1'28.00	19:32'14.63	19:33'20.20	1'05.57	22.43a	300	0	0
194	262	HENDERSON G.	GB	HENDERSON R.	GB	JAGUAR C-TYPE			3	1.65	1'28.00	18:14'12.39	18:15'36.19	1'23.80	4.20a	300	0	0
194	273	MEIER W.	CH	MUEHLEMANN L.	CH	FERRARI 250 MM BERLINETTA PININ FARINA			3	1.60	1'28.00	18:27'06.45	18:28'29.57	1'23.12	4.88a	300	0	0
194	275	DECLERCK J.	B	SPAENJAERS P.	0	LANCIA AURELIA B22 BERLINA			3	1.25	1'28.00	17:19'59.20	17:21'08.56	1'09.36	18.64a	300	0	0
194	288	BROUWER R.	NL	GOSSELINK J.	NL	GOLIATH GP 700			3	1.10	1'28.00	19:33'40.25	19:34'49.36	1'09.11	18.89a	300	0	0
194	305	ANDREN K.	S	SVENSSON A.	S	ARNOLT BRISTOL BOLIDE			3	1.45	1'28.00	18:38'47.27	18:40'07.62	1'20.35	7.65a	300	0	0
194	306	TROESSER M.	D	RAPIN A.	D	O.S.C.A. 2000 S			3	1.65	1'28.00	18:38'52.43	18:40'16.52	1'24.09	3.91a	300	0	0
194	307	HALL A.	GB	BUXTON R.		HWM JAGUAR S 3400 CC			3	1.60	1'28.00	18:42'17.00	18:43'19.89	1'02.89	25.11a	300	0	0
194	308	BELLON P.	CDN	ARSENAULT D.	CDN	CITROEN TRACTION AVANT			3	1.25	1'28.00	18:46'04.65	18:47'35.89	1'31.24	3.24r	300	0	0
194	313	KOZIOL T.	PL	SIKORA M.	PL	MERCEDES 300 SL COUPE'			3	1.40	1'28.00	18:39'45.89	18:41'06.22	1'20.33	7.67a	300	0	0
194	206	SUTTER B.M.	CH	ANDERSON S.B.	USA	PEUGEOT 203 C			3	1.30	1'28.00	18:12'46.20	18:52'35.72	39'49.52	38'21.52r	300	0	0
194	337	VAN KEILEGOM R.	B	HENS M.	B	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER			3	1.40	1'28.00	18:44'33.60	18:45'54.51	1'20.91	7.09a	300	0	0
194	346	OSPELT A.	FL	THOENY G.	FL	LANCIA AURELIA B20 GT			3	1.40	1'28.00	18:51'09.65	18:52'41.83	1'32.18	4.18r	300	0	0
194	349	CRACCO P.	B	GITSELS P.	I	PORSCHE 550 SPYDER			3	1.70	1'28.00	18:52'31.31	18:54'04.17	1'32.86	4.86r	300	0	0
194	350	F MAGLIANA M.	USA	PLATTER MAGLIAN I		LANCIA AURELIA B24 S			3	1.35	1'28.00	19:12'20.51	19:14'06.24	1'45.73	17.73r	300	0	0
194	352	PARMEGIANI D.	I	BONZI M.	I	ALFA ROMEO 1900 SSZ			3	1.45	1'28.00	18:52'05.66	18:53'14.61	1'08.95	19.05a	300	0	0
194	353	GRIFFIN P.	GB	SAUL C.	GB	AUSTIN HEAL. 100 S			3	1.50	1'28.00	19:02'51.37	19:04'12.74	1'21.37	6.63a	300	0	0
194	359	CANTILLON M.	GB	SELF J.	GB	A.C. ACE			3	1.40	1'28.00	18:40'39.56	18:41'29.68	50.12	37.88a	300	0	0
194	361	MARCY P.	L	FELTEN M.	L	ROVER 75			3	1.25	1'28.00	19:25'11.85	19:26'36.52	1'24.66	3.34a	300	0	0
194	363	BUCCHI P.	I	SNELLI M.A.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2			3	1.35	1'28.00	19:26'32.89	19:30'01.82	3'28.93	2'00.93r	300	0	0
194	364	BRAUNS M.	USA	BRAUNS G.	USA	JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER			3	1.40	1'28.00	18:58'15.36	18:59'30.12	1'14.76	13.24a	300	0	0
194	368	SCHORSCH N.	USA	SCHORSCH S.	USA	MERCEDES 300 SL COUPE'			3	1.40	1'28.00	18:55'24.05	18:56'55.29	1'31.24	3.24r	300	0	0
194	371	PEETERS N.	B	VAN DER PAAL G.	B	MARINO 1100 SPIDER			3	1.60	1'28.00	19:04'37.63	19:06'10.38	1'32.75	4.75r	300	0	0
194	372	VON BRAUNMUEHL D		VON BRAUNMUEHL D		PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER			3	1.40	1'28.00	18:58'15.65	18:59'34.43	1'18.78	9.22a	300	0	0
194	373	ECKEHARD MUELLE D		LOHMUELLER G.	D	AUSTIN HEAL. 100/4 BN1			3	1.35	1'28.00	18:59'20.51	19:00'43.00	1'22.49	5.51a	300	0	0
194	376	CAPPELLINI A.	I	CAPPELLINI F.		ALFA ROMEO 1900 SS			3	1.35	1'28.00	19:00'31.26	19:02'06.88	1'35.62	7.62r	300	0	0
194	378	DIERCXSENS J.	B	LANTSOV V.	B	FIAT 500 C "TOPOLINO" BELVEDERE			3	1.20	1'28.00	18:44'25.65	18:45'48.19	1'22.54	5.46a	300	0	0
194	387	MELLINGER P.	CH	GELMINI T.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'			3	1.40	1'28.00	18:58'08.95	18:58'56.89	47.94	40.06a	300	0	0
194	391	VANHEE F.	B	VAN OSTA E.	B	O.S.C.A. 751			3	1.50	1'28.00	19:08'23.69	19:09'46.11	1'22.42	5.58a	300	0	0
194	396	f POLI C.	I	CASADEI P.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2			3	1.35	1'28.00	19:09'57.76	19:11'22.48	1'24.72	3.28a	300	0	0

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
	194	403		BIANCHI P.	I	BOTTACCHI G.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'28.00	19:12'37.10	19:13'35.08	57.98	30.02a	300	0	0
	194	405		DEVINE J.	USA	PIETZ W.	GB	FERRARI 500 MONDIAL SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	1'28.00	19:32'29.96	19:33'24.54	54.58	33.42a	300	0	0
	194	406		KRUEGER J.	D	ZILKENS J.	D	BMW 507	3	1.35	1'28.00	19:23'29.75	19:25'01.30	1'31.54	3.54 r	300	0	0
	194	407		ZANARDI P.	I	CARRARA M.E.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 750	3	1.45	1'28.00	19:12'54.22	19:14'32.09	1'37.87	9.87 r	300	0	0
	194	409		KWEE M.	HK	CARRE C.	F	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'28.00	19:18'28.74	19:19'48.67	1'19.92	8.08a	300	0	0
	194	410		ROBINSON P.	GB	ROBINSON P.	GB	MG A "WORKS"	3	1.45	1'28.00	19:13'18.38	19:14'39.95	1'21.57	6.43a	300	0	0
	194	411		WHITWORTH T.	GB	JOHNSON A.J.	GB	MASERATI 150 S	3	1.60	1'28.00	19:13'35.67	19:14'52.20	1'16.53	11.47a	300	0	0
	194	413		DRIJBER S.	NL	AARENTS F.	NL	SALMSON 2300 SPORT	3	1.35	1'28.00	19:14'05.12	19:15'39.56	1'34.44	6.44 r	300	0	0
	194	420		BIRKENSTOCK K.A.D		CUSH V.	D	PORSCHE 356 A 1500 GS CARRERA	3	1.45	1'28.00	19:15'20.84	19:16'52.33	1'31.49	3.49 r	300	0	0
	194	425		VAZZOLER L.F.	I	GIULIANO G.	I	LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE	3	1.00	1'28.00	19:22'48.29	19:24'19.87	1'31.57	3.57 r	300	0	0
	194	439		STORM J.S.	NL	STORM J.J.	NL	FERRARI 250 GT COUPE' BOANO	3	1.40	1'28.00	19:25'46.95	19:27'18.29	1'31.33	3.33 r	300	0	0
	194	440		MAGNUSSON C.GCDN		REGAN K.	GB	ABARTH ZAGATO FIAT 750	3	1.25	1'28.00	19:36'51.53	19:38'14.38	1'22.85	5.15a	300	0	0
	194	445		DI EGIDIO G.	I	MESSERSI N.	F	STANGUELLINI 1100 SPORT	3	1.55	1'28.00	19:30'08.45	19:31'28.58	1'20.13	7.87a	300	0	0
	9	810		FRANZONI S.	I	MAGGI G.	I	MG A	M	1.00	1'28.00	16:53'01.37	16:54'25.99	1'24.62	3.38a	300	0	0
385	257	258		BORUM N.	DK	DALUIO C.	DK	OLDSMOBILE 88	3	1.25	1'28.00	18:51'16.65	18:52'45.00	1'28.35	0.35 r	35	165	-11794
386	54	16		BATISTA J.	CH	BATISTA P.	CH	BUGATTI T 30	1	1.00	1'28.00				--	0	0	-12000
	54	3		HANNING M.	D	HANNING U.	D	O.M. 665 SUPERBA TORPEDO 2000 CC	1	1.80	1'28.00				--	0	0	-12000
	54	25		BITTNER H.	D	V. KUERTHY E.	D	FIAT 509 S	1	1.75	1'28.00				--	0	0	-12000
	54	7		DIENST R.C.	D	DE SELANCY P.A.	F	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC ZAG,	1	1.80	1'28.00				--	0	0	-12000
	54	40		LAMMERTINK E.	NL	MAARSINGH F.	NL	AMILCAR CGSS	1	1.70	1'28.00				--	0	0	-12000
	54	46		AMENDUNI GRESEL I		VICARI F.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 SS MM ZAGATO	1	1.80	1'28.00				--	0	0	-12000
	54	50		GNUTTI E.	I	SPAGNOLI P.	I	FIAT 520 TORPEDO	1	1.65	1'28.00				--	0	0	-12000
	54	60		STALMAN P.	USA	SANCHEZ ZINNY FRA		BUGATTI T 40	1	1.75	1'28.00				--	0	0	-12000
	54	65		KERN T.	D	SCHAPALS T.	D	MERCEDES 710 SSKL	1	1.00	1'28.00				--	0	0	-12000
	54	66		WETZ A.	L	COLLE' R.	L	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	1	1.75	1'28.00				--	0	0	-12000
	67	11		PLANGGER C.	D	ALBRECHT H.	D	O.M. 665 SUPERBA SS MM 2200 CC	2	1.80	1'28.00				--	0	0	-12000
	67	43		ROVERSI R.	I	BELLINI M.F.	I	FIAT 508 SIATA SPIDER SPORT	2	1.60	1'28.00				--	0	0	-12000
	67	87		ABEL N.	A	STEINBACHER F.	A	FIAT 508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"	2	1.55	1'28.00				--	0	0	-12000
	67	93		CERE' R.	I	CALDANI N.	I	S.I.A.T.A. FIAT 508 S SPIDER	2	1.55	1'28.00				--	0	0	-12000
	67	115		VAN HAREN F.	NL	HENDRIKS L.	NL	ALFA ROMEO 8C 2900 BOTTICELLA	2	1.75	1'28.00				--	0	0	-12000
	258	158		FRASER S.	GB	GEORGES B.L.	B	GIANNINI FIAT 750 S SILURO	3	1.60	1'28.00				--	0	0	-12000
	258	178		BRANDTS L.	NL	REYNKENS B.	B	DAGRADA BARCHETTA	3	1.55	1'28.00				--	0	0	-12000
	258	179		QUERCIOLO P.	I	MONDUCCI M.	I	FIAT BERNARDINI 1100 SILURO	3	1.65	1'28.00				--	0	0	-12000
	258	194		ATTARDO L.	I	ERCOLI P.A.	I	PATRIARCA 750 SPORT	3	1.60	1'28.00				--	0	0	-12000
	258	202		KNAEPPLE M.	D	KNAEPPLE K.	D	JAGUAR XK 120 OTS SE ROADSTER	3	1.40	1'28.00				--	0	0	-12000
	258	203		NICOLETTO E.	I	MARZOTTO N.	I	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.45	1'28.00				--	0	0	-12000
	258	245		CHRISTIE M.	GB	HEILAND K.P.	D	JAGUAR XK 120 OTS SPORTS	3	1.40	1'28.00				--	0	0	-12000
	258	212		KARUBIAN J.	USA	KARUBIAN J.O.	USA	NASH HEALEY SPORTS SPIDER	3	1.45	1'28.00				--	0	0	-12000
	258	213		ARAKI K.	J	TSUJIMOTO A.	J	ERMINI 1100 SPORT	3	1.65	1'28.00				--	0	0	-12000
	258	215		GRAHAM S.P.	GB	GRAHAM A.	GB	NASH HEALEY SPORTS SPIDER LE MANS	3	1.45	1'28.00				--	0	0	-12000
	258	223		GIAMBARDA D.	I	ARICI S.	I	PARRAVANO JAGUAR XK 120 SPECIAL	3	1.00	1'28.00				--	0	0	-12000
	258	228		MEIER A.	CH	DIETHELM M.U.	CH	FERRARI 225 S BERLINETTA VIGNALE	3	1.65	1'28.00				--	0	0	-12000

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
258	231	HEIJSTEE F.	NL	HEIJSTEE P.	NL	ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA			3	1.45	1'28.00				--	0	0	-12000
258	239	WELLS D.	USA	WALECKI M.	GB	S.I.A.T.A. 300 BC CONVERTIBILE HARDTOP			3	1.25	1'28.00				--	0	0	-12000
258	240	GORDON A.	USA	ROESLER P.	USA	ERMINI 1100 SPORT			3	1.65	1'28.00				--	0	0	-12000
258	254	COLLINGS M.	GB	LARGE D.	GB	HWM CADILLAC			3	1.00	1'28.00				--	0	0	-12000
258	259	ROELL W.	D	JUNG F.	D	FERRARI 212 EUROPA BERLINETTA			3	1.40	1'28.00				--	0	0	-12000
258	270	HORE C.	GB	MACARI J.	GB	JAGUAR C TYPE			3	1.65	1'28.00				--	0	0	-12000
258	224	NEMEC H.M.	A	SANDIDGE C.H.	USA	JAGUAR XK 140 FHC COUPE'			3	1.40	1'28.00				--	0	0	-12000
258	293	BEAN T.	USA	BEAN A.	USA	FERRARI 500 MONDIAL SPIDER PININ FARINA			3	1.65	1'28.00				--	0	0	-12000
258	302	BARNABA A.	I	NOLA G.	I	ASTON MARTIN DB 2/4			3	1.35	1'28.00				--	0	0	-12000
258	312	SUGIURA Y.	J	YAMASHITA Y.	J	O.S.C.A. MT 4 1500 2AD			3	1.65	1'28.00				--	0	0	-12000
258	324	CARRERAS A.	E	PASCUAL FORCADA E		MERCEDES 300 SL COUPE'			3	1.40	1'28.00				--	0	0	-12000
258	326	ZOPPINI D.	I	RAVIZZA B.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'			3	1.40	1'28.00				--	0	0	-12000
258	339	ALGHANIM O.	KWT	ALHAMAD F.	KWT	ASTON MARTIN DB 3 S			3	1.60	1'28.00				--	0	0	-12000
258	340	PRETI A.A.	I	PRETI A.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER			3	1.40	1'28.00				--	0	0	-12000
258	347	MERRIMAN P.A.	USA	SMITH J.W.	USA	ALFA ROMEO 1900 SUPER			3	1.30	1'28.00				--	0	0	-12000
258	355	TULIPANO A.	CDN	ARBIB W.	CDN	FIAT 1100/103 TV BERLINA			3	1.25	1'28.00				--	0	0	-12000
258	362	BOSSINI A.	I	METELLI S.	I	ALFA ROMEO 1900 SS			3	1.35	1'28.00				--	0	0	-12000
258	365	OWEN S.	USA	OWEN I.	GB	JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER			3	1.40	1'28.00				--	0	0	-12000
258	370	KARUBIAN D.	USA	HANSEN C.	USA	MERCEDES 300 SL COUPE'			3	1.40	1'28.00				--	0	0	-12000
258	400	HINDRICH S.	D	HINDRICH S.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'			3	1.40	1'28.00				--	0	0	-12000
258	401	CHOA M.	HK	MARCOVICI P.	CDN	AUSTIN HEAL. 100/4 M BN2			3	1.35	1'28.00				--	0	0	-12000
258	404	BELLANDO G.	I	MILAZZO R.	I	FIAT 1100/103 TV COUPE'É DESIREE			3	1.35	1'28.00				--	0	0	-12000
258	414	GABKA C.	D	GABKA S.	D	FERRARI 250 GT COUPE' BOANO			3	1.40	1'28.00				--	0	0	-12000
258	252	SCHEUFELE K.F.	CH	ICKX J.	MC	PORSCHE 550 RS SPYDER			3	1.65	1'28.00				--	0	0	-12000
258	433	VAN DE WERD P.	NL	VAN DE WELDE N.	NL	BORGWARD ISABELLA TS			3	1.25	1'28.00				--	0	0	-12000
258	434	VAN DE MERWE P.	NL	DE HAAS P.	NL	PEUGEOT 403 1500 PININ FARINA			3	1.30	1'28.00				--	0	0	-12000
258	435	MEYS R.	B	VANDEVEKEN M.	B	D.B. HBR 5			3	1.35	1'28.00				--	0	0	-12000