

CLASSIFICA DELLA PROVA PM 3

PM 3 - Castello d. Sala

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
1	1	9		OPENGEYM M.	RUS	YEVSTAFYEV K.	RUS	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.80	9'48				--	0	420	756
2	2	63		SCHIGIEL E.	USA	KONETZ D.	USA	CHRYSLER 75	1	1.70	9'48				--	0	420	714
	1	234		TANFOGLIO F.	I	TANFOGLIO F.	I	LANCIA PAGANELLI APRILIA SPORT	3	1.70	9'48				--	0	420	714
4	3	5		FENDT C.	D	FENDT J.G.	D	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.80	9'48				--	1	395	711
	3	27		GAMBERINI A.	I	CAVALLI A.	I	LANCIA LAMBDA VII SERIE CASARO	1	1.80	9'48				--	1	395	711
	3	30		MOCERI G.	I	BONETTI D.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 SS	1	1.80	9'48				--	1	395	711
	3	42		AMENDUNI M.	I	VICARI F.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 SS MM	1	1.80	9'48				--	1	395	711
	3	59		MARZOTTO A.	I	MARZOTTO S.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE CASARO	1	1.80	9'48				--	1	395	711
	3	62		BELOMETTI A.	I	VAVASSORI D.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE CASARO	1	1.80	9'48				--	1	395	711
	3	67		LAWSON P.	AUS	LAWSON A.	AUS	ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO	1	1.80	9'48				--	1	395	711
	1	85		TONCONOGY J.	RA	RUFFINI B.	RA	ALFA ROMEO 6C 1500 GS "TESTA FISSA"	2	1.80	9'48				--	1	395	711
12	10	15		FOGLIA G.	CH	FOGLIA M.V.	CH	BUGATTI T 35 GRAND PRIX	1	1.75	9'48				--	1	395	691
	10	33		GESSLER K.	USA	GESSLER M.	USA	BUGATTI T 40	1	1.75	9'48				--	1	395	691
	10	47		TAKEMOTO K.	J	TAKEMOTO J.	J	BUGATTI T 40	1	1.75	9'48				--	1	395	691
	10	61		EREJOMOVICH D.	ARA	LLANOS G.	RA	BUGATTI T 40	1	1.75	9'48				--	1	395	691
	10	73		BASILICO P.	I	CAPPELLA A.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GSSPORT	1	1.75	9'48				--	1	395	691
17	15	25		GATTA M.	I	PICCINELLI E.	I	AMILCAR CGSS SILURO CORSA	1	1.70	9'48				--	1	395	672
	15	34		ROMA B.	I	IDER P.	I	B.N.C. 527 GRAND SPORT	1	1.70	9'48				--	1	395	672
	2	179		WATANABE T.	J	NASU K.	J	STANGUELLINI 1100 SPORT BIALBERO	3	1.70	9'48				--	1	395	672
	2	244		GROENEWEGEN F.	NL	KISTEMAKER G.	NL	CISITALIA 202 D 2800 COUPE'	3	1.70	9'48				--	1	395	672
21	17	39		VESCO A.	I	GUERINI A.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO	1	1.80	9'48				--	2	370	666
	17	69		BEERENS E.	B	BEERENS A.	B	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	1	1.80	9'48				--	2	370	666
23	19	51		NOLLI P.	I	ORIOLI A.	I	FIAT 520	1	1.65	9'48				--	1	395	652
	19	71		NOBIS G.	I	MAMBRINI P.	I	FIAT 514 S	1	1.65	9'48				--	1	395	652
	4	185		MINUSSI C.	I	PEREGO P.	I	ERMINI 1100 SILURO MOTTO	3	1.65	9'48				--	1	395	652
	4	326		ROSSETTI G.P.	CH	KUMMER W.	CH	MASERATI A6GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	9'48				--	1	395	652
	4	381		TABACCHI E.M.	I	TOSTI M.	I	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	9'48				--	1	395	652
28	7	404		BEHAEGEL M.	B	ROSENBLUM L.	USA	ZAGATO FIAT 8V	3	1.55	9'48				--	0	420	651
29	21	14		DEGENAAR E.	NL	VRIJ L.	NL	LANCIA LAMBDA VI SERIE	1	1.75	9'48				--	2	370	648
	21	16		FELLONI G.	I	FELLONI R.	I	BUGATTI T 35 A	1	1.75	9'48				--	2	370	648
	21	37		RONZONI E.	I	RONZONI A.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE	1	1.75	9'48				--	2	370	648
	21	68		MARINI B.	I	MARINI R.	I	BUGATTI T 40	1	1.75	9'48				--	2	370	648
	21	40		PERLETTI R.	I	PERLETTI E.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GSS	1	1.75	9'48				--	2	370	648
	8	139		BEHERENS D.	USA	BEHERENS M.	USA	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	9'48				--	2	370	648
35	2	84		GIACOPPO A.	I	WICKHAM O.	GB	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	9'48				--	1	395	632
	2	91		BETTINSOLI M.	I	FINARDI B.	I	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	9'48				--	1	395	632
	2	126		REIDIE D.	AUS	LEIGH C.	AUS		2	1.60	9'48				--	1	395	632
	2	104		VYNCKIER D.	B	MATTHIJS M.	B	RILEY SPRITE	2	1.60	9'48				--	1	395	632
	2	106	F	MARINI S.	I	RUGGERI F.	I	ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL	2	1.60	9'48				--	1	395	632
	2	117		EMMERLING R.	D	EMMERLING U.	D	RILEY SPRITE TT	2	1.60	9'48				--	1	395	632

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
		2	129	GRUMELLI P.G.	I	BONA C.	I	MG TB	2	1.60	9'48				--	1	395	632
		9	337	HUNT M.	GB	HUNT O.	GB	HWM JAGUAR 3.4 SPORT	3	1.60	9'48				--	1	395	632
43		26	58	LOPEZ A.	RA	GOUROVICH G.	RA	ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO	1	1.80	9'48				--	3	350	630
		26	60	SISTI S.	I	GUALANDI A.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE CASARO	1	1.80	9'48				--	3	350	630
		26	72	CONSTABLE J.	GB	CONSTABLE S.	GB	ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO	1	1.80	9'48				--	3	350	630
46		29	45	JANSEN J.	NL	JANSEN E.	NL	BUICK MASTER SIX COUPE	1	1.70	9'48				--	2	370	629
		29	49	ACCIAI G.	I	PERUZZI S.	I	CHRYSLER 72 DE LUXE ROADSTER	1	1.70	9'48				--	2	370	629
48		9	99	LUZZAGO C.	I	RONCHI F.	I	FIAT 508 CS MM BERLINETTA	2	1.55	9'48				--	1	395	612
		9	108	SALA E.	I	SALERI F.	I	LANCIA APRILIA 1350	2	1.55	9'48				--	1	395	612
		9	109	GEYER G.	A	STEINBACHER F.	A	LANCIA APRILIA 1350	2	1.55	9'48				--	1	395	612
		10	203	DI LEO V.	I	PAVESI M.	I	DAGRADA 750 SPORT	3	1.55	9'48				--	1	395	612
52		31	53	CARRARA S.	I	CARRARA S.	I	FIAT 520	1	1.65	9'48				--	2	370	611
		11	187	VAN DIJK E.	NL	MAJOOR D.	NL	TALBOT-LAGO T 26 GS BERLINETTE	3	1.65	9'48				--	2	370	611
		11	310	JOEBSTL S.	A	JOEBSTL H.	A	JAGUAR C-TYPE	3	1.65	9'48				--	2	370	611
		11	282	HARTLEY T.	GB	GIRARDO M.	GB	FERRARI 500 MONDIAL SPIDER SCAGLIET	3	1.65	9'48				--	2	370	611
56		14	166	BERRY A.	GB	GOODMAN H.	GB	BRISTOL 400 FARINA	3	1.45	9'48				--	0	420	609
		14	215	DECREMER M.	B	MARTENS M.C.	B	ASTON MARTIN DB 2	3	1.45	9'48				--	0	420	609
		14	448	GNUTTI R.	I	GNUTTI B.	I	PORSCHE 356 A 1500 GS CARRERA	3	1.45	9'48				--	0	420	609
59		32	35	CURRIDOR V.	L	MEYERS L.	L	BUGATTI T 38	1	1.70	9'48				--	3	350	595
		32	52	CRUGNOLA R.	I	VIDA M.	I	RALLY ABC 1100	1	1.70	9'48				--	3	350	595
		32	57	BORDOLI E.	I	POZZETTI M.	I	SALMSON GS 8 GD SPORT	1	1.70	9'48				--	3	350	595
62		35	2	WETZ A.	L	COLLE' R.	L	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.80	9'48				--	4	330	594
		35	29	FONTANELLA G.	I	MARIA COVELLI A	I	LANCIA LAMBDA VII SERIE CASARO	1	1.80	9'48				--	4	330	594
		35	8	TURELLI L.	I	TURELLI M.	I	O.M. 665 S TT SUPERBA 2000	1	1.80	9'48				--	4	330	594
65		17	157	ROLNER L.	DK	ROLNER A.	DK	FIAT 1100 S MM BERLINETTA	3	1.50	9'48				--	1	395	593
		17	221	WARD S.	GB	WARD T.	NL	FRAZER-NASH LE MANS REPLICIA	3	1.50	9'48				--	1	395	593
		17	292	DAVIS R.	USA	CHATAM W.	USA	S.I.A.T.A. 208 S	3	1.50	9'48				--	1	395	593
68		12	79	VILLA M.	I	ABELLO M.C.	USA	FORD A	2	1.60	9'48				--	2	370	592
		12	88	PELI O.	I	REBOLDI V.	I	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	9'48				--	2	370	592
		12	93	DI AMATO F.	I	DI AMATO M.	I	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	9'48				--	2	370	592
		12	130	GAMPER M.	I	GAMPER A.	I	BMW 328	2	1.60	9'48				--	2	370	592
		20	147	SNAUWAERT S.	B	SNAUWAERT N.	B	HEALEY DUNCAN DRONE	3	1.60	9'48				--	2	370	592
		20	407	ALGHANIM O.	KWT	AL HAMAD F.	KWT	ASTON MARTIN DB 3S	3	1.60	9'48				--	2	370	592
74		22	317	RONZONI M.	I	ACERBIS E.	I	FIAT 1100/103 TV PININ FARINA	3	1.40	9'48				--	0	420	588
		22	402	BEGHETTO L.	I	GIACOMELLO G.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	0	420	588
		22	434	ATCHERLEY D.	USA	POOLE R.	GB	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.40	9'48				--	0	420	588
77		16	82	MALAGOLI A.	I	GIBERTI C.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	9'48				--	3	350	578
		16	116	VAN ORANJE P.C.	NL	HULSBERGEN H.	CH	LAGONDA LG 45 RAPIDE	2	1.65	9'48				--	3	350	578
		16	120	TOURNEUR V.	F	FIAT L.	F	DELAHAYE 135 MS	2	1.65	9'48				--	3	350	578
		25	316	BOGLIOLI M.	I	PEZZIA E.	I	MASERATI A6GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	9'48				--	3	350	578
		25	445	REGIS P.	GB	MARTIN A.	GB	MASERATI 200 SI	3	1.65	9'48				--	3	350	578
		38	20	CARLINI L.	CH	JENNINGS R.	GB	BUGATTI T 35 A	1	1.75	9'48				--	4	330	578
		38	31	GIOLITO R.	I	GIUDICI D.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	1	1.75	9'48				--	4	330	578
		16	102	ASHWORTH K.W.	GB	ASHWORTH N.	GB	ASTON MARTIN ULSTER	2	1.75	9'48				--	4	330	578
85		27	163	ROLLINO R.	I	ROLLINO A.	I	FIAT 1100 S MM BERLINETTA	3	1.55	9'48				--	2	370	574
86		28	154	COOK C.	GB	RICHARDSON M.	GB	BRISTOL 400	3	1.45	9'48				--	1	395	573
		28	204	KENNEDY W.	GB	DANA S.	USA	NASH HEALEY SPORTS 3850 cm3	3	1.45	9'48				--	1	395	573

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
		28	329	DE SANCTIS G.	CH	DE SANCTIS A.	I	FIAT 8V	3	1.45	9'48				--	1	395	573
		28	335	GOBBI L.	I	GOBBI L.	I	TRIUMPH TR 2 SPORTS	3	1.45	9'48				--	1	395	573
		28	361	PAPAUX J.L.	CH	SANDOZ J.	CH	ALFA ROMEO GIULIETTA SEBRING	3	1.45	9'48				--	1	395	573
91		33	255	GANDELLI L.	I	BELTRAMI P.L.	I	LANCIA ARDEA	3	1.35	9'48				--	0	420	567
		33	373	BANKEN G.	NL	PANIS T.	B	PORSCHE 356 1500	3	1.35	9'48				--	0	420	567
		33	386	GNUDI G.	I	JANNUZZI M.	I	PORSCHE 356 A 1290	3	1.35	9'48				--	0	420	567
		33	393	EVOLI CANDIANI MEX		EVOLI CANDIANI MEX		AUSTIN HEAL. 100/4 BN1	3	1.35	9'48				--	0	420	567
		33	308	STRASSER J.	D	BLATTER J.L.	D	MERCEDES 190 SL	3	1.35	9'48				--	0	420	567
96		40	28	MURRU G.L.	I	DESTRO CASTANIT I		B.N.C. 527 MONZA	1	1.70	9'48				--	4	330	561
		40	70	BRICCHETTI G.	I	CICCHIELLO T.	AUS	FIAT 525 SS	1	1.70	9'48				--	4	330	561
		20	94	GOEDMAKERS R.	B	GOEDMAKERS-CERFNL		LAGONDA M 45 RAPIDE	2	1.70	9'48				--	4	330	561
		38	160	CIBALDI M.	I	COSTA A.	I	GILCO MARIAN FIAT 1100 SPORT	3	1.70	9'48				--	4	330	561
		38	188	F GOETHALS S.	B	DE MEULENAIRE S B		STANGUELLINI 1100 SPORT BIALBERO	3	1.70	9'48				--	4	330	561
101		21	107	VANHAUTER B.	B	VANHAUTER A.	B	FIAT 1100 SPORT	2	1.60	9'48				--	3	350	560
		21	110	NOTEBOOM I.	NL	BLANKVOORT T.	NL	ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL	2	1.60	9'48				--	3	350	560
		21	121	BOSCARINO G.	I	RENALDINI E.	I	FIAT 1100 MM BERLINETTA	2	1.60	9'48				--	3	350	560
		21	127	TOSI E.	I	BALLINI G.	I	MG TB	2	1.60	9'48				--	3	350	560
		40	141	BRAYSHAW N.	GB	KENNY M.F.	GB	HELAEY WESTLAND BEUTLER	3	1.60	9'48				--	3	350	560
106		41	201	MALAGOLI S.	I	MALAGOLI G.	I	JAGUAR XK 120 LIGHTWEIGHT	3	1.50	9'48				--	2	370	555
107		42	162	NIJHOF R.J.	NL	NIJHOF M.	NL	FACCIOLI FIAT 750 S	3	1.40	9'48				--	1	395	553
		42	167	F BONI F.	I	BARZIZA M.	I	LANCIA APRILIA 1500	3	1.40	9'48				--	1	395	553
		42	193	KURTH N.	D	KURTH W.	D	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	9'48				--	1	395	553
		42	223	LEE R.	GB	LEMPRIERE N.	GB	JAGUAR XK 120	3	1.40	9'48				--	1	395	553
		42	268	KNAEPPEL M.	D	STOTZ S.	D	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	9'48				--	1	395	553
		42	278	YUKAWA A.	J	YUKAWA Y.	J	JAGUAR XK 120 DHC	3	1.40	9'48				--	1	395	553
		42	272	MARLIN K.	USA	HERLIHY J.	USA	JAGUAR XK 120 SE	3	1.40	9'48				--	1	395	553
		42	311	LIMBERGER T.	D	SCHIMANKO R.	A	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	9'48				--	1	395	553
		42	314	WIRTGEN J.	D	HEBERER S.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	1	395	553
		42	354	ZEMKE C.	D	SCHULZ G.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	1	395	553
		42	415	ARNITZ L.	D	ARNITZ M.	D	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	9'48				--	1	395	553
		42	227	HELFRICH J.	USA	HELFRICH J.	USA	JAGUAR XK 140 ROADSTER	3	1.40	9'48				--	1	395	553
119		25	119	SEKIGUCHI T.	J	SUGANUMA A.	J	FRAZER-NASH B.M.W.328	2	1.65	9'48				--	4	330	545
120		42	54	NINOMIYA Y.	J	NINOMIYA R.	J	BUGATTI T 40 GRAND SPORT	1	1.75	9'48				--	5	310	543
		54	148	OTTEVANGER T.	NL	OTTEVANGER-LITTNL		CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	9'48				--	5	310	543
122		55	206	GRAHAM S.P.	GB	GRAHAM A.T.	GB	NASH HEALEY SPORTS 3850 cm3	3	1.45	9'48				--	2	370	537
		55	242	GHYSELINCK D.	B	VANDEKERCKHOVE B		ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	9'48				--	2	370	537
		55	266	VANDEKERCKHOVE B		DIRVEN F.	NL	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.45	9'48				--	2	370	537
125		58	336	THIEME M.	NL	VAN OOIJEN T.	NL	AUTOBLEU 750	3	1.35	9'48				--	1	395	533
		58	333	PELU' P.	I	FRATTA G.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	9'48				--	1	395	533
		58	379	GALEAZZI P.	I	CARE' G.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	9'48				--	1	395	533
		58	433	ROSTANG M.	F	LACOMBE J.P.	F	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	9'48				--	1	395	533
		58	441	KRUEGER J.	D	KRUEGER J.	D	BMW 507 TOURING SPORT	3	1.35	9'48				--	1	395	533
		58	452	MEREGHETTI M.	I	MAZZUCHELLI M.	I	MG A COUPE'	3	1.35	9'48				--	1	395	533
131		26	131	BORELLO P.	I	BORELLO A.	I	MG TB	2	1.60	9'48				--	4	330	528
		26	132	SCIO E.	I	SCIO M.	I	MG TB	2	1.60	9'48				--	4	330	528
		64	390	ROSCHMANN D.	D	BOENISCH U.	D	MASERATI 300 SPIDER FANTUZZI	3	1.60	9'48				--	4	330	528
134		43	6	MORANDI G.	I	DEL TORO P.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000	1	1.80	9'48				--	6	291	524

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
135	65	171		MANNINI S.	I	CEVOLANI M.	I	LANCIA APRILIA 1500	3	1.40	9'48				--	2	370	518
	65	174		MONTI L.	I	ANGRISANI M.	I	PEUGEOT 203	3	1.40	9'48				--	2	370	518
	65	238		CAPOLUPO B.	I	SAOTTINI B.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	9'48				--	2	370	518
	65	302		POMELLI P.	BR	POMELLI F.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	9'48				--	2	370	518
	65	274		BRENDOLAN S.	I	CORBETTA M.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	9'48				--	2	370	518
	65	276		BELOTTI M.	I	BELOTTI M.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	9'48				--	2	370	518
	65	312		NEMEC H.M.	A	ZIEGLER B.	A	JAGUAR XK 140 OTS SE	3	1.40	9'48				--	2	370	518
	65	328		SANTONI G.	I	SANTONI G.	I	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.40	9'48				--	2	370	518
	65	371		DI FAZIO A.	I	CANTARELLI M.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	9'48				--	2	370	518
	65	355		WASEF B.	USA	EVANS S.	USA	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	2	370	518
	65	356		YAMAUCHI K.	J	UENO K.	J	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	2	370	518
146	76	347		SIJANTA N.	D	ASCH R.	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	9'48				--	1	395	514
	76	392		SCAPIN E.	I	MORANDI I.	I	FIAT 1100 TV TRASFORMABILE	3	1.30	9'48				--	1	395	514
	76	408		JESTAEDT M.	D	SCHLEHECKER W.	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	9'48				--	1	395	514
149	79	176		ASTORRI M.	I	ZUCCHINI S.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SS CABRIOLET PF	3	1.55	9'48				--	4	330	512
150	44	26		BATTAGLIOLA D.	I	PIONA E.	I	BUGATTI T 37	1	1.75	9'48				--	6	291	509
	28	32		MARX A.	CH	BUONAMASSA F.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS BRIANZA	2	1.75	9'48				--	6	291	509
152	80	232		WEKA K.	PL	WEKA D.	PL	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	9'48				--	3	350	508
	80	246		HUENIKEN G.	CH	RUSS A.	D	NASH HEALEY LE MANS	3	1.45	9'48				--	3	350	508
	80	299		HEHENKAMP M.	B	ROKS A.	NL	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	9'48				--	3	350	508
	80	327		OLIVINI G.	I	OLIVINI G.	I	ARNOLT BOLIDE	3	1.45	9'48				--	3	350	508
156	84	315		PIESCH C.	D	LINHARDT T.	D	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.35	9'48				--	2	370	500
	84	395		BUCCHI P.	I	SNELLI M.A.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	9'48				--	2	370	500
	84	453		ANGELINO R.	I	ANGELINO E.	I	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	9'48				--	2	370	500
159	87	200		BOSIO S.	I	BOSIO P.	I	ALLARD J2	3	1.50	9'48				--	4	330	495
	87	294		RANG T.H.	D	HERTRICH F.	D	O.S.C.A. MT4 1100 2AD VALENTINI	3	1.70	9'48				--	6	291	495
161	89	229		RAMAMOORTHY	USA	RAMAMOORTHY	USA	PORSCHE 356 1500	3	1.40	9'48				--	3	350	490
	89	236		VAN LENNEP G.	NL	JANSSEN F.	NL	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	9'48				--	3	350	490
	89	271		FOUNTAS C.	USA	YAGER W.	USA	JAGUAR XK 120 OTS SE	3	1.40	9'48				--	3	350	490
	89	331		ARAKI K.	J	MIZUMOTO N.	J	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	9'48				--	3	350	490
	89	344		EVOLI AGUADO	MEX	EVOLI CANDIANI	MEX	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.40	9'48				--	3	350	490
	89	432		HOEHNER C.	NL	SCHEPEN A.	NL	ALFA ROMEO 1900 C SS	3	1.40	9'48				--	3	350	490
	89	378		PASQUALIN L.	I	VAN HOOLST J.	B	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	9'48				--	3	350	490
	45	41		HOUTKAMP J.	NL	HOUTKAMP R.	NL	LANCIA LAMBDA VII SERIE	1	1.80	9'48				--	7	272	490
	45	11		HAENTJES J.	D	SCHUCHARDT H.C.	D	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.80	9'48				--	7	272	490
170	96	324		MARANI C.	I	GIROLAMI G.	I	RENAULT 750 SPORT	3	1.30	9'48				--	2	370	481
	96	463		DE SCHUTTER T.	B	DE WALSCHE J.	B	SUNBEAM RAPIER SERIES 1	3	1.30	9'48				--	2	370	481
	96	178		KOSHIKAWA S.	J	KOSHIKAWA Y.	J	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.55	9'48				--	5	310	481
	96	191		ATTARDO PARRINE	I	ERCOLI P.	I	PATRIARCA GIANNINI 750 SPORT	3	1.55	9'48				--	5	310	481
	96	267		SATO Y.	J	SATO M.	J	ZAGATO FIAT 8V	3	1.55	9'48				--	5	310	481
	96	443		PEETERS N.	B	VAN DER PAAL G.	B	LOTUS 11 LE MANS MK I	3	1.55	9'48				--	5	310	481
176	29	81		FORD R.	GB	WATTS P.	GB	MG C TYPE SUPERCHARGED	2	1.65	9'48				--	6	291	480
	102	155		ROLLS C.	GB	ALTHAM A.	GB	FIAT 1100 SPORT	3	1.65	9'48				--	6	291	480
	102	211		PODINI A.	I	INVERNIZZI C.	I	FERRARI 212/225 S EXPORT BERL. VIGN	3	1.65	9'48				--	6	291	480
179	104	212		MARCHIORI A.	I	BESOZZI M.	I	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	9'48				--	4	330	479
180	47	43		GELLI L.	I	DELLA NINA M.	I	BUGATTI T 35 B	1	1.75	9'48				--	7	272	476
181	105	220		CORNUT LOPES K. F	F	CORNUT A.	F	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.35	9'48				--	3	350	473

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
		105	320	GIANOTTI L.	CH	SUTTER B.	CH	PORSCHE 356 1500	3	1.35	9'48				--	3	350	473
		105	369	KRASNOV A.	RUS	SCHIDLAUSKAS	RUS	LANCIA AURELIA B24 S	3	1.35	9'48				--	3	350	473
		105	305	GROENEVELD R.	NL	SNIJDERS P.H.	NL	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	9'48				--	3	350	473
185	109	216		DERIE P.	B	DHOLLANDER N.	B	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.50	9'48				--	5	310	465
186	110	264		RAEVEN R.	NL	ANDRIEN J.J.	NL	PANHARD ET L DYNA X86	3	1.25	9'48				--	2	370	463
		110	273	GINGERY J.M.	USA	BROOKS A.J.	GB	OLDSMOBILE SUPER 88	3	1.25	9'48				--	2	370	463
		110	459	ZORZELLA E.	I	ZORZELLA L.	I	ABARTH FIAT 750 GT ZAGATO	3	1.25	9'48				--	2	370	463
		110	461	GERVAIS G.	CDN	GRENIER L.	CDN	CITROEN DS 19	3	1.25	9'48				--	2	370	463
190	114	254		HELLER K.H.	D	HELLER T.	D	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	9'48				--	4	330	462
		114	364	SUTIL A.	D	ETTENSBERGER C.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	4	330	462
		48	66	VILANOVA O.	E	TILL S.	USA	CHRYSLER 75	1	1.70	9'48				--	7	272	462
193	49	7		MIATTO R.	I	SCAPOLO A.	I	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.80	9'48				--	8	254	457
194	116	222		MOUSER P.C.	GB	RIEDLING S.	GB	JAGUAR MK VII	3	1.30	9'48				--	3	350	455
		116	389	BEAUMONT A.	GB	WHITWORTH KING	GB	FIAT 1100 TV TRASFORMABILE	3	1.30	9'48				--	3	350	455
196	118	150		ALTENA H.	NL	DE BRUIN E.	NL	HEALEY 2400 WESTLAND	3	1.55	9'48				--	6	291	451
197	30	90		GOODWIN G.	GB	GOODWIN M.	SGP	TALBOT-LAGO 105 BROOLANDS SPEED MODEL 2	2	1.65	9'48				--	7	272	449
198	119	217		SCAPINELLO C.	I	CARBONETTI R.	I	FIAT 1400	3	1.35	9'48				--	4	330	446
		119	339	BETTINSOLI R.	I	CONFORTI L.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 BN1	3	1.35	9'48				--	4	330	446
		119	376	VAN HOLSTEIN P.	NL	VAN HOLSTEIN R.	NL	PORSCHE 356 A	3	1.35	9'48				--	4	330	446
		119	410	SARGEANT T.	USA	SARGEANT M.C.	USA	LANCIA APPIA GTZ	3	1.35	9'48				--	4	330	446
202	50	48		VON MOZER A.	NL	GEERATZ M.	NL	LANCIA LAMBDA VIII SERIE	1	1.75	9'48				--	8	254	445
203	123	342		BROOKS S.	USA	BROOKS J.	USA	OLDSMOBILE SUPER 88	3	1.25	9'48				--	3	350	438
		123	403	COLELLA D.	I	FERRARI G.	I	FIAT 1100/103	3	1.25	9'48				--	3	350	438
		123	454	D'AGOSTINO L.R.	I	STABILE O.	I	FIAT 1100/103 TV	3	1.25	9'48				--	3	350	438
206	126	175		VERVISCH M.	B	VANNESTE A.	B	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.60	9'48				--	7	272	435
		126	186	WILD D.	UY	CARVE C.	UY	GILCO 750 SPORT	3	1.60	9'48				--	7	272	435
208	128	295		STOECKL U.	CH	HAUSLER C.	CH	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	9'48				--	5	310	434
		128	322	POLOTTI F.	I	BAIGUERA M.	I	JAGUAR XK 120 OTS SE	3	1.40	9'48				--	5	310	434
		128	338	VOS R.L.	CZ	VERBEEK A.J.M	NL	FERRARI 250 GT EUROPA	3	1.40	9'48				--	5	310	434
		128	341	VAN KEILEGOM R.	B	VAN MECHELEN G.	B	JAGUAR XK 120 OTS SE	3	1.40	9'48				--	5	310	434
		128	417	GUTZWILLER S.	CH	PFYFFER L.F.	CH	ALFA ROMEO 1900 SSZ	3	1.40	9'48				--	5	310	434
		128	426	HEIN BAKKER P.	NL	KATS B.	NL	JAGUAR XK 140 OTS SE	3	1.40	9'48				--	5	310	434
214	134	462		KEMPENAAR R.	NL	KEMPENAAR C.	NL	ALPINE A 106 MILLE MIGLIA	3	1.30	9'48				--	4	330	429
215	135	297		LEENDERTSE J.	NL	GRADER J.	NL	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	9'48				--	6	291	422
216	136	421		VAN GIERDEGOM W	B	DE GRES T.J.	B	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	9'48				--	8	254	419
217	137	213		VAN DER SMEEDENL		VAN DER SMEEDE-NL		FIAT 500 C	3	1.25	9'48				--	4	330	413
		51	56	V.N. LOUWMAN E.	NL	LOUWMAN Q.	NL	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	9'48				--	9	236	413
		137	159	COOPER M.	GB	DE TURRIS P.	GB	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	9'48				--	9	236	413
220	139	230		ROHRL W.	D	GEISTDORFER C.	D	PORSCHE 356 A 1500 GS CARRERA	3	1.50	9'48				--	7	272	408
221	140	275		MORASSUTTI D.	I	DE ECCHER M.	I	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	9'48				--	6	291	407
		140	348	GRIEDER D.	D	WAGENER G.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	6	291	407
		140	436	LUPPI F.	I	VIRANO G.P.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	6	291	407
224	52	65		LAQUEUR M.	NL	DE WAAL R.	NL	LAGONDA 2 LITRE BROOKLANDS	1	1.00	9'48				--	1	395	395
		31	113	HOOGSTRA R.	NL	NIJMEIJERS J.P.	NL	ALVIS SPEED 20 SB	2	1.00	9'48				--	1	395	395
226	143	172		DE BOER J.J.	NL	WALTER A.	D	LANCIA APRILIA 1500	3	1.45	9'48				--	7	272	394
		143	243	GANDOLFI F.	I	SAVOLDI G.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	9'48				--	7	272	394
		143	396	HOLLEIS H.J.	A	HOLLEIS G.	A	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.45	9'48				--	7	272	394

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
		143	406	ALDRIDGE M.	GB	ALDRIDGE J.	GB	A.C. ACE	3	1.45	9'48				--	7	272	394
		143	169	F WINTER A.	D	WITZIGMANN N.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS COUPE' TOURING	3	1.55	9'48				--	8	254	394
		143	199	HUG R.W.	CH	WOODHOUSE M.	GB	HEALEY 2400 WESTLAND	3	1.55	9'48				--	8	254	394
232		149	231	VAN DER BOOR R.NL	R.NL	VAN DER BOOR H.NL	H.NL	MERCEDES 190 SL	3	1.35	9'48				--	6	291	393
		149	467	CHIARINI M.	I	CHIARINI G.	I	PORSCHE 356 A 1600	3	1.35	9'48				--	6	291	393
234		151	414	RUEBENS R.	B	DEKIEN S.	B	OSCA MT4 1450 2AD	3	1.65	9'48				--	9	236	389
235		152	225	URBINA J.	USA	RECCA J.	USA	JAGUAR XK 120 ROADSTER	3	1.40	9'48				--	7	272	381
		152	253	ROBERTS K.	GB	MILNE R.	GB	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	9'48				--	7	272	381
		152	350	VOSWINKEL S.	D	STARK W.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	7	272	381
		152	419	DIXON S.	GBM	GAUTREY J.	CDN	MG A	3	1.40	9'48				--	7	272	381
239		156	265	COLLARETA G.B.	I	SANTINO M.	I	FIAT 1100 E	3	1.30	9'48				--	6	291	378
		156	290	BERGERS P.	NL	JADOUL F.	NL	FIAT 1100/103	3	1.30	9'48				--	6	291	378
241		53	44	NESSI F.	CH	NESSI C.	CH	RILEY BROOKLANDS 9 HP SPEED	1	1.00	9'48				--	2	370	370
242		158	210	BEZEMER A.	NL	OTT E.	NL	ASTON MARTIN DB 2	3	1.45	9'48				--	8	254	368
		158	250	CHALOUB J.C.	CDN	BAIRD E.	GB	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	9'48				--	8	254	368
		158	280	HEIJSTEE F.	NL	STAARTJES E.	NL	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.45	9'48				--	8	254	368
245		161	207	MUIRHEAD A.	GB	HUMPHREYS C.WGB	AUSTIN	HEAL. 100 M BN2	3	1.35	9'48				--	7	272	367
		161	370	NOVAKOVSKAYA CRUS	CRUS	KUZMIN A.	RUS	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	9'48				--	7	272	367
247		32	89	BARISELLI G.M.	I	MARCOCCIO I.M.	I	LANCIA AUGUSTA	2	1.55	9'48				--	9	236	366
248		163	323	CAMOSSI A.	I	VANONI P.	I	FIAT 1100/103	3	1.25	9'48				--	6	291	364
		163	398	JANSEN J.	NL	VAN DOMSELAAR WNL	WNL	ROVER 75	3	1.25	9'48				--	6	291	364
250		165	219	NASSAU H.	USA	NASSAU C.	USA	A.C. ACE	3	1.40	9'48				--	8	254	356
		165	368	FACCHINI A.	I	OLIVETTI L.	I	MG A	3	1.40	9'48				--	8	254	356
252		167	149	MARCHIONI S.	I	RIGHI A.	I	FIAT 1100 S MM BERLINETTA	3	1.50	9'48				--	9	236	354
253		33	87	JACK R.	GB	JACK E.	GB	ALFA ROMEO 8C 2300 MONZA	2	1.75	9'48				--	11	200	350
254		168	142	PFOERTNER P.	D	PRESTLE U.	D	B.M.W. RS	3	1.60	9'48				--	10	218	349
		168	283	KIMURA H.	J	KUROSAWA T.	J	OSCA MT4 1500 2AD	3	1.60	9'48				--	10	218	349
		168	400	JORGE SEGALE J.EC	J.EC	ALBINI R.	I	O.S.C.A. TN 1500	3	1.60	9'48				--	10	218	349
257		171	388	GIRARDI A.	I	MASTELLINI S.	I	PORSCHE 356 1500	3	1.35	9'48				--	8	254	343
258		172	194	DE WILT P.	NL	DE WILT O.	NL	FIAT 500 C	3	1.25	9'48				--	7	272	340
		172	251	BERG J.	S	KAISER C.	S	JAGUAR C-TYPE	3	1.70	9'48				--	11	200	340
260		174	384	CEFIS A.	I	CAMPANA S.	I	MERCEDES 300 SL ROADSTER PROTOTYPE	3	1.00	9'48				--	4	330	330
		174	224	GARZA R.	MEX	BAREL C.	I	JAGUAR XK 120	3	1.40	9'48				--	9	236	330
		174	353	BARLOW J.	GB	MAYLAENDER B.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	9	236	330
		174	435	LONG D.	GB	WONG S.	GB	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.40	9'48				--	9	236	330
		174	196	VAN ADRIGHEM P.NL	P.NL	BERKEL C.	NL	ERMINI 1100 BERLINETTA MOTTO	3	1.65	9'48				--	11	200	330
265		179	420	BROSNAN T.	USA	FROME W.	USA	FIAT 8V	3	1.50	9'48				--	10	218	327
266		34	86	MEIER O.	CH	BATOUSKOVA K.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS CASTAGNA	2	1.75	9'48				--	12	185	324
267		180	170	F CATTAZZO I.	ITA	BIGNOTTI S.	I	FIAT 500 C	3	1.20	9'48				--	8	254	305
		180	455	WITTING J.	DK	ANDRUP LARSEN CDK	CDK	RENAULT 4 CV	3	1.20	9'48				--	8	254	305
		180	357	BURTON T.	GB	RUTTEN M.	NL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	10	218	305
		180	156	MASUDA H.	J	MASUDA Y.	J	CISITALIA COLOMBO BARCHETTA	3	1.65	9'48				--	12	185	305
271		184	383	BOGLIOLI P.	I	CAPELLI G.	I	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	9'48				--	12	185	296
272		185	359	SARGIANI G.	I	SARGIANI M.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	9'48				--	10	218	294
		185	394	ROESCHEL H.	CH	FORTUNATO G.	I	AUSTIN HEAL. 100 M BN2	3	1.35	9'48				--	10	218	294
		185	358	SPALLUTO P.	I	CHECCHI O.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	9'48				--	10	218	294
275		54	97	BRESCIANI V.	I	FERRARI R.	I	LANCIA AUGUSTA	1	1.55	9'48				--	12	185	287

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
276	55	22		PAGLIONE M.	I	DE ANGELIS A.	I	SAM C25 F GRAN SPORT	1	1.65	9'48				--	13	170	281
277	188	285		BARBOUR J.	GB	O'CONNOR K.	CDN	NASH HEALEY SPORTS 4143 cm3	3	1.40	9'48				--	11	200	280
	188	296		ROELL W.	D	JUNG F.	D	FERRARI 212 EUROPA BERLINETTA	3	1.40	9'48				--	11	200	280
	188	307		SATZGER B.	D	WISEMAN E.J.	GB	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	9'48				--	11	200	280
	188	226		MARLOW T.	USA	THIRLEY K.	GB	JAGUAR XK 140 DHC SE	3	1.40	9'48				--	11	200	280
	188	425		SCHOENMAKERS A.NL		KORT A.	NL	A.C. ACE	3	1.40	9'48				--	11	200	280
282	193	183		D'HAESELEER C.	B	VANDAMME K.	B	FIAT 500 C	3	1.25	9'48				--	10	218	273
283	56	64		ROTHENBERGER H.	D	JUNG O.D.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	9'48				--	14	155	271
284	194	460		MELLER G.	PL	MELLER A.	PL	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	9'48				--	11	200	270
285	195	228		LOTMAN J.	USA	GROZIER J.	USA	LINCOLN CAPRI	3	1.45	9'48				--	12	185	268
286	196	168		GROENEWEGEN F.	G.NL	MEEWIS D.	NL	MASERATI A6 1500 BERLINETTA	3	1.55	9'48				--	13	170	264
	196	177		DE BOER R.	NL	DEN BROK L.	NL	ALFA ROMEO 6C 2500 SS COUPE' TOURING	3	1.55	9'48				--	13	170	264
	196	287		KAISER F.	FL	KAISER B.	FL	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.70	9'48				--	14	155	264
	196	413		CRACCO P.	B	LIEVEN B.	B	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.70	9'48				--	14	155	264
290	200	313		OSPELT A.	FL	THONY G.	FL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	12	185	259
291	201	360		PELLEGRINI M.	I	PORTA E.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	9'48				--	12	185	250
	201	446		PETRICONE P.	CH	ROSCIOLI F.	I	PORSCHE 356 A 1600	3	1.35	9'48				--	12	185	250
293	203	349		BREITSCHWERDT M	D	HEDIN A.	S	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	13	170	238
	203	309		MASS J.	D	UTBERG M.	NL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	13	170	238
	203	352		GRANGER HERR C.	D	THIEMER J.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	13	170	238
	203	365		FRICKE H.P.	D	SPIETH P.M.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	13	170	238
	203	165		TAKIGAWA H.	J	TAKIGAWA R.	J	OSCA MT4 1100 2AD	3	1.70	9'48				--	15	140	238
298	208	405		CARTABBIA P.	I	D'ORTO S.	I	FIAT 1100/103 TV PININ FARINA	3	1.35	9'48				--	13	170	230
299	57	55	F	PRIEMER B.	D	LOHR E.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	9'48				--	17	130	228
300	209	399		HAYES J.	USA	HAYES M.	USA	MASERATI A6G 54/2000 ZAGATO	3	1.45	9'48				--	14	155	225
301	35	74		LOPRESTO C.	I	LOPRESTO D.F.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS APRILE	2	1.75	9'48				--	18	125	219
	35	75		VAN GERWEN A.	NL	VAN GERWEN J.	NL	ALFA ROMEO 6C 1750 GT ZAGATO	2	1.75	9'48				--	18	125	219
303	210	343		SODAMIN P.	A	SODAMIN D.	A	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	9'48				--	14	155	217
	37	100		FISICHELLA G.	I	TOMMASIN L.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 PESCARA SPIDER	2	1.55	9'48				--	15	140	217
	37	101		DEMYTTENAERE H.	B	MICHIELS M.	B	MG PB	2	1.55	9'48				--	15	140	217
306	211	391		DE CLERCK D.	B	DE CLERCK M.	B	MASERATI 150 S	3	1.60	9'48				--	16	135	216
307	212	202		O'LEARY S.	GB	EELS R.	GB	HEALEY 2400 SILVERSTONE E-TYPE	3	1.50	9'48				--	15	140	210
	39	80		POHL A.	D	POHL N.	D	ALFA ROMEO TIPO B 2900 "P3"	2	1.75	9'48				--	19	120	210
309	213	362		CARRISI A.	I	CAJANI M.A.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE	3	1.35	9'48				--	14	155	209
310	214	351		KOEGEL K.	D	KOEGEL J.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	15	140	196
	214	375		VAN DER HEIJDENNL		VAN KAMPEN M.	NL	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	9'48				--	15	140	196
312	216	288		STEHLE M.	GR	STEHLE L.	D	FERRARI 375 MM SPIDER PININ FARINA	3	1.60	9'48				--	19	120	192
313	217	321		CRUYT D.	B	CRUYT J.	B	PEUGEOT 203	3	1.35	9'48				--	15	140	189
314	58	46		KYVALOVA K.	SK	SASSMANSHAUSEN D		BENTLEY 4,5 LITRE OPEN TOURER	1	1.00	9'48				--	12	185	185
	40	98		RIPAMONTI A.	I	MORONI N.	I	SINGER LE MANS SS	2	1.00	9'48				--	12	185	185
316	218	259		CARLINI P.	CH	MARTIGNONI A.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	9'48				--	18	125	181
317	219	161		DEENIK R.	NL	DEENIK W.	NL	FIAT 500 B	3	1.30	9'48				--	16	135	176
318	220	423		BLOEM R.E.J.	NL	BLOEM I.	NL	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	9'48				--	18	125	175
	220	363		WITT S.	D	WITT M.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	18	125	175
320	41	76		AMBROSI G.	I	PUGLIESE F.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	2	1.80	9'48				--	24	95	171
321	42	112		VAN DER GOOT S.NL		VAN DER GOOT N.NL		INVICTA S	2	1.00	9'48				--	13	170	170
322	222	397		ZANDIJK H.	NL	VERWEIJ G.H.	NL	MERCEDES 180 D	3	1.30	9'48				--	17	130	169

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
323	223	465		FRANZONI S.	I	MAGGI G.	I	MG A	3	1.35	9'48				--	19	120	162
324	224	208		ROBINSON P.	GB	CURTIS J.	GB	MG A	3	1.40	9'48				--	20	115	161
325	225	205		BOYLAN S.	GB	BOYLAN L.	GBZ	NASH HEALEY SPORTS 3850 cm3	3	1.45	9'48				--	21	110	160
	43	136		DE REU J.	B	BETTENS S.	B	DB CITROEN BARQUETTE	2	1.60	9'48				--	23	100	160
	225	340		DEFARES R.	NL	STRUYCKEN V.	NL	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	9'48				--	23	100	160
328	227	263		GUBBELS P.	NL	HARDY P.	NL	CHRYSLER SARATOGA 5300	3	1.30	9'48				--	19	120	156
329	44	92		ROOS N.	D	ROOS C.	D	BENTLEY 3,5 LITRE TOURER	2	1.65	9'48				--	25	90	149
	228	146		RYBCZYNSKI S.	D	NEBENFUEHR S.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS SPIDER COLLI	3	1.65	9'48				--	25	90	149
	44	105		VAN HAREN F.	NL	HENDRIKS L.	NL	ALFA ROMEO 8C 2900 BOTTICELLA	2	1.75	9'48				--	26	85	149
332	229	248		GNUTTI G.	I	GNUTTI B.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	9'48				--	22	105	147
333	230	173		LENARDUZZI L.	I	LENARDUZZI S.	I	FIAT 1100 B	3	1.35	9'48				--	23	100	135
	230	304		HU C.	HK	HAN H.	USA	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	9'48				--	23	100	135
	230	306		VAN BOCHOVE A.	NL	KUIJPER J.	NL	JAGUAR XK 120 LIGHTWEIGHT	3	1.50	9'48				--	25	90	135
336	233	458		GALLONI C.	I	PONZI R.	I	LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE	3	1.00	9'48				--	17	130	130
337	234	372		WALTJEN P.	NL	WALTJEN-BRUINSMNL		PORSCHE 356 A	3	1.35	9'48				--	24	95	128
338	235	319		KAINER A.	A	OBERHOLZER N.	CH	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	9'48				--	25	90	126
339	236	239		ZANIN M.	I	FRISO M.	I	FIAT AR 51 CAMPAGNOLA	3	1.30	9'48				--	24	95	124
340	237	158		COLOSIO L.	I	COLOSIO F.	I	FIAT SIATA 750 SPORT	3	1.45	9'48				--	26	85	123
341	46	115		BRANDERHORST A.	NL	BRANDERHORST-OUNL		ALFA ROMEO 6C 2500 S BERLINETTA TOURING 2	2	1.60	9'48				--	28	75	120
342	238	289		DE JONGE P.	B	ROESEMS V.	B	FIAT 1100/103	3	1.30	9'48				--	25	90	117
343	239	153		GALLONI U.	RSM	CERATO S.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SPORT "FRECCIA D'OR	3	1.40	9'48				--	27	80	112
	239	241		KINZER D.	A	KINZER G.	A	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	9'48				--	27	80	112
345	59	38		HULSBERGEN A.	CH	BUDDING W.	NL	BENTLEY 3 LITRE	1	1.00	9'48				--	21	110	110
	47	114		VAN DE KERKHOFFNL		VAN DE KERKHOFFNL		LAGONDA LG 45	2	1.00	9'48				--	21	110	110
347	241	447		VOS R.	NL	LIMBURG T.	NL	SALMSON 2300 SPORT	3	1.35	9'48				--	27	80	108
348	242	249		JACOBS H.	NL	JACOBS N.	NL	FERRARI 340 AMERICA SPIDER VIGNALE	3	1.70	9'48				--	34	61	104
349	243	409		HERKEMIJ M.	NL	REINERINK G.	NL	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.70	9'48				--	35	60	102
350	244	198		PEIL R.	D	WIESSNER H.J.	D	MASERATI A6 1500 BERLINETTA	3	1.55	9'48				--	30	65	101
	48	128		LIMPIDO D.	KZ	CAPORALI L.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SS CORSA	2	1.65	9'48				--	34	61	101
352	49	78		PISKER A.	GB	MOSS G.	GB	ALFA ROMEO 8C 2300 SPIDER TOURING	2	1.75	9'48				--	39	56	98
353	245	330		LONT J.	CH	LONT A.	CH	FIAT 8V	3	1.45	9'48				--	31	64	93
354	246	190		VAN ADRIGHEM L.	NL	BOORSMA E.	NL	GILCO 1100 SPORT	3	1.70	9'48				--	41	54	92
355	247	181		ARBIB W.	TN	TULIPANO A.	RA	FIAT 1100 S BERLINETTA PININ FAR	3	1.35	9'48				--	30	65	88
356	50	83		GNUTTI A.	I	GNUTTI G.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	9'48				--	42	53	87
357	248	144		PETERS R.	NL	PETERS T.	NL	FIAT 508C ALA D'ORO	3	1.70	9'48				--	45	50	85
358	249	258		D'IETEREN N.	B	DE VUYST F.	B	S.I.A.T.A. 208 S	3	1.50	9'48				--	39	56	84
359	250	237		GEITNER A.A.	D	BIELLA S.	I	LANCIA AURELIA B21	3	1.35	9'48				--	35	60	81
	250	298		BAKKER M.	NL	VRIEND H.	NL	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	9'48				--	37	58	81
361	51	96		ME S.	I	BARTOLETTI D.	I	ASTON MARTIN INTERNATIONAL	2	1.00	9'48				--	27	80	80
	252	293		REICHENBERGER J.D		REICHENBERGER J.D		AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	9'48				--	36	59	80
363	253	429	F	GABURRI M.	I	COTTINI L.	I	ABARTH FIAT 750 GT ZAGATO	3	1.25	9'48				--	32	63	79
364	254	401		VASCOTTO L.	US	MCWILLIAMS D.	USA	A.C. ACE	3	1.40	9'48				--	39	56	78
365	255	214		ABBENANTE D.	I	LODOVISI M.	I	FIAT 500 C	3	1.20	9'48				--	31	64	77
366	256	143		ROBINSON P.	GB	BRACEY-WRIGHT TGB		HEALEY 2400 ELLIOTT	3	1.40	9'48				--	41	54	76
367	52	123		MELLINGER P.	CH	GELMINI T.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 B MM SPIDER TOURING	2	1.70	9'48				--	49	42	71
368	257	218		BINNEMANS S.	B	DE GEEST E.	B	FIAT 500 C BELVEDERE	3	1.30	9'48				--	41	54	70
369	258	449		VAN GULIK S.	NL	STAATS J.	NL	S.I.A.T.A. FIAT 1100/103 GT	3	1.35	9'48				--	46	48	65

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
370	60	24		LANTSOV V.	B	DIERCXSENS J.	B	BUGATTI T 23 BRESCIA	1	1.70	9'48				--	52	36	61
371	61	18		PEEREBOOM S.	NL	PEEREBOOM B.L.	NL	BENTLEY 3 LITRE	1	1.00	9'48				--	35	60	60
	259	277		ARCHIBALD A.J.	GB	STEINER J.J.	GB	LANCIA AURELIA B22	3	1.25	9'48				--	46	48	60
373	53	137		LAMQUEUR M.	B	STRUJIK T.	USA	HRG LE MANS LIGHTWEIGHT	2	1.00	9'48				--	36	59	59
374	260	382		TABACCHI E.	I	TACOLI L.	I	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	9'48				--	60	20	32
375	261	424		BRANDERHORST J.NL		GOEMAAT-BRANDERNL		FIAT 1100/103	3	1.25	9'48				--	59	22	28
376	262	252		NEWSON M.	GB	NEWSON C.	GB	FERRARI 857 S	3	1.60	9'48				--	63	14	22
377	263	332		BERRYMAN G.	GB	HILL D.	USA	ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.00	9'48				--	65	10	10
	263	442		DELBARBA L.	I	VEZZOLI M.	I	FIAT 1100/103	3	1.25	9'48				--	66	8	10
379	265	427		HORA SICCAMA E.NL		DOEKSEN G.V.H.	NL	FIAT 1100/103 TV PININ FARINA	3	1.35	9'48				--	72	0	0
	54	118		ROVETTA R.	I	ROVETTA A.	I	FIAT 1500 SPORT	2	1.55	9'48				--	76	0	0
	265	195		SINTOBIN P.	B	BRESSER J.	NL	FIAT 500 C	3	1.25	9'48				--	80	0	0
	265	279		SCHLATTER D.	CH	RAEBER M.	CH	AUSTIN HEAL. 100 S	3	1.55	9'48				--	80	0	0
	265	151		HEINRICHS M.	NL	V.D. NIEUWENHUI	NL	BENTLEY MK VI SPECIAL	3	1.00	9'48				--	82	0	0
	265	286		CANTILLON M.	GB	LABBETT M.	GB	NASH HEALEY ROADSTER	3	1.40	9'48				--	88	0	0
	265	437		LOPEZGUERRA FMEX		ARTIGAS DEL OLIMEX		LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE	3	1.00	9'48				--	89	0	0
386	271	418		HOFMANN S.	D	SCHMIDT C.	D	ASTON MARTIN DB 3S	3	1.60	9'48				--	92	-6	-9
387	272	366		SCHUMACHER K.	D	MEIER-BICKEL T.	CH	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	93	-9	-12
388	273	431		MANGO A.	I	ORLANDI F.	I	FORD THUNDERBIRD	3	1.35	9'48				--	94	-12	-16
389	274	189		SABBE I.	B	NOVIKOVA A.	B	ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	9'48				--	94	-12	-17
390	275	192		GEESSINK M.	NL	LAMMERTINK E.	NL	ABARTH FIAT 1400 TOURING	3	1.45	9'48				--	97	-21	-30
391	276	152		VAN EERD F.	NL	HEINRICHS VAN ENL		BENTLEY B SPECIAL BLUE TRAIN	3	1.00	9'48				--	102	-36	-36
392	277	247		VALENTINI G.	I	VALENTINI C.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	9'48				--	99	-27	-37
393	278	456		GROSKAMP W.	NL	ODENKIRCHEN B.	NL	SAAB 93	3	1.15	9'48				--	105	-45	-51
394	279	269		HOUGHTALING J.USA		VALOBRA F.	USA	JAGUAR XK 120 M COMPETITION	3	1.40	9'48				--	117	-81	-113
395	55	111		HAENTJES M.	D	HAENTJES J.	D	LANCIA APRILIA 1350	2	1.60	9'48				--	115	-75	-120
396	280	367		SIXT E.	D	SIXT R.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	119	-87	-121
397	281	240		NEARBURG C.	USA	KING J.	USA	O.S.C.A. MT4 1350 2AD	3	1.65	9'48				--	139	147	-242
398	282	235		BIONDETTI P.	I	VARIA S.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	9'48				--	150	180	-252
399	283	260		LEE P.	GB	LEE D.	GB	PARISOTTO PASQUALIN 750 SPORT	3	1.55	9'48				--	177	261	-404
400	284	140		DEMUYNCK J.G.	F	WOZNIAK D.	B	ZANUSSI FIAT 500 SPORT VENDRAME	3	1.60	9'48				--	300	630	-1008
401	62	3		PATRON L.	I	SCARAMUZZI E.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000	1	1.80	9'48				--	0	420	-11244
	62	19		GAGGIOLI M.	I	BECCHETTI G.	I	LANCIA LAMBDA V SERIE CASARO	1	1.80	9'48				--	0	420	-11244
	62	10		ROSSI F.	I	BONATTI D.	I	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.80	9'48				--	0	420	-11244
	56	12		PLANGGER C.	D	ALBRECHT H.O.	D	O.M. 665 S SUPERBA 2200	2	1.80	9'48				--	0	420	-11244
	56	77	F	LOUWMAN-V.DORTHNL		VEHMEYER M.	NL	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	2	1.80	9'48				--	0	420	-11244
406	65	23		KIDSTON S.	CH	COLLO E.	I	BUGATTI T 35 GRAND PRIX	1	1.75	9'48				--	0	420	-11265
	65	36		REICHLE P.	D	REICHLE T.	D	BUGATTI T 37 A	1	1.75	9'48				--	0	420	-11265
	65	50		MORITA N.	J	MORITA M.	J	BUGATTI T 40	1	1.75	9'48				--	0	420	-11265
	58	124		FUCHS R.	D	FUCHS L.	D	LANCIA APRILIA SPIDER ZAGATO	2	1.75	9'48				--	0	420	-11265
410	68	13		DE ANGELIS E.	I	DEL GAUDIO A.	I	FIAT 501 S	1	1.70	9'48				--	0	420	-11286
	285	145		GALETTI R.	SGP	TAN B.H.B.	SGP	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.70	9'48				--	0	420	-11286
	285	197		WOLF R.	D	GUTHY M.	D	FERRARI 275 SPORT/340 AMERICA	3	1.70	9'48				--	0	420	-11286
413	59	125		DAVIS R.	USA	MOGILNER H.	USA	BMW 328	2	1.65	9'48				--	0	420	-11307
	287	261		FORSYTHE P.	AUS	KETELBEY G.	AUS	ERMINI 1100 SPORT	3	1.65	9'48				--	0	420	-11307
	287	334		WOOD K.	NZ	GIERAT A.S.	F	MASERATI A6GCS FIANDRI	3	1.65	9'48				--	0	420	-11307
	287	300		SCHEUFELE K.F.	CH	ICKX J.	GB	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	9'48				--	0	420	-11307

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
417	60	95		LENERT M.	L	WELBES P.	L	FIAT 508 CS BALILLA SS	2	1.60	9'48				--	0	420	-11328
	60	135		ROSSI A.	CH	BRIANI R.	I	S.I.A.T.A. 1100 BERLINETTA VIOTTI	2	1.60	9'48				--	0	420	-11328
	290	440		DEVINE J.	USA	GORE J.	USA	FERRARI 500 TESTA ROSSA SCAGLIETTI	3	1.60	9'48				--	0	420	-11328
420	62	122		HURWICH J.	USA	HURWICH A.	USA	MG SA	2	1.55	9'48				--	0	420	-11349
	62	133		ZANUTEL A.	I	PIEPOLI G.	I	FIAT-NSU 508 C	2	1.55	9'48				--	0	420	-11349
	62	134		BELOTTI A.	I	GAMBARDELLA U.	I	LANCIA APRILIA 1350 CABRIO	2	1.55	9'48				--	0	420	-11349
	291	180		GOEDMAKERS T.	NL	GOEDMAKERS K.	B	DAGRADA GIANNINI 750 SPORT	3	1.55	9'48				--	0	420	-11349
424	65	103		HESZ C.	D	BRUELL S.	NL	FIAT 1500 BERLINA	2	1.50	9'48				--	0	420	-11370
	292	164		DE REU W.	B	DESSENI F.	B	STANGUELLINI FIAT 1100 COUPE' MOTTO	3	1.50	9'48				--	0	420	-11370
426	293	438		POHL J.	D	FISCHER T.	D	FERRARI 250 GT BOANO	3	1.45	9'48				--	0	420	-11391
427	294	182		RIBBINK A.	NL	GODDIJN H.	NL	CISITALIA 202 SC	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
	294	284		DE BOER J.	NL	ROSENKRANZ R.	D	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
	294	303		CARRERAS A.	E	FORCADA J.P.	E	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
	294	380		BRAUER S.	USA	BRAUER B.F.	USA	JAGUAR XK 140 MC	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
	294	385		CIOCCA M.	I	ASPERTI A.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
	294	428		MUNSTERHUIS F.	NL	VAN MERKSTEIJN	NL	JAGUAR XK 140 OTS SE	3	1.40	9'48				--	0	420	-11412
433	300	245		RIGHELE M.	I	TURCO P.	I	ALFA ROMEO 1900 AR 51 MATTA	3	1.35	9'48				--	0	420	-11433
	300	257		SCHIGIEL L.	USA	SCHIGIEL L.	USA	CISITALIA 202 SC CABRIOLET	3	1.35	9'48				--	0	420	-11433
	300	430		GAVRYUSHINA ARUS		TEPLOV O.V.	RUS	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	9'48				--	0	420	-11433
436	303	262		MOLLEMA H.	NL	JEDELOO L.	NL	SIMCA 9 ARONDE	3	1.30	9'48				--	0	420	-11454
437	304	209		CLAES R.	B	BACKX R.	B	FIAT 500 C	3	1.25	9'48				--	0	420	-11475
	304	256		SCHOUWENBURG L.	NL	SCHOUWENBURG J.	NL	S.I.A.T.A. 300 BC	3	1.25	9'48				--	0	420	-11475
	304	411		MAGNUSSON C.	GJSA	MAGNUSSON O.	MITA		3	1.25	9'48				--	0	420	-11475
440	307	457		PRATZ S.	USA	HURWICH M.	USA	FIAT 600	3	1.20	9'48				--	0	420	-11496
441	308	184		BEECHAM C.	GB	HASSETT I.	GB	FERRARI 166 MM SPIDER TOURING	3	1.70	9'48				--	91	-3	-12005
442	309	451		BERTELLI P.	I	CASSINA C.	I	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	9'48				--	129	117	-12193