

CLASSIFICA DELLA PROVA 57

PC 57 - Baschi 3

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
1	1	15		FOGLIA G.	CH	FOGLIA M.V.	CH	BUGATTI T 35 GRAND PRIX	1	1.75	1'27.00	17:11'12.91	17:12'39.91	1'27.00	0.00	0	420	735
2	2	52		CRUGNOLA R.	I	VIDA M.	I	RALLY ABC 1100	1	1.70	1'27.00	17:34'44.58	17:36'11.58	1'27.00	0.00	0	420	714
3	3	30		MOCERI G.	I	BONETTI D.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 SS	1	1.80	1'27.00	17:19'25.97	17:20'52.98	1'27.01	0.01 r	1	395	711
4	4	54		NINOMIYA Y.	J	NINOMIYA R.	J	BUGATTI T 40 GRAND SPORT	1	1.75	1'27.00	17:31'49.07	17:33'16.08	1'27.01	0.01 r	1	395	691
5	1	106	F	MARINI S.	I	RUGGERI F.	I	ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL	2	1.60	1'27.00	17:44'38.89	17:46'05.89	1'27.00	0.00	0	420	672
	5	57		BORDOLI E.	I	POZZETTI M.	I	SALMSON GS 8 GD SPORT	1	1.70	1'27.00	17:40'50.41	17:42'17.40	1'26.99	0.01a	1	395	672
7	6	39		VESCO A.	I	GUERINI A.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO	1	1.80	1'27.00	17:29'50.05	17:31'17.03	1'26.98	0.02a	2	370	666
	6	67		LAWSON P.	AUS	LAWSON A.	AUS	ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO	1	1.80	1'27.00	17:45'40.88	17:47'07.90	1'27.02	0.02 r	2	370	666
9	8	62		BELOMETTI A.	I	VAVASSORI D.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE CASARO	1	1.80	1'27.00	17:31'29.04	17:32'56.01	1'26.97	0.03a	3	350	630
	8	72		CONSTABLE J.	GB	CONSTABLE S.	GB	ALFA ROMEO 6C 1500 SS ZAGATO	1	1.80	1'27.00	18:32'16.13	18:33'43.10	1'26.97	0.03a	3	350	630
11	10	28		MURRU G.L.	I	DESTRO CASTANIT I	I	B.N.C. 527 MONZA	1	1.70	1'27.00	17:18'27.24	17:19'54.26	1'27.02	0.02 r	2	370	629
	10	66		VILANOVA O.	E	TILL S.	USA	CHRYSLER 75	1	1.70	1'27.00	17:35'07.28	17:36'34.30	1'27.02	0.02 r	2	370	629
13	12	16		FELLONI G.	I	FELLONI R.	I	BUGATTI T 35 A	1	1.75	1'27.00	17:11'28.58	17:12'55.55	1'26.97	0.03a	3	350	613
	12	47		TAKEMOTO K.	J	TAKEMOTO J.	J	BUGATTI T 40	1	1.75	1'27.00	17:21'42.28	17:23'09.25	1'26.97	0.03a	3	350	613
15	1	316		BOGLIOLI M.	I	PEZZIA E.	I	MASERATI A6GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	1'27.00	18:55'33.26	18:57'00.28	1'27.02	0.02 r	2	370	611
16	2	287		KAISER F.	FL	KAISER B.	FL	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.70	1'27.00	18:45'53.81	18:47'20.84	1'27.03	0.03 r	3	350	595
17	14	29		FONTANELLA G.	I	MARIA COVELLI A	I	LANCIA LAMBDA VII SERIE CASARO	1	1.80	1'27.00	17:17'43.36	17:19'10.40	1'27.04	0.04 r	4	330	594
18	3	434		ATCHERLEY D.	USA	POOLE R.	GB	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.40	1'27.00	19:37'12.27	19:38'39.27	1'27.00	0.00	0	420	588
	3	435		LONG D.	GB	WONG S.	GB	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.40	1'27.00	19:32'54.81	19:34'21.81	1'27.00	0.00	0	420	588
20	15	22		PAGLIONE M.	I	DE ANGELIS A.	I	SAM C25 F GRAN SPORT	1	1.65	1'27.00	17:56'55.22	17:58'22.19	1'26.97	0.03a	3	350	578
	15	43		GELLI L.	I	DELLA NINA M.	I	BUGATTI T 35 B	1	1.75	1'27.00	17:30'49.60	17:32'16.64	1'27.04	0.04 r	4	330	578
22	5	329		DE SANCTIS G.	CH	DE SANCTIS A.	I	FIAT 8V	3	1.45	1'27.00	19:00'39.16	19:02'06.17	1'27.01	0.01 r	1	395	573
23	17	42		AMENDUNI M.	I	VICARI F.	I	ALFA ROMEO 6C 1500 SS MM	1	1.80	1'27.00	17:21'26.79	17:22'53.84	1'27.05	0.05 r	5	310	558
	17	58		LOPEZ A.	RA	GOUROVICH G.	RA	ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO	1	1.80	1'27.00	17:32'47.24	17:34'14.19	1'26.95	0.05a	5	310	558
	17	60		SISTI S.	I	GUALANDI A.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE CASARO	1	1.80	1'27.00	17:26'51.26	17:28'18.21	1'26.95	0.05a	5	310	558
	2	85		TONCONOGY J.	RA	RUFFINI B.	RA	ALFA ROMEO 6C 1500 GS "TESTA FISSA"	2	1.80	1'27.00	17:44'18.06	17:45'45.11	1'27.05	0.05 r	5	310	558
27	6	185		MINUSSI C.	I	PEREGO P.	I	ERMINI 1100 SILURO MOTTO	3	1.65	1'27.00	18:17'18.93	18:18'45.89	1'26.96	0.04a	4	330	545
	6	187		VAN DIJK E.	NL	MAJOOR D.	NL	TALBOT-LAGO T 26 GS BERLINETTE	3	1.65	1'27.00	18:08'38.46	18:10'05.42	1'26.96	0.04a	4	330	545
29	8	359		SARGIANI G.	I	SARGIANI M.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	1'27.00	19:12'42.70	19:14'09.69	1'26.99	0.01a	1	395	533
30	3	84		GIACOPPO A.	I	WICKHAM O.	GB	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	1'27.00	17:38'34.19	17:40'01.23	1'27.04	0.04 r	4	330	528
	3	91		BETTINSOLI M.	I	FINARDI B.	I	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	1'27.00	17:46'23.58	17:47'50.62	1'27.04	0.04 r	4	330	528
	3	93		DI AMATO F.	I	DI AMATO M.	I	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	1'27.00	17:41'15.92	17:42'42.88	1'26.96	0.04a	4	330	528
33	9	244		GROENEWEGEN F.	NL	KISTEMAKER G.	NL	CISITALIA 202 D 2800 COUPE'	3	1.70	1'27.00	18:32'37.89	18:34'04.94	1'27.05	0.05 r	5	310	527
34	10	454		D'AGOSTINO L.R.	I	STABILE O.	I	FIAT 1100/103 TV	3	1.25	1'27.00	19:38'25.74	19:39'52.74	1'27.00	0.00	0	420	525
35	20	8		TURELLI L.	I	TURELLI M.	I	O.M. 665 S TT SUPERBA 2000	1	1.80	1'27.00	17:12'08.80	17:13'35.74	1'26.94	0.06a	6	291	524
	20	11		HAENTJES J.	D	SCHUCHARDT H.C.	D	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.80	1'27.00	17:12'25.54	17:13'52.60	1'27.06	0.06 r	6	291	524
37	11	425		SCHOENMAKERS A.	NL	KORT A.	NL	A.C. ACE	3	1.40	1'27.00	19:33'13.64	19:34'40.66	1'27.02	0.02 r	2	370	518
38	22	53		CARRARA S.	I	CARRARA S.	I	FIAT 520	1	1.65	1'27.00	17:26'23.42	17:27'50.37	1'26.95	0.05a	5	310	512
39	12	243		GANDOLFI F.	I	SAVOLDI G.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	1'27.00	18:42'26.30	18:43'53.27	1'26.97	0.03a	3	350	508
40	13	140		DEMUYNCK J.G.	F	WOZNAK D.	B	ZANUSSI FIAT 500 SPORT VENDRAME	3	1.60	1'27.00	18:06'33.48	18:08'00.53	1'27.05	0.05 r	5	310	496

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
41	14	160		CIBALDI M.	I	COSTA A.	I	GILCO MARIAN FIAT 1100 SPORT	3	1.70	1'27.00	18:03'56.38	18:05'23.44	1'27.06	0.06 r	6	291	495
42	15	354		ZEMKE C.	D	SCHULZ G.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'27.00	19:43'00.98	19:44'28.01	1'27.03	0.03 r	3	350	490
43	6	89		BARISELLI G.M.	I	MARCOCCIO I.M.	I	LANCIA AUGUSTA	2	1.55	1'27.00	17:38'52.73	17:40'19.78	1'27.05	0.05 r	5	310	481
		6	108	SALA E.	I	SALERI F.	I	LANCIA APRILIA 1350	2	1.55	1'27.00			m	-m	5	310	481
45	8	81		FORD R.	GB	WATTS P.	GB	MG C TYPE SUPERCHARGED	2	1.65	1'27.00	17:33'26.37	17:34'53.43	1'27.06	0.06 r	6	291	480
	16	381		TABACCHI E.M.	I	TOSTI M.	I	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	1'27.00	19:27'48.75	19:29'15.81	1'27.06	0.06 r	6	291	480
47	23	26		BATTAGLIOLA D.	I	PIONA E.	I	BUGATTI T 37	1	1.75	1'27.00	17:15'13.27	17:16'40.34	1'27.07	0.07 r	7	272	476
48	17	321		CRUYT D.	B	CRUYT J.	B	PEUGEOT 203	3	1.35	1'27.00	19:07'45.41	19:09'12.38	1'26.97	0.03a	3	350	473
49	9	88		PELI O.	I	REBOLDI V.	I	FIAT 508 S BALILLA SPORT COPPA O	2	1.60	1'27.00	17:40'14.51	17:41'41.45	1'26.94	0.06a	6	291	466
	18	407		ALGHANIM O.	KWT	AL HAMAD F.	KWT	ASTON MARTIN DB 3S	3	1.60	1'27.00	19:23'43.36	19:25'10.42	1'27.06	0.06 r	6	291	466
51	19	167	F	BONI F.	I	BARZIZA M.	I	LANCIA APRILIA 1500	3	1.40	1'27.00	18:04'56.51	18:06'23.47	1'26.96	0.04a	4	330	462
52	20	392		SCAPIN E.	I	MORANDI I.	I	FIAT 1100 TV TRASFORMABILE	3	1.30	1'27.00	19:28'06.55	19:29'33.52	1'26.97	0.03a	3	350	455
53	24	71		NOBIS G.	I	MAMBRINI P.	I	FIAT 514 S	1	1.65	1'27.00	17:36'11.73	17:37'38.66	1'26.93	0.07a	7	272	449
54	25	61		EREJOMOVICH D.ARA		LLANOS G.	RA	BUGATTI T 40	1	1.75	1'27.00	17:35'49.11	17:37'16.19	1'27.08	0.08 r	8	254	445
55	26	25		GATTA M.	I	PICCINELLI E.	I	AMILCAR CGSS SILURO CORSA	1	1.70	1'27.00	17:22'34.25	17:24'01.33	1'27.08	0.08 r	8	254	432
	26	63		SCHIGIEL E.	USA	KONETZ D.	USA	CHRYSLER 75	1	1.70	1'27.00	17:35'27.32	17:36'54.40	1'27.08	0.08 r	8	254	432
57	21	408		JESTAEDT M.	D	SCHLEHECKER W. D	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	1'27.00	19:48'08.90	19:49'35.86	1'26.96	0.04a	4	330	429
58	22	405		CARTABIA P.	I	D'ORTO S.	I	FIAT 1100/103 TV PININ FARINA	3	1.35	1'27.00	19:26'50.26	19:28'17.31	1'27.05	0.05 r	5	310	419
59	28	31		GIOLITO R.	I	GIUDICI D.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	1	1.75	1'27.00	17:30'21.60	17:31'48.51	1'26.91	0.09a	9	236	413
60	23	311		LIMBERGER T.	D	SCHIMANKO R.	A	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	1'27.00	18:49'38.28	18:51'05.34	1'27.06	0.06 r	6	291	407
61	10	79		VILLA M.	I	ABELLO M.C.	USA	FORD A	2	1.60	1'27.00	17:50'15.05	17:51'41.97	1'26.92	0.08a	8	254	406
62	29	34		ROMA B.	I	IDER P.	I	B.N.C. 527 GRAND SPORT	1	1.70	1'27.00	17:32'25.26	17:33'52.17	1'26.91	0.09a	9	236	401
63	24	215		DECREMER M.	B	MARTENS M.C.	B	ASTON MARTIN DB 2	3	1.45	1'27.00	18:48'43.55	18:50'10.48	1'26.93	0.07a	7	272	394
	24	232		WEKA K.	PL	WEKA D.	PL	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	1'27.00	18:25'39.56	18:27'06.49	1'26.93	0.07a	7	272	394
	24	266		VANDEKERCKHOVE B		DIRVEN F.	NL	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.45	1'27.00	18:42'12.79	18:43'39.86	1'27.07	0.07 r	7	272	394
	24	335		GOBBI L.	I	GOBBI L.	I	TRIUMPH TR 2 SPORTS	3	1.45	1'27.00	19:35'16.23	19:36'43.16	1'26.93	0.07a	7	272	394
	30	97		BRESCIANI V.	I	FERRARI R.	I	LANCIA AUGUSTA	1	1.55	1'27.00	17:48'19.72	17:49'46.80	1'27.08	0.08 r	8	254	394
68	28	165		TAKIGAWA H.	J	TAKIGAWA R.	J	OSCA MT4 1100 2AD	3	1.70	1'27.00	18:05'16.26	18:06'43.36	1'27.10	0.10 r	10	226	384
69	31	7		MIATTO R.	I	SCAPOLO A.	I	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.80	1'27.00	17:11'50.18	17:13'17.06	1'26.88	0.12a	12	212	382
70	29	276		BELOTTI M.	I	BELOTTI M.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	1'27.00	18:43'55.72	18:45'22.65	1'26.93	0.07a	7	272	381
	29	296		ROELL W.	D	JUNG F.	D	FERRARI 212 EUROPA BERLINETTA	3	1.40	1'27.00	19:29'20.54	19:30'47.61	1'27.07	0.07 r	7	272	381
72	11	83		GNUTTI A.	I	GNUTTI G.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	1'27.00	17:41'59.56	17:43'26.46	1'26.90	0.10a	10	226	373
	32	6		MORANDI G.	I	DEL TORO P.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000	1	1.80	1'27.00	17:13'02.10	17:14'29.23	1'27.13	0.13 r	13	207	373
74	31	217		SCAPINELLO C.	I	CARBONETTI R.	I	FIAT 1400	3	1.35	1'27.00	18:27'46.97	18:29'13.90	1'26.93	0.07a	7	272	367
	31	237		GEITNER A.A.	D	BIELLA S.	I	LANCIA AURELIA B21	3	1.35	1'27.00	18:30'31.25	18:31'58.32	1'27.07	0.07 r	7	272	367
	31	333		PELU' P.	I	FRATTA G.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	1'27.00	18:57'40.39	18:59'07.32	1'26.93	0.07a	7	272	367
77	12	101		DEMYTTENAERE H. B		MICHIELS M.	B	MG PB	2	1.55	1'27.00	18:42'39.47	18:44'06.38	1'26.91	0.09a	9	236	366
78	33	9		OPENGEYM M.	RUS	YEVSTAFYEV K.	RUS	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.80	1'27.00	17:09'04.05	17:10'31.19	1'27.14	0.14 r	14	203	365
79	13	86		MEIER O.	CH	BATOUSKOVA K.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS CASTAGNA	2	1.75	1'27.00	17:39'09.86	17:40'36.99	1'27.13	0.13 r	13	207	362
80	34	368		FACCHINI A.	I	OLIVETTI L.	I	MG A	3	1.40	1'27.00	19:17'05.17	19:18'32.09	1'26.92	0.08a	8	254	356
	34	41		HOUTKAMP J.	NL	HOUTKAMP R.	NL	LANCIA LAMBDA VII SERIE	1	1.80	1'27.00	17:22'13.70	17:23'40.54	1'26.84	0.16a	16	198	356
82	35	263		GUBBELS P.	NL	HARDY P.	NL	CHRYSLER SARATOGA 5300	3	1.30	1'27.00	18:46'51.52	18:48'18.59	1'27.07	0.07 r	7	272	354
83	35	38		HULSBERGEN A.	CH	BUDDING W.	NL	BENTLEY 3 LITRE	1	1.00	1'27.00	17:37'26.81	17:38'53.78	1'26.97	0.03a	3	350	350
	36	203		DI LEO V.	I	PAVESI M.	I	DAGRADA 750 SPORT	3	1.55	1'27.00	18:31'19.92	18:32'46.82	1'26.90	0.10a	10	226	350
	35	68		MARINI B.	I	MARINI R.	I	BUGATTI T 40	1	1.75	1'27.00	17:31'07.78	17:32'34.93	1'27.15	0.15 r	15	200	350
86	37	40		PERLETTI R.	I	PERLETTI E.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GSS	1	1.75	1'27.00	17:20'05.41	17:21'32.57	1'27.16	0.16 r	16	198	347
	14	32		MARX A.	CH	BUONAMASSA F.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS BRIANZA	2	1.75	1'27.00	17:15'51.29	17:17'18.13	1'26.84	0.16a	16	198	347

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
88	38	27		GAMBERINI A.	I	CAVALLI A.	I	LANCIA LAMBDA VII SERIE CASARO	1	1.80	1'27.00	17:25'56.84	17:27'24.03	1'27.19	0.19 r	19	192	346
89	37	179		WATANABE T.	J	NASU K.	J	STANGUPELLINI 1100 SPORT BIALBERO	3	1.70	1'27.00	18:14'55.20	18:16'22.06	1'26.86	0.14a	14	203	345
90	38	315		PIESCH C.	D	LINHARDT T.	D	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.35	1'27.00	18:54'21.25	18:55'48.17	1'26.92	0.08a	8	254	343
91	15	129		GRUMELLI P.G.	I	BONA C.	I	MG TB	2	1.60	1'27.00	17:53'51.45	17:55'18.33	1'26.88	0.12a	12	212	339
92	39	49		ACCAI G.	I	PERUZZI S.	I	CHRYSLER 72 DE LUXE ROADSTER	1	1.70	1'27.00	17:59'23.25	18:00'50.09	1'26.84	0.16a	16	198	337
	39	413		CRACCO P.	B	LIEVEN B.	B	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.70	1'27.00	19:24'27.57	19:25'54.73	1'27.16	0.16 r	16	198	337
94	40	2		WETZ A.	L	COLLE' R.	L	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.80	1'27.00	17:07'45.84	17:09'13.06	1'27.22	0.22 r	22	186	335
95	41	33		GESSLER K.	USA	GESSLER M.	USA	BUGATTI T 40	1	1.75	1'27.00	17:23'22.25	17:24'49.45	1'27.20	0.20 r	20	190	333
96	40	205		BOYLAN S.	GB	BOYLAN L.	GBZ	NASH HEALEY SPORTS 3850 cm3	3	1.45	1'27.00	18:50'41.19	18:52'08.09	1'26.90	0.10a	10	226	328
	40	246		HUENIKEN G.	CH	RUSS A.	D	NASH HEALEY LE MANS	3	1.45	1'27.00	18:37'34.39	18:39'01.49	1'27.10	0.10 r	10	226	328
98	16	117		EMMERLING R.	D	EMMERLING U.	D	RILEY SPRITE TT	2	1.60	1'27.00	17:49'51.24	17:51'18.10	1'26.86	0.14a	14	203	325
99	42	73		BASILICO P.	I	CAPPELLA A.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GSSPORT	1	1.75	1'27.00	17:36'32.44	17:37'59.67	1'27.23	0.23 r	23	184	322
100	17	127		TOSI E.	I	BALLINI G.	I	MG TB	2	1.60	1'27.00	18:00'29.33	18:01'56.18	1'26.85	0.15a	15	200	320
101	42	379		GALEAZZI P.	I	CARE' G.	I	MERCEDES 190 SL	3	1.35	1'27.00	19:35'35.38	19:37'02.47	1'27.09	0.09 r	9	236	319
102	43	323		CAMOSSI A.	I	VANONI P.	I	FIAT 1100/103	3	1.25	1'27.00	19:02'40.25	19:04'07.17	1'26.92	0.08a	8	254	318
103	18	104		VYNCKIER D.	B	MATTHIJS M.	B	RILEY SPRITE	2	1.60	1'27.00	17:49'18.58	17:50'45.74	1'27.16	0.16 r	16	198	317
	44	400		JORGE SEGAL JEC		ALBINI R.	I	O.S.C.A. TN 1500	3	1.60	1'27.00	19:23'12.33	19:24'39.17	1'26.84	0.16a	16	198	317
105	45	236		VAN LENNEP G.	NL	JANSSSEN F.	NL	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	1'27.00	18:26'36.29	18:28'03.39	1'27.10	0.10 r	10	226	316
106	46	178		KOSHIKAWA S.	J	KOSHIKAWA Y.	J	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.55	1'27.00	18:14'37.77	18:16'04.63	1'26.86	0.14a	14	203	315
107	19	126		REIDIE D.	AUS	LEIGH C.	AUS		2	1.60	1'27.00	17:56'16.99	17:57'43.82	1'26.83	0.17a	17	196	314
	19	131		BORELLO P.	I	BORELLO A.	I	MG TB	2	1.60	1'27.00	18:07'56.66	18:09'23.83	1'27.17	0.17 r	17	196	314
	47	141		BRAYSHAW N.	GB	KENNY M.F.	GB	HELAEY WESTLAND BEUTLER	3	1.60	1'27.00	17:54'12.53	17:55'39.70	1'27.17	0.17 r	17	196	314
110	21	94		GOEDMAKERS R.	B	GOEDMAKERS-CERFNL		LAGONDA M 45 RAPIDE	2	1.70	1'27.00	17:51'53.61	17:53'20.84	1'27.23	0.23 r	23	184	313
111	43	51		NOLLI P.	I	ORIOLO A.	I	FIAT 520	1	1.65	1'27.00	17:50'31.80	17:51'58.59	1'26.79	0.21a	21	188	310
112	22	82		MALAGOLI A.	I	GIBERTI C.	I	ASTON MARTIN LE MANS	2	1.65	1'27.00	17:57'32.29	17:58'59.51	1'27.22	0.22 r	22	186	307
	22	119		SEKIGUCHI T.	J	SUGANUMA A.	J	FRAZER-NASH B.M.W.328	2	1.65	1'27.00	17:47'52.02	17:49'19.24	1'27.22	0.22 r	22	186	307
114	24	76		AMBROSI G.	I	PUGLIESE F.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	2	1.80	1'27.00	17:33'57.47	17:35'24.17	1'26.70	0.30a	30	170	306
115	48	339		BETTINSOLI R.	I	CONFORTI L.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 BN1	3	1.35	1'27.00	19:02'06.30	19:03'33.40	1'27.10	0.10 r	10	226	305
116	49	343		SODAMIN P.	A	SODAMIN D.	A	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	1'27.00	19:22'04.37	19:23'31.26	1'26.89	0.11a	11	217	304
	49	351		KOEGEL K.	D	KOEGEL J.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'27.00	19:17'29.16	19:18'56.27	1'27.11	0.11 r	11	217	304
	49	168		GROENEWEGEN F.GNL		MEEWIS D.	NL	MASERATI A6 1500 BERLINETTA	3	1.55	1'27.00	18:19'20.75	18:20'47.58	1'26.83	0.17a	17	196	304
	49	404		BEHAEGEL M.	B	ROSENBLUM L.	USA	ZAGATO FIAT 8V	3	1.55	1'27.00	19:34'16.71	19:35'43.88	1'27.17	0.17 r	17	196	304
	49	196		VAN ADRIGHEM P.NL		BERKEL C.	NL	ERMINI 1100 BERLINETTA MOTTO	3	1.65	1'27.00	18:38'43.94	18:40'10.71	1'26.77	0.23a	23	184	304
121	54	199		HUG R.W.	CH	WOODHOUSE M.	GB	HEALEY 2400 WESTLAND	3	1.55	1'27.00	18:16'54.71	18:18'21.90	1'27.19	0.19 r	19	192	298
	25	110		NOTEBOOM I.	NL	BLANKVOORT T.	NL	ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL	2	1.60	1'27.00	17:50'52.23	17:52'19.01	1'26.78	0.22a	22	186	298
	44	20		CARLINI L.	CH	JENNINGS R.	GB	BUGATTI T 35 A	1	1.75	1'27.00	17:12'44.65	17:14'11.35	1'26.70	0.30a	30	170	298
	44	37		RONZONI E.	I	RONZONI A.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE	1	1.75	1'27.00	17:23'55.63	17:25'22.33	1'26.70	0.30a	30	170	298
125	55	238		CAPOLUPO B.	I	SAOTTINI B.	I	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	1'27.00	18:29'14.41	18:30'41.29	1'26.88	0.12a	12	212	297
	55	350		VOSWINKEL S.	D	STARK W.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'27.00	19:06'36.92	19:08'04.04	1'27.12	0.12 r	12	212	297
	55	364		SUTIL A.	D	ETTENSBERGER C. D		MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'27.00	19:20'52.89	19:22'19.77	1'26.88	0.12a	12	212	297
128	58	427		HORA SICCAM A.E.NL		DOEKSEN G.V.H.	NL	FIAT 1100/103 TV PININ FARINA	3	1.35	1'27.00	19:31'26.90	19:32'54.01	1'27.11	0.11 r	11	217	293
129	59	283		KIMURA H.	J	KUROSAWA T.	J	OSCA MT4 1500 2AD	3	1.60	1'27.00	19:42'35.68	19:44'02.44	1'26.76	0.24a	24	182	291
130	60	192		GEESINK M.	NL	LAMMERTINK E.	NL	ABARTH FIAT 1400 TOURING	3	1.45	1'27.00	19:30'08.52	19:31'35.37	1'26.85	0.15a	15	200	290
131	61	156		MASUDA H.	J	MASUDA Y.	J	CISITALIA COLOMBO BARCHETTA	3	1.65	1'27.00	18:02'04.66	18:03'31.94	1'27.28	0.28 r	28	174	287
	46	48		VON MOZER A.	NL	GEERATZ M.	NL	LANCIA LAMBDA VIII SERIE	1	1.75	1'27.00	17:28'22.55	17:29'49.91	1'27.36	0.36 r	36	164	287
133	62	395		BUCCHI P.	I	SNELLI M.A.	I	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	1'27.00	19:22'26.52	19:23'53.64	1'27.12	0.12 r	12	212	286
	62	358		SPALLUTO P.	I	CHECCHI O.	I	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	1'27.00	19:13'02.54	19:14'29.42	1'26.88	0.12a	12	212	286

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
135	26	107		VANHAUTER B.	B	VANHAUTER A.	B	FIAT 1100 SPORT	2	1.60	1'27.00	17:45'11.74	17:46'38.48	1'26.74	0.26a	26	178	285
136	64	174		MONTI L.	I	ANGRISANI M.	I	PEUGEOT 203	3	1.40	1'27.00	18:15'16.59	18:16'43.73	1'27.14	0.14 r	14	203	284
137	47	59		MARZOTTO A.	I	MARZOTTO S.	I	LANCIA LAMBDA VIII SERIE CASARO	1	1.80	1'27.00	17:46'03.57	17:47'30.14	1'26.57	0.43a	43	157	283
138	65	421		VAN GIERDEGOM W B	B	DE GRES T.J.	B	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.65	1'27.00	19:28'56.68	19:30'23.38	1'26.70	0.30a	30	170	281
139	66	319		KAINER A.	A	OBERHOLZER N.	CH	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	1'27.00	18:53'59.44	18:55'26.59	1'27.15	0.15 r	15	200	280
140	67	320		GIANOTTI L.	CH	SUTTER B.	CH	PORSCHE 356 1500	3	1.35	1'27.00	18:54'36.74	18:56'03.61	1'26.87	0.13a	13	207	279
	67	394		ROESCHEL H.	CH	FORTUNATO G.	I	AUSTIN HEAL. 100 M BN2	3	1.35	1'27.00	18:36'51.34	18:38'18.21	1'26.87	0.13a	13	207	279
	67	410		SARGEANT T.	USA	SARGEANT M.C.	USA	LANCIA APPIA GTZ	3	1.35	1'27.00	19:37'34.00	19:39'01.13	1'27.13	0.13 r	13	207	279
	67	453		ANGELINO R.	I	ANGELINO E.	I	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	1'27.00	20:04'44.09	20:06'11.22	1'27.13	0.13 r	13	207	279
144	27	130		GAMPER M.	I	GAMPER A.	I	BMW 328	2	1.60	1'27.00	17:57'14.71	17:58'41.99	1'27.28	0.28 r	28	174	278
145	71	353		BARLOW J.	GB	MAYLAENDER B.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'27.00	19:07'04.81	19:08'31.65	1'26.84	0.16a	16	198	277
	71	378		PASQUALIN L.	I	VAN HOOLST J.	B	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	1'27.00	19:32'05.67	19:33'32.51	1'26.84	0.16a	16	198	277
	71	155		ROLLS C.	GB	ALTHAM A.	GB	FIAT 1100 SPORT	3	1.65	1'27.00	18:15'47.22	18:17'14.54	1'27.32	0.32 r	32	168	277
148	28	75		VAN GERWEN A.	NL	VAN GERWEN J.	NL	ALFA ROMEO 6C 1750 GT ZAGATO	2	1.75	1'27.00	17:37'56.67	17:39'23.24	1'26.57	0.43a	43	157	275
149	74	332		BERRYMAN G.	GB	HILL D.	USA	ALFA ROMEO 1900 SS	3	1.00	1'27.00	18:55'43.64	18:57'10.57	1'26.93	0.07a	7	272	272
	74	175		VERVISCH M.	B	VANNESTE A.	B	HEALEY 2400 SILVERSTONE D-TYPE	3	1.60	1'27.00	18:17'58.85	18:19'26.15	1'27.30	0.30 r	30	170	272
	74	146		RYBCZYNSKI S.	D	NEBENFUEHR S.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS SPIDER COLLI	3	1.65	1'27.00	18:21'29.25	18:22'56.60	1'27.35	0.35 r	35	165	272
152	48	55	F	PRIEMER B.	D	LOHR E.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	1'27.00	17:37'48.66	17:39'16.11	1'27.45	0.45 r	45	155	271
153	77	388		GIRARDI A.	I	MASTELLINI S.	I	PORSCHE 356 1500	3	1.35	1'27.00	19:20'08.67	19:21'35.52	1'26.85	0.15a	15	200	270
	77	361		PAPAUX J.L.	CH	SANDOZ J.	CH	ALFA ROMEO GIULIETTA SEBRING	3	1.45	1'27.00	19:14'05.21	19:15'31.99	1'26.78	0.22a	22	186	270
155	79	397		ZANDIJK H.	NL	VERWEIJ G.H.	NL	MERCEDES 180 D	3	1.30	1'27.00	19:24'04.22	19:25'31.09	1'26.87	0.13a	13	207	269
156	80	166		BERRY A.	GB	GOODMAN H.	GB	BRISTOL 400 FARINA	3	1.45	1'27.00	18:04'17.77	18:05'44.54	1'26.77	0.23a	23	184	267
	29	132		SCIO E.	I	SCIO M.	I	MG TB	2	1.60	1'27.00	20:18'21.38	20:19'48.71	1'27.33	0.33 r	33	167	267
158	81	312		NEMEC H.M.	A	ZIEGLER B.	A	JAGUAR XK 140 OTS SE	3	1.40	1'27.00	18:50'24.36	18:51'51.16	1'26.80	0.20a	20	190	266
	81	371		DI FAZIO A.	I	CANTARELLI M.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	1'27.00	19:24'46.41	19:26'13.61	1'27.20	0.20 r	20	190	266
160	83	342		BROOKS S.	USA	BROOKS J.	USA	OLDSMOBILE SUPER 88	3	1.25	1'27.00	19:11'13.72	19:12'40.60	1'26.88	0.12a	12	212	265
	83	467		CHIARINI M.	I	CHIARINI G.	I	PORSCHE 356 A 1600	3	1.35	1'27.00	19:42'18.04	19:43'45.21	1'27.17	0.17 r	17	196	265
162	85	149		MARCHIONI S.	I	RIGHI A.	I	FIAT 1100 S MM BERLINETTA	3	1.50	1'27.00	18:00'04.98	18:01'31.71	1'26.73	0.27a	27	176	264
	30	121		BOSCARINO G.	I	RENALDINI E.	I	FIAT 1100 MM BERLINETTA	2	1.60	1'27.00	17:52'13.82	17:53'41.17	1'27.35	0.35 r	35	165	264
164	86	349		BREITSCHWERDT M D	D	HEDIN A.	S	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'27.00	19:16'49.49	19:18'16.70	1'27.21	0.21 r	21	188	263
165	87	305		GROENEVELD R.	NL	SNIJDERS P.H.	NL	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	1'27.00	19:02'24.66	19:03'51.48	1'26.82	0.18a	18	194	262
	49	24		LANTSOV V.	B	DIERCXSENS J.	B	BUGATTI T 23 BRESCIA	1	1.70	1'27.00	18:58'11.35	18:59'37.89	1'26.54	0.46a	46	154	262
	87	294		RANG T.H.	D	HERTRICH F.	D	O.S.C.A. MT4 1100 2AD VALENTINI	3	1.70	1'27.00	19:52'39.31	19:54'05.85	1'26.54	0.46a	46	154	262
168	89	462		KEMPENAAR R.	NL	KEMPENAAR C.	NL	ALPINE A 106 MILLE MIGLIA	3	1.30	1'27.00	19:46'47.97	19:48'14.82	1'26.85	0.15a	15	200	260
	50	35		CURRIDOR V.	L	MEYERS L.	L	BUGATTI T 38	1	1.70	1'27.00	17:19'02.12	17:20'28.65	1'26.53	0.47a	47	153	260
170	90	267		SATO Y.	J	SATO M.	J	ZAGATO FIAT 8V	3	1.55	1'27.00	18:52'00.28	18:53'27.61	1'27.33	0.33 r	33	167	259
171	91	338		VOS R.L.	CZ	VERBEEK A.J.M	NL	FERRARI 250 GT EUROPA	3	1.40	1'27.00	19:01'29.33	19:02'56.56	1'27.23	0.23 r	23	184	258
172	51	64		ROTHENBERGER H.D	D	JUNG O.D.	D	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	1'27.00	17:34'24.52	17:35'52.05	1'27.53	0.53 r	53	147	257
173	31	109		GEYER G.	A	STEINBACHER F.	A	LANCIA APRILIA 1350	2	1.55	1'27.00	17:51'32.96	17:53'00.31	1'27.35	0.35 r	35	165	256
174	92	309		MASS J.	D	UTBERG M.	NL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'27.00	18:53'22.92	18:54'50.16	1'27.24	0.24 r	24	182	255
	92	448		GNUTTI R.	I	GNUTTI B.	I	PORSCHE 356 A 1500 GS CARRERA	3	1.45	1'27.00	19:36'55.26	19:38'22.53	1'27.27	0.27 r	27	176	255
	92	251		BERG J.	S	KAISER C.	S	JAGUAR C-TYPE	3	1.70	1'27.00	18:36'19.09	18:37'45.59	1'26.50	0.50a	50	150	255
177	95	452		MEREGHETTI M.	I	MAZZUCHELLI M.	I	MG A COUPE'	3	1.35	1'27.00	19:44'19.65	19:45'46.86	1'27.21	0.21 r	21	188	254
178	96	269		HOUGHTALING J.USA	USA	VALOBRA F.	USA	JAGUAR XK 120 M COMPETITION	3	1.40	1'27.00	18:36'37.79	18:38'05.04	1'27.25	0.25 r	25	180	252
179	97	308		STRASSER J.	D	BLATTER J.L.	D	MERCEDES 190 SL	3	1.35	1'27.00	18:56'58.67	18:58'25.45	1'26.78	0.22a	22	186	251
	97	310		JOEBSTL S.	A	JOEBSTL H.	A	JAGUAR C-TYPE	3	1.65	1'27.00	18:51'31.65	18:52'58.17	1'26.52	0.48a	48	152	251
181	99	403		COLELLA D.	I	FERRARI G.	I	FIAT 1100/103	3	1.25	1'27.00	19:27'14.20	19:28'41.04	1'26.84	0.16a	16	198	248

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
182	100	158		COLOSIO L.	I	COLOSIO F.	I	FIAT SIATA 750 SPORT	3	1.45	1'27.00	18:03'35.49	18:05'02.79	1'27.30	0.30 r	30	170	247
	52	5		FENDT C.	D	FENDT J.G.	D	O.M. 665 S MM SUPERBA 2000	1	1.80	1'27.00	17:08'42.05	17:10'09.68	1'27.63	0.63 r	63	137	247
184	101	271		FOUNTAS C.	USA	YAGER W.	USA	JAGUAR XK 120 OTS SE	3	1.40	1'27.00	18:40'08.85	18:41'35.58	1'26.73	0.27a	27	176	246
	101	423		BLOEM R.E.J.	NL	BLOEM I.	NL	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	1'27.00	19:30'05.38	19:31'32.11	1'26.73	0.27a	27	176	246
	101	292		DAVIS R.	USA	CHATAM W.	USA	S.I.A.T.A. 208 S	3	1.50	1'27.00	19:19'47.32	19:21'14.68	1'27.36	0.36 r	36	164	246
	101	177		DE BOER R.	NL	DEN BROK L.	NL	ALFA ROMEO 6C 2500 SS COUPE' TOURING	3	1.55	1'27.00	18:13'35.04	18:15'01.63	1'26.59	0.41a	41	159	246
188	105	297		LEENDERTSE J.	NL	GRADER J.	NL	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	1'27.00	18:46'29.04	18:47'55.72	1'26.68	0.32a	32	168	244
	105	396		HOLLEIS H.J.	A	HOLLEIS G.	A	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.45	1'27.00	19:31'07.05	19:32'33.73	1'26.68	0.32a	32	168	244
190	107	211		PODINI A.	I	INVERNIZZI C.	I	FERRARI 212/225 S EXPORT BERL. VIGN	3	1.65	1'27.00	18:18'37.36	18:20'04.90	1'27.54	0.54 r	54	146	241
191	108	465		FRANZONI S.	I	MAGGI G.	I	MG A	3	1.35	1'27.00	19:47'29.22	19:48'55.96	1'26.74	0.26a	26	178	240
	108	191		ATTARDO PARRINE I	I	ERCOLI P.	I	PATRIARCA GIANNINI 750 SPORT	3	1.55	1'27.00	18:35'16.44	18:36'42.99	1'26.55	0.45a	45	155	240
193	110	239		ZANIN M.	I	FRISO M.	I	FIAT AR 51 CAMPAGNOLA	3	1.30	1'27.00	18:26'53.41	18:28'20.64	1'27.23	0.23 r	23	184	239
194	111	139		BEHERENS D.	USA	BEHERENS M.	USA	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	1'27.00	18:02'46.25	18:04'13.89	1'27.64	0.64 r	64	136	238
195	112	278		YUKAWA A.	J	YUKAWA Y.	J	JAGUAR XK 120 DHC	3	1.40	1'27.00	18:51'15.90	18:52'42.59	1'26.69	0.31a	31	169	237
	112	331		ARAKI K.	J	MIZUMOTO N.	J	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	1'27.00	18:58'32.37	18:59'59.06	1'26.69	0.31a	31	169	237
197	114	157		ROLNER L.	DK	ROLNER A.	DK	FIAT 1100 S MM BERLINETTA	3	1.50	1'27.00	18:01'27.05	18:02'54.48	1'27.43	0.43 r	43	157	236
	114	163		ROLLINO R.	I	ROLLINO A.	I	FIAT 1100 S MM BERLINETTA	3	1.55	1'27.00	18:12'07.28	18:13'33.80	1'26.52	0.48a	48	152	236
199	116	375		VAN DER HEIJDENNL	NL	VAN KAMPEN M.	NL	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	1'27.00	19:25'10.45	19:26'37.77	1'27.32	0.32 r	32	168	235
	116	406		ALDRIDGE M.	GB	ALDRIDGE J.	GB	A.C. ACE	3	1.45	1'27.00	19:32'28.46	19:33'55.84	1'27.38	0.38 r	38	162	235
201	118	313		OSPELT A.	FL	THONY G.	FL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'27.00	18:52'43.69	18:54'11.02	1'27.33	0.33 r	33	167	234
202	119	429	F	GABURRI M.	I	COTTINI L.	I	ABARTH FIAT 750 GT ZAGATO	3	1.25	1'27.00	19:33'31.53	19:34'58.31	1'26.78	0.22a	22	186	233
203	120	344		EVOLI AGUADO MEX	MEX	EVOLI CANDIANI MEX	MEX	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.40	1'27.00	19:30'44.24	19:32'10.90	1'26.66	0.34a	34	166	232
204	121	314		WIRTGEN J.	D	HEBERER S.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'27.00	18:52'15.89	18:53'42.54	1'26.65	0.35a	35	165	231
	32	99		LUZZAGO C.	I	RONCHI F.	I	FIAT 508 CS MM BERLINETTA	2	1.55	1'27.00	17:41'37.64	17:43'04.13	1'26.49	0.51a	51	149	231
206	122	282		HARTLEY T.	GB	GIRARDO M.	GB	FERRARI 500 MONDIAL SPIDER SCAGLIET	3	1.65	1'27.00	18:47'57.73	18:49'25.34	1'27.61	0.61 r	61	139	229
207	123	322		POLOTTI F.	I	BAIGUERA M.	I	JAGUAR XK 120 OTS SE	3	1.40	1'27.00	18:57'20.60	18:58'47.97	1'27.37	0.37 r	37	163	228
208	124	290		BERGERS P.	NL	JADOUL F.	NL	FIAT 1100/103	3	1.30	1'27.00	18:50'59.82	18:52'26.54	1'26.72	0.28a	28	174	226
209	125	235		BIONDETTI P.	I	VARIA S.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	1'27.00	18:28'50.94	18:30'17.55	1'26.61	0.39a	39	161	225
210	126	255		GANDELLI L.	I	BELTRAMI P.L.	I	LANCIA ARDEA	3	1.35	1'27.00	19:13'45.03	19:15'12.37	1'27.34	0.34 r	34	166	224
211	127	352		GRANGER HERR C.D	D	THIEMER J.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'27.00	19:04'38.50	19:06'05.09	1'26.59	0.41a	41	159	223
	127	176		ASTORRI M.	I	ZUCCHINI S.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SS CABRIOLET PF	3	1.55	1'27.00	18:39'39.78	18:41'07.34	1'27.56	0.56 r	56	144	223
213	129	147		SNAUWAERT S.	B	SNAUWAERT N.	B	HEALEY DUNCAN DRONE	3	1.60	1'27.00	17:56'37.71	17:58'05.32	1'27.61	0.61 r	61	139	222
	129	252		NEWSON M.	GB	NEWSON C.	GB	FERRARI 857 S	3	1.60	1'27.00	18:47'07.84	18:48'34.23	1'26.39	0.61a	61	139	222
215	131	369		KRASNOV A.	RUS	SCHIDLAUSKAS RRUS	RUS	LANCIA AURELIA B24 S	3	1.35	1'27.00	19:37'56.38	19:39'23.74	1'27.36	0.36 r	36	164	221
	131	254		HELLER K.H.	D	HELLER T.	D	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	1'27.00	18:38'13.05	18:39'40.47	1'27.42	0.42 r	42	158	221
	131	436		LUPPI F.	I	VIRANO G.P.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'27.00	19:35'59.53	19:37'26.95	1'27.42	0.42 r	42	158	221
218	134	265		COLLARETA G.B.	I	SANTINO M.	I	FIAT 1100 E	3	1.30	1'27.00	19:40'34.56	19:42'01.87	1'27.31	0.31 r	31	169	220
219	135	204		KENNEDY W.	GB	DANA S.	USA	NASH HEALEY SPORTS 3850 cm3	3	1.45	1'27.00	18:44'44.50	18:46'11.01	1'26.51	0.49a	49	151	219
220	136	328		SANTONI G.	I	SANTONI G.	I	JAGUAR XK 140 OTS	3	1.40	1'27.00	18:59'48.79	19:01'16.24	1'27.45	0.45 r	45	155	217
	136	419		DIXON S.	GBM	GAUTREY J.	CDN	MG A	3	1.40	1'27.00	19:28'29.62	19:29'56.17	1'26.55	0.45a	45	155	217
222	138	240		NEARBURG C.	USA	KING J.	USA	O.S.C.A. MT4 1350 2AD	3	1.65	1'27.00	19:13'07.11	19:14'33.42	1'26.31	0.69a	69	131	216
223	33	120		TOURNEUR V.	F	FIAT L.	F	DELAHAYE 135 MS	2	1.65	1'27.00	18:01'07.36	18:02'33.66	1'26.30	0.70a	70	130	215
224	139	229		RAMAMOORTHY BJSA	USA	RAMAMOORTHY AJSA	USA	PORSCHE 356 1500	3	1.40	1'27.00	18:35'33.21	18:36'59.74	1'26.53	0.47a	47	153	214
	139	159		COOPER M.	GB	DE TURRIS P.	GB	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	1'27.00	18:17'34.93	18:19'02.71	1'27.78	0.78 r	78	122	214
226	34	125		DAVIS R.	USA	MOGILNER H.	USA	BMW 328	2	1.65	1'27.00	18:39'22.20	18:40'48.49	1'26.29	0.71a	71	129	213
	34	128		LIMPIDO D.	KZ	CAPORALI L.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SS CORSA	2	1.65	1'27.00	19:05'53.48	19:07'21.19	1'27.71	0.71 r	71	129	213
228	141	172		DE BOER J.J.	NL	WALTER A.	D	LANCIA APRILIA 1500	3	1.45	1'27.00	18:12'27.11	18:13'53.56	1'26.45	0.55a	55	145	210

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
229	142	441		KRUEGER J.	D	KRUEGER J.	D	BMW 507 TOURING SPORT	3	1.35	1'27.00	19:44'40.25	19:46'07.70	1'27.45	0.45 r	45	155	209
	142	241		KINZER D.	A	KINZER G.	A	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	1'27.00	18:37'51.65	18:39'19.16	1'27.51	0.51 r	51	149	209
231	144	259		CARLINI P.	CH	MARTIGNONI A.	I	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	1'27.00	19:04'01.46	19:05'27.89	1'26.43	0.57a	57	143	207
232	145	227		HELFRICH J.	USA	HELFRICH J.	USA	JAGUAR XK 140 ROADSTER	3	1.40	1'27.00	18:37'07.04	18:38'34.57	1'27.53	0.53 r	53	147	206
	145	200		BOSIO S.	I	BOSIO P.	I	ALLARD J2	3	1.50	1'27.00	18:20'23.22	18:21'49.59	1'26.37	0.63a	63	137	206
234	147	213		VAN DER SMEEDEN L.	NL	VAN DER SMEEDE-NL	NL	FIAT 500 C	3	1.25	1'27.00	18:22'36.74	18:24'04.10	1'27.36	0.36 r	36	164	205
	147	231		VAN DER BOOR R.NL	NL	VAN DER BOOR H.NL	NL	MERCEDES 190 SL	3	1.35	1'27.00	18:33'03.15	18:34'30.63	1'27.48	0.48 r	48	152	205
236	149	393		EVOLI CANDIANI MEX	MEX	EVOLI CANDIANI MEX	MEX	AUSTIN HEAL. 100/4 BN1	3	1.35	1'27.00	19:56'00.04	19:57'27.53	1'27.49	0.49 r	49	151	204
237	36	137		LAQUEUR M.	B	STRUIJK T.	USA	HRG LE MANS LIGHTWEIGHT	2	1.00	1'27.00	18:38'26.19	18:39'53.33	1'27.14	0.14 r	14	203	203
	53	56		V.N. LOUWMAN E.NL	NL	LOUWMAN Q.	NL	MERCEDES 710 SSK	1	1.75	1'27.00	17:33'06.77	17:34'34.61	1'27.84	0.84 r	84	116	203
	53	69		BEERENS E.	B	BEERENS A.	B	ALFA ROMEO 6C 1750 GS ZAGATO	1	1.80	1'27.00	17:46'38.91	17:48'06.78	1'27.87	0.87 r	87	113	203
240	150	208		ROBINSON P.	GB	CURTIS J.	GB	MG A	3	1.40	1'27.00	18:18'19.26	18:19'45.70	1'26.44	0.56a	56	144	202
241	151	386		GNUDI G.	I	JANNUZZI M.	I	PORSCHE 356 A 1290	3	1.35	1'27.00	19:19'30.87	19:20'57.34	1'26.47	0.53a	53	147	198
242	152	198		PEIL R.	D	WIESSNER H.J.	D	MASERATI A6 1500 BERLINETTA	3	1.55	1'27.00	18:13'52.77	18:15'20.50	1'27.73	0.73 r	73	127	197
243	153	402		BEGHETTO L.	I	GIACOMELLO G.	I	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'27.00	19:22'48.19	19:24'14.59	1'26.40	0.60a	60	140	196
244	154	447		VOS R.	NL	LIMBURG T.	NL	SALMSON 2300 SPORT	3	1.35	1'27.00	19:23'29.71	19:24'57.27	1'27.56	0.56 r	56	144	194
	154	189		SABBE I.	B	NOVIKOVA A.	B	ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	1'27.00	19:00'42.09	19:02'09.75	1'27.66	0.66 r	66	134	194
	154	221		WARD S.	GB	WARD T.	NL	FRAZER-NASH LE MANS REPLICIA	3	1.50	1'27.00	18:34'00.28	18:35'27.99	1'27.71	0.71 r	71	129	194
247	37	96		ME S.	I	BARTOLETTI D.	I	ASTON MARTIN INTERNATIONAL	2	1.00	1'27.00	17:39'51.86	17:41'19.05	1'27.19	0.19 r	19	192	192
	37	98		RIPAMONTI A.	I	MORONI N.	I	SINGER LE MANS SS	2	1.00	1'27.00	17:44'59.34	17:46'26.15	1'26.81	0.19a	19	192	192
	157	143		ROBINSON P.	GB	BRACEY-WRIGHT	TGB	HEALEY 2400 ELLIOTT	3	1.40	1'27.00	17:59'35.82	18:01'02.19	1'26.37	0.63a	63	137	192
	157	153		GALLONI U.	RSM	CERATO S.	I	ALFA ROMEO 6C 2500 SPORT "FRECCIA D'OR	3	1.40	1'27.00	18:05'53.98	18:07'20.35	1'26.37	0.63a	63	137	192
	157	357		BURTON T.	GB	RUTTEN M.	NL	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'27.00	19:14'24.70	19:15'51.07	1'26.37	0.63a	63	137	192
252	55	44		NESSI F.	CH	NESSI C.	CH	RILEY BROOKLANDS 9 HP SPEED	1	1.00	1'27.00	18:03'02.59	18:04'29.79	1'27.20	0.20 r	20	190	190
	160	248		GNUTTI G.	I	GNUTTI B.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	1'27.00	18:49'00.82	18:50'27.18	1'26.36	0.64a	64	136	190
	160	275		MORASSUTTI D.	I	DE ECCHER M.	I	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	1'27.00	18:43'14.96	18:44'41.32	1'26.36	0.64a	64	136	190
255	162	289		DE JONGE P.	B	ROESEMS V.	B	FIAT 1100/103	3	1.30	1'27.00	18:45'32.68	18:46'59.13	1'26.45	0.55a	55	145	189
	162	347		SIJANTA N.	D	ASCH R.	D	MERCEDES 220 A	3	1.30	1'27.00	19:21'08.98	19:22'36.53	1'27.55	0.55 r	55	145	189
257	164	286		CANTILLON M.	GB	LABBETT M.	GB	NASH HEALEY ROADSTER	3	1.40	1'27.00	18:31'03.29	18:32'29.63	1'26.34	0.66a	66	134	188
258	165	432		HOEHNER C.	NL	SCHEPEN A.	NL	ALFA ROMEO 1900 C SS	3	1.40	1'27.00	19:33'54.00	19:35'20.33	1'26.33	0.67a	67	133	186
	165	327		OLIVINI G.	I	OLIVINI G.	I	ARNOLT BOLIDE	3	1.45	1'27.00	19:17'51.12	19:19'18.84	1'27.72	0.72 r	72	128	186
260	167	171		MANNINI S.	I	CEVOLANI M.	I	LANCIA APRILIA 1500	3	1.40	1'27.00	18:07'12.90	18:08'40.58	1'27.68	0.68 r	68	132	185
261	39	105		VAN HAREN F.	NL	HENDRIKS L.	NL	ALFA ROMEO 8C 2900 BOTTICELLA	2	1.75	1'27.00	17:40'20.85	17:41'46.90	1'26.05	0.95a	95	105	184
262	168	285		BARBOUR J.	GB	O'CONNOR K.	CDN	NASH HEALEY SPORTS 4143 cm3	3	1.40	1'27.00	18:44'21.41	18:45'47.71	1'26.30	0.70a	70	130	182
263	169	348		GRIEDER D.	D	WAGENER G.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'27.00	19:04'20.58	19:05'48.31	1'27.73	0.73 r	73	127	178
264	170	222		MOUSER P.C.	GB	RIEDLING S.	GB	JAGUAR MK VII	3	1.30	1'27.00	18:34'56.74	18:36'24.38	1'27.64	0.64 r	64	136	177
	170	330		LONT J.	CH	LONT A.	CH	FIAT 8V	3	1.45	1'27.00	18:57'55.68	18:59'23.46	1'27.78	0.78 r	78	122	177
266	172	302		POMELLI P.	BR	POMELLI F.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	1'27.00	18:47'37.81	18:49'05.56	1'27.75	0.75 r	75	125	175
267	173	459		ZORZELLA E.	I	ZORZELLA L.	I	ABARTH FIAT 750 GT ZAGATO	3	1.25	1'27.00	19:41'58.98	19:43'25.37	1'26.39	0.61a	61	139	174
	173	360		PELLEGRINI M.	I	PORTA E.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT	3	1.35	1'27.00	19:12'06.26	19:13'33.97	1'27.71	0.71 r	71	129	174
269	175	150		ALTENA H.	NL	DE BRUIN E.	NL	HEALEY 2400 WESTLAND	3	1.55	1'27.00	18:55'04.90	18:56'31.01	1'26.11	0.89a	89	111	172
270	176	253		ROBERTS K.	GB	MILNE R.	GB	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.40	1'27.00	18:33'20.66	18:34'48.44	1'27.78	0.78 r	78	122	171
271	177	438		POHL J.	D	FISCHER T.	D	FERRARI 250 GT BOANO	3	1.45	1'27.00	18:15'33.44	18:16'59.61	1'26.17	0.83a	83	117	170
272	178	426		HEIN BAKKER P.	NL	KATS B.	NL	JAGUAR XK 140 OTS SE	3	1.40	1'27.00	19:43'55.76	19:45'21.97	1'26.21	0.79a	79	121	169
273	179	455		WITTING J.	DK	ANDRUP LARSEN	CDK	RENAULT 4 CV	3	1.20	1'27.00	19:39'32.96	19:41'00.57	1'27.61	0.61 r	61	139	167
274	180	367		SIXT E.	D	SIXT R.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'27.00	19:19'20.82	19:20'46.98	1'26.16	0.84a	84	116	162
275	181	218		BINNEMANS S.	B	DE GEEST E.	B	FIAT 500 C BELVEDERE	3	1.30	1'27.00	19:39'12.97	19:40'39.21	1'26.24	0.76a	76	124	161

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
276	182	273		GINGERY J.M.	USA	BROOKS A.J.	GB	OLDSMOBILE SUPER 88	3	1.25	1'27.00	18:41'34.71	18:43'02.45	1'27.74	0.74 r	74	126	158
	182	433		ROSTANG M.	F	LACOMBE J.P.	F	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2	3	1.35	1'27.00	19:45'04.95	19:46'31.12	1'26.17	0.83a	83	117	158
278	184	214		ABBENANTE D.	I	LODOVISI M.	I	FIAT 500 C	3	1.20	1'27.00	18:28'05.99	18:29'33.70	1'27.71	0.71 r	71	129	155
	184	288		STEHLE M.	GR	STEHLE L.	D	FERRARI 375 MM SPIDER PININ FARINA	3	1.60	1'27.00	18:43'33.24	18:45'01.27	1'28.03	1.03 r	103	97	155
280	186	206		GRAHAM S.P.	GB	GRAHAM A.T.	GB	NASH HEALEY SPORTS 3850 cm3	3	1.45	1'27.00	18:27'26.26	18:28'54.20	1'27.94	0.94 r	94	106	154
281	187	154		COOK C.	GB	RICHARDSON M.	GB	BRISTOL 400	3	1.45	1'27.00	18:00'47.45	18:02'15.40	1'27.95	0.95 r	95	105	152
	187	383		BOGLIOLI P.	I	CAPELLI G.	I	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	1'27.00	19:25'47.31	19:27'13.26	1'25.95	1.05a	105	95	152
283	189	274		BRENDOLAN S.	I	CORBETTA M.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	1'27.00	18:41'57.06	18:43'23.12	1'26.06	0.94a	94	106	148
284	56	65		LAQUEUR M.	NL	DE WAAL R.	NL	LAGONDA 2 LITRE BROOKLANDS	1	1.00	1'27.00	17:32'07.60	17:33'34.04	1'26.44	0.56a	56	144	144
285	190	340		DEFARES R.	NL	STRUYCKEN V.	NL	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	1'27.00	19:01'47.37	19:03'13.25	1'25.88	1.12a	112	88	141
286	57	46		KYVALOVA K.	SK	SASSMANSHAUSEN D		BENTLEY 4,5 LITRE OPEN TOURER	1	1.00	1'27.00	17:29'54.30	17:31'21.91	1'27.61	0.61 r	61	139	139
	191	460		MELLER G.	PL	MELLER A.	PL	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	1'27.00	19:41'38.94	19:43'06.91	1'27.97	0.97 r	97	103	139
288	40	113		HOOGSTRA R.	NL	NIJMEIJERS J.P.	NL	ALVIS SPEED 20 SB	2	1.00	1'27.00	17:48'58.61	17:50'24.97	1'26.36	0.64a	64	136	136
289	192	326		ROSSETTI G.P.	CH	KUMMER W.	CH	MASERATI A6GCS/53 FANTUZZI	3	1.65	1'27.00	19:16'01.12	19:17'26.93	1'25.81	1.19a	119	81	134
290	193	220		CORNUT LOPES K. F	F	CORNUT A.	F	ASTON MARTIN DB 2/4	3	1.35	1'27.00	19:25'28.65	19:26'54.62	1'25.97	1.03a	103	97	131
291	194	356		YAMAUCHI K.	J	UENO K.	J	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'27.00	19:27'28.25	19:28'56.32	1'28.07	1.07 r	107	93	130
292	195	442		DELBARBA L.	I	VEZZOLI M.	I	FIAT 1100/103	3	1.25	1'27.00	19:46'12.32	19:47'40.29	1'27.97	0.97 r	97	103	129
293	196	212		MARCHIORI A.	I	BESOZZI M.	I	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	1'27.00	18:31'42.74	18:33'10.86	1'28.12	1.12 r	112	88	128
294	197	173		LENARDUZZI L.	I	LENARDUZZI S.	I	FIAT 1100 B	3	1.35	1'27.00	18:40'29.74	18:41'55.68	1'25.94	1.06a	106	94	127
295	198	463		DE SCHUTTER T. B	B	DE WALSCHE J.	B	SUNBEAM RAPIER SERIES 1	3	1.30	1'27.00	19:52'13.52	19:53'41.57	1'28.05	1.05 r	105	95	124
296	199	226		MARLOW T.	USA	THIRLEY K.	GB	JAGUAR XK 140 DHC SE	3	1.40	1'27.00	18:26'02.04	18:27'27.90	1'25.86	1.14a	114	86	120
297	200	298		BAKKER M.	NL	VRIEND H.	NL	LANCIA AURELIA B20 GT	3	1.40	1'27.00	18:50'02.05	18:51'27.87	1'25.82	1.18a	118	82	115
298	201	363		WITT S.	D	WITT M.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'27.00	19:16'19.66	19:17'45.46	1'25.80	1.20a	120	80	112
	41	87		JACK R.	GB	JACK E.	GB	ALFA ROMEO 8C 2300 MONZA	2	1.75	1'27.00	17:36'50.28	17:38'18.64	1'28.36	1.36 r	136	64	112
300	42	114		VAN DE KERKHOFFNL		VAN DE KERKHOFFNL		LAGONDA LG 45	2	1.00	1'27.00	17:47'26.91	17:48'53.00	1'26.09	0.91a	91	109	109
301	202	370		NOVAKOVSKAYA ORUS		KUZMIN A.	RUS	TRIUMPH TR 3 SPORTS	3	1.35	1'27.00	19:31'43.26	19:33'09.06	1'25.80	1.20a	120	80	108
	202	258		D'IETEREN N.	B	DE VUYST F.	B	S.I.A.T.A. 208 S	3	1.50	1'27.00	18:36'03.60	18:37'29.32	1'25.72	1.28a	128	72	108
303	204	399		HAYES J.	USA	HAYES M.	USA	MASERATI A6G 54/2000 ZAGATO	3	1.45	1'27.00	19:46'34.09	19:48'02.35	1'28.26	1.26 r	126	74	107
304	205	280		HEIJSTEE F.	NL	STAARTJES E.	NL	ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING	3	1.45	1'27.00	18:46'12.13	18:47'40.42	1'28.29	1.29 r	129	71	103
305	206	225		URBINA J.	USA	RECCA J.	USA	JAGUAR XK 120 ROADSTER	3	1.40	1'27.00	18:26'15.04	18:27'43.33	1'28.29	1.29 r	129	71	99
	206	341		VAN KEILEGOM R. B		VAN MECHELEN G. B		JAGUAR XK 120 OTS SE	3	1.40	1'27.00	19:15'02.03	19:16'27.74	1'25.71	1.29a	129	71	99
307	208	250		CHALOUB J.C.	CDN	BAIRD E.	GB	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.45	1'27.00	18:49'12.42	18:50'38.08	1'25.66	1.34a	134	66	96
308	209	224		GARZA R.	MEX	BAREL C.	I	JAGUAR XK 120	3	1.40	1'27.00	18:33'40.85	18:35'09.18	1'28.33	1.33 r	133	67	94
309	210	417		GUTZWILLER S.	CH	PFYFFER L.F.	CH	ALFA ROMEO 1900 SSZ	3	1.40	1'27.00	19:29'43.44	19:31'11.79	1'28.35	1.35 r	135	65	91
310	211	382		TABACCHI E.	I	TACOLI L.	I	FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI	3	1.60	1'27.00	19:34'56.53	19:36'25.00	1'28.47	1.47 r	147	53	85
311	212	268		KNAEPPLE M.	D	STOTZ S.	D	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	1'27.00	18:41'17.98	18:42'43.57	1'25.59	1.41a	141	59	83
312	213	295		STOECKL U.	CH	HAUSLER C.	CH	PORSCHE 356 1500 SUPER	3	1.40	1'27.00	18:45'20.78	18:46'46.30	1'25.52	1.48a	148	52	73
313	214	228		LOTMAN J.	USA	GROZIER J.	USA	LINCOLN CAPRI	3	1.45	1'27.00	18:24'42.11	18:26'07.59	1'25.48	1.52a	152	48	70
314	43	90		GOODWIN G.	GB	GOODWIN M.	SGP	TALBOT-LAGO 105 BROOLANDS SPEED MODEL	2	1.65	1'27.00	17:37'09.19	17:38'34.60	1'25.41	1.59a	159	41	68
315	215	418		HOFMANN S.	D	SCHMIDT C.	D	ASTON MARTIN DB 3S	3	1.60	1'27.00	19:47'52.29	19:49'20.93	1'28.64	1.64 r	164	36	58
316	216	306		VAN BOCHOVE A. NL		KUIJPER J.	NL	JAGUAR XK 120 LIGHTWEIGHT	3	1.50	1'27.00	18:49'52.38	18:51'21.02	1'28.64	1.64 r	164	36	54
317	217	389		BEAUMONT A.	GB	WHITWORTH KINGGB		FIAT 1100 TV TRASFORMABILE	3	1.30	1'27.00	20:06'14.72	20:07'43.34	1'28.62	1.62 r	162	38	49
	217	376		VAN HOLSTEIN P. NL		VAN HOLSTEIN R. NL		PORSCHE 356 A	3	1.35	1'27.00	19:18'39.64	19:20'05.00	1'25.36	1.64a	164	36	49
319	219	461		GERVAIS G.	CDN	GRENIER L.	CDN	CITROEN DS 19	3	1.25	1'27.00	19:45'24.96	19:46'53.59	1'28.63	1.63 r	163	37	46
	219	207		MUIRHEAD A.	GB	HUMPHREYS C. WGB		AUSTIN HEAL. 100 M BN2	3	1.35	1'27.00	18:45'04.06	18:46'32.72	1'28.66	1.66 r	166	34	46
321	221	449		VAN GULIK S.	NL	STAATS J.	NL	S.I.A.T.A. FIAT 1100/103 GT	3	1.35	1'27.00	19:47'02.82	19:48'31.49	1'28.67	1.67 r	167	33	45
322	222	272		MARLIN K.	USA	HERLIHY J.	USA	JAGUAR XK 120 SE	3	1.40	1'27.00	18:40'51.15	18:42'16.44	1'25.29	1.71a	171	29	41

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
323	223	337		HUNT M.	GB	HUNT O.	GB	HWM JAGUAR 3.4 SPORT	3	1.60	1'27.00	18:58'47.97	19:00'16.72	1'28.75	1.75 r	175	25	40
324	44	92		ROOS N.	D	ROOS C.	D	BENTLEY 3,5 LITRE TOURER	2	1.65	1'27.00	18:06'53.59	18:08'22.37	1'28.78	1.78 r	178	22	36
325	224	445		REGIS P.	GB	MARTIN A.	GB	MASERATI 200 SI	3	1.65	1'27.00	20:05'49.26	20:07'18.09	1'28.83	1.83 r	183	17	28
326	225	201		MALAGOLI S.	I	MALAGOLI G.	I	JAGUAR XK 120 LIGHTWEIGHT	3	1.50	1'27.00	18:16'52.84	18:18'17.92	1'25.08	1.92a	192	8	12
327	226	279		SCHLATTER D.	CH	RAEBER M.	CH	AUSTIN HEAL. 100 S	3	1.55	1'27.00	18:47'19.65	18:48'48.59	1'28.94	1.94 r	194	6	9
328	227	458		GALLONI C.	I	PONZI R.	I	LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE	3	1.00	1'27.00	19:59'37.13	20:01'06.05	1'28.92	1.92 r	192	8	8
329	228	437		LOPEZGUERRA RMEX	MEX	ARTIGAS DEL OLMIEX	MEX	LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE	3	1.00	1'27.00	19:41'33.99	19:43'02.93	1'28.94	1.94 r	194	6	6
330	229	446		PETRICONE P.	CH	ROSCIOLI F.	I	PORSCHE 356 A 1600	3	1.35	1'27.00	19:49'20.21	19:50'49.19	1'28.98	1.98 r	198	2	3
331	230	390		ROSCHMANN D.	D	BOENISCH U.	D	MASERATI 300 SPIDER FANTUZZI	3	1.60	1'27.00	19:18'03.95	19:19'33.02	1'29.07	2.07 r	207	0	0
	230	373		BANKEN G.	NL	PANIS T.	B	PORSCHE 356 1500	3	1.35	1'27.00	19:15'47.31	19:17'12.23	1'24.92	2.08a	208	0	0
	230	277		ARCHIBALD A.J.	GB	STEINER J.J.	GB	LANCIA AURELIA B22	3	1.25	1'27.00	18:39'04.56	18:40'29.47	1'24.91	2.09a	209	0	0
	230	293		REICHENBERGER J.D.	GB	REICHENBERGER J.D.	GB	AUSTIN HEAL. 100/6 BN4	3	1.35	1'27.00	18:45'42.32	18:47'07.19	1'24.87	2.13a	213	0	0
	230	242		GHYSELINCK D.	B	VANDEKERCKHOVE B	B	ZAGATO FIAT 1100 E BERLINETTA	3	1.45	1'27.00	19:01'05.17	19:02'30.01	1'24.84	2.16a	216	0	0
	230	193		KURTH N.	D	KURTH W.	D	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	1'27.00	18:21'46.10	18:23'15.40	1'29.30	2.30 r	230	0	0
	58	18		PEEREBOOM S.	NL	PEEREBOOM B.L.	NL	BENTLEY 3 LITRE	1	1.00	1'27.00	17:13'15.73	17:14'45.05	1'29.32	2.32 r	232	0	0
	230	162		NIJHOF R.J.	NL	NIJHOF M.	NL	FACCIOLI FIAT 750 S	3	1.40	1'27.00	18:16'13.83	18:17'43.18	1'29.35	2.35 r	235	0	0
	230	223		LEE R.	GB	LEMPRIERE N.	GB	JAGUAR XK 120	3	1.40	1'27.00	18:24'59.14	18:26'28.63	1'29.49	2.49 r	249	0	0
	230	401		VASCOTTO L.	US	MCWILLIAMS D.	USA	A.C. ACE	3	1.40	1'27.00	19:36'19.02	19:37'43.50	1'24.48	2.52a	252	0	0
	230	366		SCHUMACHER K.	D	MEIER-BICKEL T.	CH	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'27.00	19:20'15.65	19:21'40.12	1'24.47	2.53a	253	0	0
	45	102		ASHWORTH K.W.	GB	ASHWORTH N.	GB	ASTON MARTIN ULSTER	2	1.75	1'27.00	17:42'52.10	17:44'16.51	1'24.41	2.59a	259	0	0
	230	384		CEFIS A.	I	CAMPANA S.	I	MERCEDES 300 SL ROADSTER PROTOTYPE	3	1.00	1'27.00	19:18'59.15	19:20'28.82	1'29.67	2.67 r	267	0	0
	230	324		MARANI C.	I	GIROLAMI G.	I	RENAULT 750 SPORT	3	1.30	1'27.00	19:43'31.34	19:45'01.06	1'29.72	2.72 r	272	0	0
	230	420		BROSNAN T.	USA	FROME W.	USA	FIAT 8V	3	1.50	1'27.00	19:34'34.77	19:35'59.03	1'24.26	2.74a	274	0	0
	58	45		JANSEN J.	NL	JANSEN E.	NL	BUICK MASTER SIX COUPE	1	1.70	1'27.00	17:39'25.46	17:40'55.24	1'29.78	2.78 r	278	0	0
	230	355		WASEF B.	USA	EVANS S.	USA	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'27.00	19:11'41.97	19:13'11.76	1'29.79	2.79 r	279	0	0
	230	142		PFOERTNER P.	D	PRESTLE U.	D	B.M.W. RS	3	1.60	1'27.00	18:02'25.65	18:03'55.49	1'29.84	2.84 r	284	0	0
	230	202		O'LEARY S.	GB	EELS R.	GB	HEALEY 2400 SILVERSTONE E-TYPE	3	1.50	1'27.00	18:12'52.04	18:14'16.13	1'24.09	2.91a	291	0	0
	58	14		DEGENAAR E.	NL	VRIJ L.	NL	LANCIA LAMBDA VI SERIE	1	1.75	1'27.00	17:42'22.65	17:43'55.47	1'32.82	5.82 r	300	0	0
	58	70		BICCHETTI G.	I	CICCHIELLO T.	AUS	FIAT 525 SS	1	1.70	1'27.00	18:34'23.02	18:36'00.32	1'37.30	10.30 r	300	0	0
	45	78		PISKER A.	GB	MOSS G.	GB	ALFA ROMEO 8C 2300 SPIDER TOURING	2	1.75	1'27.00	17:33'41.30	17:35'14.52	1'33.22	6.22 r	300	0	0
	45	80		POHL A.	D	POHL N.	D	ALFA ROMEO TIPO B 2900 "P3"	2	1.75	1'27.00	18:52'24.75	18:53'54.93	1'30.18	3.18 r	300	0	0
	45	112		VAN DER GOOT S.NL	NL	VAN DER GOOT N.NL	NL	INVICTA S	2	1.00	1'27.00	17:47'00.29	17:48'30.71	1'30.42	3.42 r	300	0	0
	45	100		FISICHELLA G.	I	TOMMASIN L.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 PESCARA SPIDER	2	1.55	1'27.00	17:57'45.80	17:59'43.74	1'57.94	30.94 r	300	0	0
	45	111		HAENTJES M.	D	HAENTJES J.	D	LANCIA APRILIA 1350	2	1.60	1'27.00	17:58'06.19	17:59'46.79	1'40.60	13.60 r	300	0	0
	45	116		VAN ORANJE P.C.NL	NL	HULSBERGEN H.	CH	LAGONDA LG 45 RAPIDE	2	1.65	1'27.00	17:55'56.47	17:57'19.85	1'23.38	3.62a	300	0	0
	45	123		MELLINGER P.	CH	GELMINI T.	I	ALFA ROMEO 6C 2300 B MM SPIDER TOURING	2	1.70	1'27.00	17:58'20.03	17:59'55.01	1'34.98	7.98 r	300	0	0
	45	115		BRANDERHORST A.NL	NL	BRANDERHORST-OUNL	NL	ALFA ROMEO 6C 2500 S BERLINETTA TOURING	2	1.60	1'27.00	17:48'32.25	17:50'02.50	1'30.25	3.25 r	300	0	0
	45	136		DE REU J.	B	BETTENS S.	B	DB CITROEN BARQUETTE	2	1.60	1'27.00	17:58'40.25	18:00'02.93	1'22.68	4.32a	300	0	0
	230	144		PETERS R.	NL	PETERS T.	NL	FIAT 508C ALA D'ORO	3	1.70	1'27.00	18:03'18.95	18:04'33.82	1'14.87	12.13a	300	0	0
	230	148		OTTEVANGER T.	NL	OTTEVANGER-LITTNL	NL	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.75	1'27.00	18:14'09.43	18:15'49.75	1'40.32	13.32 r	300	0	0
	230	151		HEINRICHS M.	NL	V.D. NIEUWENHUIJNL	NL	BENTLEY MK VI SPECIAL	3	1.00	1'27.00	17:58'53.65	18:00'12.05	1'18.40	8.60a	300	0	0
	230	161		DEENIK R.	NL	DEENIK W.	NL	FIAT 500 B	3	1.30	1'27.00	18:06'13.21	18:07'33.70	1'20.49	6.51a	300	0	0
	230	169	F	WINTER A.	D	WITZIGMANN N.	D	ALFA ROMEO 6C 2500 SS COUPE' TOURING	3	1.55	1'27.00	18:22'12.17	18:23'44.56	1'32.39	5.39 r	300	0	0
	230	181		ARBIB W.	TN	TULIPANO A.	RA	FIAT 1100 S BERLINETTA PININ FAR	3	1.35	1'27.00	18:34'33.30	18:36'10.26	1'36.96	9.96 r	300	0	0
	230	183		D'HAESELEER C.	B	VANDAMME K.	B	FIAT 500 C	3	1.25	1'27.00	18:19'40.66	18:21'04.19	1'23.53	3.47a	300	0	0
	230	188	F	GOETHALS S.	B	DE MEULENAIRE S.B	B	STANGUPELLINI 1100 SPORT BIALBERO	3	1.70	1'27.00	18:28'10.14	18:28'34.09	1'23.95	3.05a	300	0	0
	230	190		VAN ADRIGHEM L.NL	NL	BOORSMAM E.	NL	GILCO 1100 SPORT	3	1.70	1'27.00	18:48'06.17	18:49'39.49	1'33.32	6.32 r	300	0	0

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
		230	195	SINTOBIN P.	B	BRESSER J.	NL	FIAT 500 C	3	1.25	1'27.00	18:09'46.09	18:11'06.93	1'20.84	6.16a	300	0	0
		230	152	VAN EERD F.	NL	HEINRICH VAN ENL		BENTLEY B SPECIAL BLUE TRAIN	3	1.00	1'27.00	18:01'17.80	18:02'35.87	1'18.07	8.93a	300	0	0
		230	170	F CATTAZZO I.	ITA	BIGNOTTI S.	I	FIAT 500 C	3	1.20	1'27.00	19:07'24.93	19:08'57.28	1'32.35	5.35 r	300	0	0
		230	210	BEZEMER A.	NL	OTT E.	NL	ASTON MARTIN DB 2	3	1.45	1'27.00	18:30'53.78	18:32'24.70	1'30.92	3.92 r	300	0	0
		230	216	DERIE P.	B	DHOLLANDER N.	B	S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT	3	1.50	1'27.00	18:21'16.18	18:22'51.92	1'35.74	8.74 r	300	0	0
		230	234	TANFOGLIO F.	I	TANFOGLIO F.	I	LANCIA PAGANELLI APRILIA SPORT	3	1.70	1'27.00	18:25'14.64	18:26'32.56	1'17.92	9.08a	300	0	0
		230	247	VALENTINI G.	I	VALENTINI C.	I	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	1'27.00	19:52'49.09	19:54'34.84	1'45.75	18.75 r	300	0	0
		230	249	JACOBS H.	NL	JACOBS N.	NL	FERRARI 340 AMERICA SPIDER VIGNALE	3	1.70	1'27.00	18:29'27.61	18:31'05.44	1'37.83	10.83 r	300	0	0
		230	260	LEE P.	GB	LEE D.	GB	PARISOTTO PASQUALIN 750 SPORT	3	1.55	1'27.00	20:04'55.20	20:06'39.93	1'44.73	17.73 r	300	0	0
		230	264	RAEVEN R.	NL	ANDRIEN J.J.	NL	PANHARD ET L DYNA X86	3	1.25	1'27.00	18:59'26.53	19:00'58.66	1'32.13	5.13 r	300	0	0
		230	299	HEHENKAMP M.	B	ROKS A.	NL	ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE	3	1.45	1'27.00	18:53'21.29	18:54'53.72	1'32.43	5.43 r	300	0	0
		230	307	SATZGER B.	D	WISEMAN E.J.	GB	JAGUAR XK 120 OTS	3	1.40	1'27.00	19:04'56.45	19:06'28.41	1'31.96	4.96 r	300	0	0
		230	372	WALTJEN P.	NL	WALTJEN-BRUINSMNL		PORSCHE 356 A	3	1.35	1'27.00	19:14'44.50	19:16'06.36	1'21.86	5.14a	300	0	0
		230	219	NASSAU H.	USA	NASSAU C.	USA	A.C. ACE	3	1.40	1'27.00	18:42'55.24	18:44'26.22	1'30.98	3.98 r	300	0	0
		230	391	DE CLERCK D.	B	DE CLERCK M.	B	MASERATI 150 S	3	1.60	1'27.00	19:18'25.79	19:19'56.52	1'30.73	3.73 r	300	0	0
		230	398	JANSEN J.	NL	VAN DOMSELAAR WNL		ROVER 75	3	1.25	1'27.00	19:21'45.30	19:23'16.55	1'31.25	4.25 r	300	0	0
		230	409	HERKEMIJ M.	NL	REINERINK G.	NL	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS	3	1.70	1'27.00	19:26'41.95	20:11'21.75	44'39.80	43'12.80 r	300	0	0
		230	414	RUEBENS R.	B	DEKIEN S.	B	OSCA MT4 1450 2AD	3	1.65	1'27.00	19:25'55.53	19:27'19.37	1'23.84	3.16a	300	0	0
		230	415	ARNITZ L.	D	ARNITZ M.	D	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER	3	1.40	1'27.00	19:38'35.50	19:40'07.52	1'32.02	5.02 r	300	0	0
		230	424	BRANDERHORST J.NL		GOEMAAT-BRANDERNL		FIAT 1100/103	3	1.25	1'27.00	19:45'48.14	19:47'34.83	1'46.69	19.69 r	300	0	0
		230	230	ROHRL W.	D	GEISTDORFER C.	D	PORSCHE 356 A 1500 GS CARRERA	3	1.50	1'27.00	18:28'24.44	18:29'55.03	1'30.59	3.59 r	300	0	0
		230	304	HU C.	HK	HAN H.	USA	ALFA ROMEO 1900 C SS TOURING	3	1.35	1'27.00	19:26'09.69	19:27'26.88	1'17.19	9.81a	300	0	0
		230	365	FRICKE H.P.	D	SPIETH P.M.	D	MERCEDES 300 SL COUPE'	3	1.40	1'27.00	19:21'16.06	19:22'54.35	1'38.29	11.29 r	300	0	0
		230	431	MANGO A.	I	ORLANDI F.	I	FORD THUNDERBIRD	3	1.35	1'27.00	19:40'39.84	19:42'14.31	1'34.47	7.47 r	300	0	0
		230	443	PEETERS N.	B	VAN DER PAAL G.	B	LOTUS 11 LE MANS MK I	3	1.55	1'27.00	20:09'11.41	20:10'42.86	1'31.45	4.45 r	300	0	0
		230	362	CARRISI A.	I	CAJANI M.A.	I	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE	3	1.35	1'27.00	19:15'22.17	19:16'53.53	1'31.36	4.36 r	300	0	0
396		62	13	DE ANGELIS E.	I	DEL GAUDIO A.	I	FIAT 501 S	1	1.70	1'27.00				--	0	0	-12000
		62	3	PATRON L.	I	SCARAMUZZI E.	I	O.M. 665 S SUPERBA 2000	1	1.80	1'27.00				--	0	0	-12000
		62	19	GAGGIOLI M.	I	BECCHETTI G.	I	LANCIA LAMBDA V SERIE CASARO	1	1.80	1'27.00				--	0	0	-12000
		62	23	KIDSTON S.	CH	COLLO E.	I	BUGATTI T 35 GRAND PRIX	1	1.75	1'27.00				--	0	0	-12000
		62	36	REICHLE P.	D	REICHLE T.	D	BUGATTI T 37 A	1	1.75	1'27.00				--	0	0	-12000
		62	50	MORITA N.	J	MORITA M.	J	BUGATTI T 40	1	1.75	1'27.00				--	0	0	-12000
		62	10	ROSSI F.	I	BONATTI D.	I	O.M. 665 SS MM SUPERBA 2200	1	1.80	1'27.00				--	0	0	-12000
		55	12	PLANGGER C.	D	ALBRECHT H.O.	D	O.M. 665 S SUPERBA 2200	2	1.80	1'27.00				--	0	0	-12000
		55	74	LOPRESTO C.	I	LOPRESTO D.F.	I	ALFA ROMEO 6C 1750 GS APRILE	2	1.75	1'27.00				--	0	0	-12000
		55	77	F LOUWMAN-V.DORTHNL		VEHMEYER M.	NL	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	2	1.80	1'27.00				--	0	0	-12000
		55	95	LENERT M.	L	WELBES P.	L	FIAT 508 CS BALILLA SS	2	1.60	1'27.00				--	0	0	-12000
		55	103	HESZ C.	D	BRUELL S.	NL	FIAT 1500 BERLINA	2	1.50	1'27.00				--	0	0	-12000
		55	118	ROVETTA R.	I	ROVETTA A.	I	FIAT 1500 SPORT	2	1.55	1'27.00				--	0	0	-12000
		55	122	HURWICH J.	USA	HURWICH A.	USA	MG SA	2	1.55	1'27.00				--	0	0	-12000
		55	124	FUCHS R.	D	FUCHS L.	D	LANCIA APRILIA SPIDER ZAGATO	2	1.75	1'27.00				--	0	0	-12000
		55	133	ZANUTEL A.	I	PIEPOLI G.	I	FIAT-NSU 508 C	2	1.55	1'27.00				--	0	0	-12000
		55	135	ROSSI A.	CH	BRIANI R.	I	S.I.A.T.A. 1100 BERLINETTA VIOTTI	2	1.60	1'27.00				--	0	0	-12000
		55	134	BELOTTI A.	I	GAMBARDELLA U.	I	LANCIA APRILIA 1350 CABRIO	2	1.55	1'27.00				--	0	0	-12000
		281	145	GALETTI R.	SGP	TAN B.H.B.	SGP	CISITALIA 202 S MM SPIDER	3	1.70	1'27.00				--	0	0	-12000
		281	164	DE REU W.	B	DESSENI F.	B	STANGUELLINI FIAT 1100 COUPE' MOTTO	3	1.50	1'27.00				--	0	0	-12000
		281	180	GOEDMAKERS T.	NL	GOEDMAKERS K.	B	DAGRADA GIANNINI 750 SPORT	3	1.55	1'27.00				--	0	0	-12000

ASS	RAG	NUM	S	1°CONDUTTORE	NAZ	2°CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	R	COEF.	T.IMP.	ENTRATA	USCITA	T.EFF.	SCARTO	PEN	TAB	PUNTI
281	182	RIBBINK A.	NL	GODDIJN H.	NL	CISITALIA 202 SC			3	1.40	1'27.00				--	0	0	-12000
281	186	WILD D.	UY	CARVE C.	UY	GILCO 750 SPORT			3	1.60	1'27.00				--	0	0	-12000
281	194	DE WILT P.	NL	DE WILT O.	NL	FIAT 500 C			3	1.25	1'27.00				--	0	0	-12000
281	197	WOLF R.	D	GUTHY M.	D	FERRARI 275 SPORT/340 AMERICA			3	1.70	1'27.00				--	0	0	-12000
281	209	CLAES R.	B	BACKX R.	B	FIAT 500 C			3	1.25	1'27.00				--	0	0	-12000
281	245	RIGHELE M.	I	TURCO P.	I	ALFA ROMEO 1900 AR 51 MATTA			3	1.35	1'27.00				--	0	0	-12000
281	256	SCHOUWENBURG L.NL		SCHOUWENBURG J.NL		S.I.A.T.A. 300 BC			3	1.25	1'27.00				--	0	0	-12000
281	257	SCHIGIEL L.	USA	SCHIGIEL L.	USA	CISITALIA 202 SC CABRIOLET			3	1.35	1'27.00				--	0	0	-12000
281	261	FORSYTHE P.	AUS	KETELBEY G.	AUS	ERMINI 1100 SPORT			3	1.65	1'27.00				--	0	0	-12000
281	262	MOLLEMA H.	NL	JEDELOO L.	NL	SIMCA 9 ARONDE			3	1.30	1'27.00				--	0	0	-12000
281	284	DE BOER J.	NL	ROSENKRANZ R.	D	ASTON MARTIN DB 2/4			3	1.40	1'27.00				--	0	0	-12000
281	317	RONZONI M.	I	ACERBIS E.	I	FIAT 1100/103 TV PININ FARINA			3	1.40	1'27.00				--	0	0	-12000
281	334	WOOD K.	NZ	GIERAT A.S.	F	MASERATI A6GCS FIANDRI			3	1.65	1'27.00				--	0	0	-12000
281	336	THIEME M.	NL	VAN OOIJEN T.	NL	AUTOBLEU 750			3	1.35	1'27.00				--	0	0	-12000
281	303	CARRERAS A.	E	FORCADA J.P.	E	MERCEDES 300 SL COUPE'			3	1.40	1'27.00				--	0	0	-12000
281	380	BRAUER S.	USA	BRAUER B.F	USA	JAGUAR XK 140 MC			3	1.40	1'27.00				--	0	0	-12000
281	385	CIOCCA M.	I	ASPERTI A.	I	PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER			3	1.40	1'27.00				--	0	0	-12000
281	428	MUNSTERHUIS F.NL		VAN MERKSTEIJNNL		JAGUAR XK 140 OTS SE			3	1.40	1'27.00				--	0	0	-12000
281	430	GAVRYUSHINA ARUS		TEPLOV O.V.	RUS	AUSTIN HEAL. 100/4 BN2			3	1.35	1'27.00				--	0	0	-12000
281	440	DEVINE J.	USA	GORE J.	USA	FERRARI 500 TESTA ROSSA SCAGLIETTI			3	1.60	1'27.00				--	0	0	-12000
281	451	BERTELLI P.	I	CASSINA C.	I	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS			3	1.65	1'27.00				--	0	0	-12000
281	300	SCHEUFELE K.F. CH		ICKX J.	GB	PORSCHE 550 SPYDER 1500 RS			3	1.65	1'27.00				--	0	0	-12000
281	411	MAGNUSSON C.GJSA		MAGNUSSON O.MITA					3	1.25	1'27.00				--	0	0	-12000
281	456	GROSKAMP W.	NL	ODENKIRCHEN B.NL		SAAB 93			3	1.15	1'27.00				--	0	0	-12000
281	457	PRATZ S.	USA	HURWICH M.	USA	FIAT 600			3	1.20	1'27.00				--	0	0	-12000
281	184	BEECHAM C.	GB	HASSETT I.	GB	FERRARI 166 MM SPIDER TOURING			3	1.70	1'27.00	17:49'31.22	17:50'48.96	1'17.74	9.26a	300	0	-12000